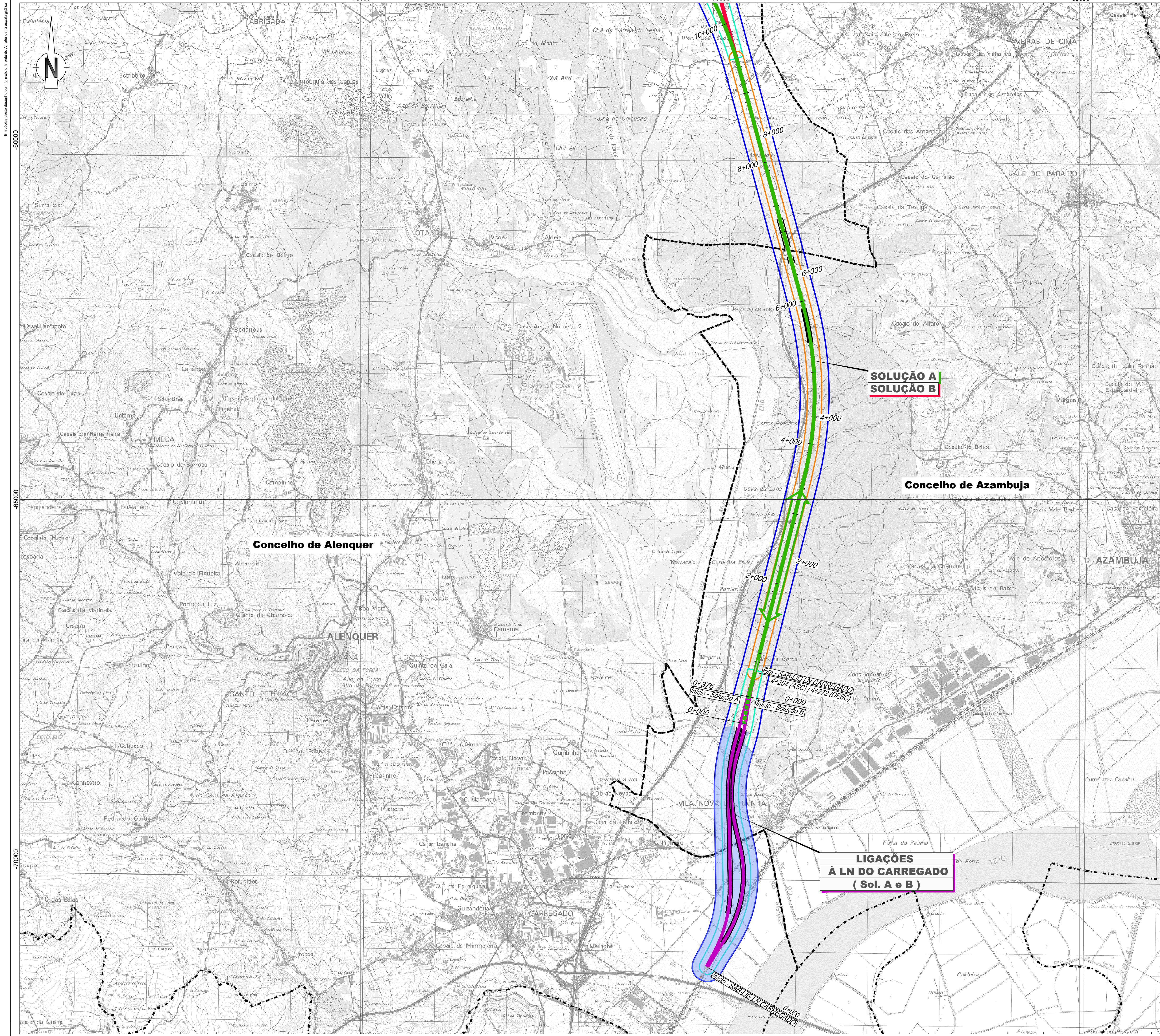


ANEXO 10.3 – CARTOGRAFIA

LOCALIZAÇÃO À ESCALA DE PROJETO



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B

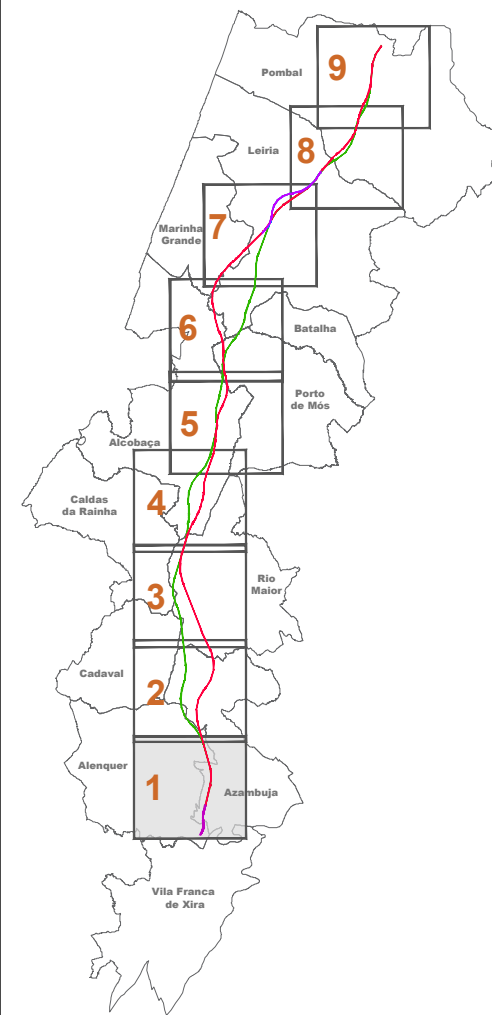
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limites de Concelho (CAOP 2023)

- Património**
- Área de enquadramento histórico
 - Área de incidência do projeto
 - Área de corredor seletivo
 - Ocorrências patrimoniais
 - Bens imóveis classificados
 - Zona de proteção
 - Zona especial de proteção
 - Plano Diretor Municipal
 - Área de proteção (PDM)
 - Área de sensibilidade arqueológica (PDM)

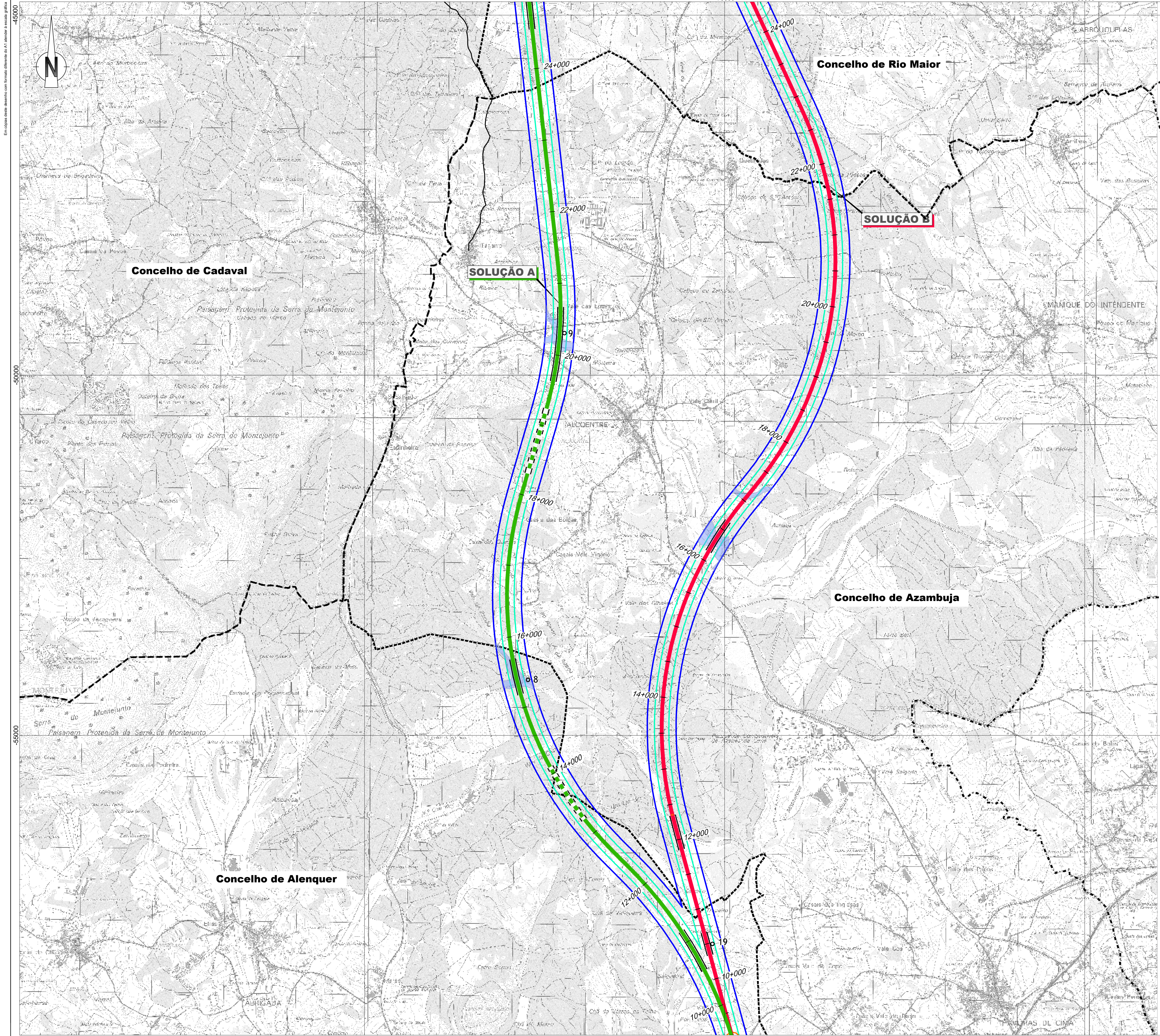
- Área de potencial arqueológico

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações				Folha	
REV 00 EMISSÃO INICIAL				FT JULHO2024	
Fonte (Cartografia de base): Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB88 à escala 1:25.000; 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avenas de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcabala), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcabala, 4.ª edição de 2016; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2016; 307 - Valejo dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 294 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2016; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019; Referência NE_963/2022; NE_1338/2022					
Logótipos e informação complementar				Lavorou	
Projetista				MM	
				Desenhou	
Ficheiro				MM	
Data				Projetou	
Julho 2024				MM	
N.º Projeto				Verificou	
				FT	
 Direção de Engenharia e Ambiente				Sistema de referência	
Linha				EPSG 3143	
Local				PT-TM067RS90 - European	
LOTCE - TROÇO SOURCE / CARREGADO				Terrestrial Reference System (1989)	
Fase do Projeto				Formato	
ESTUDO PRÉVIO				A1 - 594x841	
Especialidade Técnica				Escala	
AMBIENTE				1: 25 000	
Nome do Empreendimento				0 250 500	
Linha de ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA					
Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA					
Título do Desenho				Tipo	
PATRIMÓNIO				N.º SAP	
				N.º de Ordem no Projeto	
				Versão	
				Folha	
				Desenho	
O Responsável por				1/9	
EA - PRD				01	
Luisa Almeida					
O Diretor da DEA					
José Alves Monteiro					

Em conformidade com o plano de segurança da linha de alta velocidade



Linha Alta Velocidade

Solução A
Solução B
Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

Carregado
Linha do Oeste desviada
Linha do Oeste - Sol. A
Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
PUEC
Túnel
Viaduto ou Ponte

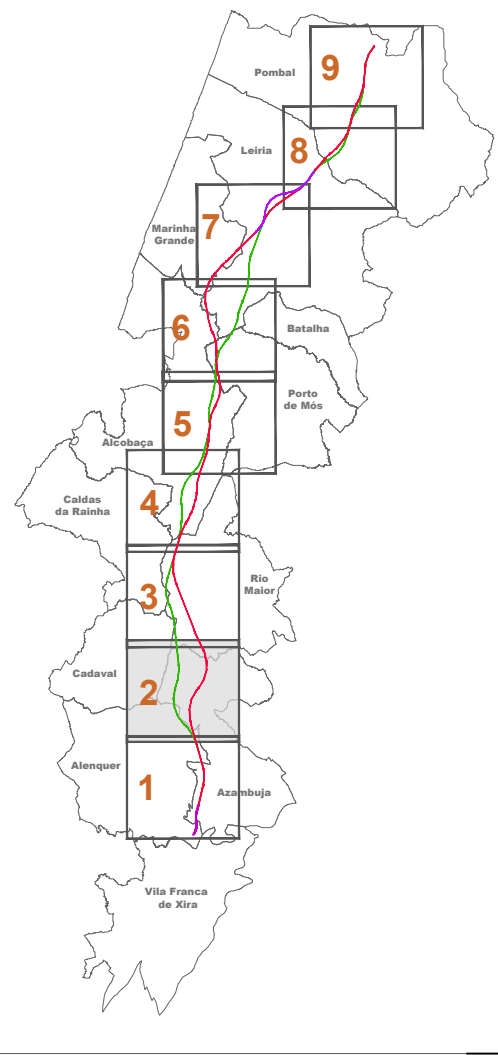
Limite de Concelho (CAOP 2023)

Património

Área de enquadramento histórico
Área de incidência do projeto
Área de corredor seletivo
Ocorrências patrimoniais
Bens imóveis classificados
Zona de proteção
Zona especial de proteção
Plano Diretor Municipal
Área de proteção (PDM)
Área de sensibilidade arqueológica (PDM)

Área de potencial arqueológico

Esquema de Folhas



Folhas e histórico de alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base)
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB88 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Azeitão de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2016; 318 - Mira da Serra (Porto de Mós), 4.ª edição de 2016; 307 - Vale do Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 300 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2016; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 294 - São Pedro do Sul (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2016; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Loural (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019.
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logotipo e informação complementar

Projetista

Ficheiro

Data

Julho 2024

Nº Projeto

Desenho

MM

Projeto

MM

Verificação

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Sistema de referência

EPSG 3143
PT-TM62RS99 - European
Terrestrial Reference System 1989

Forma

A1 - 594841

Escala

1:25.000

0 250 500 m

O Diretor da DEEA
José Alves Monteiro

Tipo

Nº SAP

Nº de Ordem no Projeto

Versão

Folha

Desenho

316

XXXXXXX

xxx

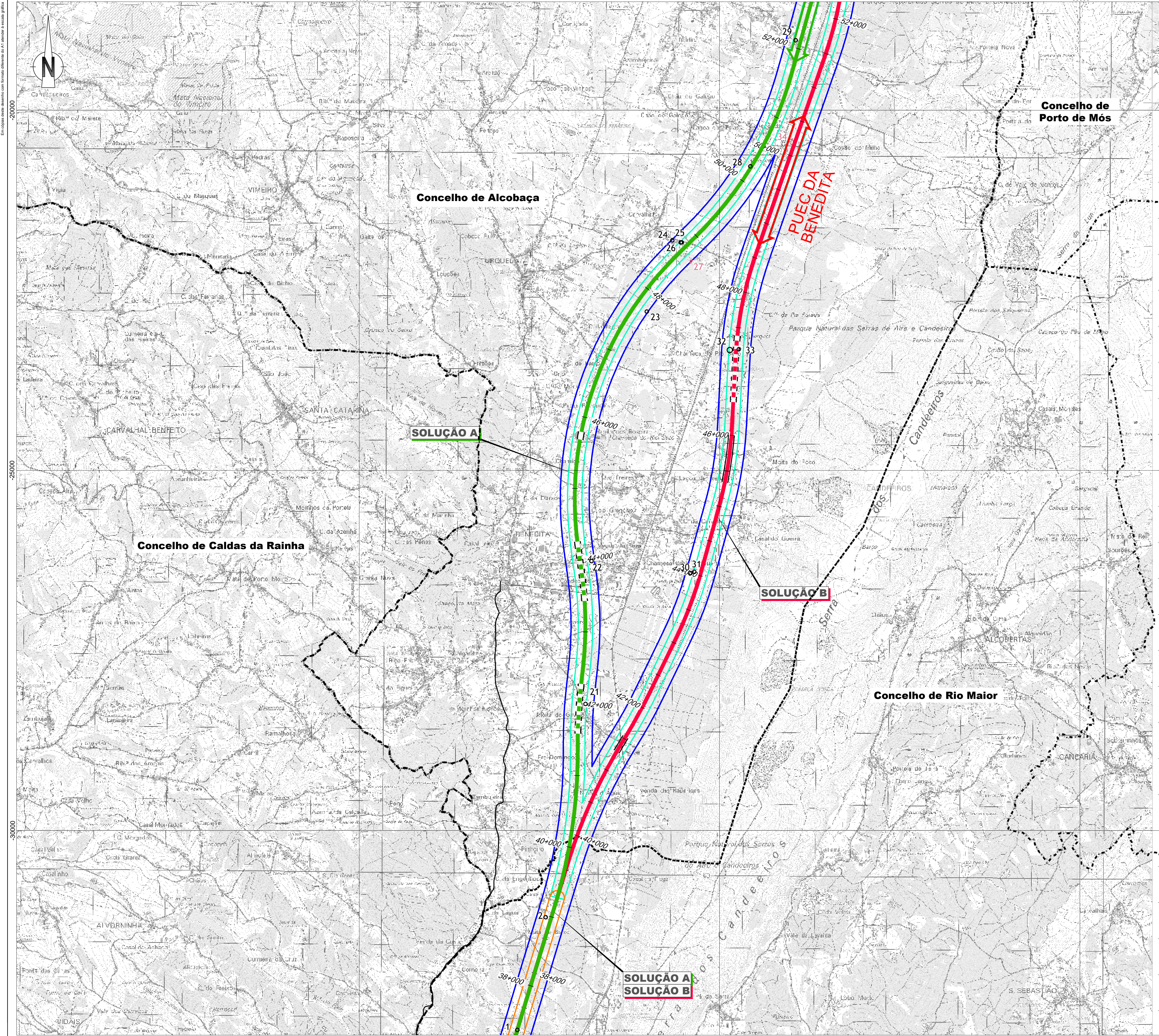
00

2/9

01

O Diretor da DEIA José Alves Monteiro	Tipo 316	N.º SAP XXXXXXXX	N.º de Ordem no Projecto xxx	Versão 00	Folha 3/9	Desenho 01
--	-------------	---------------------	---------------------------------	--------------	--------------	---------------

Em conformidade com o plano de trabalho aprovado pelo Conselho de Administração da Infraestruturas de Portugal



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

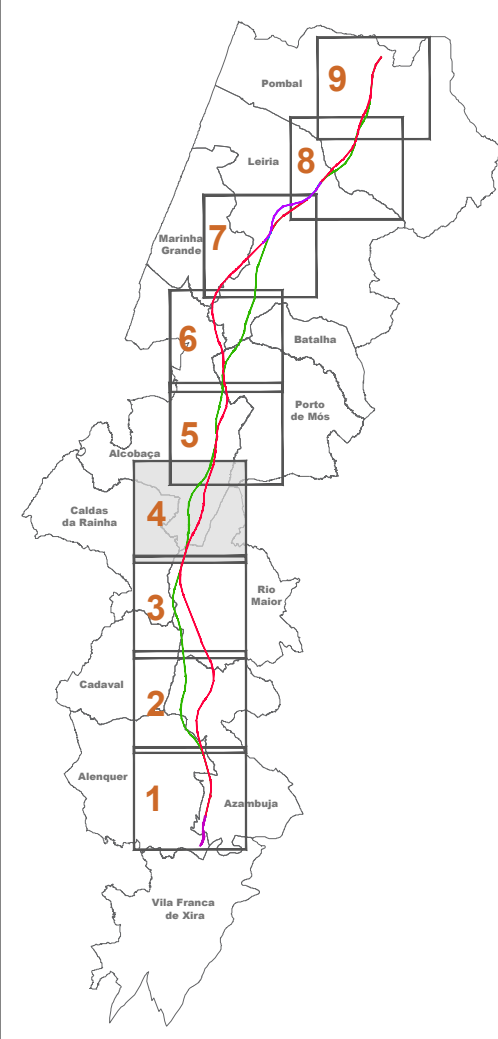
Limite de Concelho (CAOP 2023)

Património

- Área de enquadramento histórico
- Área de incidência do projeto
- Área de corredor seletivo
- Ocorrências patrimoniais
- Bens imóveis classificados
- Zona de proteção
- Zona especial de proteção
- Plano Diretor Municipal
- Área de proteção (PDM)
- Área de sensibilidade arqueológica (PDM)

