ANEXO 5

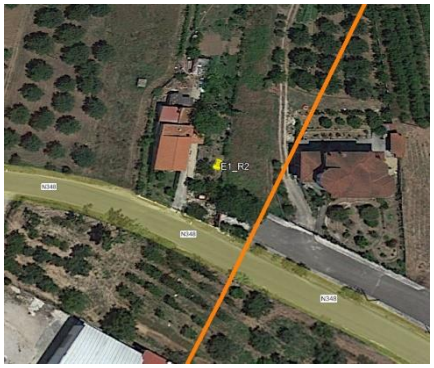
RUÍDO E VIBRAÇÕES

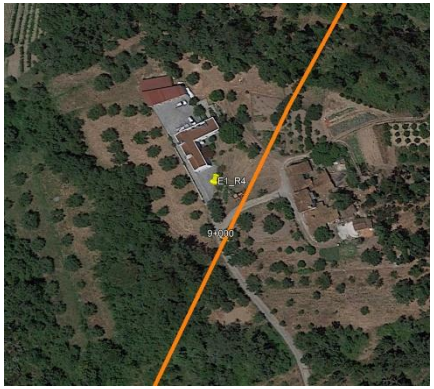
ANEXO 5.1

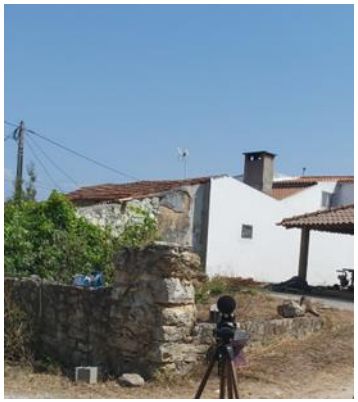
Pontos de Medição Acústica

1 TRECHO SUL

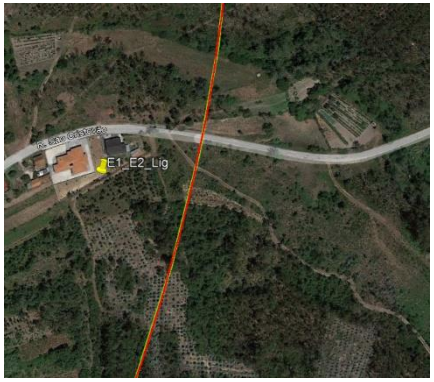
Quadro 5.1 - Implantação cartográfica e fotográfica dos Locais de Medição, Valores dos níveis sonoros registados e fontes sonoras determinantes– Eixo 1

Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P01	6+450 Nascente	70m		40.048022°, -8.616500°	Edifícios de habitação de1 piso Viveiro e cemitério, Soure	Tráfego Rodoviário; Ruídos Naturais	47	47	43	51
P02	7+065 Poente	105m		40.053186°, -8.615365°	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos, Quinta de S. Pedro da Várzea	Tráfego Rodoviário	52	51	47	55

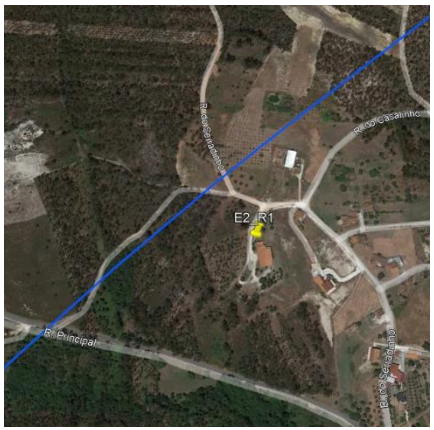
Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P03	8+260 Nascente	55/60m		40.063184°, -8.609486°	Edifícios de habitação de 1 a 2 pisos São José do Pinheiro	Tráfego Rodoviário; Ruídos Naturais	45	44	39	47
P04	9+020 Poente	14m		40.069734°, -8.607511°	Edifício de habitação de 1 piso - Isolado	Ruídos naturais	40	38	37	44

Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P05	10+075 Nascente	28m		 40.078202°, -8.601444°	Edifício de habitação de 1 piso – Isolado, Santo António	Ruídos naturais	39	37	35	42

Quadro 5.2 - Implantação cartográfica e fotográfica dos Locais de Medição, Valores dos níveis sonoros registados e fontes sonoras determinantes– Eixo 1 - Ligação à Linha do Norte de Soure

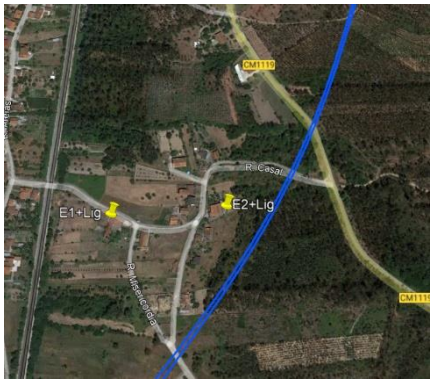
Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P06	0+750 Nascente	68m		40.002966°, -8.633081°	Edifícios de habitação de1 piso Simões	Tráfego Rodoviário; Ruídos Naturais; Atividade local	42	40	40	47
P07	0+850 Poente	5m		40.012785°, -8.627047°	Edifícios de habitação de 1 piso Quinta de S. Pedro da Várzea	Tráfego Rodoviário, Ferroviário e Ruídos Naturais	64	62	54	65

Quadro 5.3 - Implantação cartográfica e fotográfica dos Locais de Medição, Valores dos níveis sonoros registados e fontes sonoras determinantes – Eixo 2

Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P08	0+800 Nascente	92m		 40.007046°, -8.656404°	Edifícios de habitação de1 piso Netos	Ruídos Naturais	39	37	35	42
P09	1+280 Nascente	275m		 40.008840°, -8.649933°	Edifício de habitação de 1 piso, Netos	Ruídos Naturais e Atividade Local	41	39	38	45

