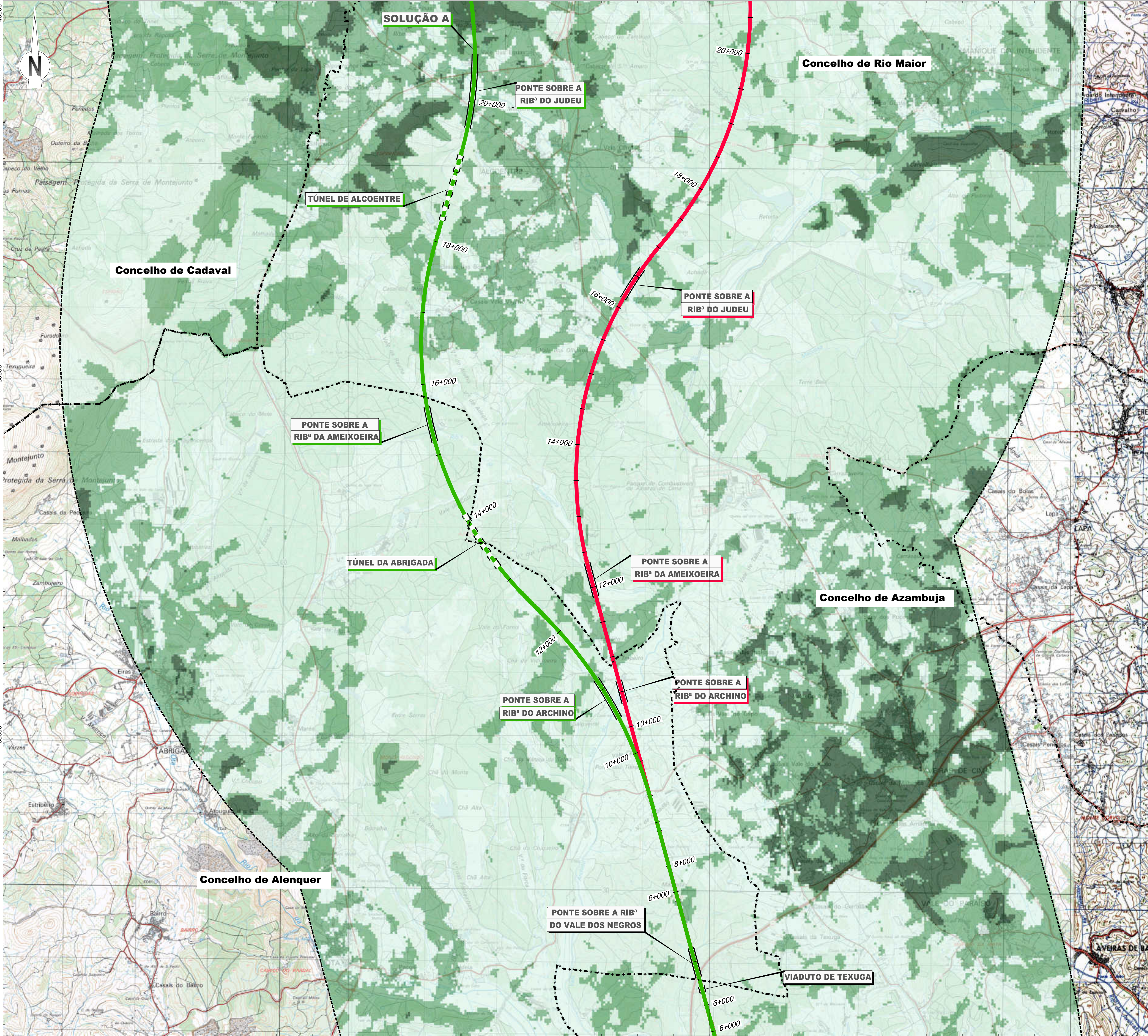




LEGENDA

Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

Carregado

Linha do Oeste desviada

Linha do Oeste - Sol. A

Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Area de Estudo de 5000m

Capacidade de absorção visual

Baixa

Média

Elevada

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:

390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Valaio dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.

Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipo e informação complementar

arqpaís

AGLPRO AMBIENTE

Projeto: PF259_AMB.EP.10.10.13.001a000.00.dwg

Data: Junho 2024

N.º Projeto: PF259_AMB.EP.10.10.13.002.00

Levantou: SM

Desenhou: JCT

Projectou: CBF

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: CAPACIDADE DE ABSORÇÃO VISUAL DA PAISAGEM

Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM66781980 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25.000

0 250 500 m

Tipo: N.º SAP: 316

N.º de Ordem no Projeto: 10005040137

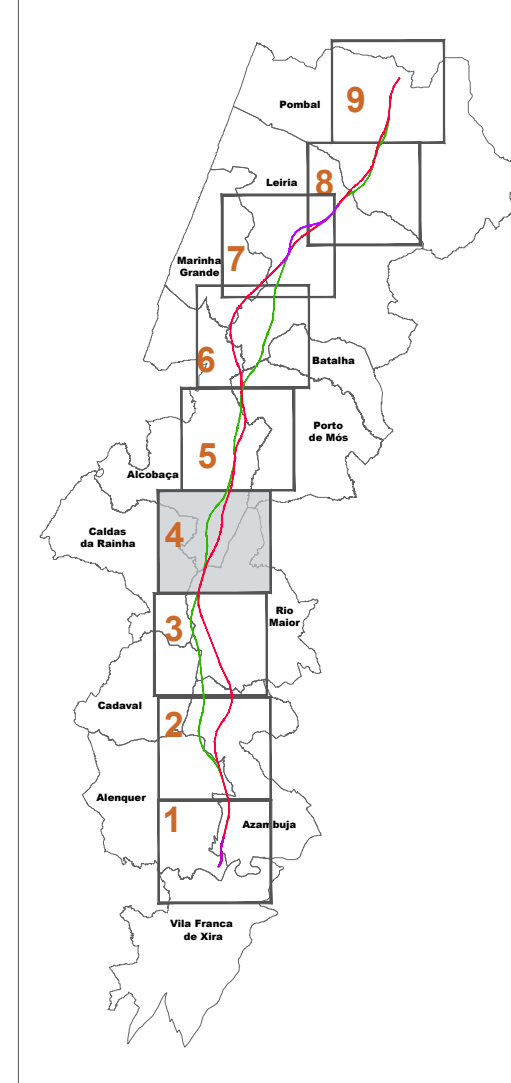
Versão: -

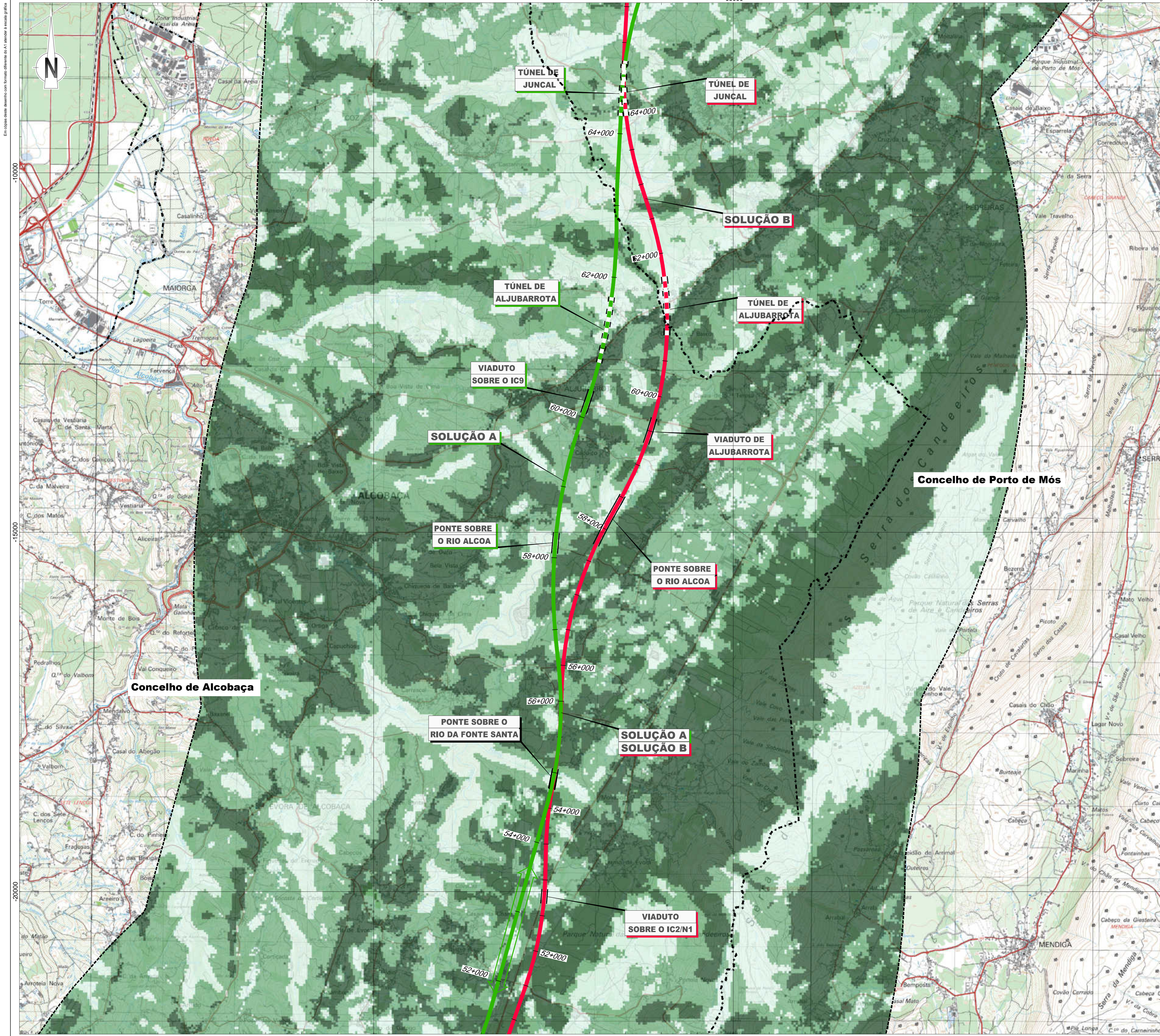
Folha: 2/9

Desenho: 13

O Diretor da DEA José Alves Monteiro	Tipo		N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
	316	10005040137	-	00	3/9	13	

☐ Elevada





LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

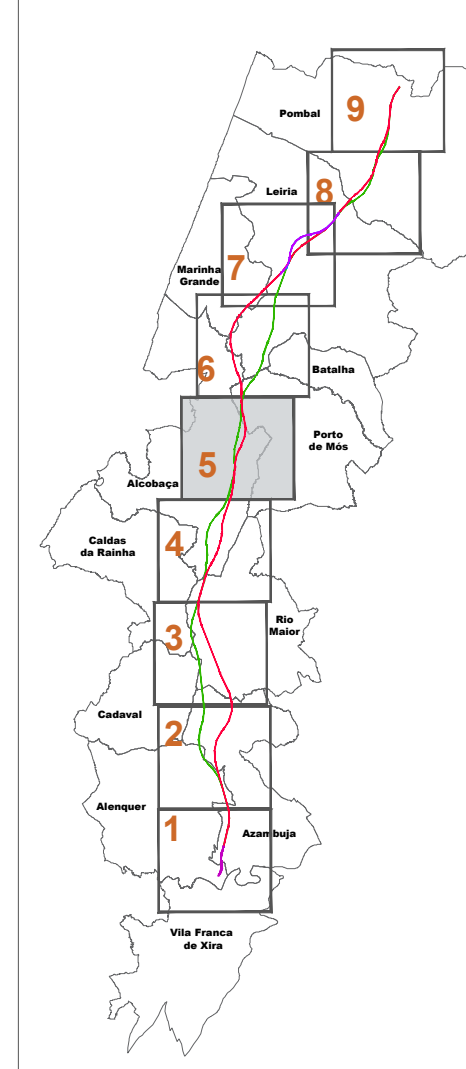
Limite de Concelho (CAOP 2023)