Área de potencial arqueológico

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

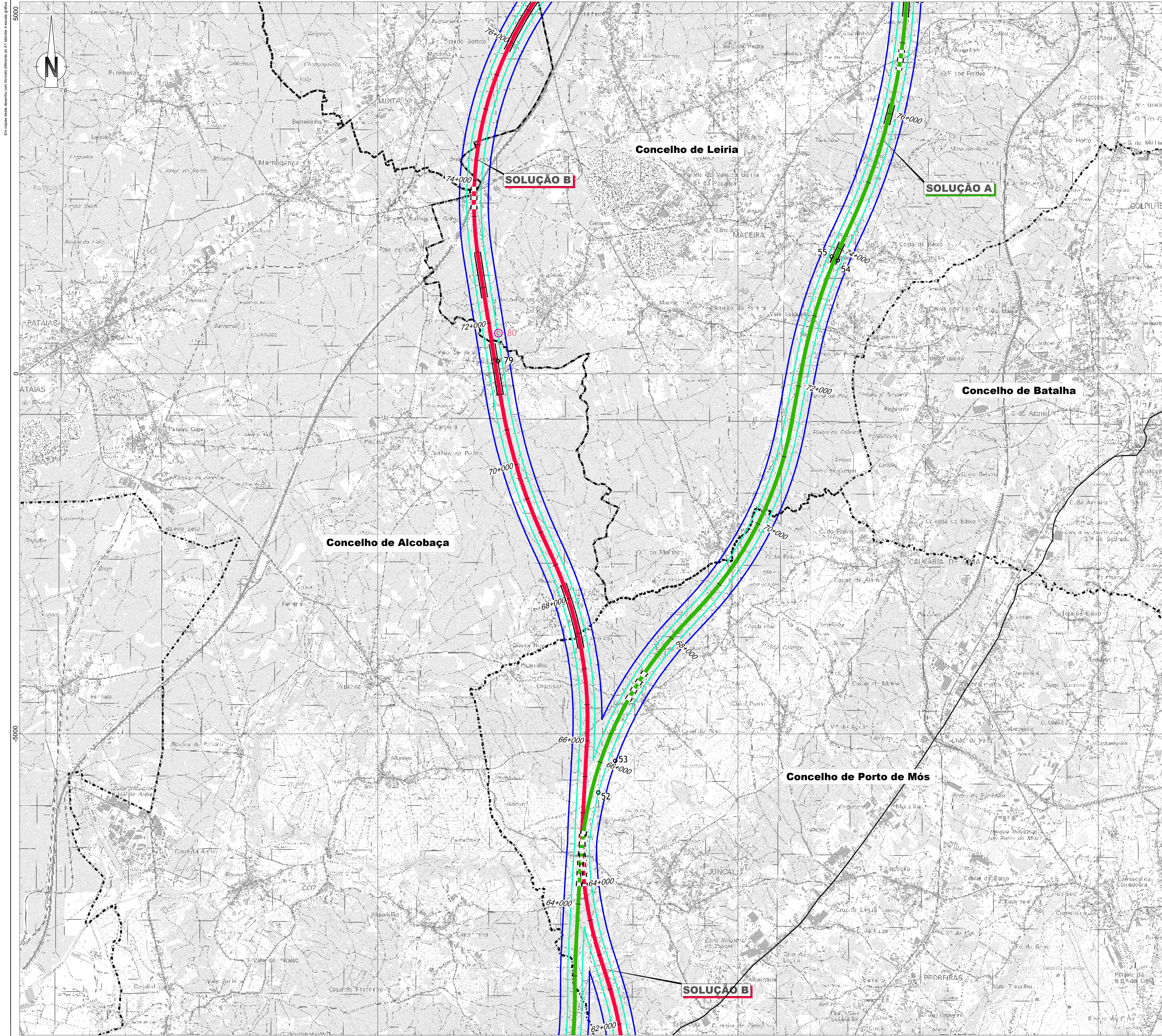
FT JULHO 2024

Projeto	Arquivo	Data	Julho 2024
N.º Projeto			

Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente	Linha Local Fase do Projeto Especialidade Técnica Nome do Empreendimento Título do Documento	LOTES C - TROÇO SOURE / CARREGADO ESTUDO PRÉVIO AMBIENTE LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA PATRIMÓNIO	Sistema de referência EPSG 3143 PT-TM6263RS9 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato A1 - 594x841 Escala 1:25 000 0 250 500 m
--	--	---	---

O Diretor da DEEA João Alves Monteiro	316	XXXXXXX	xxx	00	4/9	01
--	-----	---------	-----	----	-----	-----------

Em conformidade com o plano de trabalho aprovado pelo A.T. 1/2024



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B

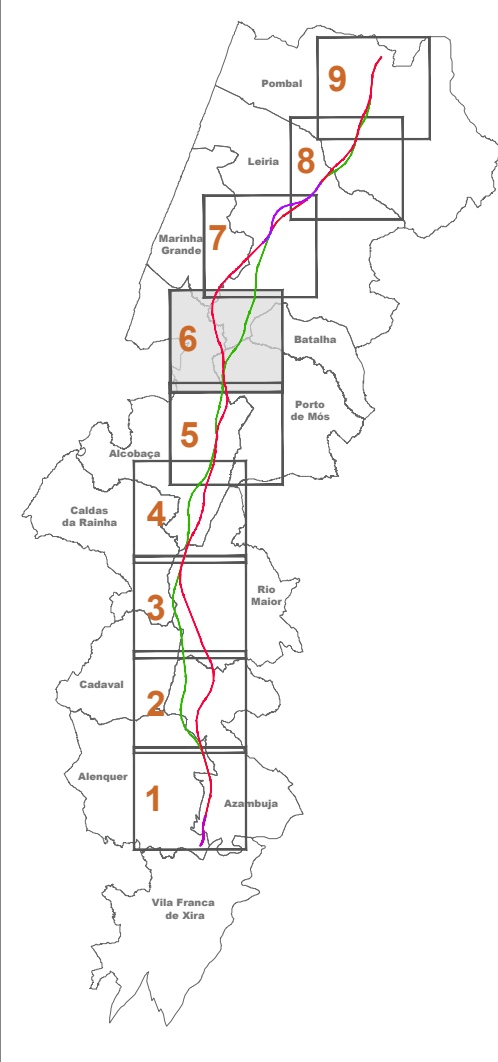
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

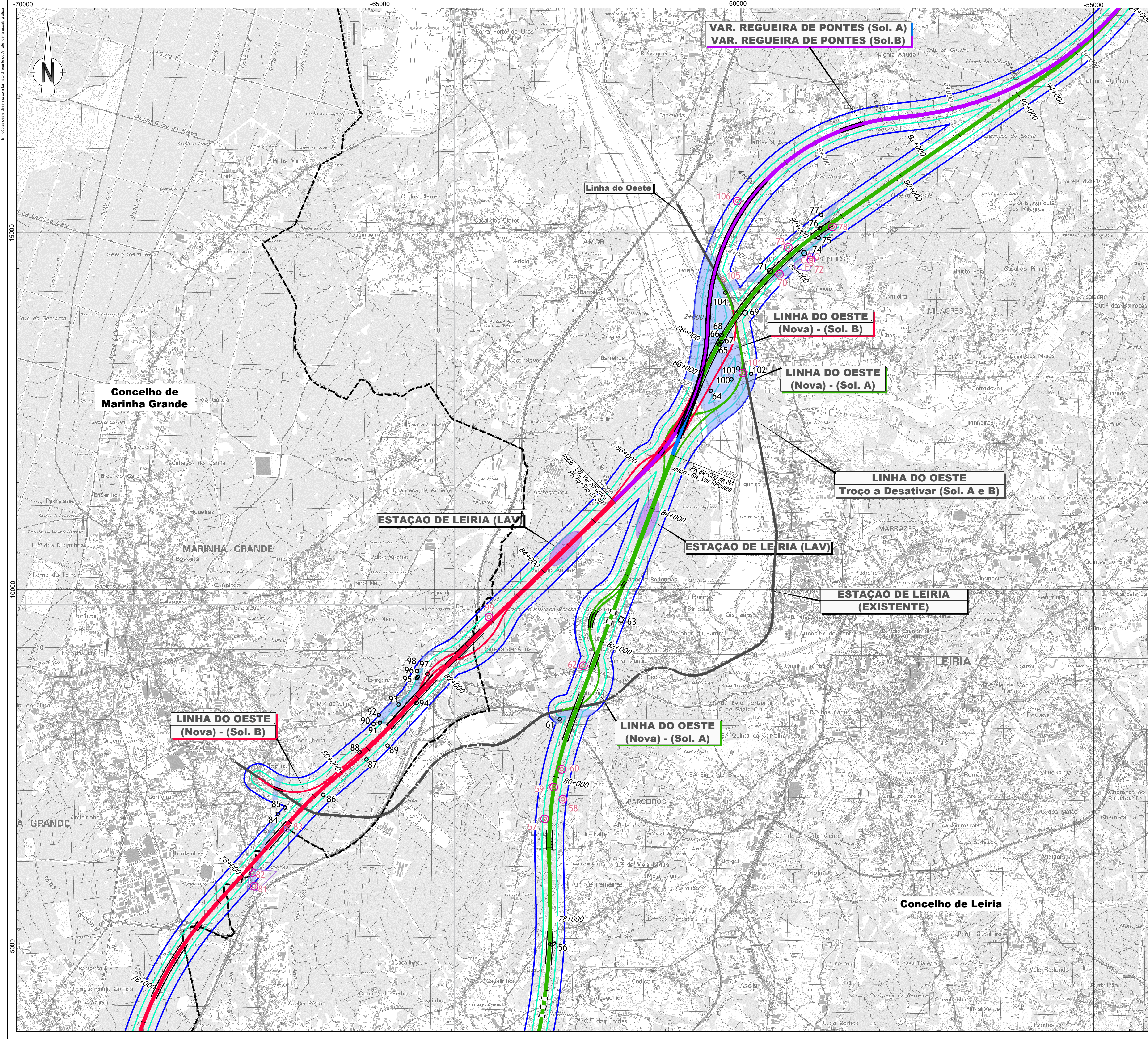
Património

- Área de enquadramento histórico
- Área de incidência do projeto
- Área de corredor seletivo
- Ocorrências patrimoniais
- Bens imóveis classificados
- Zona de proteção
- Zona especial de proteção
- Plano Diretor Municipal
- Área de proteção (PDM)
- Área de sensibilidade arqueológica (PDM)
- Área de potencial arqueológico

Esquema de Folhas



Notas e Histórico de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL			
FT JULHO 2024			
Fonte (Cartografia de base): Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB88 à escala 1:25 000: 390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; 376 - Alenquer, 5 edição de 2009; 363 - Azeiteiros de Lima (Azambuja), 5 edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5 edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4 edição de 2016; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2016; 307 - Valejo dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2016; 308 - Porto de Mós, 4 edição de 2016; 298 - Marinha Grande, 4 edição de 2016; 297 - Leiria, 4 edição de 2016; 294 - São Pedro de Múel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2016; 274 - Pombal, 4 edição de 2019; 261 - Lourçal (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019. Referência NE_963/2022; NE_1338/2022			
Logótipos e informação complementar			
Projetista		Livrato	
Ficheiro		Data	
N.º Projeto		Junho 2024	
Verificação		MM	
FT		MM	
Projeto		MM	
Desenho		MM	
Linha		MM	
Local		MM	
Fase do Projeto		MM	
Especialidade Técnica		MM	
Nome do Empreendimento		MM	
Título do Documento		MM	
O Responsável por		MM	
EA - PRO		MM	
Luisa Almeida		MM	
Sistema de referência		MM	
EPSG 3143		MM	
PT-TM625758 - European		MM	
Terrestrial Reference System 1989		MM	
Formato		MM	
A1 - 594841		MM	
Escala		MM	
1:25 000		MM	
0 250 500		MM	
m		MM	
Tipo		MM	
N.º SAP		MM	
N.º de Ordem no Projeto		MM	
Versão		MM	
Folha		MM	
Desenho		MM	
O Diretor da DEA		MM	
João Alves Monteiro		MM	
316		MM	
XXXXXXXX		MM	
xxx		MM	
00		MM	
6/8		MM	
01		MM	



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

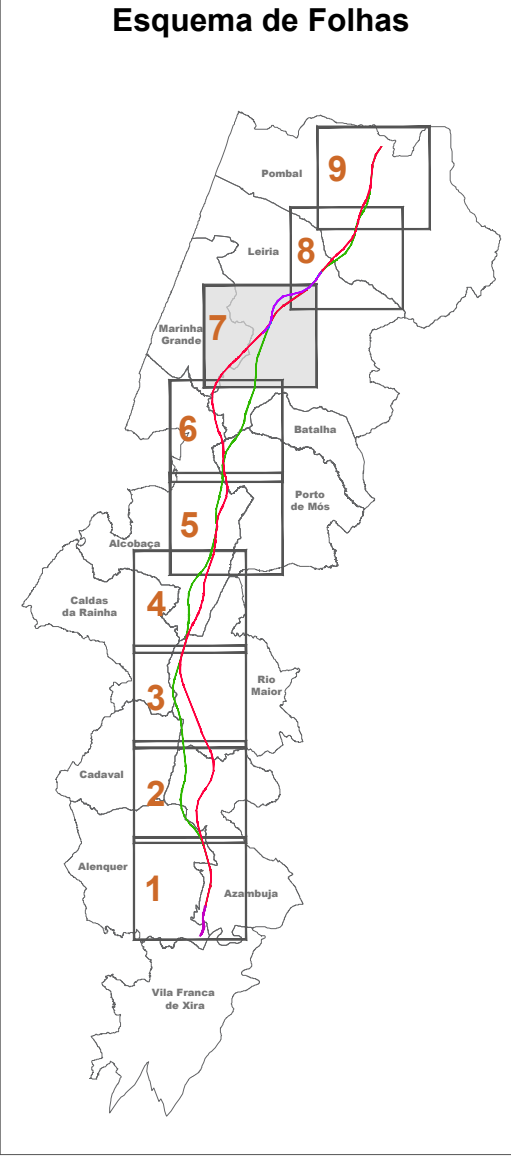
Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

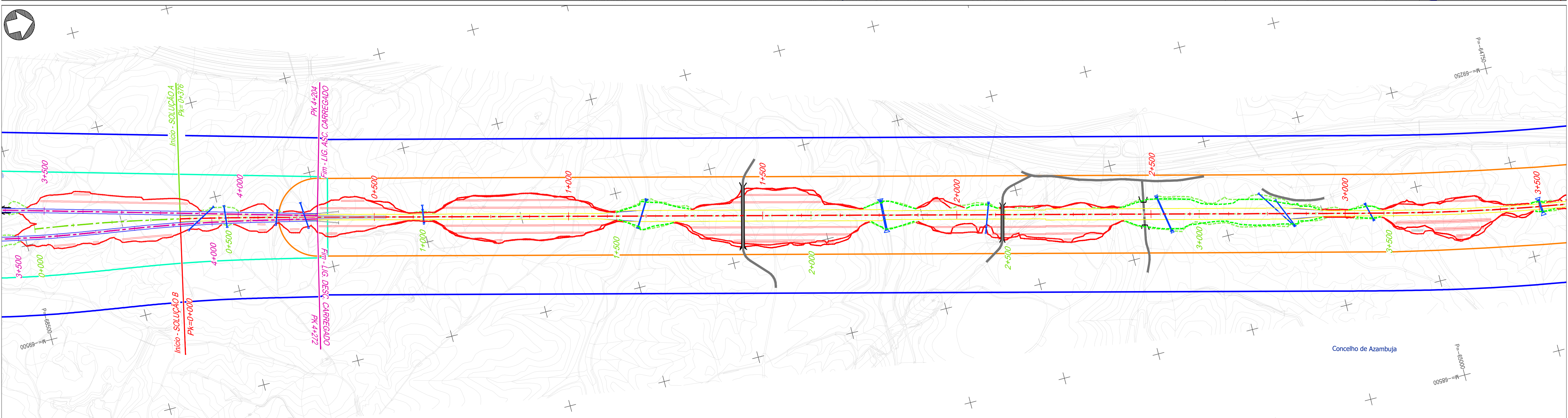
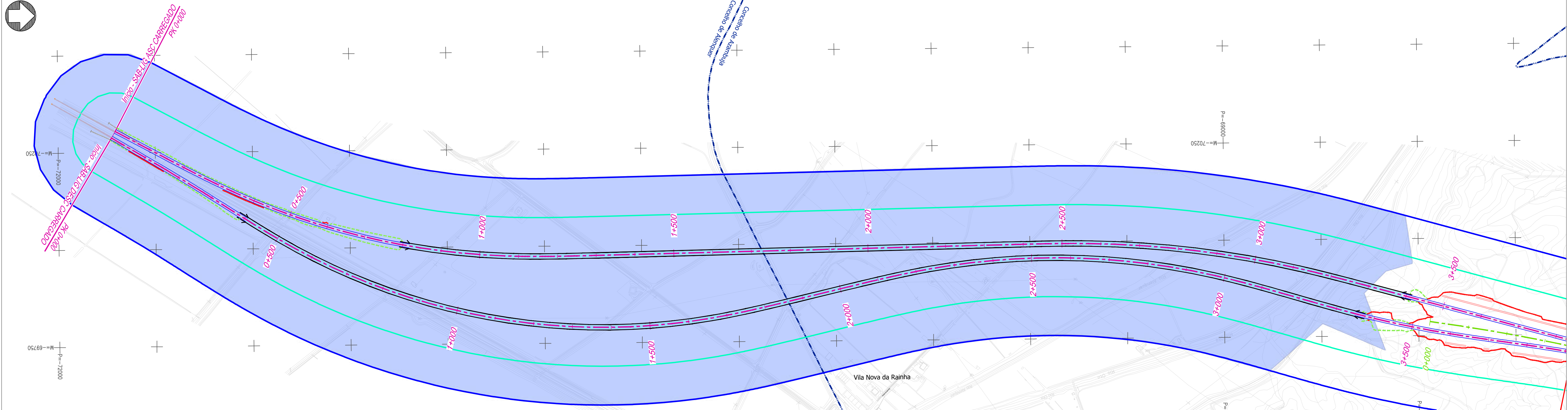
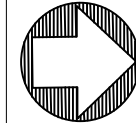
Património

- Área de enquadramento histórico
- Área de incidência do projeto
- Área de corredor seletivo
- Ocorrências patrimoniais
- Bens imóveis classificados
- Zona de proteção
- Zona especial de proteção
- Plano Diretor Municipal
- Área de proteção (PDM)
- Área de sensibilidade arqueológica (PDM)

Área de potencial arqueológico



Notas e histórico de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL			
FT JULHO 2024			
Fonte (Cartografia de base): Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB88 à escala 1:25.000: 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Açobias), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcabala, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira da Alva (Ponte de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vale do Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Ponte de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 294 - São Pedro do Mar (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010. Referência NE_963/2022; NE_1338/2022			
Logótipo e informação complementar			
	Projeto	Arquivo	Data
	N.º Projeto		Julho 2024
	Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	
	Local	LOTE C - TRONÇO SOURCE / CARREGADO	
	Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO	
	Especialidade Técnica	AMBIENTE	
	Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA	
	Título do Desenho	FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	
		PATRIMÓNIO	
O Responsável por		EA - PRO	Lúcia Almeida
O Diretor da DEEA		João Alves Monteiro	
Tipo		N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto
316		XXXXXXX	xxx
Versão			00
Folha		7/9	01



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Património

- Área de enquadramento histórico
- Área de incidência do projeto
- Área de corredor seletivo
- Ocorrências patrimoniais
- Bens imóveis classificados
- Zona de proteção
- Zona especial de proteção
- Plano Diretor Municipal
- Área de proteção (PDM)
- Área de sensibilidade arqueológica (PDM)
- Área de potencial arqueológico

Esquema de folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT	JULHO2024
------------------------	----	-----------

Logótipos e informação complementar

Projectista	Arquiteto	MM
Desenhado	MM	
Projectado	MM	
Verificado	FT	

Sistema de referência

Linha Local	EPREG 2013
Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE
Nome do Empreendimento	Linha de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa
Título do Desenho	Património na Escala de Projeto

Escalas

0	50	100
m		

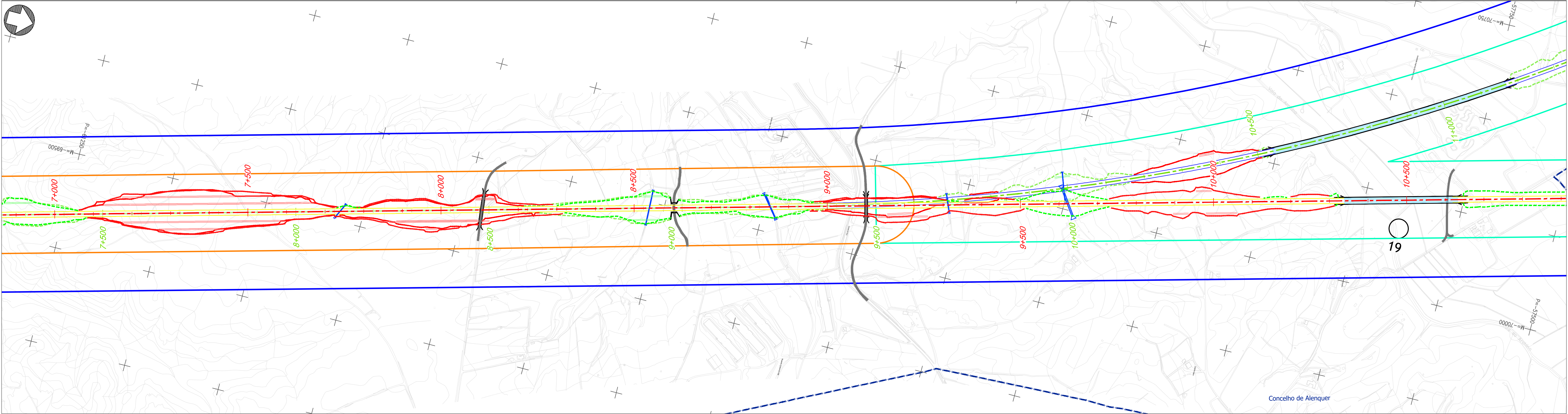
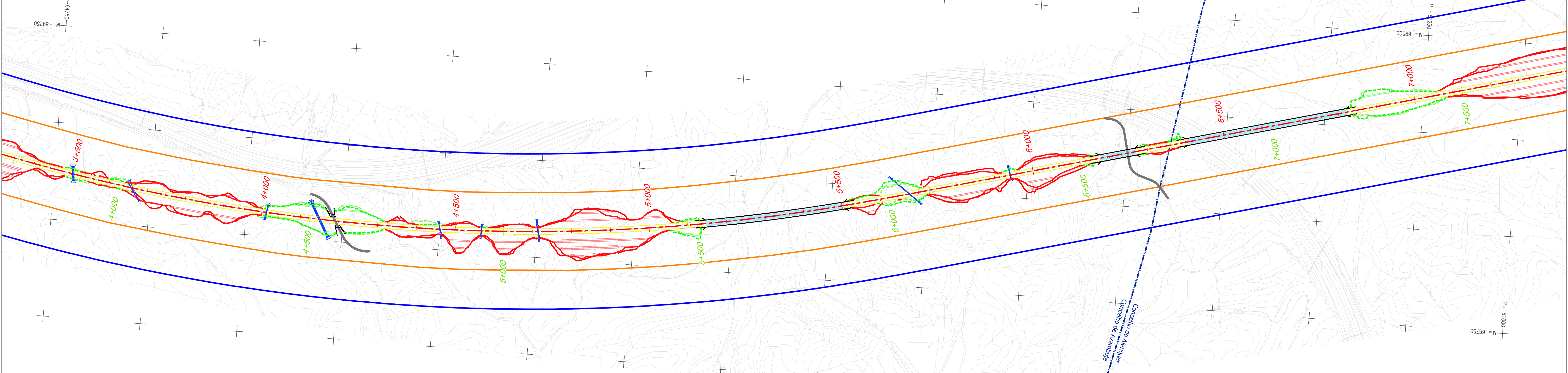
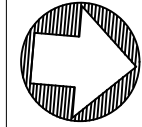
Tipos

316	XXXXXXX	xxx	00
-----	---------	-----	----

Folha

1/30	02
------	----

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



Projeto

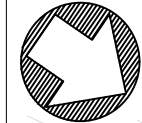
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Património

