

SIMBOLÓGIA

■ ■ ■ Área de Estudo de 500m

--- Limite de Concelho (CAOP's 2021)

TRAÇADOS

- Exo 1
- Exo 2
- Exo 3.1
- Interligação Exo 3.2 - Exo 3.1
- Exo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Exo 4
- Exo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

PUFC

Viaduto ou Ponte

Túnel

Estação

LEGENDA

- Limite da Área Afetada pelo Projeto Ferroviário
-  Casa de Habitação
-  Telheiro / Anexo
-  Espaço Industrial
-  Infraestruturas

 Cofinanciado pela
União Europeia

Notas o historial de alterações	
REV 00 EMISSÃO GERAL	Janeiro 20
Fonte: (Cartografia do Projeto)	

Logística e informação complementar		Levantou	
Projectista		Desenhou JCT	
		Projectou ICL	
Ficheiro PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00.dwg Data 01/2023 Nº Projectista PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00		Revisão 00 Verificou OBF	

 Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente O Responsável por SA - PRO Luísa Almeida	Local LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Fase do Projeto LOTE B - TRÇO SOUTE / AVEIRO (OIA) Especialidade Técnica ESTUDO PRÉVIO Nome do Empreendimento AMBIENTE Título do Desenho LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 - PORTO / SOUTE	Sistema de referência EPSG:3763 (PT-TM67.108359 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato A1 - S84x841 Escala 1:10 000
	EDIFICADO AFETADO	
		

O Diretor da DEA José Alves Monteiro	Tipo 316	N.º SAP 107	N.º de Ordem no Projecto 00	Versão 6/13	Folha 6/13	Desenho
---	-------------	----------------	--------------------------------	----------------	---------------	---------