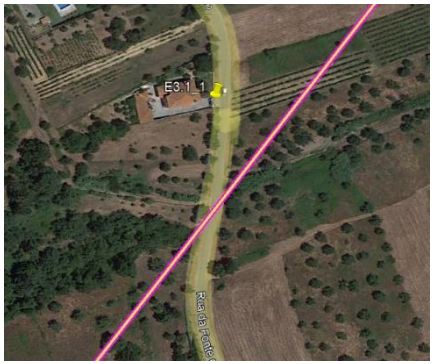
Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P10	5+080 Nascente	235m		40.026414°, -8.612057°	Edifícios de habitação de 1 piso, Gerres	Ruídos Naturais e Atividade Local	42	41	38	45
P11	11+135 Nascente	27m		40.070693°, -8.574875°	Cemitério de Alencarce de Cima	Ruídos naturais	38	38	37	44

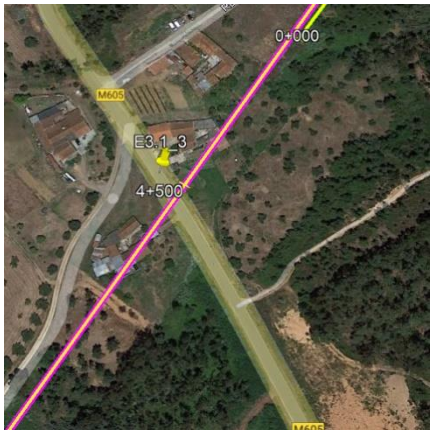
Quadro 5.4 - Implantação cartográfica e fotográfica dos Locais de Medição, Valores dos níveis sonoros registados e fontes sonoras determinantes – Eixo 2 - Ligação à Linha do Norte de Soure

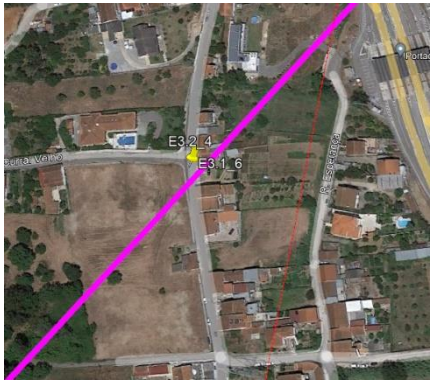
Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P12	2+141 Poente	51m		40.002569°, -8.630969°	Edifícios de habitação de1e 2 pisos - Casal do Justo -	Tráfego Ferroviário e Ruídos Naturais	45	43	40	48

2 TRECHO CENTRO

Quadro 5.5 - Implantação cartográfica e fotográfica dos Locais de Medição, Valores dos níveis sonoros registados e fontes sonoras determinantes – Eixo 3.1

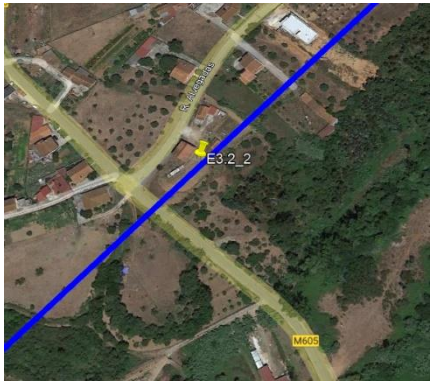
Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P13	0+900 Poente	25m		40.126583°, -8.555525°	Edifício de habitação de2 pisos - Casével -	Tráfego Rodoviário e Ruídos Naturais	41	40	36	44
P14	2+900 Poente	79m		40.142193°, -8.544091°	Edifício de habitação de2 pisos - Palhagões -	Tráfego Rodoviário e Ruídos Naturais	58	54	48	58

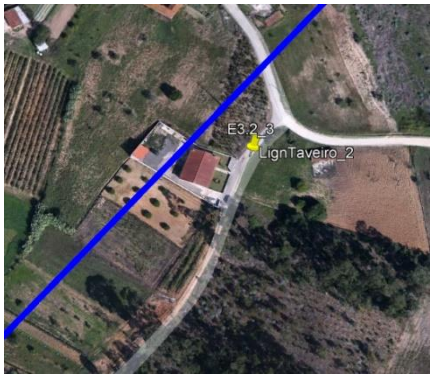
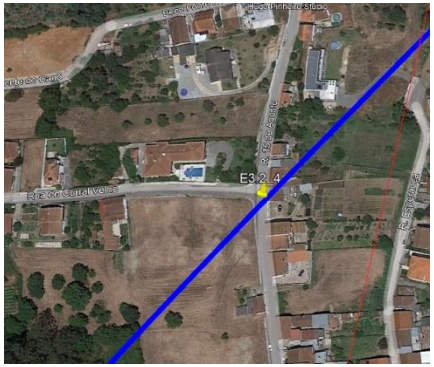
Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P15	4+500 Poente	53m		40.154721°, -8.534025°	Edifícios de habitação de 1 piso - Casal Seco -	Tráfego Rodoviário e Ruídos Naturais	62	60	52	63
P16	6+415 Nascente	5m		40.10966º; -8.312074º	Edifício de habitação de2 pisos - Ameal-	Ruídos Naturais	43	42	39	46

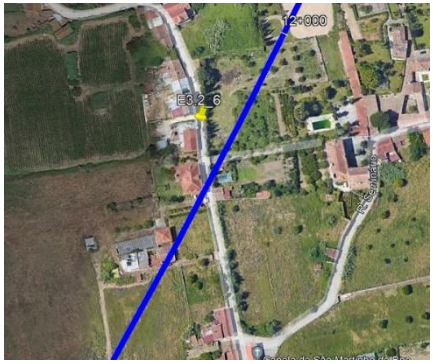
Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P17	8+180 Nascente	55m		40.105485º;- 8.30355º	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos - Taveiro -	Tráfego Rodoviário e Ruídos Naturais	67	61	53	66
P18	10+685 Nascente	5m		40.1157º; -8.292887º	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos - Ribeira de Frades-	Tráfego Rodoviário e Ruídos Naturais	61	60	50	61

Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P19	11+530 Poente	15m		40.122014º; -8.29860º	Edifícios de habitação de 1 piso - Casais do Campo	Tráfego Ferroviário	65	64	57	66
P20	17+240 Poente	29m		40.15525º;- 8.272015º	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos - Adémia de Baixo -	Tráfego Rodoviário e Ruídos Naturais	50	48	45	53