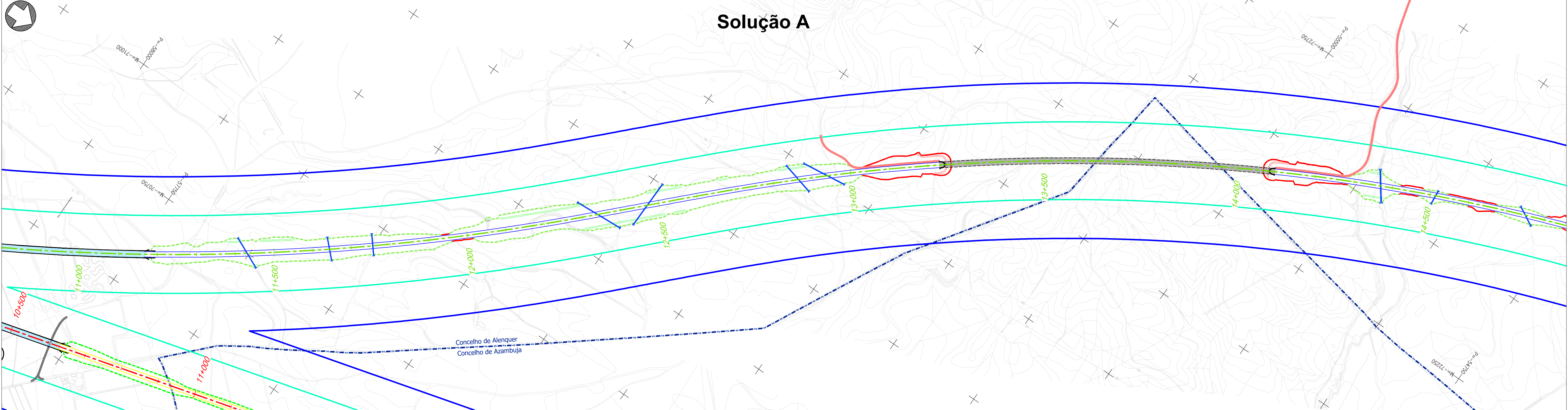
- Área de enquadramento histórico
- Área de incidência do projeto
- Área de corredor seletivo
- Ocorrências patrimoniais
- Bens imóveis classificados
- Zona de proteção
- Zona especial de proteção
- Plano Diretor Municipal
- Área de proteção (PDM)
- Área de sensibilidade arqueológica (PDM)
- Área de potencial arqueológico

Esquema de folhas

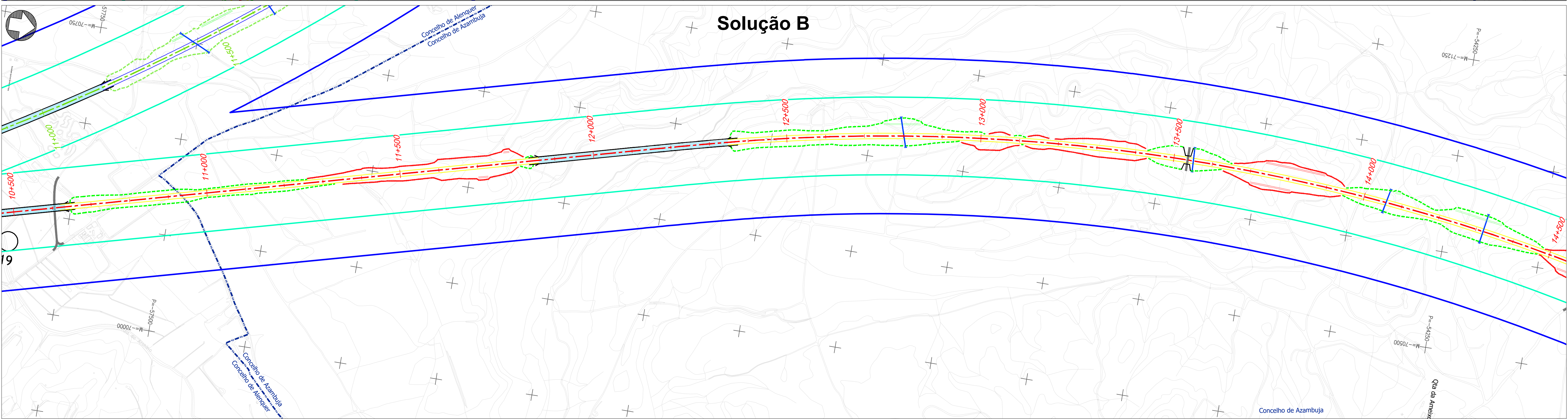
Notas e histórico de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT JULHO2024	
Fonte (Cartografia de base)			
Logótipo e informação complementar		Lavaribu MM	
Projectista		Desenhou MM	
		Projectou MM	
Ficheiro		Data Julho 2024	
N.º Projectista		Verificou FT	
Linha		Sistema de referência	
LOCAL		EPSG 31463 (PT-TM62583) - European Terrestrial Reference System 1989)	
Fase do Projeto		ESTUDO PRÉVIO	
Especialidade Técnica		AMBIENTE	
Nome do Empreendimento		Formato	
LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA		A1 - 52x8x41	
Título do Desenho		Escala	
PATRIMÓNIO NA ESCALA DE PROJETO		1:5 000	
O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida			
O Diretor da DEA José Alves Monteiro		Folha Desenho	
Tipo		2/30	
N.º SAP		02	
N.º de Ordem no Projeto			
Versão			
316			
XXXXXXXX			
xxx			
00			



Solução A



Solução B



Projeto

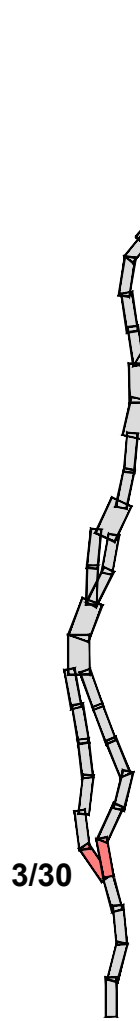
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Património

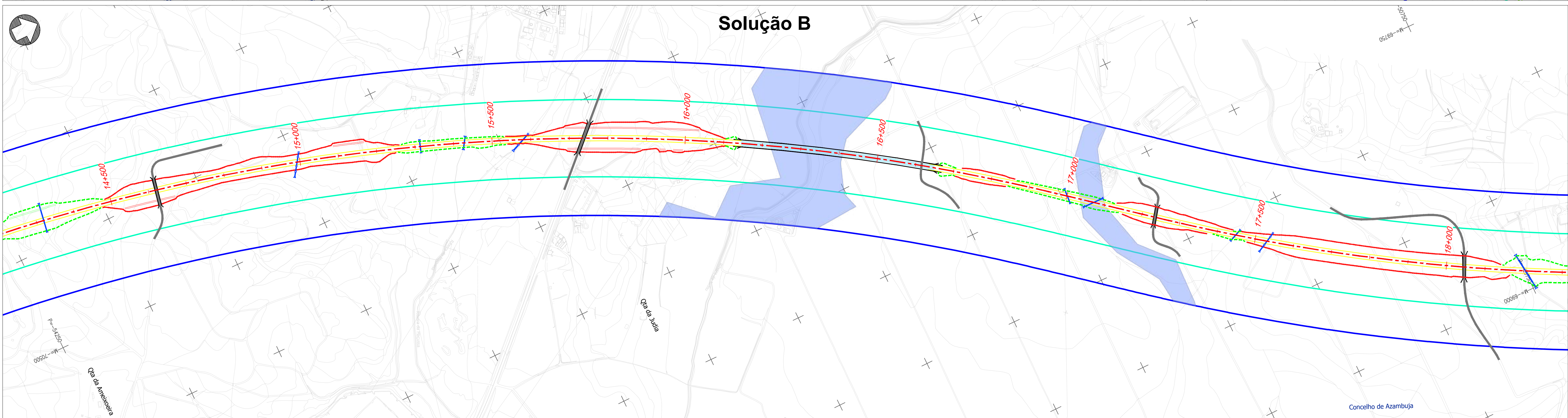
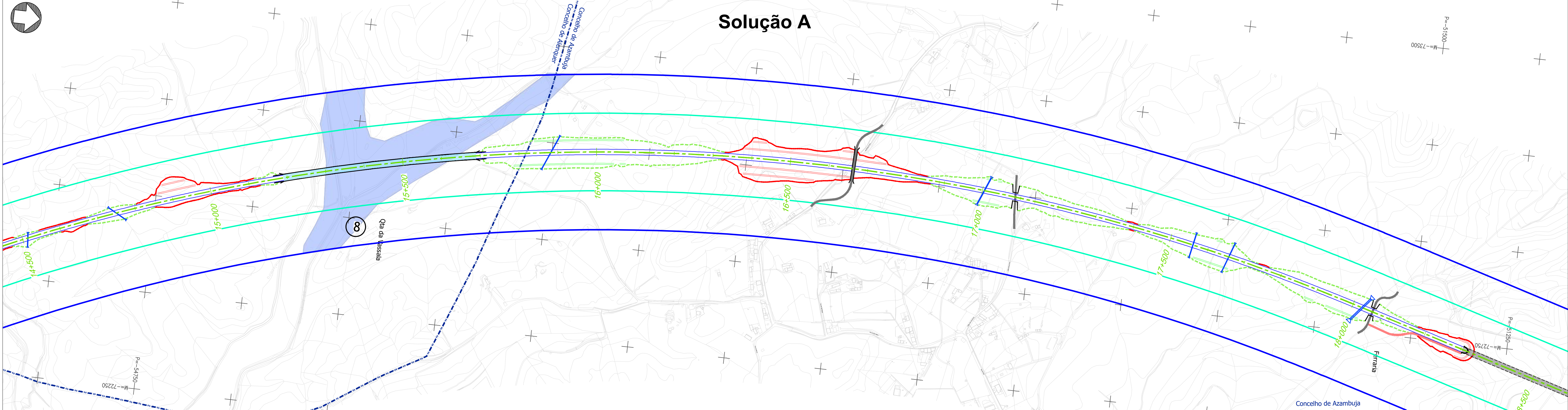
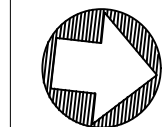
- Área de enquadramento histórico
- Área de incidência do projeto
- Área de corredor seletivo
- Ocorrências patrimoniais
- Bens imóveis classificados
- Zona de proteção
- Zona especial de proteção
- Plano Diretor Municipal
- Área de proteção (PDM)
- Área de sensibilidade arqueológica (PDM)
- Área de potencial arqueológico

Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e histórico de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL			FT JULHO2024
Fonte (Cartografia de base)			
Logótipos e informação complementar		Lavaribu MM	
Projectista		Desenhou	MM
		Projectou	MM
		Verificou	FT
Sistema de referência		EPRG 2013	
Local		PT-TM60631958 - European	
Formato		A1 - 594x841	
Escala		1:5 000	
0 50 100 m			
Tipo		Nº SAP	Nº de Ordem no Projeto
316		XXXXXXX	xxx
Versão		00	
Folha		3/30	
Desenho		02	



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

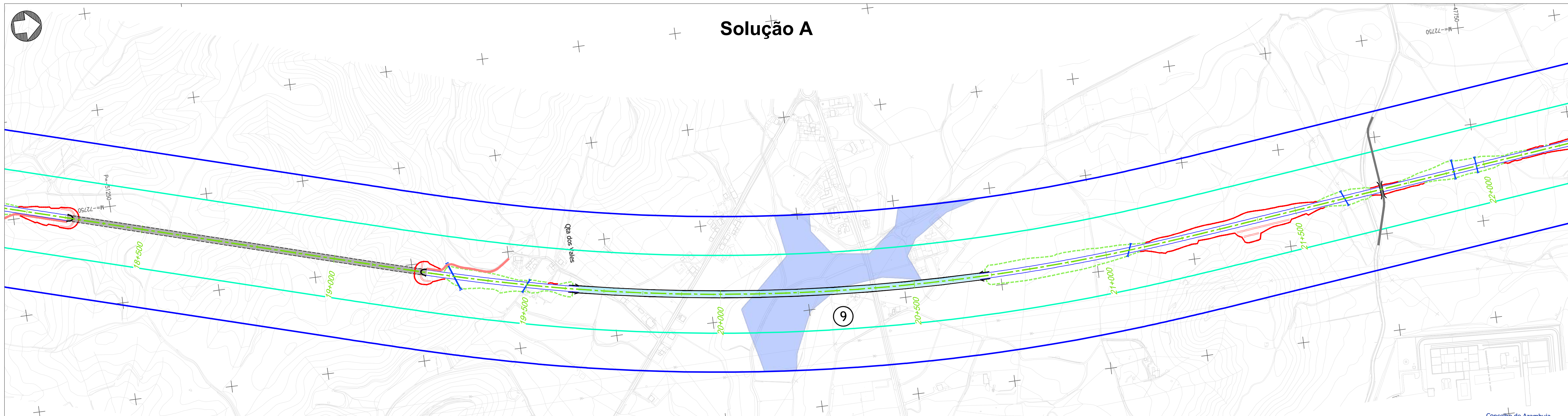
Património

- Área de enquadramento histórico
- Área de incidência do projeto
- Área de corredor seletivo
- Ocorrências patrimoniais
- Bens imóveis classificados
- Zona de proteção
- Zona especial de proteção
- Plano Diretor Municipal
- Área de proteção (PDM)
- Área de sensibilidade arqueológica (PDM)
- Área de potencial arqueológico

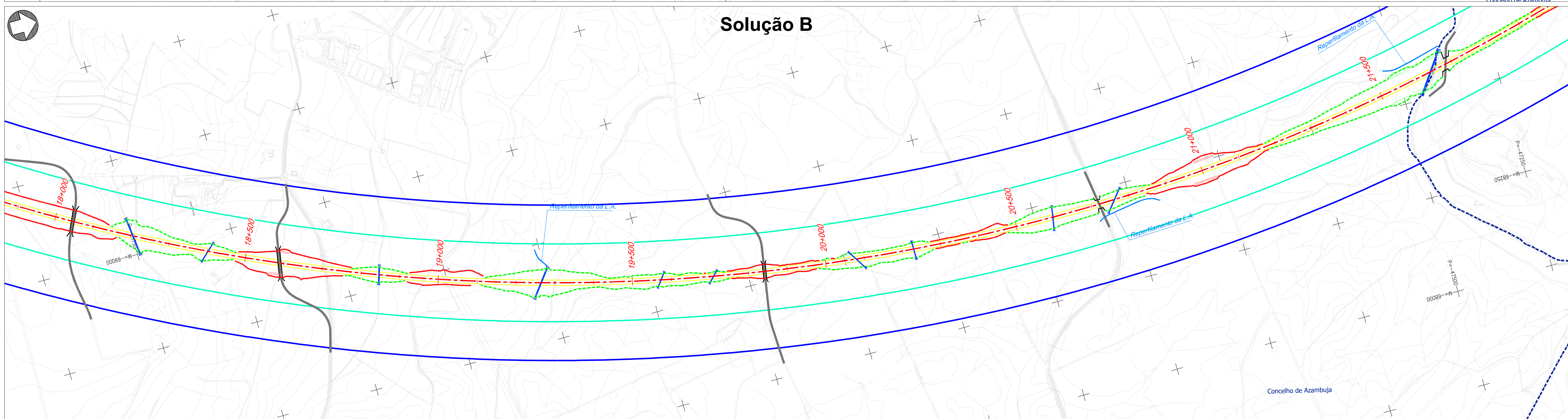
Esquema de folhas

Notas e histórico de Alterações	
REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT JULHO 2024
Fonte (Cartografia de base)	
Logótipos e informação complementar	
Projectista	Desenhador
Ficheiro	Data
N.º Projectista	Verificador
Sistema de referência	
EPRS 2013	
PT-TM667R589 - European	
Terrestrial Reference System 1989	
Formato	
A1 - 594x841	
Escala	
1:5 000	
0 50 100 m	
Tipo	
N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto
316	XXX
Versão	
00	
Folha	
4/30	
Desenho	
02	

Solução A



Solução B



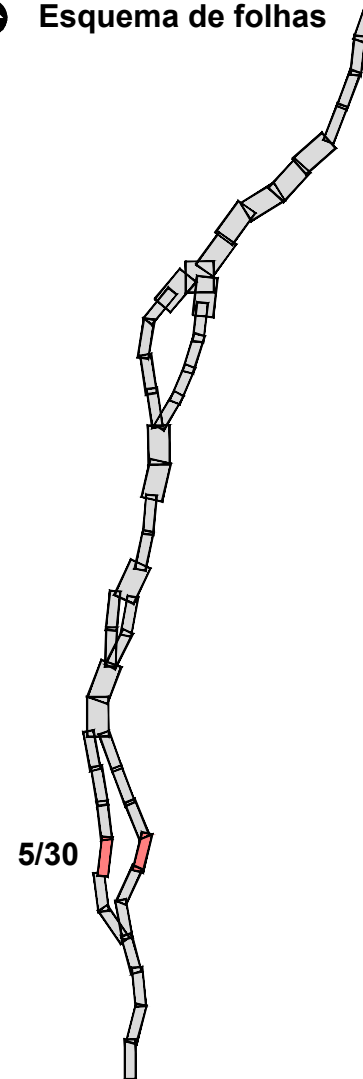
Projeto

- | | |
|---|-------------------------------------|
|  | Solução A |
|  | Solução B |
|  | Var. de Regueira de Pontes - Sol. A |
|  | Var. de Regueira de Pontes - Sol. B |
|  | Linha do Oeste desviada - Sol. A |
|  | Linha do Oeste desviada - Sol. B |
|  | Ligação à LN - Carregado |
|  | Subbalastró |
|  | Ponte ou viaduto |
|  | Túnel |
|  | Talude de aterro |
|  | Talude de escavação |
|  | Banquetas |
|  | Muro |
|  | Caminho de emergência |
|  | Passagem hidráulica |
|  | Restabelecimentos |

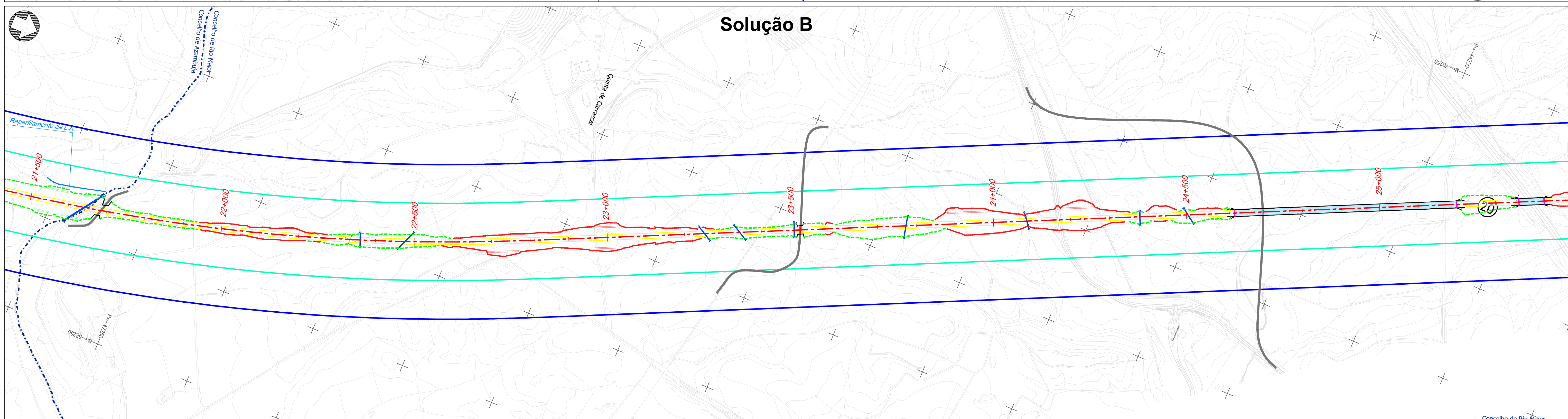
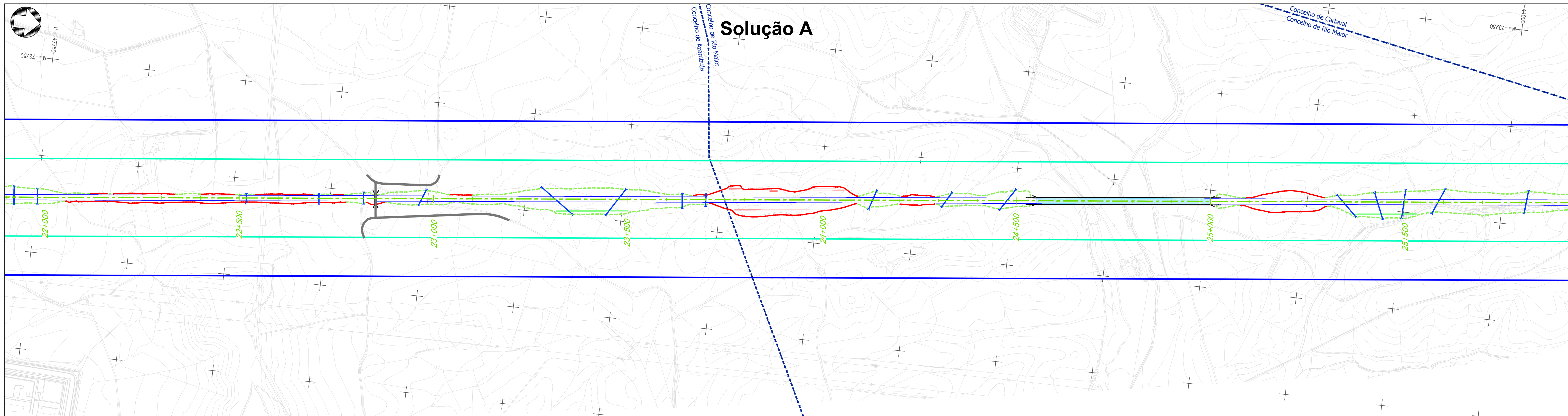
Patrimônio

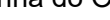
-  Área de enquadramento histórico
-  Área de incidência do projeto
-  Área de corredor seletivo
-  Ocorrências patrimoniais
-  Bens imóveis classificados
-  Zona de proteção
-  Zona especial de proteção
-  Plano Diretor Municipal
-  Área de proteção (PDM)
-  Área de sensibilidade arqueológica (PDM)
-  Área de potencial arqueológico