Area de Estudo de 5000m

Capacidade de absorção visual

- Baixa
- Média
- Elevada

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

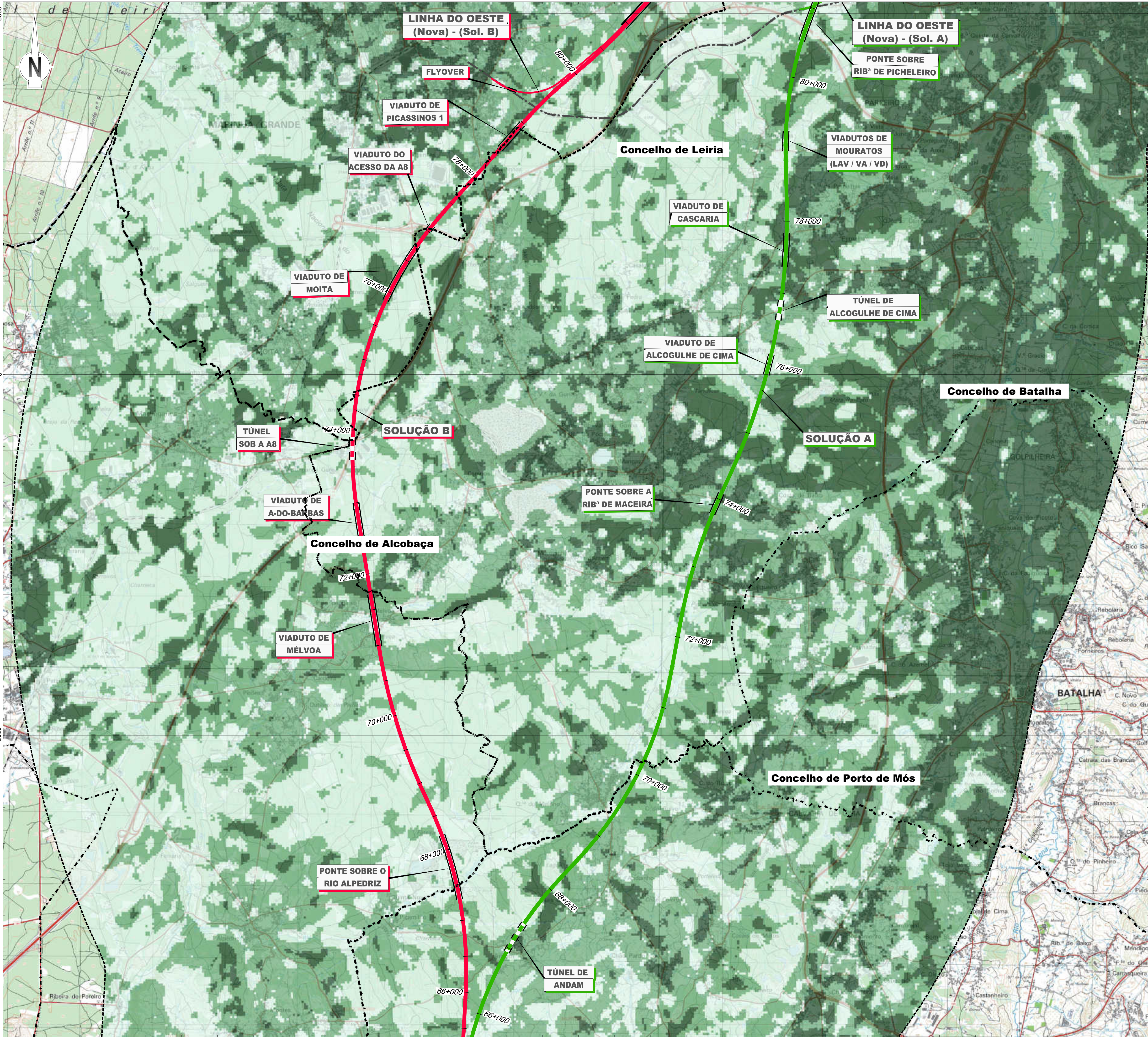
REV 01 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base)
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M886 à escala 1:25.000;
390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaca), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaca, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Valaio dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Real (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipo e informação complementar

Projectista	Revista	PF259_AMB.EP.10.10.13.001a000.00.dwg	Data	Junho 2024	Verificação	FT
N.º Projectista	PF259_AMB.EP.10.10.13.005.00					

Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente	Linha Local Fase do Projeto Especialidade Técnica Nome do Empreendimento Título do Documento	Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA LOTE C - TRONÇO SOURE / CARREGADO ESTUDO PRÉVIO AMBIENTE LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA CAPACIDADE DE ABSORÇÃO VISUAL DA PAISAGEM	Sistema de referência EPSG 3143 PT-TM625838 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato A1 - 594x841 Escala 1:25.000 0 250 500 m
O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	Tipo N.º SAP N.º de Ordem no Projeto Versão	316 10005040137 - 00	Folha 5/9 13



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

Carregado

Linha do Oeste desviada

Linha do Oeste - Sol. A

Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Area de Estudo de 5000m

Capacidade de absorção visual

Baixa

Média

Elevada

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUN102024

Fonte (Cartografia de base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:

390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vialvo dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourizal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.

