Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

PONTE SOBRE A RIBª DO PISÃO
L= 680m

VIADUTO SOBRE A1/IP1
L= 350m

REST. - 208+189
EIXO 4

PS - PK 207+836
REST.-EIXO 4

PS - PK 206+500
REST.-EIXO 4

VIADUTO SOBRE A VALA DA QUINTA BRANCA
L= 490m

PI - PK 205+134
REST.-EIXO 4

PI - PK 204+866
REST.-EIXO 4

PS - PK 204+140
REST.-EIXO 4

PS - PK 204+044
REST.-EIXO 4

PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
L= 525m (Parcial)

INÍCIO DO EIXO 5 - km=202+464.707
INÍCIO DO EIXO 4 - km=202+500.000

PI - PK 207+388
REST.-EIXO 5

PS - PK 206+815
REST.-EIXO 5

PS - PK 206+268
REST.-EIXO 5

VIADUTO SOBRE A VALA DA QUINTA BRANCA
L= 795m

REST. - 205+085
EIXO 5

PI - PK 204+817
REST.-EIXO 5

PS - PK 204+105
REST.-EIXO 5

PS - PK 204+008
REST.-EIXO 5

PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
L= 536m (Parcial)

FIM DO EIXO 3.2 - km=1+639.276
FIM DO EIXO 5 - km=202+628.886

Pam - LIG. ADEMIA-DES - Km 2+333
Pam - LIG. ADEMIA-ASC - Km 2+467

IP3

Linha do Norte

A1

MEALHADA

COIMBRA

68000.00
-31000.00

67000.00
-26000.00

SIMBOLOGIA

Área de Estudo de 500m
Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS
- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA

- Limite da Área Afetada pelo Projeto Ferroviário
- Casa de Habitação
- Telheiro / Anexo
- Espaço Industrial
- Infraestruturas

Esquema de Folhas

13/13, 12/13, 11/13, 10/13, 9/13, 8/13, 7/13, 6/13, 5/13, 4/13, 3/13, 2/13, 1/13

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais, AGRI-PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00.dwg
Data: 01/2023
N.º Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00
Revisão: 00

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Tipo: 316 | N.º SAP | N.º de Ordem no Projecto: 108 | Versão: 00

Levantou | Desenhou: JCT | Projectou: ICL | Verificou: OBF

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 10 000 (0 100 200 m)

Folha: 7/13 | Desenho