 Esquema de folhas

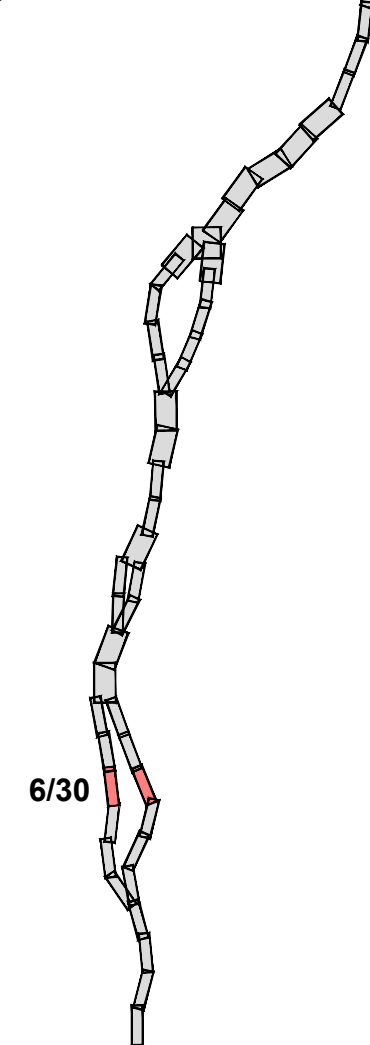


REV 00 EMISSÃO FINAL		FT JULHO2024	
Fonte (Cartografia de base)			
Logótipos e informação complementar		Levantou: MM	
Projectista		Desenhou: MM	
		Projectou: MM	
Ficheiro		Data	
N.º Projectista		Julho 2024	
		Verificou: FT	
 Direcção de Engenharia e Ambiente		Sistema de referência	
Linha		EPSG 3763 (PT-TM6/ETRS89 - Europeian Terrestrial Reference System 1999)	
Local		Formato	
Fase do Projecto		A1 - 59d841	
Especialidade Técnica		Escalas	
Nome do Empreendimento		1: 5 000	
Título do Desenho		0 50 100 	
O Responsável por EA - PRO Lúcia Almeida		PATRIMÓNIO NA ESCALA DE PROJETO	
O Diretor da DEEA José Alves Monteiro		Tipo	
N.º SAP		N.º de Ordem no Projecto	
316		Versão	
XXXXXXXX		00	
316		5/30	
XXXXXXXX		02	

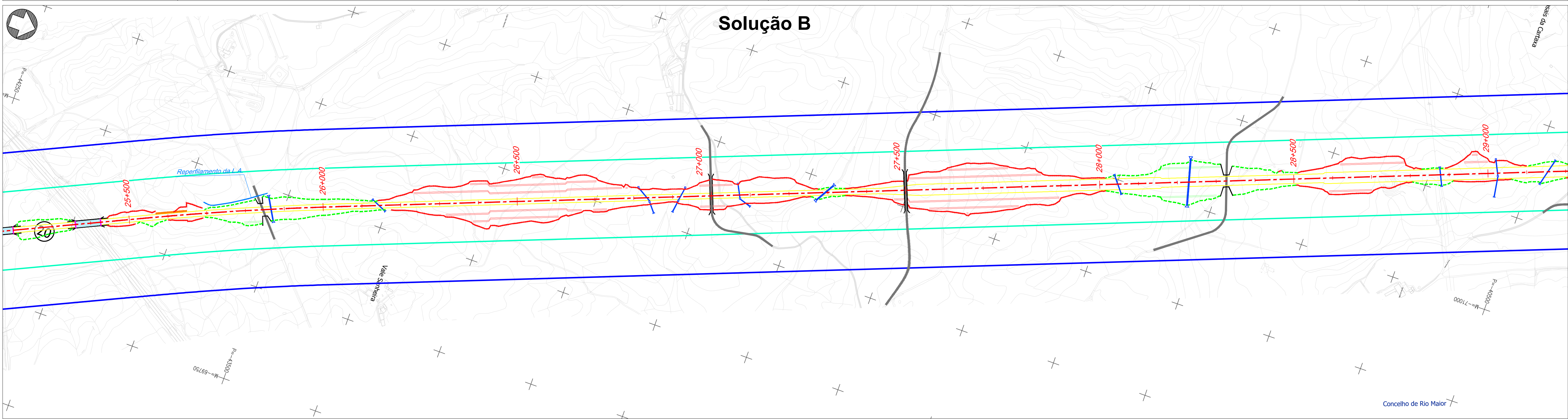
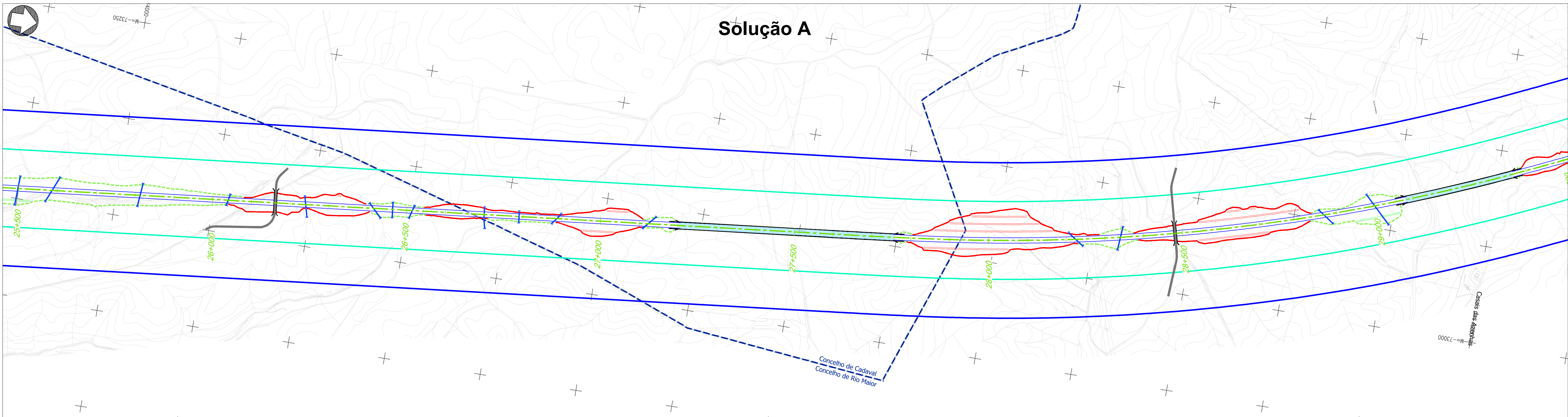


Projeto	Património
 Solução A	 Área de enquadramento histórico
 Solução B	 Área de incidência do projeto
 Var. de Regueira de Pontes - Sol. A	 Área de corredor seletivo
 Var. de Regueira de Pontes - Sol. B	 Ocorrências patrimoniais
 Linha do Oeste desviada - Sol. A	 Bens imóveis classificados
 Linha do Oeste desviada - Sol. B	 Zona de proteção
 Ligação à LN - Carregado	 Zona especial de proteção
 Subbalastró	 Plano Diretor Municipal
 Ponte ou viaduto	 Área de proteção (PDM)
 Túnel	 Área de sensibilidade arqueológica (PDM)
 Talude de aterro	 Área de potencial arqueológico
 Talude de escavação	
 Banquetas	
 Muro	
 Caminho de emergência	
 Passagem hidráulica	
 Restabelecimentos	
 Limite de concelho (CAOP 2023)	

 Esquema de folhas



Notas e Historial de Alterações	
REV 00 EMISSÃO INICIAL	
FT JULHO2024	
Fonte (Cartografia de base)	
Logotipo e informação complementar	
Projectista	
	
Ficheiro	
Data	
JULHO 2024	
N.º Projectista	
Lavaridou	
MM	
Desenhou	
MM	
Projectou	
MM	
Verificou	
FT	
Linha	
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	
Local	
LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	
Fase do Projecto	
ESTUDO PRÉVIO	
Especialidade Técnica	
AMBIENTE	
Nome do Empreendimento	
LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA	
Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	
Título do Desenho	
PATRIMÓNIO NA ESCALA DE PROJETO	
Sistema de referência	
EPSG: 3143 (PT-TM60/ETRS59 - European Terrestrial Reference System 1989)	
Formato	
A1 - 594x841	
Escala	
1 : 5 000	
0 50 100	
	
Tipo	
N.º Sap	
N.º de Ordem no Projecto	
Versão	
Folha	
Desenho	
316	
XXXXXXXX	
xxx	
00	
6/30	
02	
O Diretor da DEA	
José Alves Monteiro	
O Responsável por	
EA-PRG	
Luisa Almeida	



Projeto

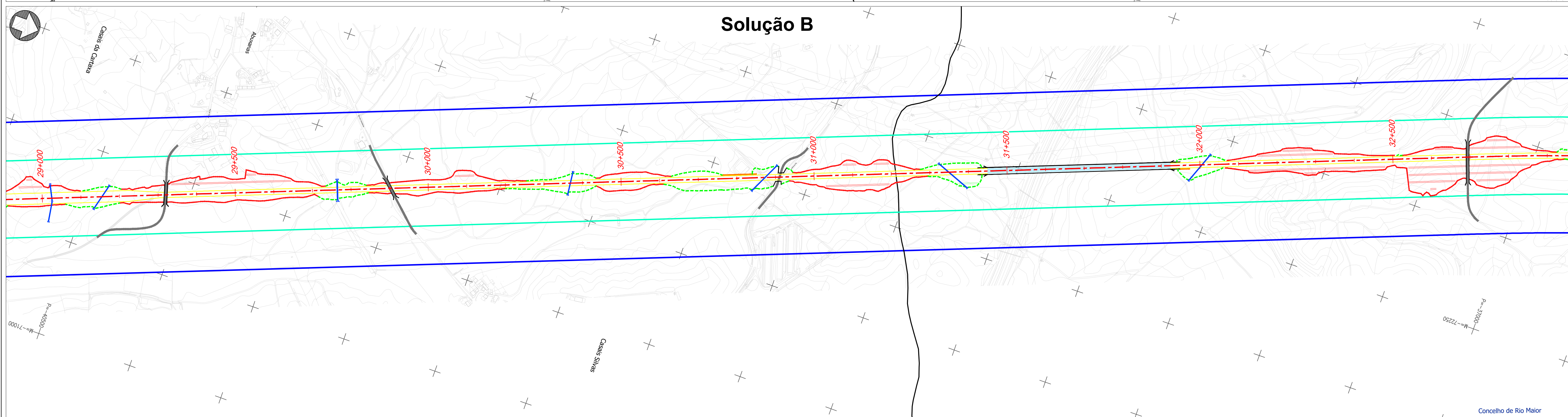
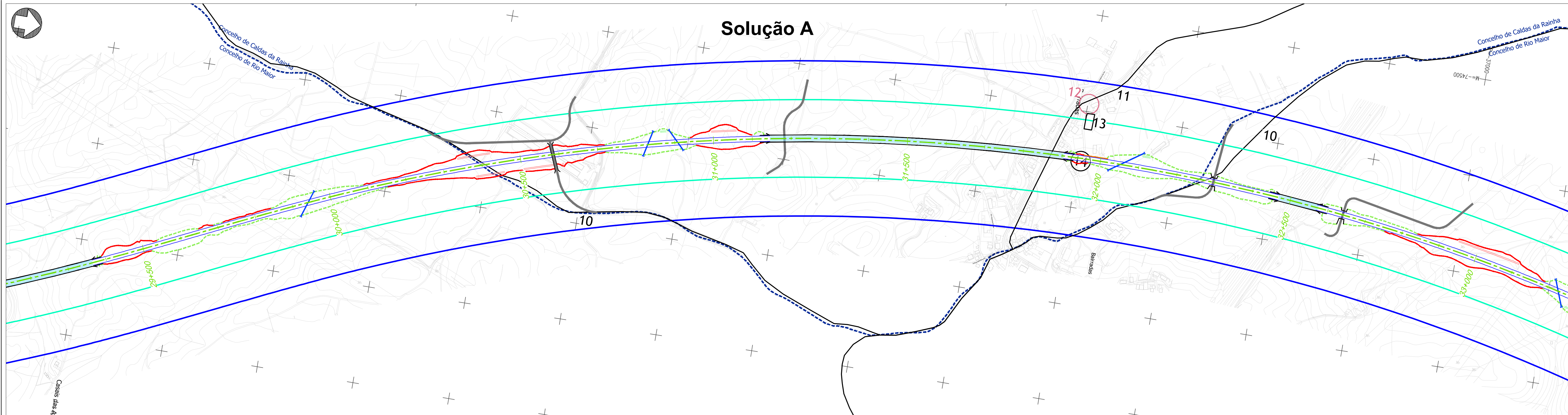
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos
- Limite de concelho (CAOP 2023)

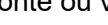
Património

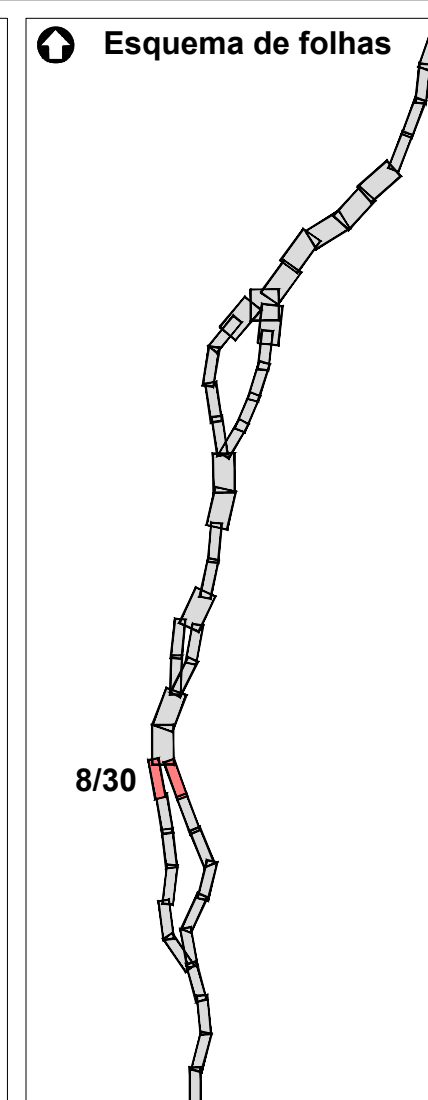
- Área de enquadramento histórico
- Área de incidência do projeto
- Área de corredor seletivo
- Ocorrências patrimoniais
- Bens imóveis classificados
- Zona de proteção
- Zona especial de proteção
- Plano Diretor Municipal
- Área de proteção (PDM)
- Área de sensibilidade arqueológica (PDM)
- Área de potencial arqueológico

Esquema de folhas

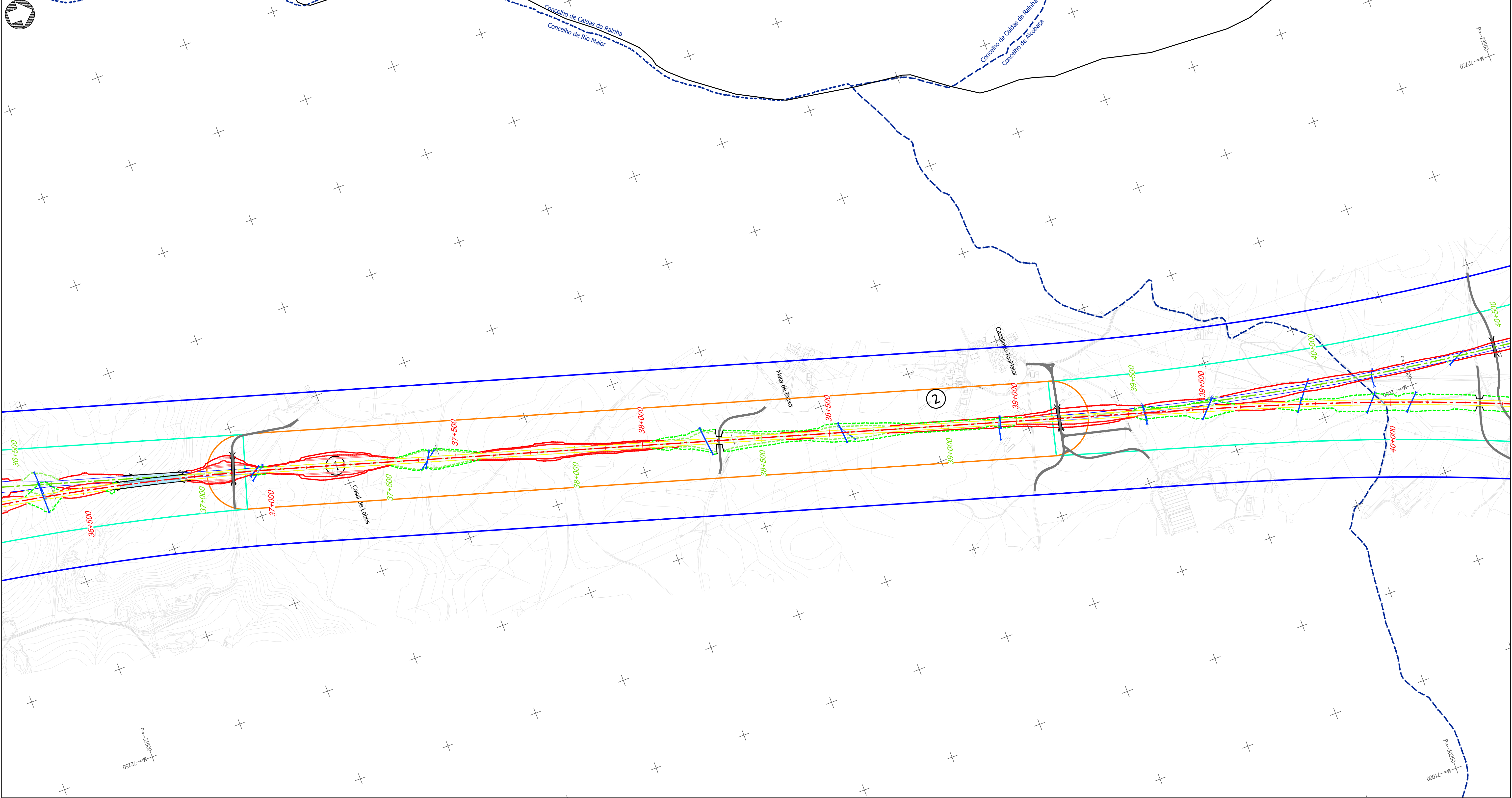
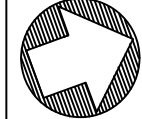
Notas e histórico de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT JULHO 2024	
Fonte (Cartografia de base)			
Logótipo e informação complementar		Levantou MM	
Projectista		Desenhou MM	
Ficheiro		Data Julho 2024	
N.º Projectista		Projectou MM	
		Verificou FT	
Sistema de referência		EPRG 2013	
Local		LOT 2 - TRONÇO SOUTER / CARREGADO	
Fase do Projeto		ESTUDO PRÉVIO	
Especialidade Técnica		AMBIENTE	
Nome do Empreendimento		LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA	
Título do Desenho		PATRIMÓNIO NA ESCALA DE PROJETO	
O Responsável por EA - PRO		Lúcia Almeida	
O Diretor da DEIA		José Alves Monteiro	
Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
316	XXXXXXX	xxx	00
Folha	7/30		Desenho
			02



Projeto	Património
 Solução A	 Área de enquadramento histórico
 Solução B	 Área de incidência do projeto
 Var. de Regueira de Pontes - Sol. A	 Área de corredor seletivo
 Var. de Regueira de Pontes - Sol. B	 Ocorrências patrimoniais
 Linha do Oeste desviada - Sol. A	 Bens imóveis classificados
 Linha do Oeste desviada - Sol. B	 Zona de proteção
 Ligação à LN - Carregado	 Zona especial de proteção
 Subbalastro	 Plano Diretor Municipal
 Ponte ou viaduto	 Área de proteção (PDM)
 Túnel	 Área de sensibilidade arqueológica (PDM)
 Talude de aterro	 Área de potencial arqueológico
 Talude de escavação	
 Banquetas	
 Muro	
 Caminho de emergência	
 Passagem hidráulica	
 Restabelecimentos	
 Limite de concelho (CAOP 2023)	



Notas e histórico das Alterações			
REV.00 EMISSÃO INICIAL		FT JULHO2024	
Ficheiro (Cartografia de base)			
Logótipo e informação complementar		Levantou	
		MM	
		Desenhou	
		MM	
		Projectou	
Verificou		MM	
Ficheiro		Data	
N.º Projectista		Julho 2024	
		FT	
Linha		Sistema de referência	
Local		EPRSQ 3703	
Fase do Projecto		(PT-TM66)ETRS89 - European Terrestrial Reference System (1989)	
Especialidade Técnica		Formato	
Ambiente		A1 - 594x841	
Nome do Empreendimento		Escala	
Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa		1 : 5 000	
Fase 2: Nova Linha Porto - Lisboa		0 50 100	
Título do Desenho			
Património na Escala de Projecto		Folha	
Tipo		Desenho	
N.º SAP		Vento	
N.º de Ordem no Projecto		316	
316		XXXXXXXX	
xxx		00	
O Diretor da DEA		8/30	
José Alves Monteiro		02	



Projeto

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Linha do Oeste desviada - Sol. A

Linha do Oeste desviada - Sol. B

Ligação à LN - Carregado

Subbalastro

Ponte ou viaduto

Túnel

Talude de aterro

Talude de escavação

Banquetas

Muro

Caminho de emergência

Passagem hidráulica

Restabelecimentos

Limite de concelho (CAOP 2023)

Património

Área de enquadramento histórico

Área de incidência do projeto

Área de corredor seletivo

Ocorrências patrimoniais

Bens imóveis classificados

Zona de proteção

Zona especial de proteção

Plano Diretor Municipal

Área de proteção (PDM)

Área de sensibilidade arqueológica (PDM)