Referência NE_96302022; NE_13382022

Logótipo e informação complementar

arqpaís

arquitetura

AGAL PRO AMBIENTE

ambiente

Folheto

PF259_AMB.EP.10.10.13.001a000.00.dwg

Data

Junho 2024

N.º Projectista

PF259_AMB.EP.10.10.13.006.00

Linha

Local

Fase do Projecto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa

FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

CAPACIDADE DE ABSORÇÃO VISUAL DA PAISAGEM

O Responsável por

EA - PRO

Lúcia Almeida

O Diretor da DEA

João Alves Monteiro

Sistema de referência

EPSG:3143

(PT-TM62571980 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato

A1 - 594x841

Escalas

1:25.000

0 250 500 m

Tipo

N.º SAP

N.º de Ordem no Projecto

Versão

Folha

Desenho

316

10005040137

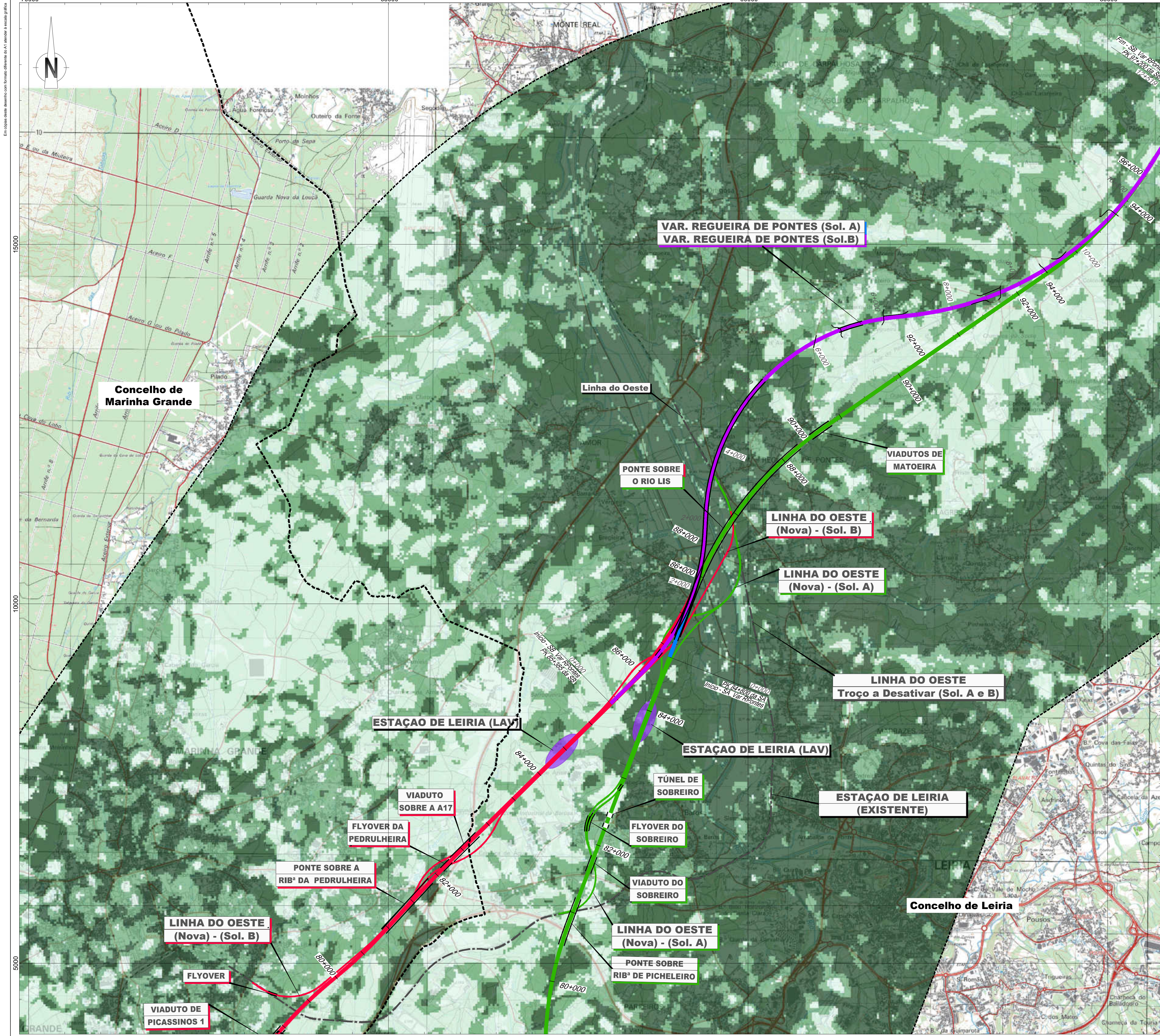
-

00

6/9

13

Em cópia deste documento com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