Quadro 5.6 - Implantação cartográfica e fotográfica dos Locais de Medição, Valores dos níveis sonoros registados e fontes sonoras determinantes – Eixo 3.2

Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P21	0+900 Poente	25m		40.126583°, -8.555525°	Edifício de habitação de2 pisos - Casével -	Tráfego Rodoviário e Ruídos Naturais	41	40	36	44
P22	~~2+900~~4+400 Poente	79m		40.9256º; -8.314977º	Edifícios de habitação de 2 pisos - Anobra -	Tráfego Rodoviário e Ruídos Naturais	42	41	39	46

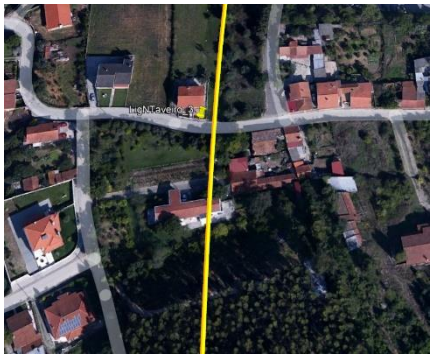
Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P23	5+885 Poente	15m		40.94196º;- 8.31782º	Edifícios de habitação de 1 piso - Taveiro	Ruídos Naturais, Trafego Rodoviário ao longe	35	35	34	41
P24	10+705 Poente	5m		40.115857º;- 8.292887º	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos - Ribeira de Frades-	Tráfego Ferroviário	61	60	50	61

Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P25	11+540 Poente	15m		40.122014º;- 8.29860º	Edifícios de habitação de 1 piso - Casais do Campo	Tráfego Ferroviário	65	64	57	66
P2~~67~~	11+900 Nascente	20m		40.112396º; - 8.31686º	Edifícios de habitação de 1 piso - Coimbra	Ruídos Naturais; Atividade Local; Tráfego rodoviário pouco expressivo	52	50	45	54

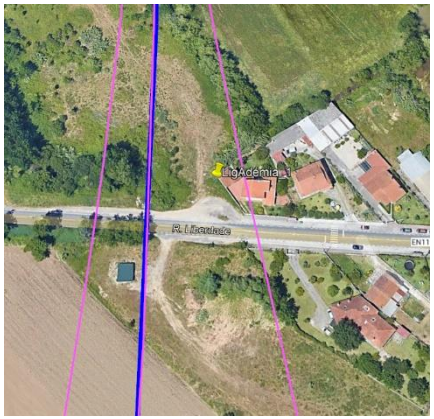
Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P276	17+270 Nascente	29m		40.15525º;- 8.272015	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos - Adémia de Baixo -	Tráfego Rodoviário e Ruídos Naturais	50	48	45	53

Quadro 5.7 - Implantação cartográfica e fotográfica dos Locais de Medição, Valores dos níveis sonoros registados e fontes sonoras determinantes – Eixo 3.1/Eixo 3.2 - Ligação à Linha do Norte em Taveiro

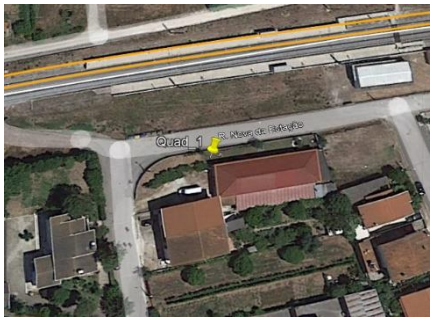
Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P28	1+400 Nascente	52m		40.94905º; -8.311544º	Edifícios de habitação de 2 pisos - Alto da Serra -	Ruídos Naturais; Atividade Local; Tráfego rodoviário pouco expressivo	36	35	34	41
P29	1+350 ~~Nascente~~Poente	54m		40.94196º; - 8.31782º	Edifícios de habitação de 1 piso - Taveiro	Ruídos Naturais; Atividade Local; Tráfego rodoviário pouco expressivo	35	34	34	41

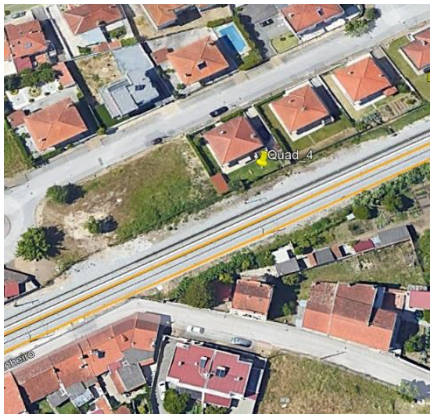
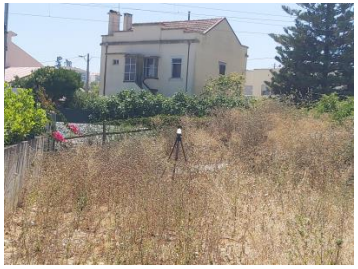
Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P30	0+670 Nascente	11m		40.112396º; -8.31686º	Edifícios de habitação de 2 pisos - Taveiro -	Ruídos Naturais; Atividade Local; Tráfego rodoviário pouco expressivo; Trafego Ferroviário pouco expressivo	56	55	46	57

Quadro 5.8 - Implantação cartográfica e fotográfica dos Locais de Medição, Valores dos níveis sonoros registados e fontes sonoras determinantes – Ligação à Linha do Norte em Adémia

Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P31	2+000 Poente	29m		40.15525º;- 8.272015	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos - Adémia de Baixo -	Tráfego Rodoviário e Ruídos Naturais	50	48	45	53

Quadro 5.9 - Implantação cartográfica e fotográfica dos Locais de Medição, Valores dos níveis sonoros registados e fontes sonoras determinantes – Quadruplicação da Linha do Norte