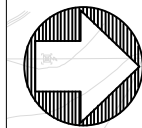
Área de potencial arqueológico

Esquema de folhas

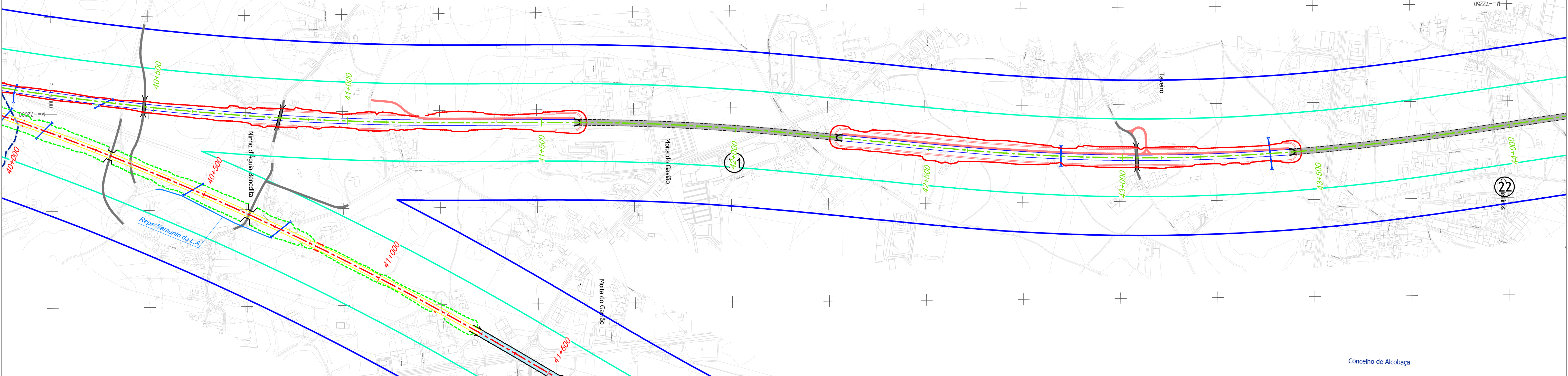
10/30

Notas e histórico de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL			
Fonte (Cartografia de base)			
Logótipo e informação complementar		Levantou	
Projectista		MM	
		Desenhou	
Ficheiro		MM	
Data		Projecto	
N.º Projectista		MM	
PF259_AMB.EP.10.10.34.01.00		Verificou	
		FT	
 Infraestruturas de Portugal		Sistema de referência	
Direção de Engenharia e Ambiente		EPRS 2013 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	
O Responsável por EA - PMO Luísa Almeida		Formato	
		A1 - 594x841	
		Escala	
		1:5 000	
		0 50 100 m	
		Folha	
		Desenho	
		10/30	
		02	
Tipo		N.º SAP	
N.º de Ordem no Projecto		Versão	
316		XXXXXXX	
xxx		00	
O Diretor da DEEA José Alves Monteiro			

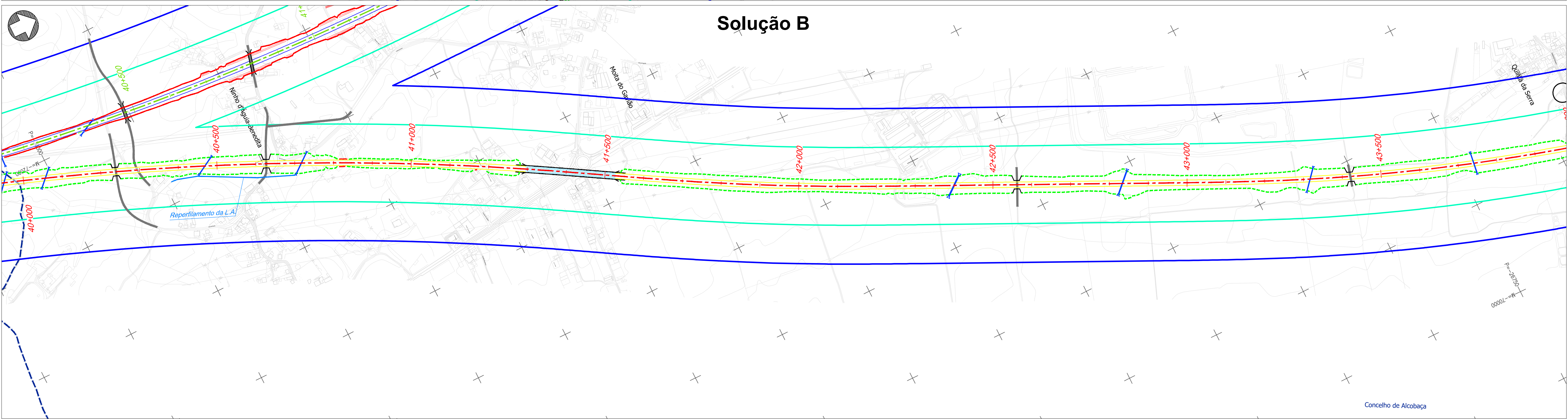
Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



Solução A



Concelho de Alcobaça



Concelho de Alcobaça

Projeto

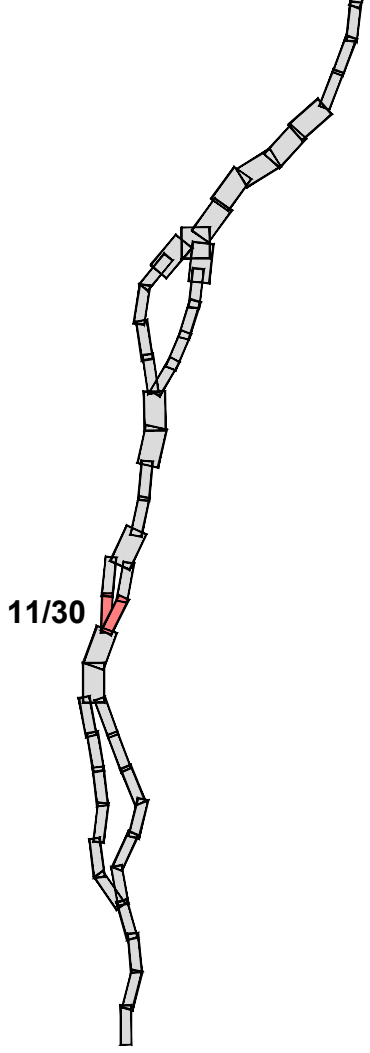
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Património

- Área de enquadramento histórico
- Área de incidência do projeto
- Área de corredor seletivo
- Ocorrências patrimoniais
- Bens imóveis classificados
- Zona de proteção
- Zona especial de proteção
- Plano Diretor Municipal
- Área de proteção (PDM)
- Área de sensibilidade arqueológica (PDM)
- Área de potencial arqueológico

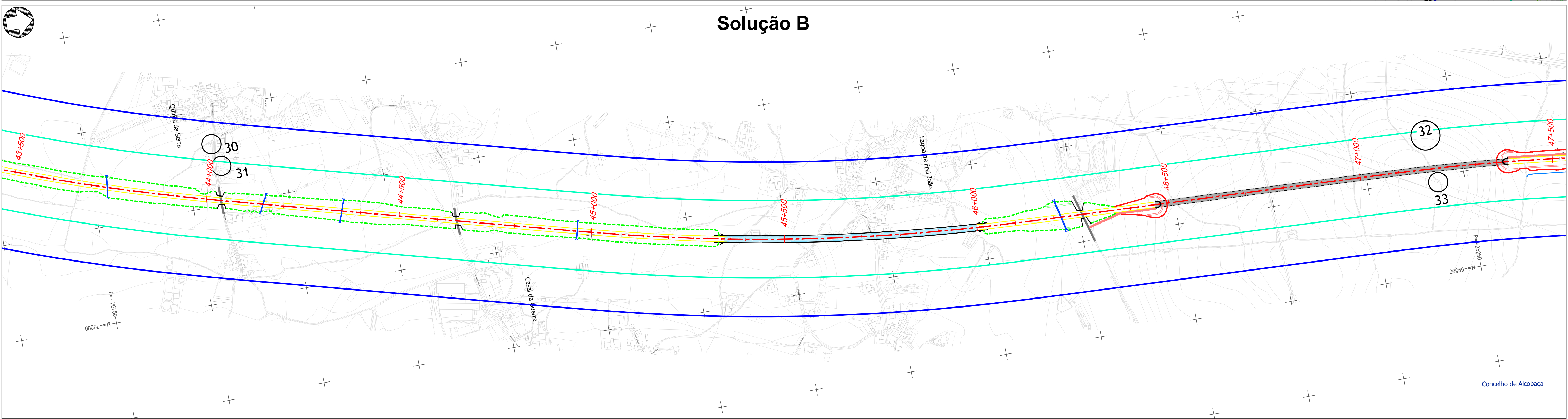
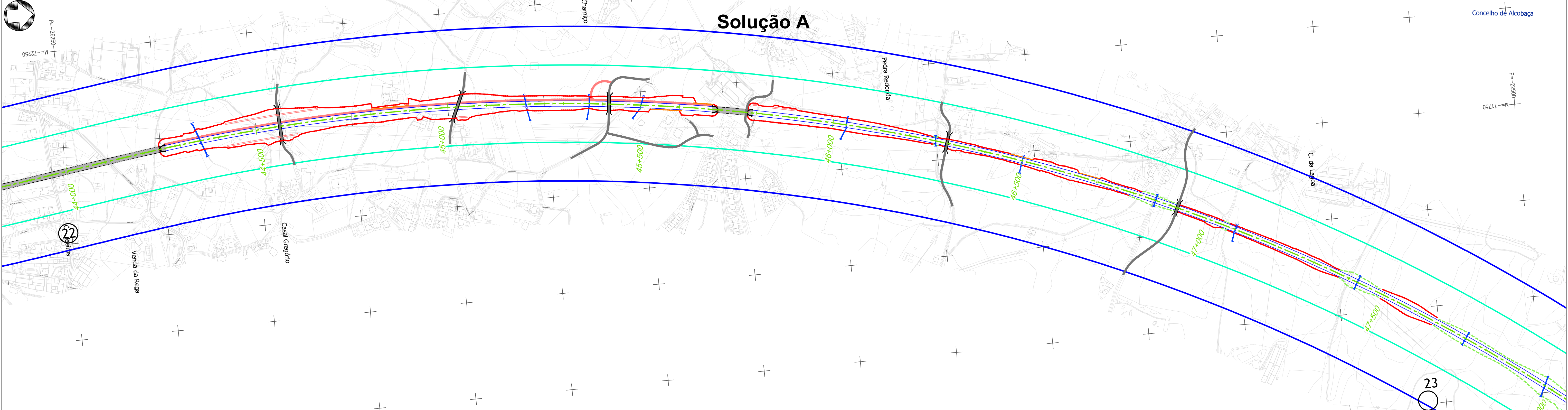
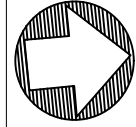
Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e histórico de Alterações		REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT JULHO2024	
Fonte (Cartografia de base)					
Logótipos e informação complementar				Levantou MM	
Projectista				Desenhou MM	
		Ficheiro		Data	
		N.º Projectista		Julho 2024	
				Projectou MM	
				Verificou MM	
				FT	
 Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO Luís Almeida		Linha Local Fase do Projecto Especialidade Técnica Nome do Empreendimento Título do Desenho		LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA LOTE C - TRÇO SOUTRE / CARREGADO ESTUDO PRÉVIO AMBIENTE LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA PATRIMÓNIO NA ESCALA DE PROJETO	
		Tipo		Sistema de referência	
		N.º SAP		EPSS 3763 (PT-TM06STR589 - European Terrestrial Reference System 1989)	
		N.º de Ordem no Projecto		Formato	
		Versão		A1 - 594x841	
		Folha		Escala	
		Desenho		1:5 000	
		316		0 50 100 m	
		XXXXXXX			
		xxx			
		00			
O Diretor da DEIA José Alves Monteiro				11/30	
				02	

Em código de desenho com formato de desenho de A1 atender à escala gráfica



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Património

- Área de enquadramento histórico
- Área de incidência do projeto
- Área de corredor seletivo
- Ocorrências patrimoniais
- Bens imóveis classificados
- Zona de proteção
- Zona especial de proteção
- Plano Diretor Municipal
- Área de proteção (PDM)
- Área de sensibilidade arqueológica (PDM)
- Área de potencial arqueológico

Legenda

- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT	JULHO 2024
Fonte (Cartografia de base)		

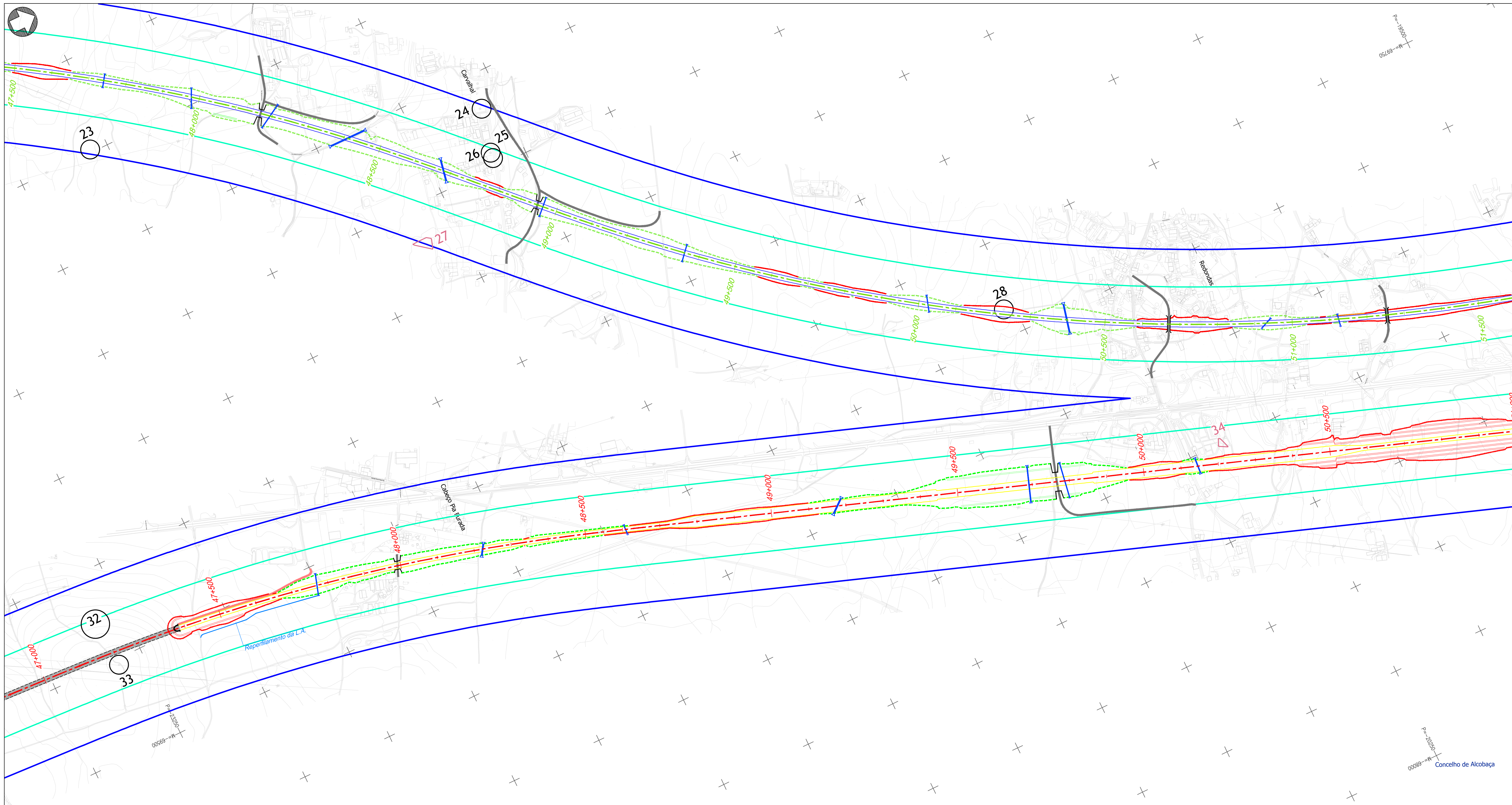
Logótipos e informação complementar	Levantou MM
Projectista	Desenhou MM
	Projectou MM
Ficheiro	Verificou FT
Data Julho 2024	
N.º Projectista	

Sistema de referência EPSG:31463 (PT-TM66STR550 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato A1 - 594x841
Escala 1:5 000 0 50 100 m

Linha Local Fase do Projeto Especialidade Técnica Nome do Empreendimento Título do Desenho	Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO ESTUDO PRÉVIO AMBIENTE LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA PATRIMÓNIO NA ESCALA DE PROJETO
O Responsável por EA - PRO Luís Almeida	O Diretor da DEA José Alves Monteiro

Tipo 316	N.º SAP XXXXXXX	N.º de Ordem no Projeto xxx	Versão 00	Folha 12/30	Desenho 02
--------------------	---------------------------	---------------------------------------	---------------------	-----------------------	----------------------

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



Projeto

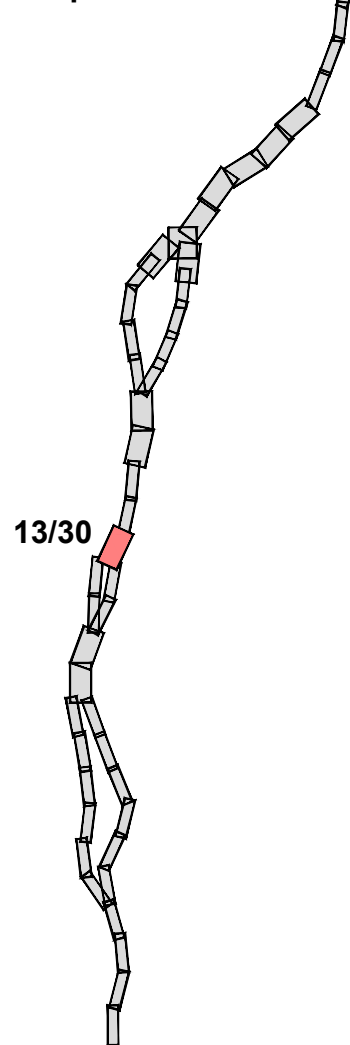
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Património

- Área de enquadramento histórico
- Área de incidência do projeto
- Área de corredor seletivo
- Ocorrências patrimoniais
- Bens imóveis classificados
- Zona de proteção
- Zona especial de proteção
- Plano Diretor Municipal
- Área de proteção (PDM)
- Área de sensibilidade arqueológica (PDM)
- Área de potencial arqueológico

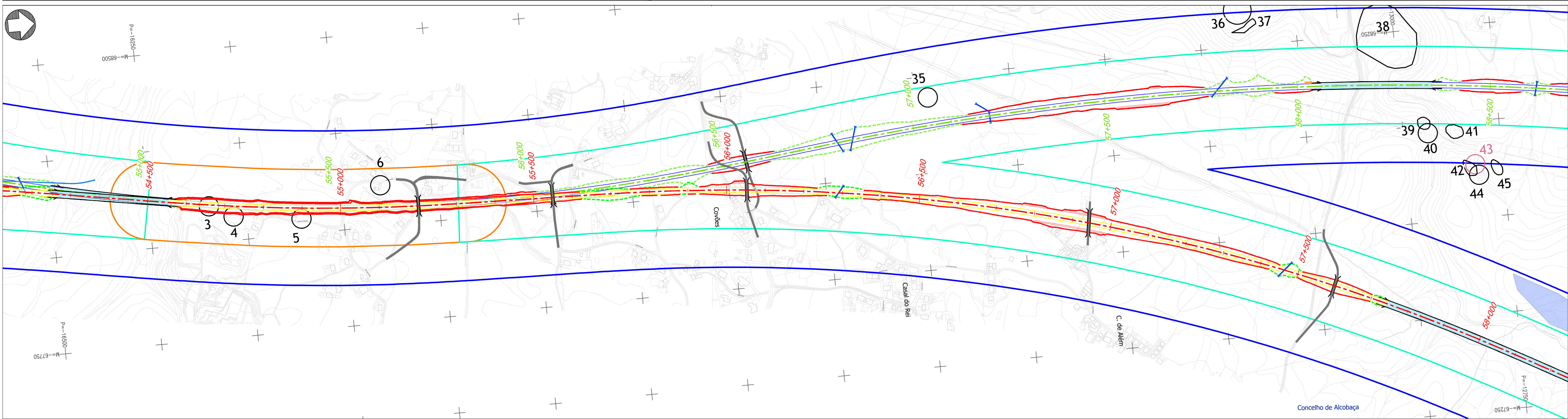
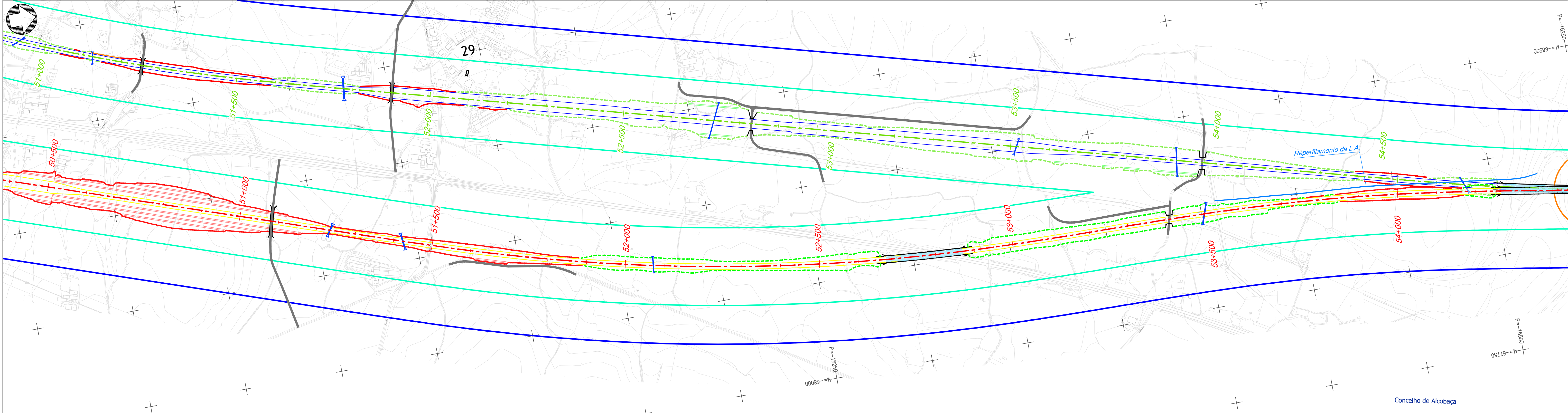
Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e histórico de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT	JULHO2024
Fonte (Cartografia de base)			
Logótipo e informação complementar		Lavaribu	
	Projectista	Desenhou	MM
	Ficheiro	Projectou	MM
	N.º Projectista	Verificou	FT
	Data		
Data		Julho 2024	
Sistema de referência		EPRS 2013	
Local		PT-TM6251589 - European Terrestrial Reference System 1989	
Formato		A1 - 594x841	
Escala		1:5 000	
0 50 100 m			
Tipo		N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto
316		XXXXXXX	xxx
Versão		00	
Folha		13/30	
Desenho		02	

