
CÂMARA MUNICIPAL DE CARREGAL DO SAL

Ampliação do Parque Industrial de Sampaio – Arruamentos

- Oliveirinha -

MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

TRAÇADO

CONDICIONANTES

No estudo dos traçados, teve-se em conta a compatibilização entre as características técnicas recomendáveis, atendendo às condicionantes locais dos troços dos arruamentos adjacentes, que farão a interligação aos novos arruamentos.

De seguida assinalam-se alguns aspectos que condicionaram fundamentalmente os traçados:

- Ligação/continuidade dos arruamentos novos com os arruamentos existentes;
-
- Optimização/equilíbrio dos movimentos de terras (volumes de escavação e aterro);
- Construções já existentes;
- Topografia do local;
- Levantamento topográfico executado pela Câmara Municipal do Carregal do Sal, perfis longitudinais e perfis transversais, a partir do qual se realizou a medição e organização do presente projecto.

DESCRIÇÃO DA GEOMETRIA DO TRAÇADO

CRITÉRIOS GEOMÉTRICOS

A geometria dos traçados é em função da velocidade de projecto adoptada, 50km/h.

O traçado em planta é constituído por alinhamentos rectos e curvas circulares, sendo os seus raios mínimos compatíveis com o raio cómodo para a velocidade de projecto de 50 Km/h

Em termos de perfil longitudinal, o traçado desenvolve-se segundo traneis ligados por concordâncias que respeitam os critérios de comodidade. As concordâncias são constituídas pelas clássicas parabólicas de 2º grau de eixo

CÂMARA MUNICIPAL DE CARREGAL DO SAL

Ampliação do Parque Industrial de Sampaio – Arruamentos

- Oliveirinha -

vertical. Os raios mínimos das concordâncias respeitam os mínimos estabelecidos pelos critérios da antiga JAE.

Da observação do perfil longitudinal pode-se concluir que o traçado da rasante apresenta traneis com inclinações adequadas á velocidade base, com valores compreendidos entre 1.183940% e um máximo de 12.734979%,

A inclinação transversal, nas vias é igual a 2.50% (em recta), sendo igual a 2.00%, no caso dos passeios e estacionamento. A sobrelevação em curva varia entre 4.5% (R=1000m) e 7% (R<=450m).

a) Em planta

- Extensão total de troço do arruamento 446.05m

b) Em perfil longitudinal e transversal

- Apresenta-se os perfis longitudinais, e rasantes a executar em anexo.

PERFIL TRANSVERSAL TIPO

O perfil transversal tipo 1 é fundamentalmente, composto por:

- Uma faixa de rodagem com 7.00m;
- A via terá 2.5% de inclinação transversal para o exterior;
- Passeios com 1,6m de largura
- Estacionamento com 2.5m de largura

ESCAVAÇÕES/ATERROS

Para cálculo dos volumes de aterro e escavação foram consideradas as cotas de fundo de caixa.

DIMENSIONAMENTO DO PAVIMENTO

Considerando não haver contagens de tráfego que permitissem o dimensionamento do pavimento, foi admitido que o máximo de veículos corresponderá a uma classe de tráfego (TMDA) igual a T6 (tráfego médio diário de veículos pesados, entre 50 e 150, por um sentido de via).

Com base no Manual de Concepção de Pavimentos da Rede Rodoviária Nacional, considerando um pavimento flexível, com uma duração de 20 anos, teríamos um pavimento constituído por:

CÂMARA MUNICIPAL DE CARREGAL DO SAL

Ampliação do Parque Industrial de Sampaio – Arruamentos

- Oliveirinha -

Uma camada de Base de agregado britado de granulometria extensa.....20cm
MBD (Mistura betuminosa densa com características de regularização) + BD
(betão betuminoso com características de desgaste)8cm

Tendo-se adoptado o seguinte pavimento:

Uma camada de Base de agregado britado de granulometria
extensa.....12+12cm
BD (betão betuminoso com características de desgaste)6cm

Em toda faixa de rodagem e estacionamentos:

- Camada de tout-venant com 0,24m de espessura, em duas camadas de 0,12m, devidamente compactado e regularizado;
- Rega de impregnação com betume fluidificado à taxa de 1,0 kg/m² ;
- Camada de Binder com 0,06m de espessura após recalque.
- Rega de colagem com emulsão cateónica de rotura rápida à taxa de 0,7Kg/m²
- Camada de mistura betuminosa a quente com características de desgaste, com espessura de 0,05 m após recalque.

Nos Passeios:

- Lancil 100x25x15x12 em betão pré-fabricado, incluindo abertura e betonagem de fundação em betão ciclópico com 0,30x0,20 m.
- Lancil guia em betão pré-fabricado, 100x25x10x8, incluindo abertura e betonagem de fundação em betão ciclópico com 0,30x0,20 m.
- Enchimento dos passeios com saibro, proveniente da escavação, com 0,20m de espessura.
- Enchimento dos passeios com Tout-Venant de 1ª qualidade, com 0,15m de espessura.
- Rega de impregnação com betume fluidificado à taxa de 0.7 kg/m²

CÂMARA MUNICIPAL DE CARREGAL DO SAL

Ampliação do Parque Industrial de Sampaio – Arruamentos
- Oliveirinha -

- Camada de mistura betuminosa a quente com características de desgaste, em betão betuminoso (AC 14 Surf (BB)), com 0,04m de espessura mínima, após compactação

Carregal do Sal, setembro 2025

O Técnico Responsável:

Assinado por: **LUÍS ALBERTO RIBEIRO DE FIGUEIREDO**
Num. de Identificação: 06603769
Data: 2025.09.24 09:21:37+01'00'