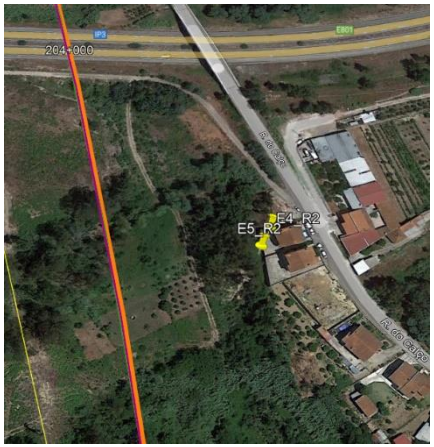
Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P32	- Nascente	15m		40.122003º; - 8.30553º	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos - Taveiro -	Tráfego Ferroviário e Atividade Humana	62	61	56	64
P33	- Poente	7m		40.122337º; - 8.293402º	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos - Taveiro -	Tráfego Ferroviário e Atividade Humana	63	62	55	64

Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P34	- Nascente	10m		40.204755°, -8.482875°	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos - ~~Taveiro~~ Casais -	Tráfego Ferroviário	65	63	56	66
P35	- Poente	13m		 40.210536°, -8.467761°	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos - ~~Taveiro~~ Espadaneira -	Tráfego Ferroviário e tráfego rodoviário (pouco influente)	58	57	47	58

Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P36	- Poente	11m		40.214570°, -8.456648°	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos - ~~Taveiro~~ Bencanta -	Tráfego Ferroviário	63	62	54	54
P37	- Poente	12m		40.229450°, -8.441738°	Edifícios de habitação de 2 pisos - ~~Coimbra~~ Loreto -	Tráfego Ferroviário e tráfego rodoviário (pouco influente)	73	72	63	74

3 TRECHO NORTE

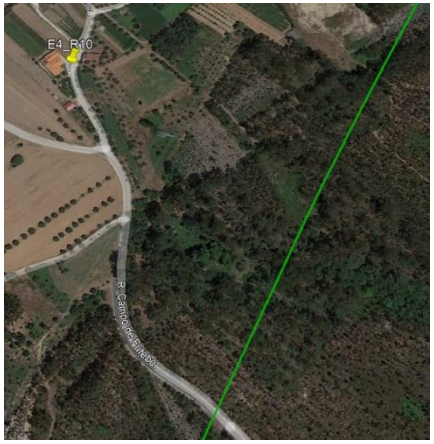
Quadro 5.10 - Implantação cartográfica e fotográfica dos Locais de Medição, Valores dos níveis sonoros registados e fontes sonoras determinantes – Eixo 4

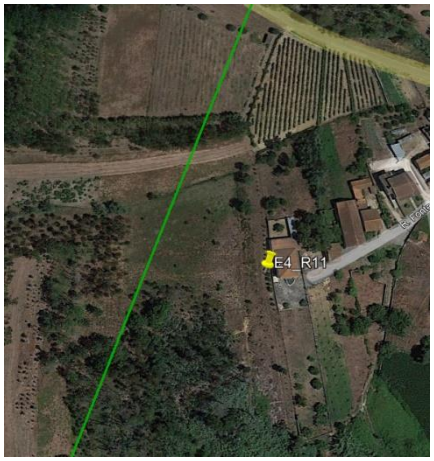
Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P38	202+707 Poente	22m		40.153058º;- 8.272013º	Edifícios de habitação de 1 e pisos - Quinta da Pedralva-	Ruídos Naturais, Tráfego Rodoviário ao longe	41	39	38	45
P39	203+890 Nascente	74m		40.16854º;- 8.271859º	Edifícios de habitação de 1 e pisos - Cioga do Monte-	Ruídos Naturais, Tráfego Rodoviário na A1	55	54	49	57

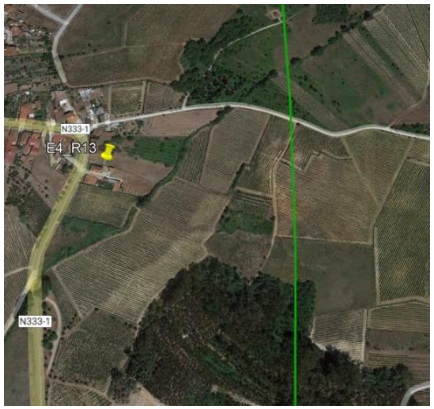
Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P40	204+320 Nascente	57m		40.162266º;- 8.272300º	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos - Trouxemil-	Ruídos Naturais	41	38	36	44
P41	204-732 Poente	25m		40.163463º;- 8.273039º	Edifícios de habitação de 1 e pisos - Trouxemil-	Ruídos Naturais	41	38	35	43

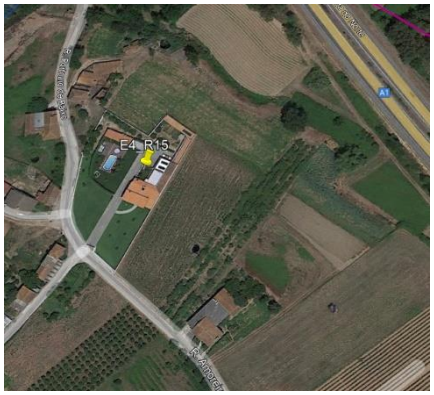
Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P42	207+050 Nascente	75m		40.173796º;- 8.282567º	Edifícios de habitação de 1 e pisos - Tinoco-	Ruídos Naturais	43	40	38	46
P43	208+732 Nascente	26m		40.18653º;- 8.292867º	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos - Grada-	Ruídos Naturais, Tráfego Rodoviário ao longe	46	40	35	46

Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P44	211+500 Nascente	69m		40.191463º;- 8.303911	Edifícios de habitação de 1 piso - Habitação Isolada-	Ruídos Naturais, Tráfego Rodoviário ao longe	51	50	48	55
P45	212+500 Nascente	22m		40.194260º;- 8.305118º	Edifícios de habitação de 1 piso - Porto de Carros-	Ruídos Naturais	45	42	37	46

Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P46	219+500 Nascente	36m		40.232825º;- 8.305506º	Edifícios de habitação de 1 piso - Espinheiro-	Ruídos Naturais	35	34	31	38
P47	221+000 Poente	270m		40.241780º;- 8.304543	Edifícios de habitação de 1 piso - Casal do Bolho-	Ruídos Naturais	38	38	32	40