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



Projeto

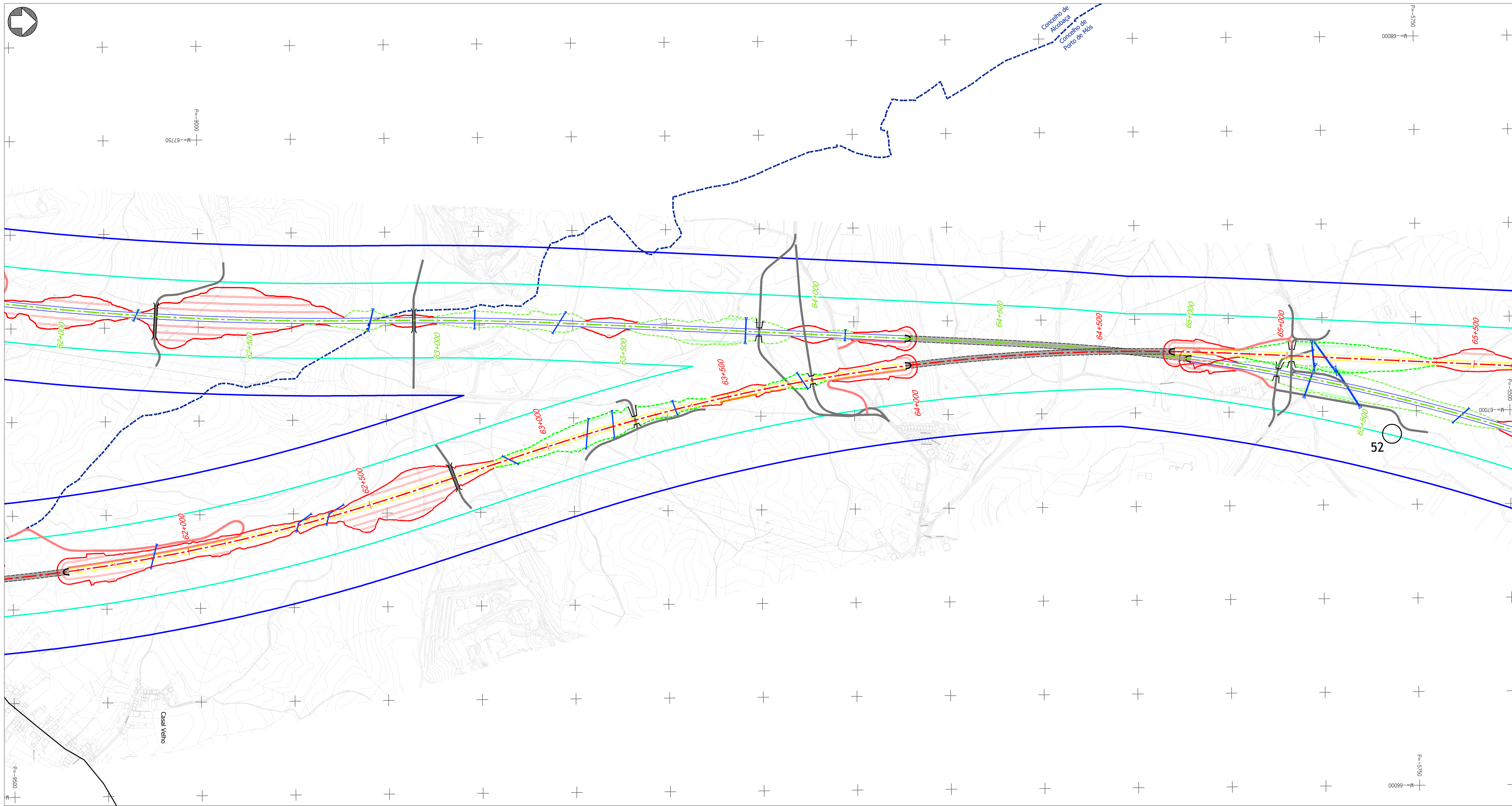
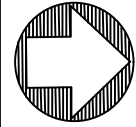
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Património

- Área de enquadramento histórico
- Área de incidência do projeto
- Área de corredor seletivo
- Ocorrências patrimoniais
- Bens imóveis classificados
- Zona de proteção
- Zona especial de proteção
- Plano Diretor Municipal
- Área de proteção (PDM)
- Área de sensibilidade arqueológica (PDM)
- Área de potencial arqueológico

Esquema de folhas

Notas e histórico de Alterações	
REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT JULHO2024
Fonte (Cartografia de base)	
Logótipo e informação complementar	
Projectista	Verificou
Ficheiro	Data
N.º Projectista	Julho 2024
Sistema de referência	
Local	LOTTE C - TRÇO SQUIRE / CARREGADO
Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE
Nome do Empreendimento	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa
Título do Desenho	PATRIMÓNIO NA ESCALA DE PROJETO
Escala	
1:5 000	
0 50 100 m	
Tipo	
N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto
316	XXX
Versão	
00	
Folha	
14/30	
Desenho	
02	



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Património

- Área de enquadramento histórico
- Área de incidência do projeto
- Área de corredor seletivo
- Ocorrências patrimoniais
- Bens imóveis classificados
- Zona de proteção
- Zona especial de proteção
- Plano Diretor Municipal
- Área de proteção (PDM)
- Área de sensibilidade arqueológica (PDM)
- Área de potencial arqueológico

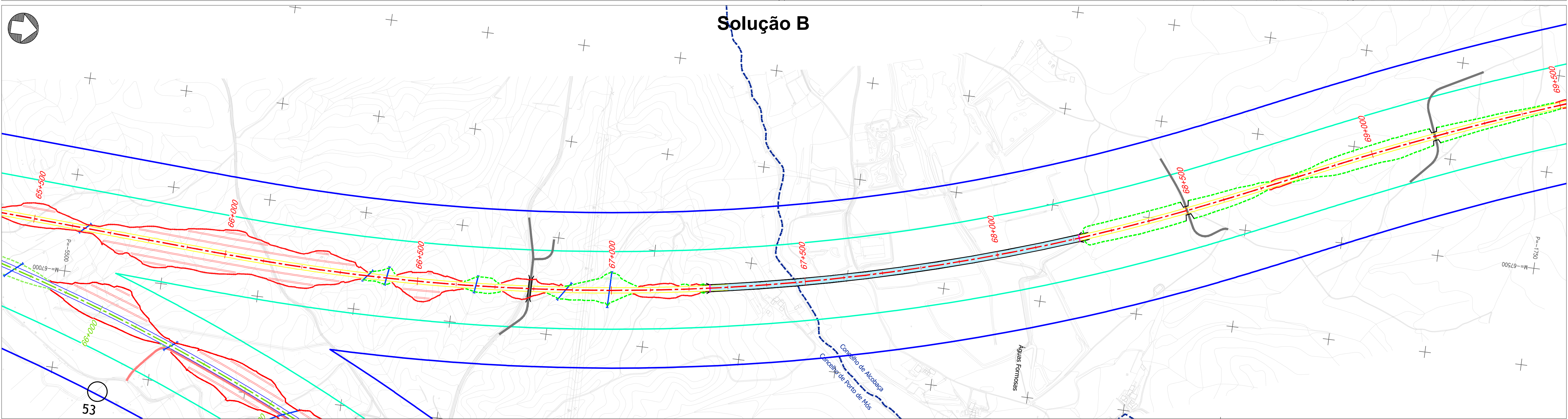
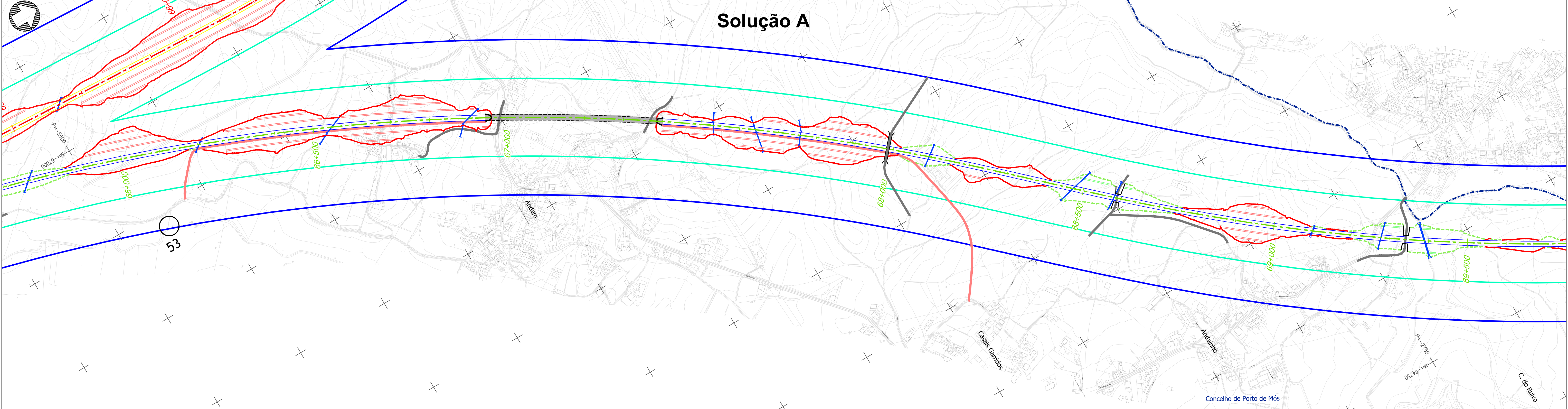
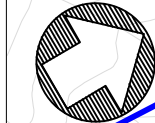
Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas

16/30

Notas e histórico de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL			
Fonte (Cartografia de base)			
Logótipos e informação complementar			
Projectista	Arquiteto	MM	Desenhou
MM	MM	MM	Verificou
FT	FT	FT	FT
Sistema de referência			
EPRS 2013			
PT-TM62589 - European			
Terrestrial Reference System 1989			
Formato			
A1 - 594x841			
Escala			
1:5 000			
0 50 100 m			
Tipo			
Nº SAP	Nº de Ordem no Projecto	Versão	Folha
316	XXXXXXX	xxx	00
O Diretor da DEIA			
José Alves Monteiro			

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Património

- Área de enquadramento histórico
- Área de incidência do projeto
- Área de corredor seletivo
- Ocorrências patrimoniais
- Bens imóveis classificados
- Zona de proteção
- Zona especial de proteção
- Plano Diretor Municipal
- Área de proteção (PDM)
- Área de sensibilidade arqueológica (PDM)
- Área de potencial arqueológico

Esquema de folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT	JUL102024
Fonte (Cartografia de base)		

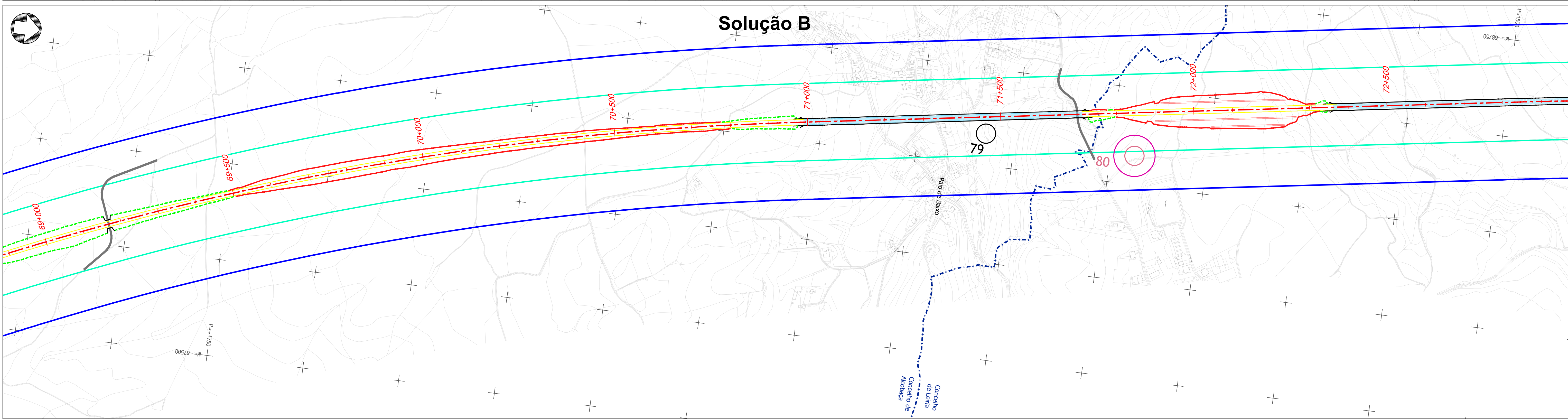
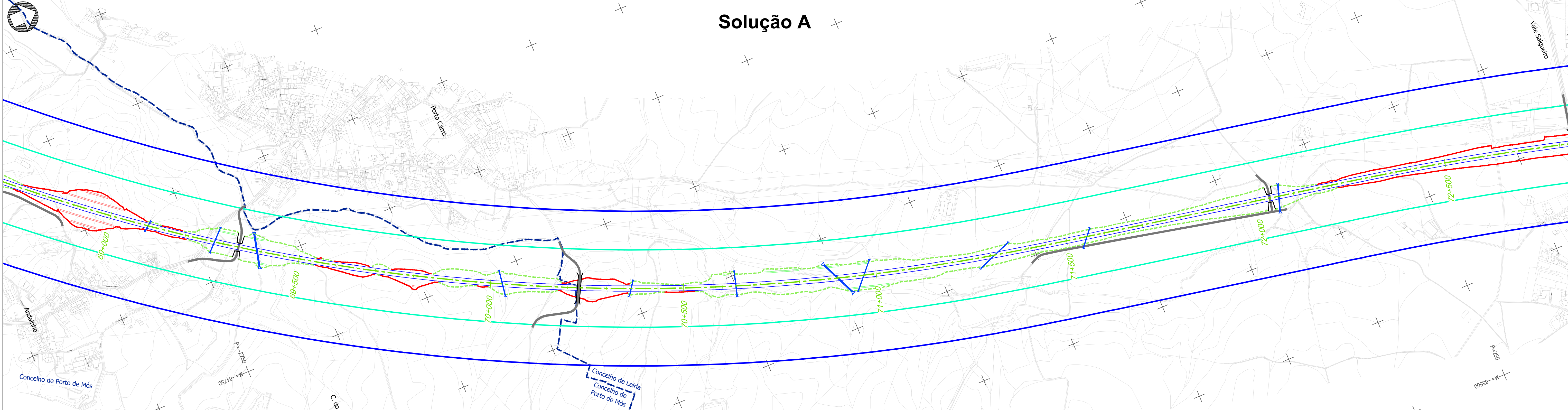
Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectista		Desenhou	MM
		Projectou	MM
		Verificou	FT

	Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA		Sistema de referência EPSG:31463 (PT-TM6257589 - European Terrestrial Reference System 1989)
	Local	LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO		
	Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO		
	Especialidade Técnica	AMBIENTE		
Nome do Empreendimento		LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA		Formato A1 - 594x841
Título do Desenho		PATRIMÓNIO NA ESCALA DE PROJETO		

O Responsável por	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
EA - PRO Luísa Almeida	316	XXXXXXX	xxx	00	17/30

O Diretor da DEIA	316	XXXXXXX	xxx	00	17/30	02
-------------------	-----	---------	-----	----	-------	----

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

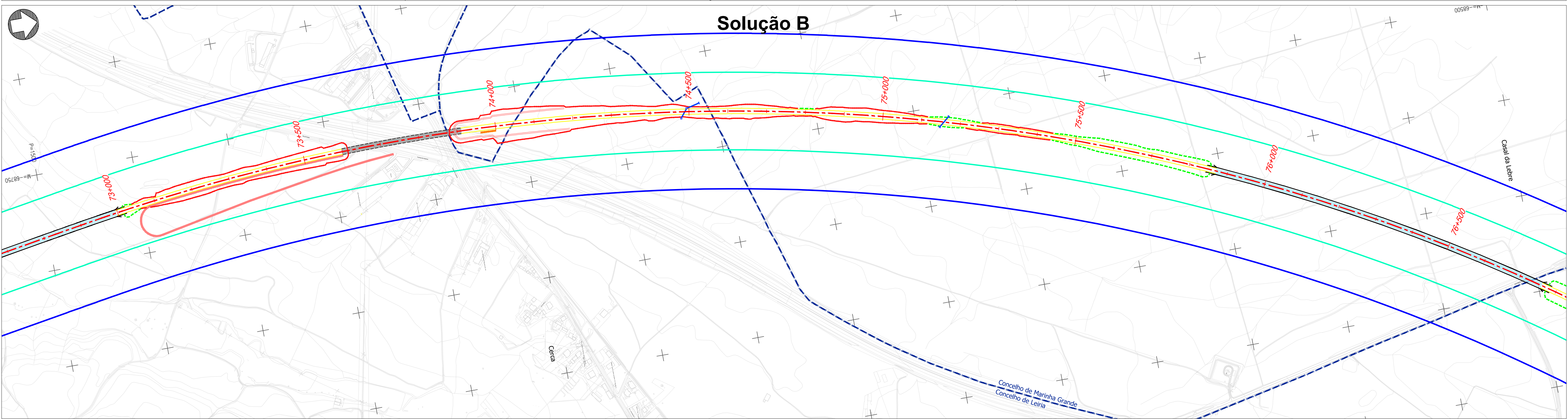
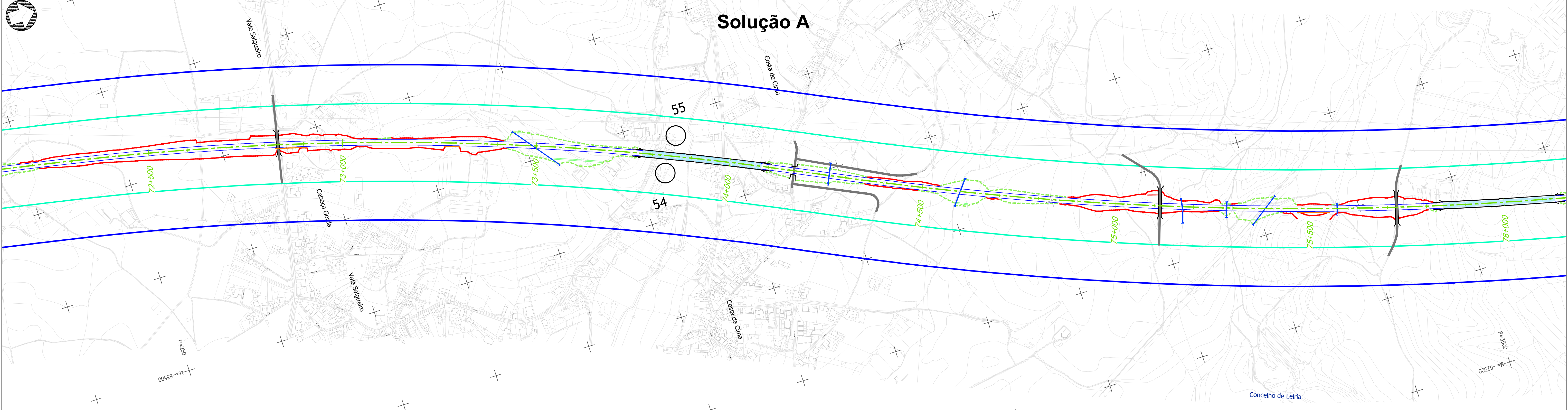
Património

- Área de enquadramento histórico
- Área de incidência do projeto
- Área de corredor seletivo
- Ocorrências patrimoniais
- Bens imóveis classificados
- Zona de proteção
- Zona especial de proteção
- Plano Diretor Municipal
- Área de proteção (PDM)
- Área de sensibilidade arqueológica (PDM)
- Área de potencial arqueológico

Esquema de folhas

Notas e histórico de Alterações	
REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT JULHO 2024
Fonte (Cartografia de base)	
Logótipos e informação complementar	
Projectista	Desenhado
Ficheiro	Data
N.º Projectista	Verificado
Sistema de referência	
EPRS 2013	
PT-TM667589 - European	
Terrestrial Reference System 1989	
Formato	
A1 - 594x841	
Escala	
1:5 000	
0 50 100 m	
Tipo	
N.º SAP	
N.º de Ordem no Projeto	
Versão	
Folha	
Desenho	

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Património

- Área de enquadramento histórico
- Área de incidência do projeto
- Área de corredor seletivo
- Ocorrências patrimoniais
- Bens imóveis classificados
- Zona de proteção
- Zona especial de proteção
- Plano Diretor Municipal
- Área de proteção (PDM)
- Área de sensibilidade arqueológica (PDM)
- Área de potencial arqueológico

Esquema de folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT	JULHO 2024
------------------------	----	------------

Logótipos e informação complementar

Projectista	Arquiteto	Arquiteto
Ficheiro	Data	Julho 2024
N.º Projectista	N.º Verificador	FT

Sistema de referência

Local	Local	Local
Fase do Projeto	Fase do Projeto	Fase do Projeto
Especialidade Técnica	Especialidade Técnica	Especialidade Técnica
Nome do Empreendimento	Nome do Empreendimento	Nome do Empreendimento
Título do Desenho	Título do Desenho	Título do Desenho

