

RELATÓRIO TÉCNICO SOBRE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO

Sérgio Filipe Marques de Jesus, morador na Rua do Penedo, 6-A 2640-734 Alcainça, cartão de cidadão n.º 10295781 9ZY6 e contribuinte n.º 203 068 718, com a Certificação Profissional de Técnico de Topografia, conforme o Catálogo Nacional de Qualificações, em 30/04/2018, ao abrigo do Decreto-Lei 37/2015, de 10 Março, Sócio n. 3536 da ANT, declara que o trabalho de topografia sobre as interseções altimétricas dos aquedutos da EPAL sobre o trajeto da linha vermelha foram efetuadas recorrendo a um sistema integrado composto pelos seguintes equipamentos: sistema GNSS Trimble R8s e estação total Trimble S7 de 3”.

O levantamento topográfico encontra-se georreferenciado no sistema “ETRS89” e com cotas altimétricas referidas ao “marégrafo de Cascais”.

Em vista das condições existentes no local e pela falta de “fecho” da ‘poligonal’ topográfica existe uma incerteza razoável das direções obtidas, mas as cotas altimétricas apresentadas terão uma certeza razoável.

Igualmente existe uma incerteza razoável dos dados fornecidos para os elementos planimétricos dos aquedutos da EPAL.

No troço **013** conclui-se que na plataforma de entrada do túnel a cota altimétrica é de 114,39m.

Desde o início do túnel até á escada em caracol são aproximadamente 65m e cota altimétrica final é de 105,44m.

Deste o início da entrada até aos 28,30m existe uma diferença de cotas de 7,59m, sendo a cota no final da primeira rampa de 106,80m , nos próximos 36,70m a diferença de cotas é de 1,36m.

A cota altimétrica no túnel da EPAL para o eixo do túnel do metro é de 106,50m, sendo as cotas para os 15m de afastamento de 109.35m e de 105,83m.

Mafra, 28 de setembro de 2024,

Sérgio de Jesus, topografo