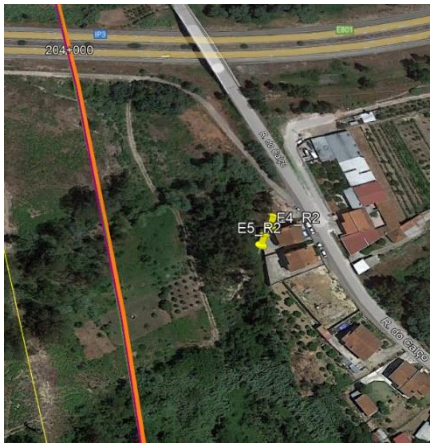
Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P48	221+600 Nascente	51m		40.243140º;- 8.301957º	Edifícios de habitação de 1 piso - Povoa do Garão-	Ruídos Naturais	35	34	33	40
P49	224+766 Poente	19m		40.26684º;- 8.293296º	Edifícios de habitação de 1 piso - Outeiro de Baixo-	Ruídos Naturais, Trafego Rodoviário ao longe	48	47	39	49

Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P50	228+500 Poente	254m		40.275763º;- 8.30376º	Edifícios de habitação de 1 piso - Ancas-	Ruídos Naturais	39	38	33	41
P51	229+000 Poente	136m		40.281628º;- 8.30998º	Edifícios de habitação de 1 piso - Ancas-	Ruídos Naturais, Tráfego Rodoviário ao longe	40	40	36	44

Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P52	232+500 Poente	111m		40.293568º;- 8.315061º	Edifícios de habitação de 1 piso - Portouro-	Ruídos Naturais, Tráfego Rodoviário ao longe – A1	47	47	44	51
P53	234+196 Poente	47m		40.302336º;- 8.323434º	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos - Póvoa do Forno-	Tráfego Rodoviário	64	56	41	62

Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P54	236+109 Poente	35m		40.311911º;- 8.33790º	Edifícios de habitação de 1 piso - Habitação Isolada-	Ruídos Naturais, Tráfego Rodoviário ao longe	56	56	47	57
P55	238+500 Poente	26m		40.323043º;- 8.334592º	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos - Pousios	Ruídos Naturais	52	48	47	54

Quadro 5.11 - Implantação cartográfica e fotográfica dos Locais de Medição, Valores dos níveis sonoros registados e fontes sonoras determinantes – Eixo 5

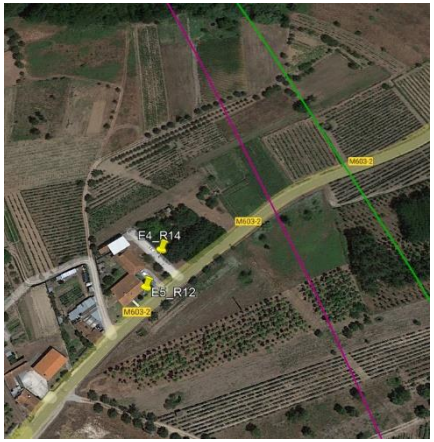
Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P56	202+707 Poente	22m		40.153058º;- 8.272013º	Edifícios de habitação de 1 e pisos - Quinta da Pedralva-	Ruídos Naturais, Trafego Rodoviário ao longe	41	39	38	45
P57	203+890 Nascente	74m		40.16854º;- 8.271859º	Edifícios de habitação de 1 e 2pisos - Cioga do Monte-	Ruídos Naturais, Tráfego Rodoviário na A1	55	54	49	57

Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P58	204-732 Nascente	25m		 40.163463º;- 8.273039º	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos - Trouxemil-	Ruídos Naturais	41	38	35	43
P59	207+950 Nascente	Túnel		 40.181449º;- 8.281076º	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos - Barcouço-	Ruídos Naturais	41	40	36	44

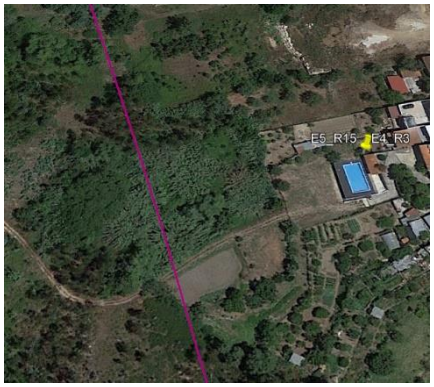
Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P60	213+085 Poente	26m		40.205947º;- 8.284126º	Edifícios de habitação de 2pisos - Habitação Isolada-	Ruídos Naturais	41	40	36	44
P61	215+194 Poente	32m		40.22555º;- 8.282400º	Edifícios de habitação de 1 e 2pisos - Casal Comba-	Trafego rodoviário e Ruídos Naturais	56	56	40	56

Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P62	217+230 Poente	39m		40.23780º;- 8.275552º	Edifícios de habitação de 1 e 2pisos - Antes Comba-	Ruídos Naturais	34	34	32	39
P63	220+125 Nascente	19m		40.244318º;- 8.282136º	Edifícios de habitação de 1 piso - Habitação Isolada-	Ruídos Naturais, Tráfego Rodoviário	45	44	35	46

Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P64	221+644 Nascente	107m		40.252138º;- 8.284570º	Edifícios de habitação de 1 piso - Mata-	Ruídos Naturais, Tráfego Rodoviário	56	55	49	58
P65	222+225 Nascente	51m		40.253774º;- 8.29471º	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos - Óis do Bairro-	Ruídos Naturais, Tráfego Rodoviário ao longe	47	46	40	49

Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P66	223+776 Poente	32m		40.262202º;- 8.292928º	Edifícios de habitação de 1 piso - Habitação Isolada-	Tráfego rodoviário	44	41	38	46
P67	227+495 Poente	77m		40.281628º;- 8.30998º	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos - Ancas-	Ruídos Naturais, Tráfego Rodoviário ao longe	40	40	36	45

Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P68	234+375 Poente	17m		40.311447º;- 8.333230	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos - Santo Amaro-	Ruídos Naturais, Tráfego Rodoviário na A1	51	54	48	56
P69	237+500 Poente	26m		40.323043º;- 8.334592º	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos - Pousios	Ruídos Naturais, Tráfego Rodoviário na A1	52	56	45	55