Escalas

0	50	100
m		

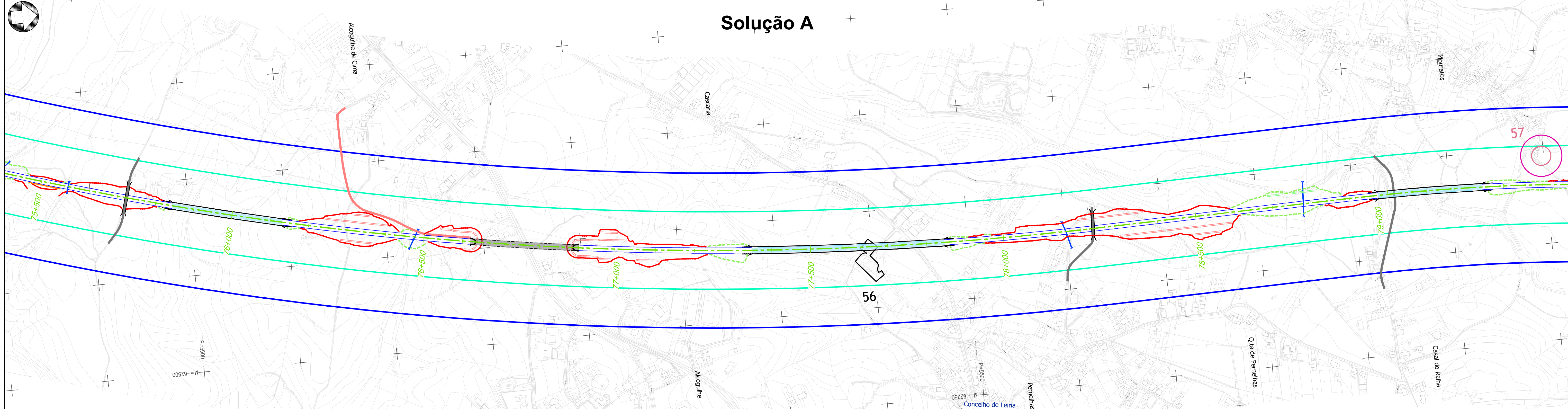
Tipos

N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Variação
316	XXXXXXX	xxx

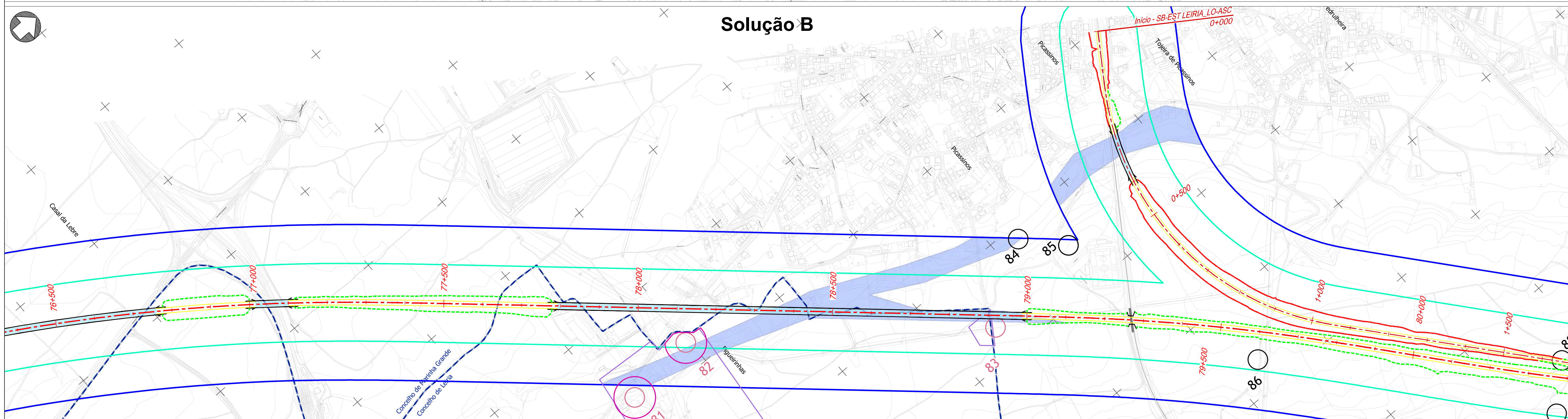
Folha

19/30	02
-------	----

Solução A



Solução B



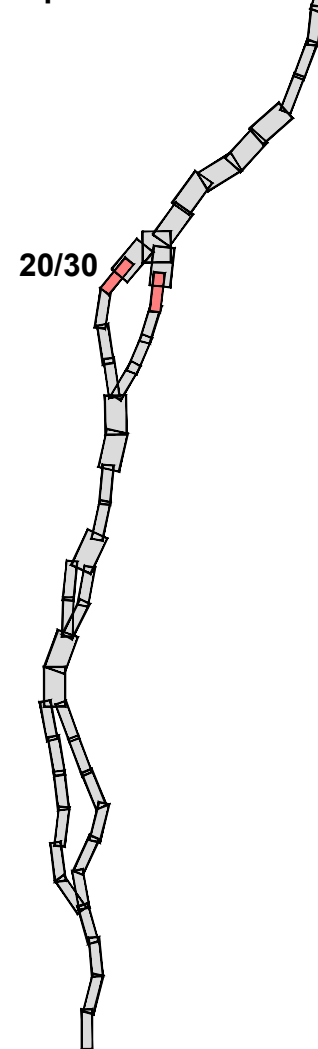
Projeto

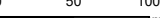
- | | |
|---|-------------------------------------|
|  | Solução A |
|  | Solução B |
|  | Var. de Regueira de Pontes - Sol. A |
|  | Var. de Regueira de Pontes - Sol. B |
|  | Linha do Oeste desviada - Sol. A |
|  | Linha do Oeste desviada - Sol. B |
|  | Ligação à LN - Carregado |
|  | Subbalastró |
|  | Ponte ou viaduto |
|  | Túnel |
|  | Talude de aterro |
|  | Talude de escavação |
|  | Banquetas |
|  | Muro |
|  | Caminho de emergência |
|  | Passagem hidráulica |
|  | Restabelecimentos |

Património

-  Área de enquadramento histórico
-  Área de incidência do projeto
-  Área de corredor seletivo
-  Ocorrências patrimoniais
-  Bens imóveis classificados
-  Zona de proteção
-  Zona especial de proteção
-  Plano Diretor Municipal
-  Área de proteção (PDM)
-  Área de sensibilidade arqueológica (PDM)
-  Área de potencial arqueológico

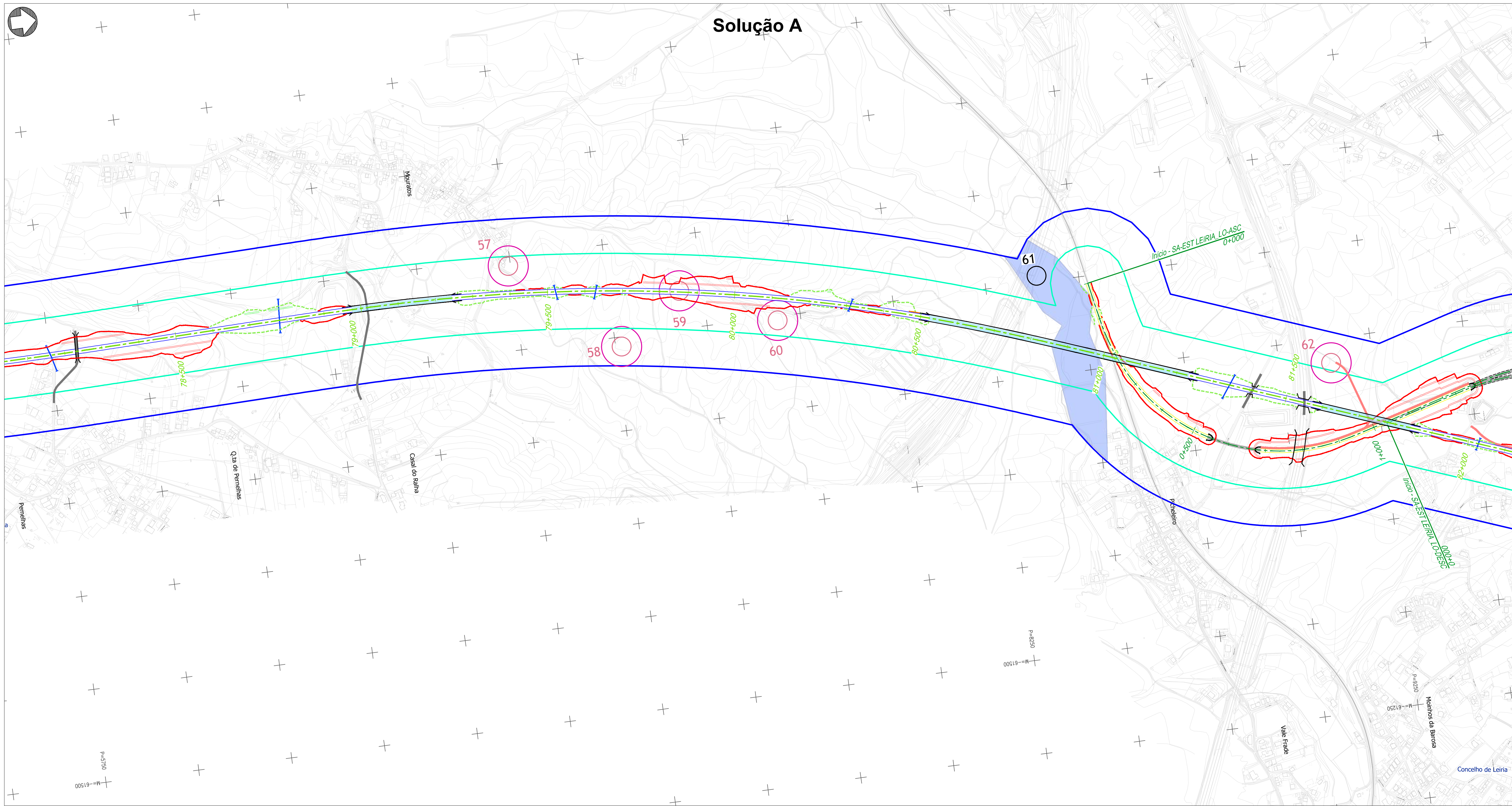
 Esquema de folhas



Notas e Historial de Alterações					
REV 00 EMISSÃO INICIAL					
					FT - JULHO2020
Fonte (Cartografia de base)					
Logótipos e informação complementar					
Projectista					Levantou
					MM
Fichero					Desenhou
Data					MM
Julho 2024					Projectou
N.º Projectista					Verificou
					FT
 Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente		Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local LOTE C - TRÇO SOURE / CARREGADO Fases do Projeto Especialidade Técnica ESTUDO PRÉVIO AMBIENTE Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho PATRIMÓNIO NA ESCALA DE PROJETO		Sistema de referência EPSG 31470 (PT-TM6XKTR508) - European Terrestrial Reference System (1989) Formato A1 - 594x841 Escalas 1 : 5 000  0 50 100 m	
O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida		Tipo 316 N.º SAP XXXXXXXX N.º de Ordem no Projeto xxx Versão 00		Folha 20/30 Desenho 02	
O Diretor da DEA José Alves Monteiro					



Solução A



Projeto

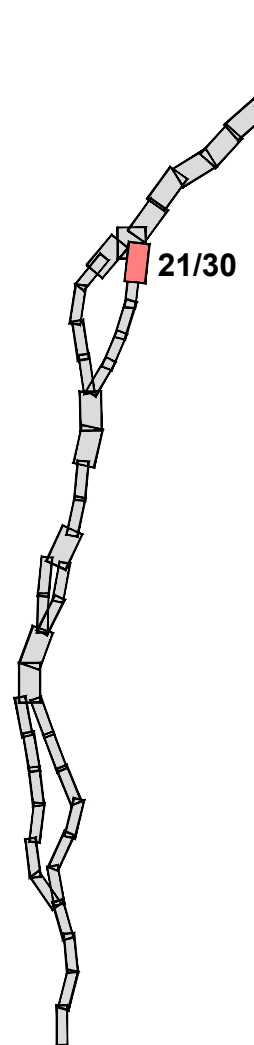
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Património

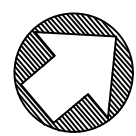
- Área de enquadramento histórico
- Área de incidência do projeto
- Área de corredor seletivo
- Ocorrências patrimoniais
- Bens imóveis classificados
- Zona de proteção
- Zona especial de proteção
- Plano Diretor Municipal
- Área de proteção (PDM)
- Área de sensibilidade arqueológica (PDM)
- Área de potencial arqueológico

Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas

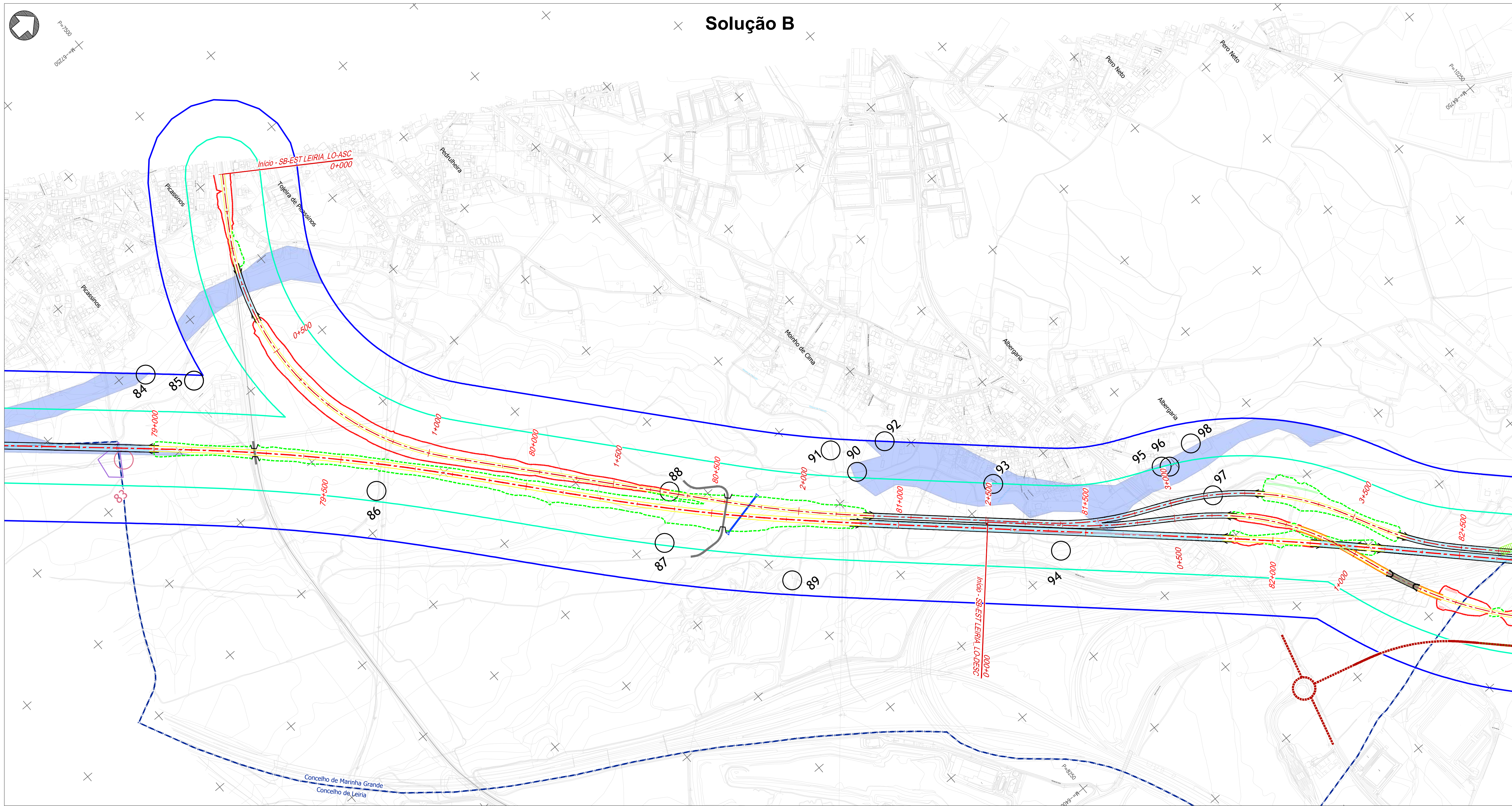


Notas e histórico de Alterações		REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT JULHO 2024	
Fonte (Cartografia de base)					
Logótipos e informação complementar				Levantou MM	
Projectista				Desenhou MM	
				Projecto MM	
Ficheiro				Data Julho 2024	
N.º Projectista				Verificou FT	
 Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente		Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA		Sistema de referência EPRS 2013 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	
		Local LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO			
		Fase do Projecto ESTUDO PRÉVIO		Formato A1 - 594x841	
		Especialidade Técnica AMBIENTE			
		Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA			
		Título do Desenho PATRIMÓNIO NA ESCALA DE PROJETO		Escala 1: 5 000 0 50 100 	
O Responsável por E.A. - PRO Luísa Almeida		Tipo 316		Folha 21/30	
		N.º SAP XXXXXXXX		Desenho 02	
O Diretor da DEIA José Alves Monteiro		N.º de Ordem no Projecto xxx			
		Versão 00			



P=750
00/13 - 00/14

Solução B



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

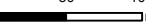
Património

- Área de enquadramento histórico
- Área de incidência do projeto
- Área de corredor seletivo
- Ocorrências patrimoniais
- Bens imóveis classificados
- Zona de proteção
- Zona especial de proteção
- Plano Diretor Municipal
- Área de proteção (PDM)
- Área de sensibilidade arqueológica (PDM)
- Área de potencial arqueológico

Limite de concelho (CAOP 2023)

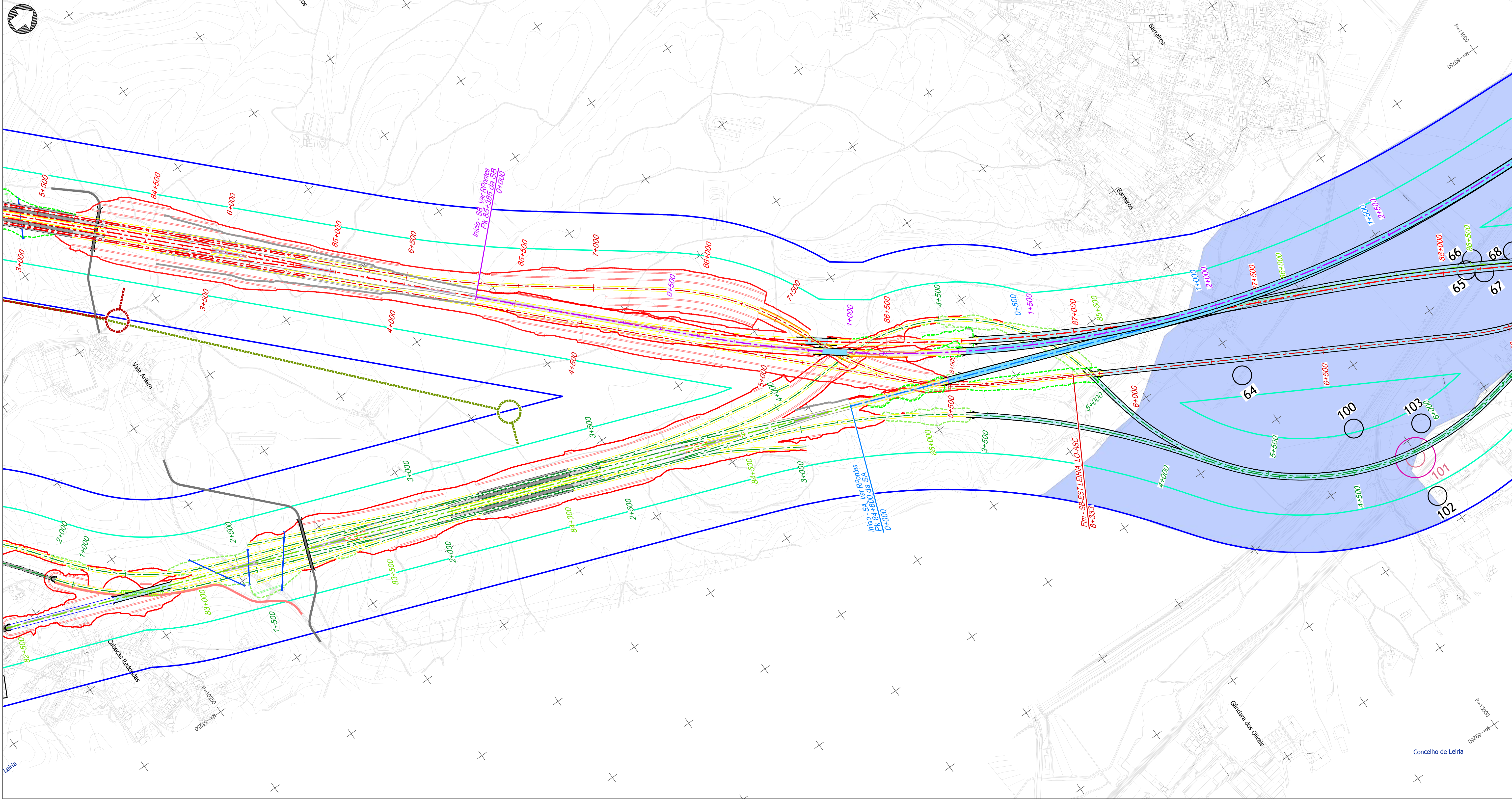
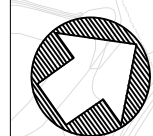
Esquema de folhas

22/30

Notas e histórico de Alterações		REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT JULHO2024	
Fonte (Cartografia de base)					
Logótipo e informação complementar				Levantou MM	
Projectista				Desenhou MM	
				Projectou MM	
Ficheiro				Data Julho 2024	
N.º Projectista				Verificou FT	
 Direção de Engenharia e Ambiente				Sistema de referência EPSG 3763 (PT-TM06ETRS88 - European Terrestrial Reference System 1989)	
O Responsável por EA - PRO Luisa Almeida				Formato A1 - 594x841	
Título do Desenho PATRIMÓNIO NA ESCALA DE PROJETO				Escala 1: 5 000 	
Tipo		N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha
316		XXXXXXXX	xxx	00	22/30
O Diretor da DEA José Alves Monteiro					02

- 1** Esquema de folhas
-
- Diagrama de uma folha de papel dobrada em 30 partes, com a 23ª parte destacada em vermelho.