Carregado

Linha do Oeste desviada

Linha do Oeste - Sol. A

Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Área de Estudo de 5000m

Capacidade de absorção visual

Baixa

Média

Elevada

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M886 à escala 1:25.000;

390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marquês do Antenente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcochegas), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcochegas, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Valaio dos Frieses (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Real (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourizal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010;

Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipo e informação complementar

arqpaís

arqpaís

Folheto

PF259_AMB.EP.10.10.13.001a000.00.dwg

Data

Junho 2024

N.º Projectista

PF259_AMB.EP.10.10.13.007.00

Levantou

SM

Desenhou

JCT

Projectou

CBF

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por

EA - PRO

Lúcia Almeida

Sistema de referência

EPSG:31463

(PT-TM62571588 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:25.000

0 250 500 m

O Director da DEEA

João Alves Monteiro

Tipo

316

N.º SAP

10005040137

N.º de Ordem no Projecto

-

Versão

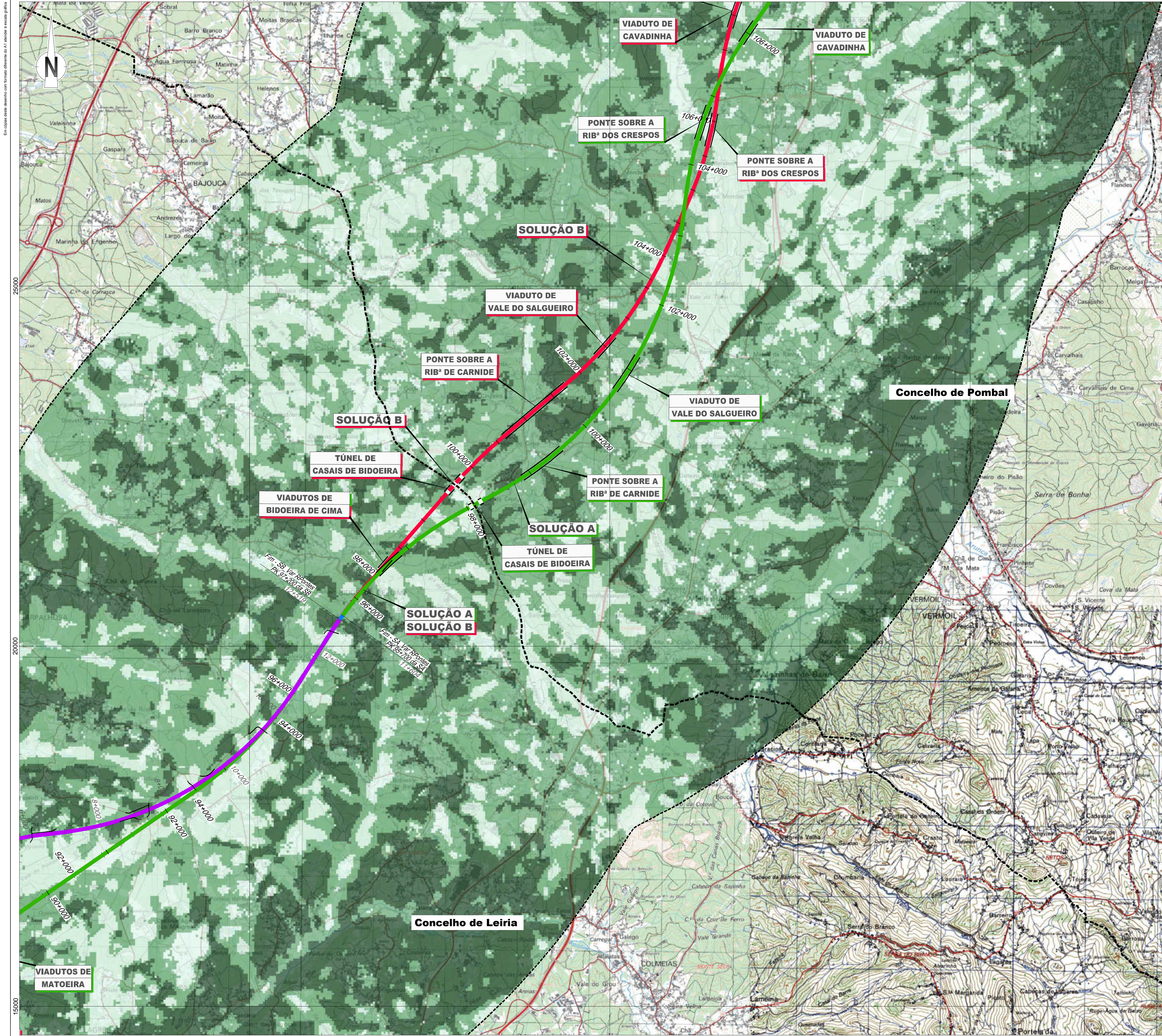
00

Folha

7/9

Desenho

13



LEGENDA
Linha Alta Velocidade
Solução A
Solução B
Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
PUEC
Túnel
Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)
Área de Estudo de 5000m

Capacidade de absorção visual
Baixa
Média
Elevada

Ligação à Linha do Norte
Carregado

Linha do Oeste desviada
Linha do Oeste - Sol. A
Linha do Oeste - Sol. B

Notas e histórico de Alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO2024

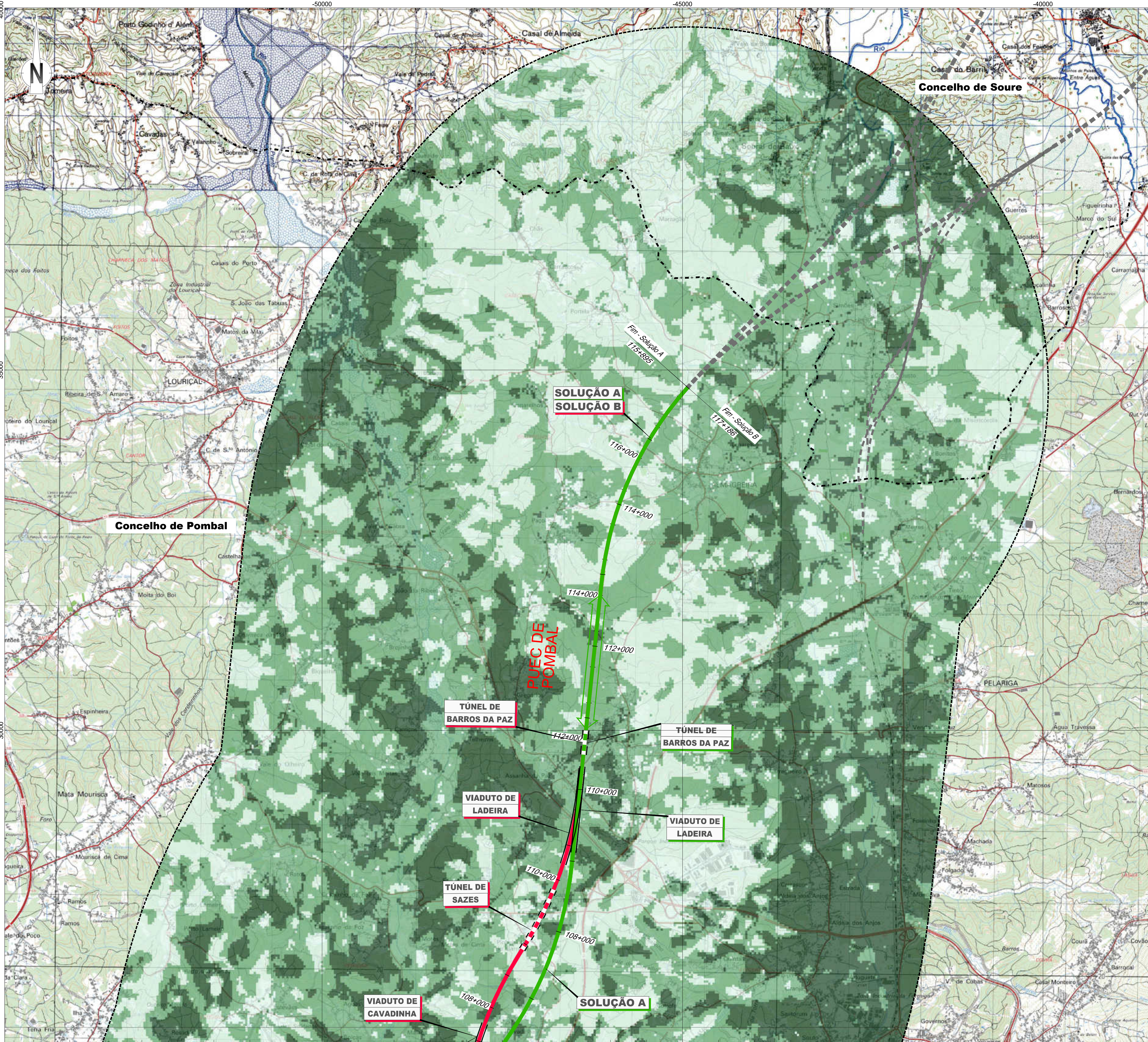
Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M886 à escala 1:25.000;
390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marique do Interim (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vale do Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
Referência NE_96302022; NE_13382022