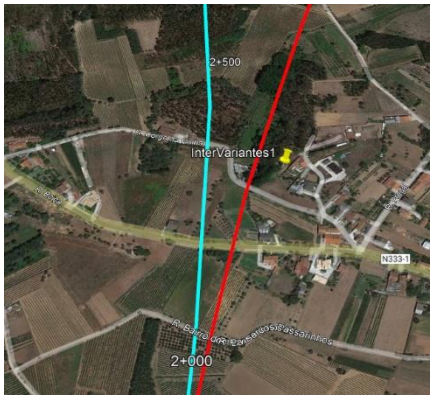
Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P70	204+320 Nascente	57m		40.162266º;- 8.272300º	Edifícios de habitação de 1 e pisos - Trouxemil-	Ruídos Naturais	41	40	37	44

Quadro 5.12 - Implantação cartográfica e fotográfica dos Locais de Medição, Valores dos níveis sonoros registados e fontes sonoras determinantes – Variante de Anadia

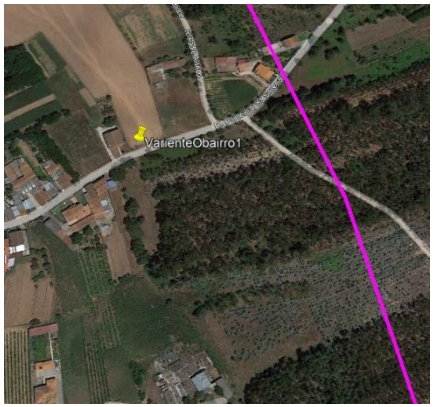
Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P71	4+116 Nascente	64m		 40.242797º;- 8.31451º	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos – Casal do Bolho	Ruídos Naturais	51	48	33	50
P72	5+765 Poente	47m		 40.252214º;- 8.31342º	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos – Vilarinho do Bairro	Ruídos Naturais, Trafego Rodoviário	47	47	39	49

Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P73	6+840 Poente	32m		40.255726º;- 8.31384	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos – Pedralva	Ruídos Naturais, Trafego Rodoviário	50	51	37	51

Quadro 5.13 - Implantação cartográfica e fotográfica dos Locais de Medição, Valores dos níveis sonoros registados e fontes sonoras determinantes – Interligação-Variante de Anadia – Variante de Oliveira do Bairro

Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P74	- Nascente	31m		40.28450º;- 8.305230º	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos - Ancas-	Ruídos Naturais	42	42	39	46

Quadro 5.14 - Implantação cartográfica e fotográfica dos Locais de Medição, Valores dos níveis sonoros registados e fontes sonoras determinantes - Variante a Oliveira do Bairro

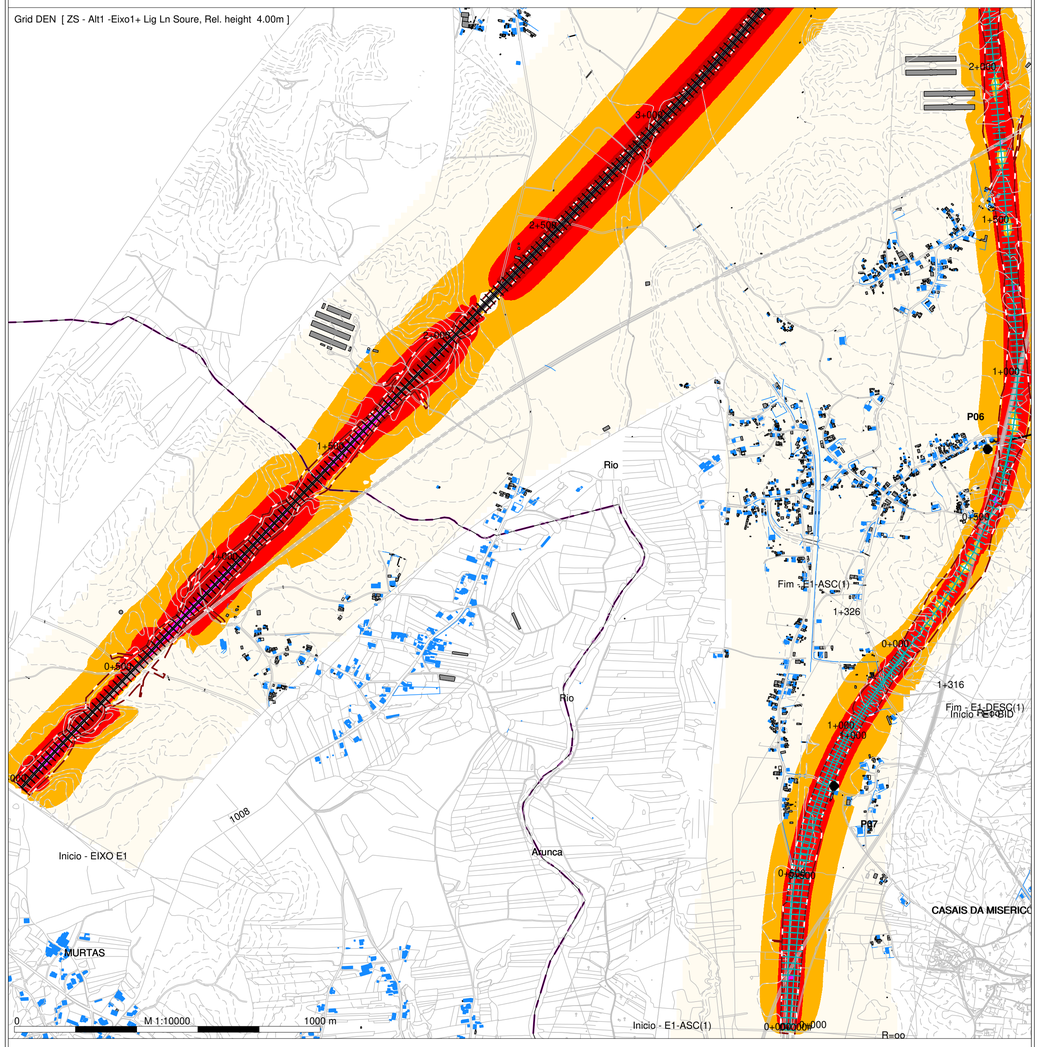
Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P75	3+112 Poente	104m		40.294025º;- 8.305906º	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos - Porto Chão-	Ruídos Naturais	48	43	35	47
P76	4+782 Poente	18m		40.302098º;- 8.312516º	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos - Monte longo da Areia-	Ruídos Naturais, Trafego Rodoviário ao longe	41	40	39	46

