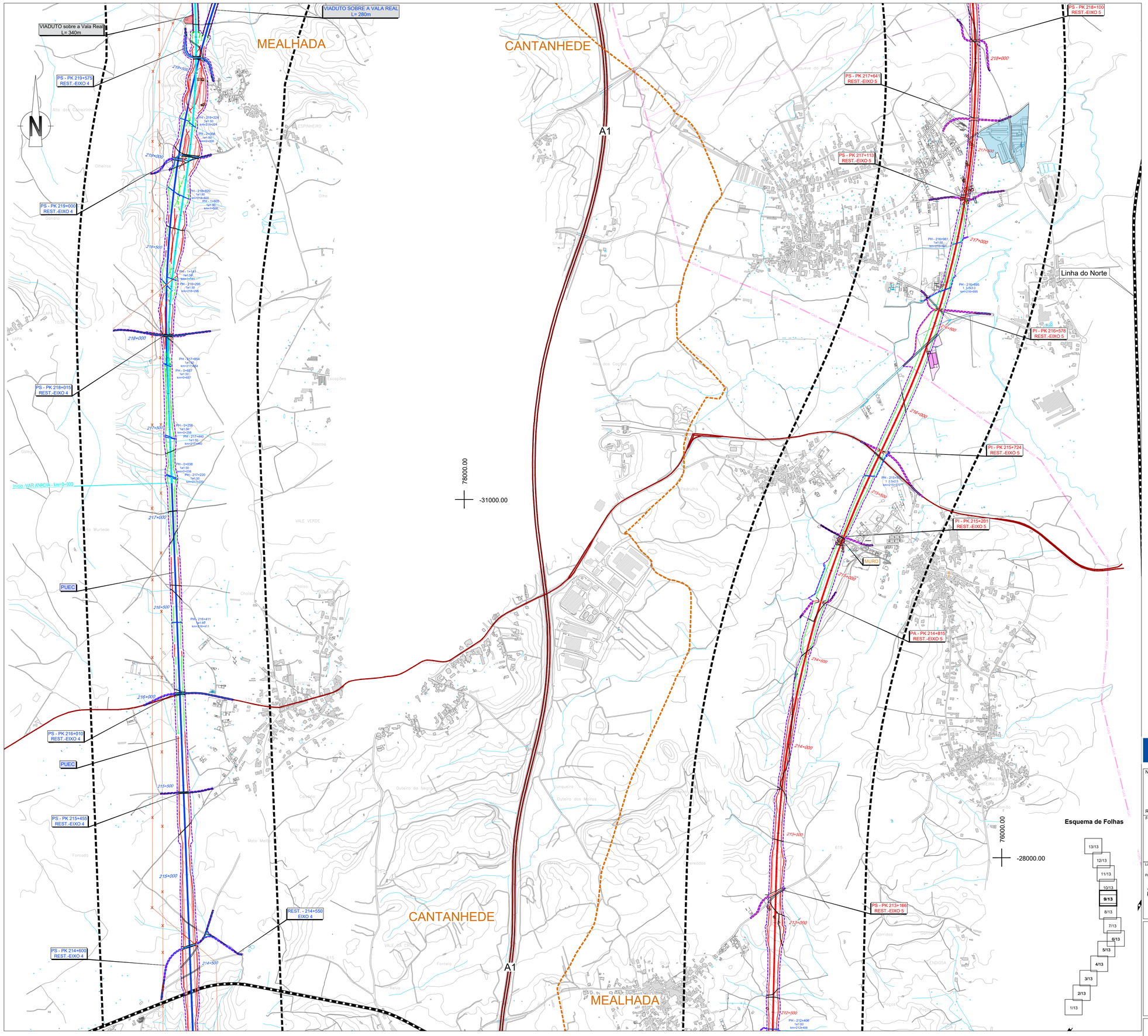
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica




## SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

## LEGENDA

- Limite da Área Afetada pelo Projeto Ferroviário
- Casa de Habitação
- Telheiro / Anexo
- Espaço Industrial
- Infraestruturas

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00.dwg

Data: 01/2023

Nº Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00

Revisão: 00

Levantou

Desenhou: JCT

Projectou: ICL

Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE

Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 10 000 (0 – 100 – 200 m)

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

| Tipo | Nº SAP | Nº de Ordem no Projecto | Versão | Folha | Desenho |
|---|---|---|---|---|---|
| 316 | | 110 | 00 | 9/13 | |