Projeção	Projeção	Data
PF259_AMB.EP.10.10.13.001a000.00.dwg	Junho 2024	
N.º Projectista	PF259_AMB.EP.10.10.13.008.00	

Levantou	SM
Desenhou	JCT
Projectou	CBF
Verificou	FT

	Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA		Sistema de referência EPSG:3143 PT-TM62583-98 - European Terrestrial Reference System 1989	
	Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO			
	Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO			
	Especialidade Técnica	AMBIENTE		Formato	A1 - 594x841
	Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA		Escala	1:25.000 0 250 500 m
	Título do Desenho	FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA			
		CAPACIDADE DE ABSORÇÃO VISUAL DA PAISAGEM			
O Director da DEA José Alves Monteiro	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha
	316	10005040137	-	00	8/9

13



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

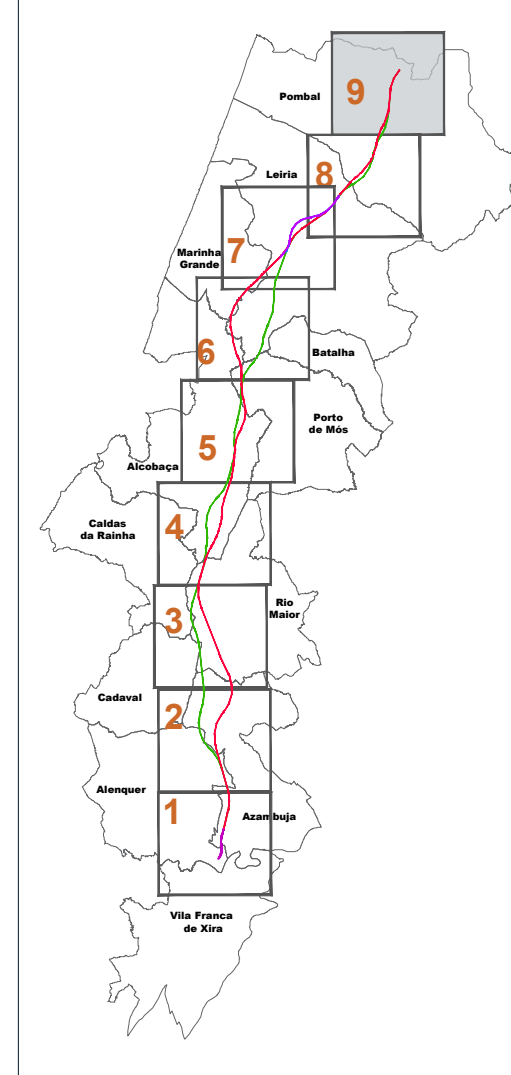
Limite de Concelho (CAOP 2023)

Área de Estudo de 5000m

Capacidade de absorção visual

- Baixa
- Média
- Elevada

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base)
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M886 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcochegas), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcochegas, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Valaio dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourical (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
Referência NE_96302022; NE_1338/2022

Logótipos e informação complementar



Projeção: UTM
Folha: PF259_AMB.EP.10.10.13.001a000.00.dwg
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.13.009.00

Lavado: SM
Desenho: JCT
Projecto: CBF
Verificação: FT



Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
CAPACIDADE DE ABSORÇÃO VISUAL DA PAISAGEM

Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM66081989 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841

O Responsável por: EA - PRO
Luís Almeida

Escala: 1:25.000
0 250 500 m

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo: N.º SAP: 10005040137
N.º de Ordem no Projecto: -
Versão: 00
Folha: 9/9
Desenho: 13