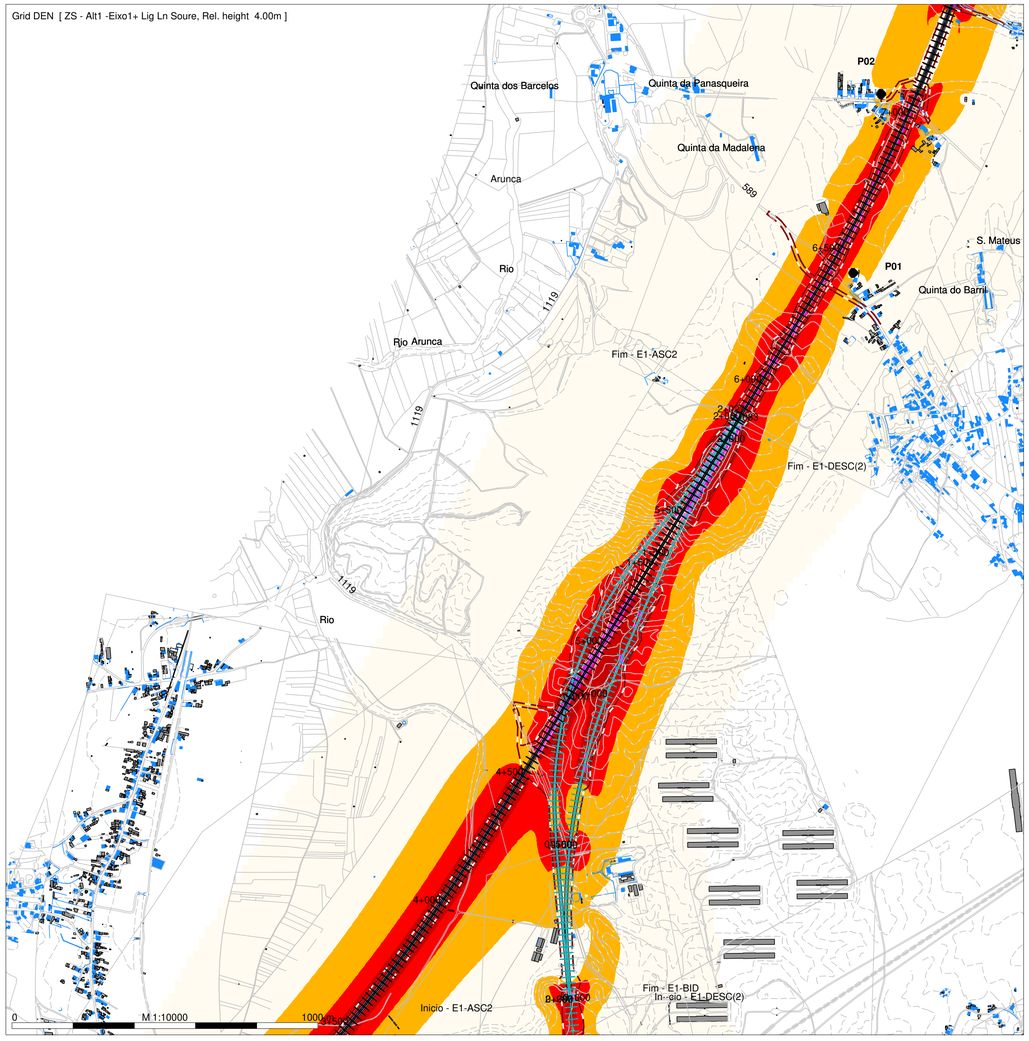
Designação Ponto de medição	Km /lado da via	Distância ao Eixo	Localização Geográfica	Fotografia do local Coordenadas	Uso do Solo	Fontes Sonoras	Indicador de ruído, em dB(A)			
							Ld	Le	Ln	Lden
P77	7+948 Nascente	24m		40.313577º;- 8.325901º	Edifícios de habitação de 1 e 2 pisos - Silveira-	Ruídos Naturais, Trafego Rodoviário ao longe	45	43	40	48

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO SUL - EIXO 1 (incluindo a Ligação à Linha do Norte em Soure)



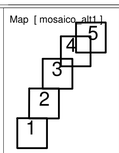


arqpais
paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE
CONSULTORES, S.A.

N

Map [mosaico_alt1]