Notas e historial de Alterações 		FT JULHO2024	
REV 00 EMISSÃO INICIAL			
Fonte (Cartografia de base)			
Logótipo e informação complementar Projectista  Ficheiro _____ Data _____ N.º Projectista _____		Levantou _____ MM Desenhou _____ MM Projectou _____ MM Verificou _____ FT	
 Infraestruturas de Portugal Direcção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO NUSA Almeida		Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local LOTE C - TRÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica AMBIENTE Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho PATRIMÓNIO NA ESCALA DE PROJETO	
O Diretor do DEEA José Alves Monteiro		Tipo N.º SAP N.º de Ordem do Projecto Versão 316 XXXXXXXX xxx 00	
		Folha Desenho 23/30 02	



Projeto

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Linha do Oeste desviada - Sol. A

Linha do Oeste desviada - Sol. B

Ligação à LN - Carregado

Subbalastro

Ponte ou viaduto

Túnel

Talude de aterro

Talude de escavação

Banquetas

Muro

Caminho de emergência

Passagem hidráulica

Restabelecimentos

Limite de concelho (CAOP 2023)

Património

Área de enquadramento histórico

Área de incidência do projeto

Área de corredor seletivo

Ocorrências patrimoniais

Bens imóveis classificados

Zona de proteção

Zona especial de proteção

Plano Diretor Municipal

Área de proteção (PDM)

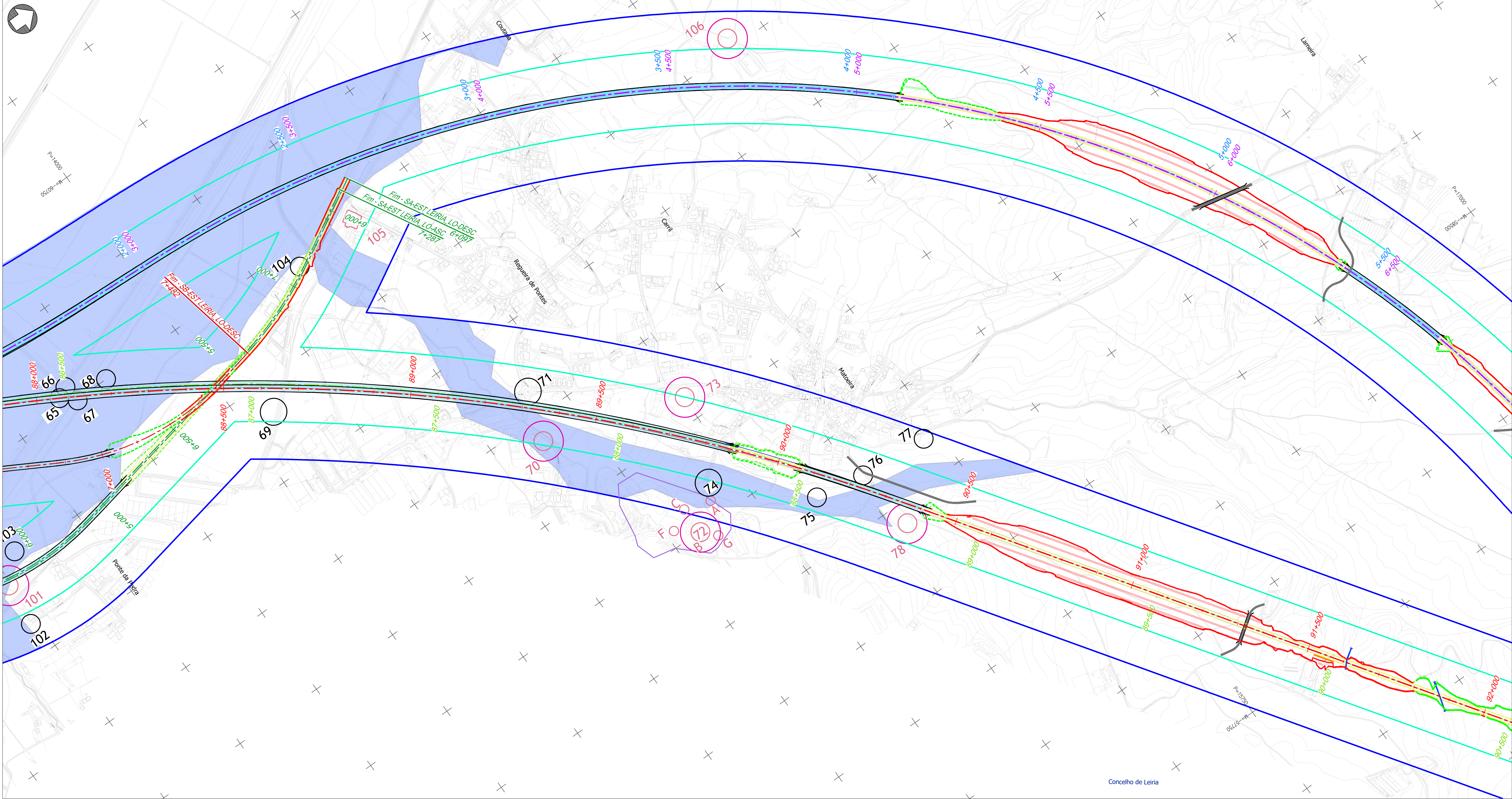
Área de sensibilidade arqueológica (PDM)

Área de potencial arqueológico

Esquema de folhas

24/30

Notas e histórico de Alterações	
REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT JULHO 2024
Fonte (Cartografia de base)	
Logótipo e informação complementar	
Projectista	Levantou MM
Desenhou MM	Verificou FT
Projeto MM	
Sistema de referência	
EPRS 2013 (PT-TM625TR588 - European Terrestrial Reference System 1989)	
Formato	
A1 - 594x841	
Escala	
1:5 000	
0 50 100 m	
Tipo	
Nº SAP	Nº de Ordem no Projeto
316	XXXXXXX
xxx	00
Folha	
24/30	
Desenho	
02	



Projeto

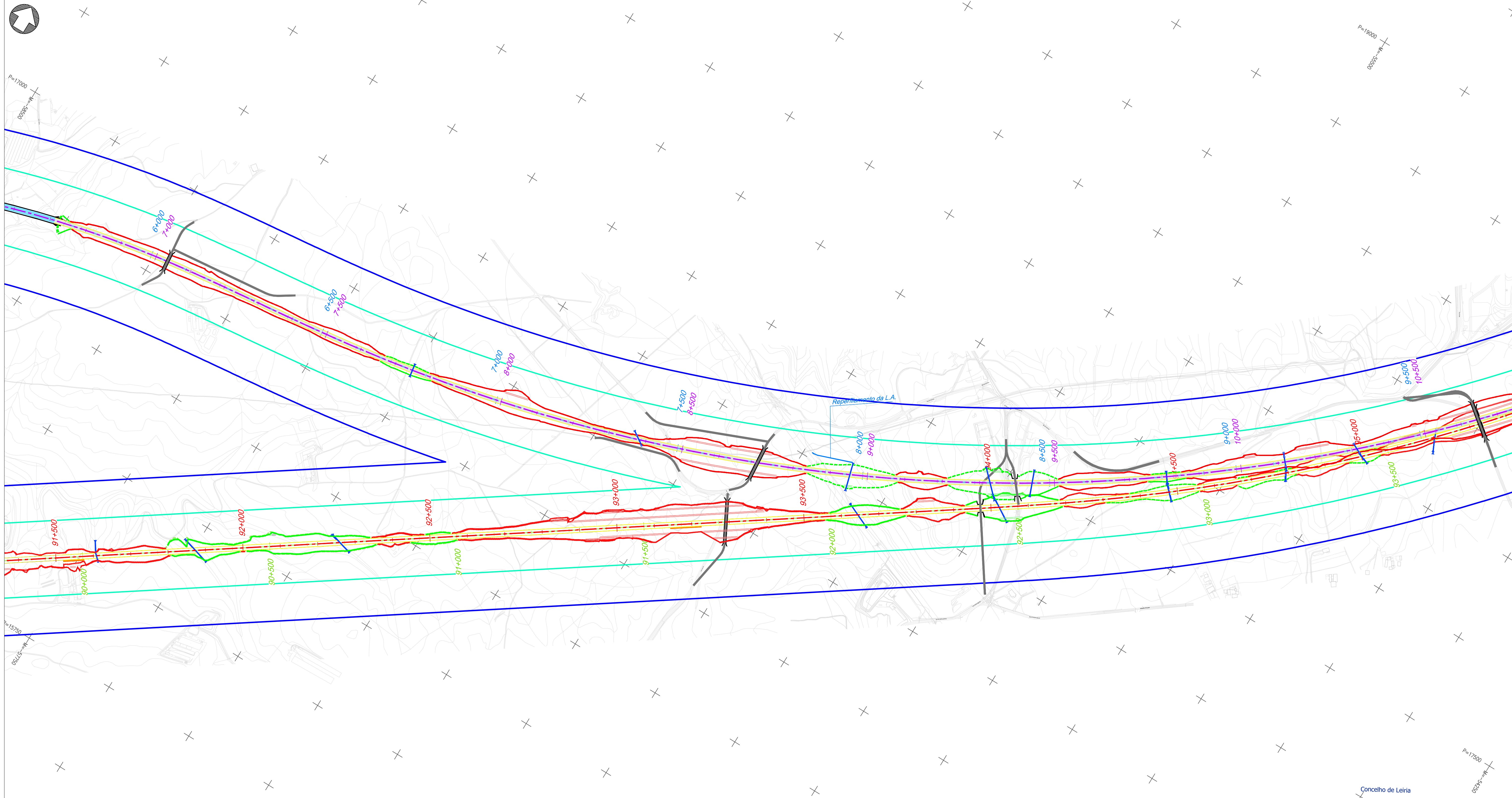
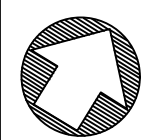
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Património

- Área de enquadramento histórico
- Área de incidência do projeto
- Área de corredor seletivo
- Ocorrências patrimoniais
- Bens imóveis classificados
- Zona de proteção
- Zona especial de proteção
- Plano Diretor Municipal
- Área de proteção (PDM)
- Área de sensibilidade arqueológica (PDM)
- Área de potencial arqueológico

Esquema de folhas

Notas e histórico de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT JULHO 2024	
Fonte (Cartografia de base)			
Logótipos e informação complementar		Lavaribu MM	
Projectista 	Ficheiro	Data	Desenhou MM
		Julho 2024	Projectou MM
	N.º Projectista		Verificou FT
	Sistema de referência		
	EPRS 2013 (PT-TM66TR589 - European Terrestrial Reference System 1989)		
 Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida O Diretor da DEA José Alves Monteiro	Linha Local	Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	
	Fase do Projeto	LOTE C - TROÇO SOUTRE / CARREGADO	
	Especialidade Técnica	ESTUDO PRÉVIO	
	Nome do Empreendimento	AMBIENTE	
	Título do Desenho	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	
PATRIMÓNIO NA ESCALA DE PROJETO			
Escala 1:5 000			
0 50 100 m			
Tipo		N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto
316		XXXXXXX	xxx
Versão		00	Folha
			25/30
			02



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Limite de concelho (CAOP 2023)

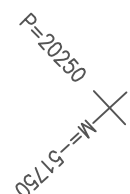
Património

- Área de enquadramento histórico
- Área de incidência do projeto
- Área de corredor seletivo
- Ocorrências patrimoniais
- Bens imóveis classificados
- Zona de proteção
- Zona especial de proteção
- Plano Diretor Municipal
- Área de proteção (PDM)
- Área de sensibilidade arqueológica (PDM)
- Área de potencial arqueológico

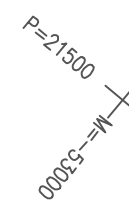
Esquema de folhas

26/30

Notas e histórico de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL			
FT JULHO2024			
Fonte (Cartografia de base)			
Logótipos e informação complementar		Lavaribu MM	
Projectista		Desenhou MM	
		Projectou MM	
Ficheiro		Verificou FT	
N.º Projectista		Data	
		Julho 2024	
 Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente		Sistema de referência EPRS 2013 (PT-TM62589 - European Terrestrial Reference System 1989)	
Linha		Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	
Local		LOTE C - TROÇO SUDRE / CARREGADO	
Fase do Projecto		ESTUDO PRÉVIO	
Especialidade Técnica		AMBIENTE	
Nome do Empreendimento		LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	
Título do Desenho		PATRIMÓNIO NA ESCALA DE PROJETO	
O Responsável por (SA - EMO) Luísa Almeida		Formato A1 - 594x841	
		Escala 1: 5 000 0 50 100 	
		Folha 26/30	
		Desenho 02	
O Diretor da DEA José Alves Monteiro		Tipo 316	
		N.º SAP XXXXXXXXX	
		N.º de Ordem no Projecto xxx	
		Versão 00	

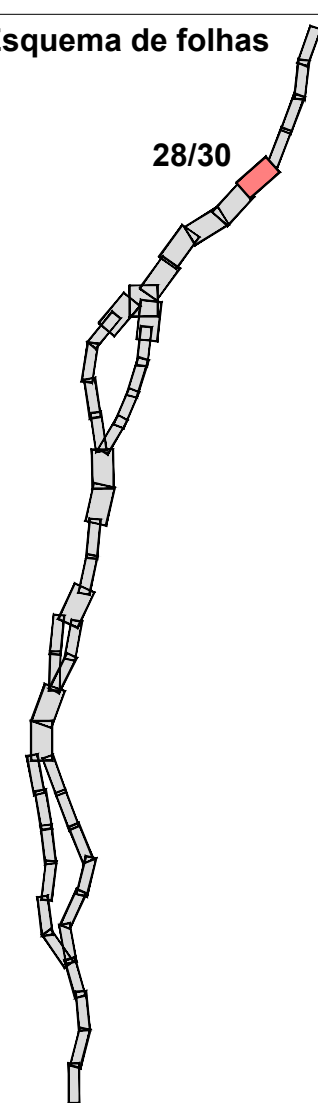


Notas e Observações de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT JULHO2024	
Fonte (Cartografia de base)			
Logótipos e informação complementar		Livravelou MM	
Projectista		Desenhou MM	
		Projectou MM	
Ficheiro		Verificou MM	
Data		FT	
N.º Projectista		Julho 2024	
Linha		Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa	
Local		Lote C - Troço Soure / Carregado	
Fase do Projecto		Estudo Prévio	
Especialidade Técnica		Ambiente	
Nome do Empreendimento		Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa	
Título do Desenho		Fase 2: Nova Linha Porto - Lisboa	
		Património na Escala de Projecto	
O Responsável por		Sistema de Referência	
EA - JPC		EPSG 3143	
Luis Almeida		(PT-TM66-TR589 - European Terrestrial Reference System 1989)	
		Formato	
		A1 - 594x841	
Escala		1:5 000	
		0 50 100	
Tipo		N.º SAP	
316		XXXXXXX	
		N.º de Ordem no Projecto	
		xxx	
Versão		00	
Folha		Desenho	
27/30		02	

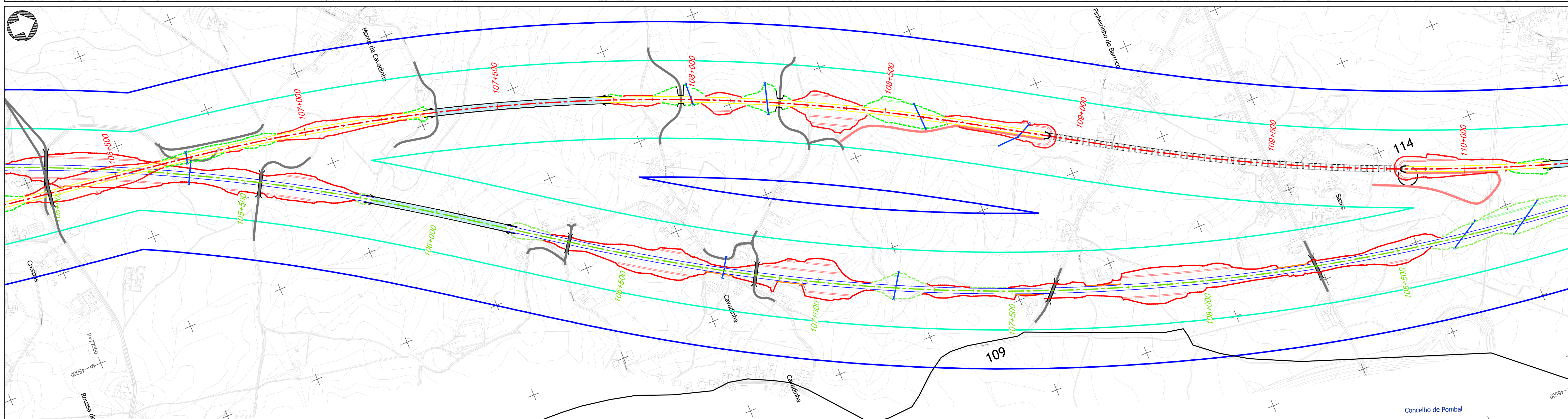


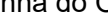
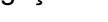
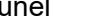
 Limite de concelho (CAOP 2023)

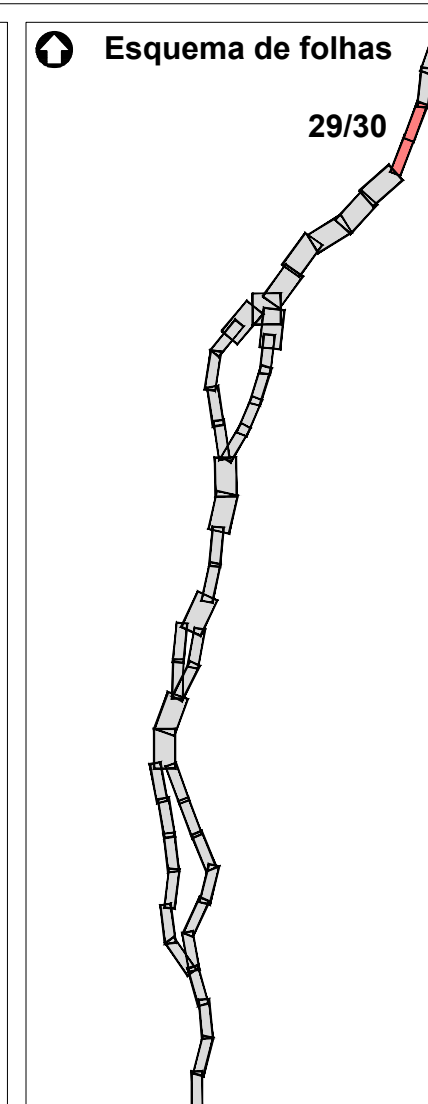
- Área de enquadramento histórico
- Área de incidência do projeto
- Área de corredor seletivo
- Ocorrências patrimoniais
- Bens imóveis classificados
- Zona de proteção
- Zona especial de proteção
- Plano Diretor Municipal
- Área de proteção (PDM)
- Área de sensibilidade arqueológica (PDM)
- Área de potencial arqueológico



Notas e Observações de Alterações									
REV 00 EMISSÃO INICIAL									
FT JULHO2024									
Fonte (Cartografia de base)									
Legitimos e informação complementar								Lentouzu	
 Ficheiro Data N.º Projectista Julho 2024								MM	
								Desenhou	
								MM	
								Projectou	
								MM	
								Verificou	
								FT	
 Direção de Engenharia e Ambiente									
O Responsável por EA - PRO Lúcia Almeida									
Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA								Sistema de referência	
Local LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO								GPSD 3102 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	
Fase do Projeto								Formato	
Especialidade Técnica								A1 - 594x841	
ESTUDO PRÉVIO									
AMBIENTE									
Nome do Empreendimento								Escalas	
LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA								1:5 000	
FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA								0 50 100	
Título do Desenho								3m	
PATRIMÓNIO NA ESCALA DE PROJETO									
Tipo N.º SAP N.º de Ordem no Projecto Versão									
316 XXXXXXXX xxx 00									
O Diretor da DEA José Alves Monteiro									
Folha 28/30									
Desenho 02									



Projeto	Património
 Solução A	 Área de enquadramento histórico
 Solução B	 Área de incidência do projeto
 Var. de Regueira de Pontes - Sol. A	 Área de corredor seletivo
 Var. de Regueira de Pontes - Sol. B	 Ocorrências patrimoniais
 Linha do Oeste desviada - Sol. A	 Bens imóveis classificados
 Linha do Oeste desviada - Sol. B	 Zona de proteção
 Ligação à LN - Carregado	 Zona especial de proteção
 Subbalastro	 Plano Diretor Municipal
 Ponte ou viaduto	 Área de proteção (PDM)
 Túnel	 Área de sensibilidade arqueológica (PDM)
 Talude de aterro	 Área de potencial arqueológico
 Talude de escavação	
 Banquetas	
 Muro	
 Caminho de emergência	
 Passagem hidráulica	
 Restabelecimentos	
 Limite de concelho (CAOP 2023)	



Notas e História de Alterações	
REV 00 EMISSÃO INICIAL	
FT JULHO2024	
Fonte (Cartografia de base)	
Logística e informação complementar	
Projectista	
	
Ficheiro	
Data	
N.º Projectista	
JULHO 2024	
Verificou	
FT	
Linha	
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	
Local	
LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	
Fase do Projecto	
ESTUDO PRÉVIO	
Especialidade Técnica	
AMBIENTE	
Nome do Empreendimento	
LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA	
Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	
Título do Desenho	
PATRIMÓNIO NA ESCALA DE PROJETO	
Sistema de referência	
EPSG: 3143 (PT-TM62509 - European Terrestrial Reference System 1989)	
Formato	
A1 - 594x841	
Escala	
1 : 5 000	
0 50 100	
m	
Tipo	
N.º SAP	
N.º de Ordem no Projecto	
Versão	
Folha	
Desenho	
316	
XXXXXXX	
xxx	
00	
29/30	
02	

 Limite de concelho (CAOP 2023)

- Área de enquadramento histórico
- Área de incidência do projeto
- Área de corredor seletivo
- Ocorrências patrimoniais
- Bens imóveis classificados
- Zona de proteção
- Zona especial de proteção
- Plano Diretor Municipal
- Área de proteção (PDM)
- Área de sensibilidade arqueológica (PDM)
- Área de potencial arqueológico

O Responsável por
EA - PRO
Luiza Almeida

						PT		JULHO2024	
Ficheiro Data Julho 2024 N.º Projectada							Levantou MM Desenhou MM Projectou MM Verificou FT		
Linha Local Fase do Projecto Estudo Prévio Especialidade Técnica AMBIENTE Nome do Empreendimento Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa Fase 2: Nova Linha Porto - Lisboa Título do Desenho Património na Escala de Prjeto							Sistema de referência EPSG: 31473 (PT-TM06+TRS59 - European Terrestrial Reference System) (1989) Formato A1 - 594x841 Escalas 1 : 5 000 0 50 100 m		
Tipo		N.º SAP		N.º de Ordem no Projecto		Versão		Ficha	Desenho
316		XXXXXXXXXX		xxx		00		30/30	02