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 1A

Dezembro 2022

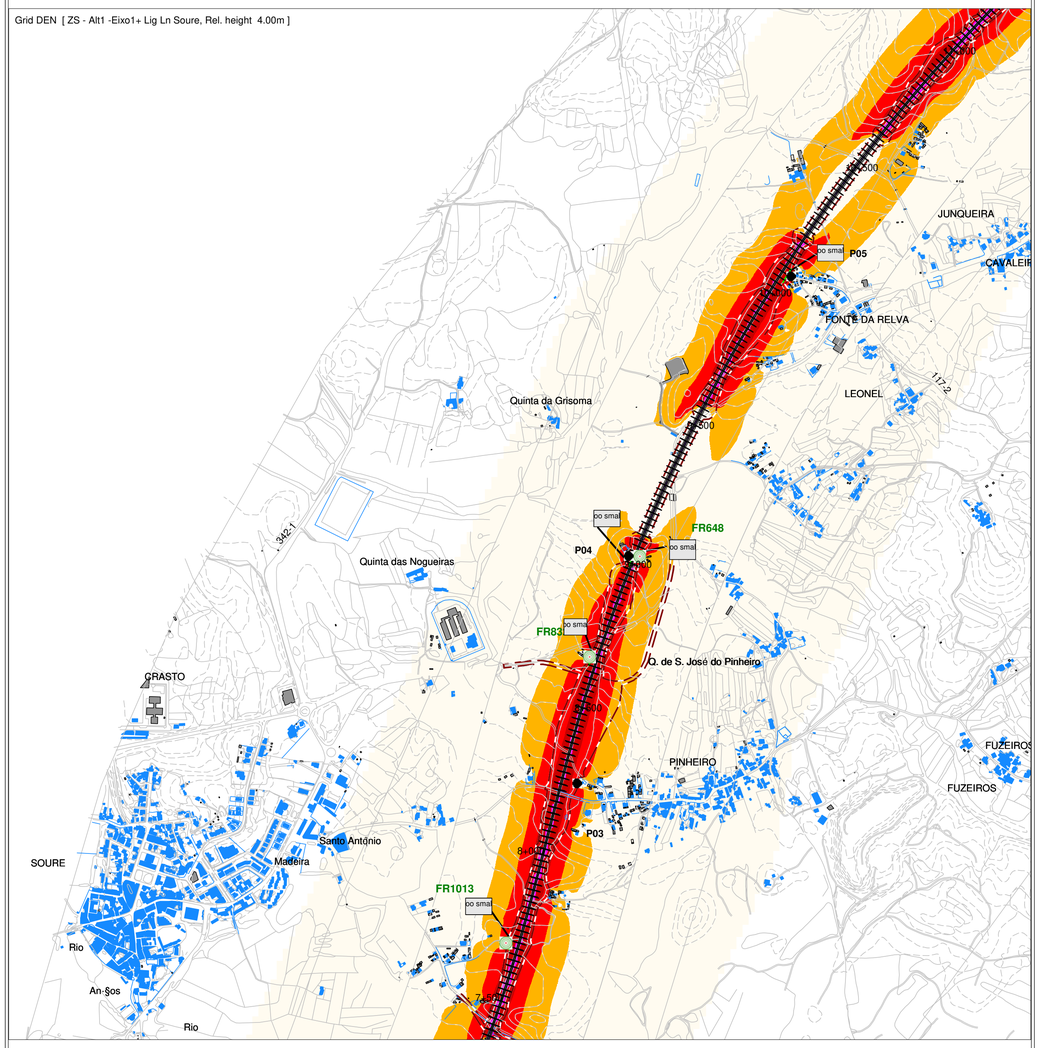
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

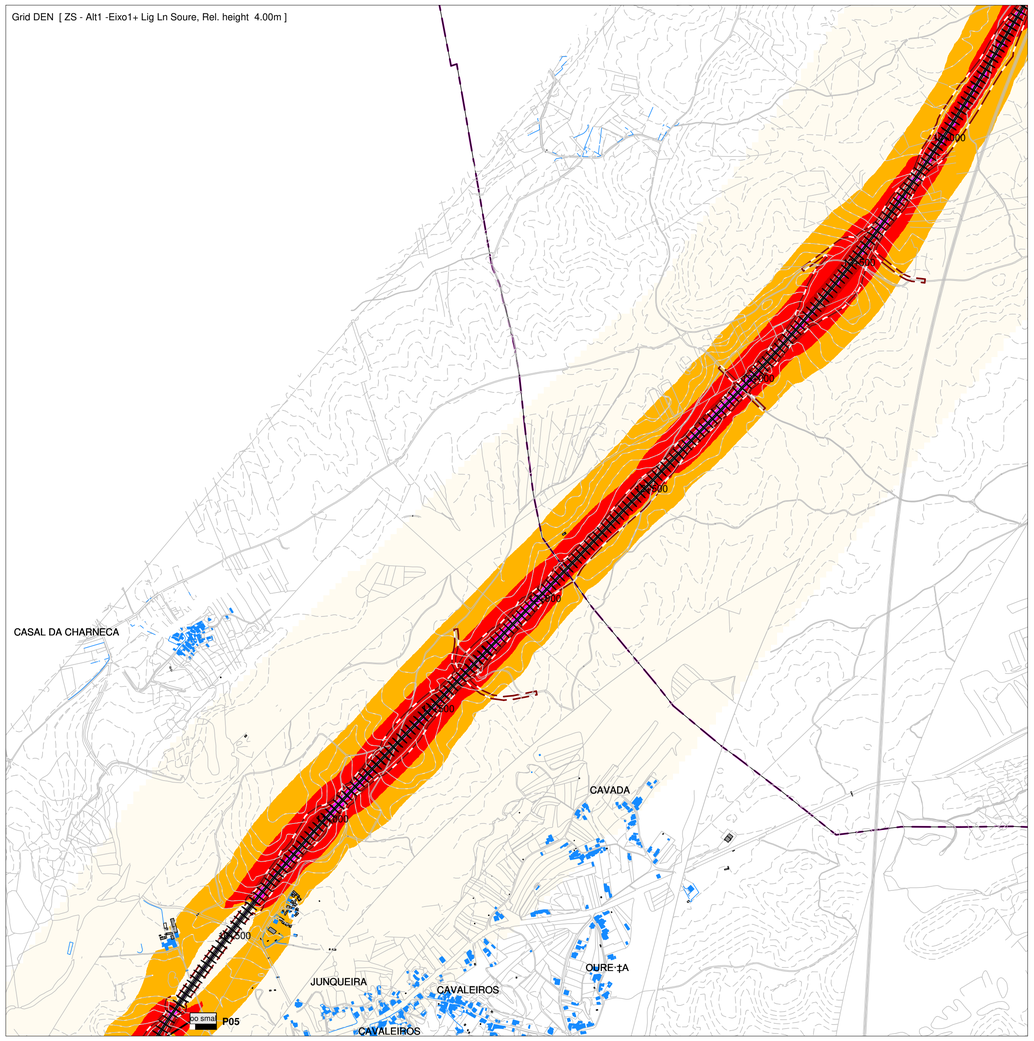
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO SUL - EIXO 1 (incluindo a Ligação à Linha do Norte em Soure)

arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.





N

Map [mosaico_alt1]

1 2 3 4 5

DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

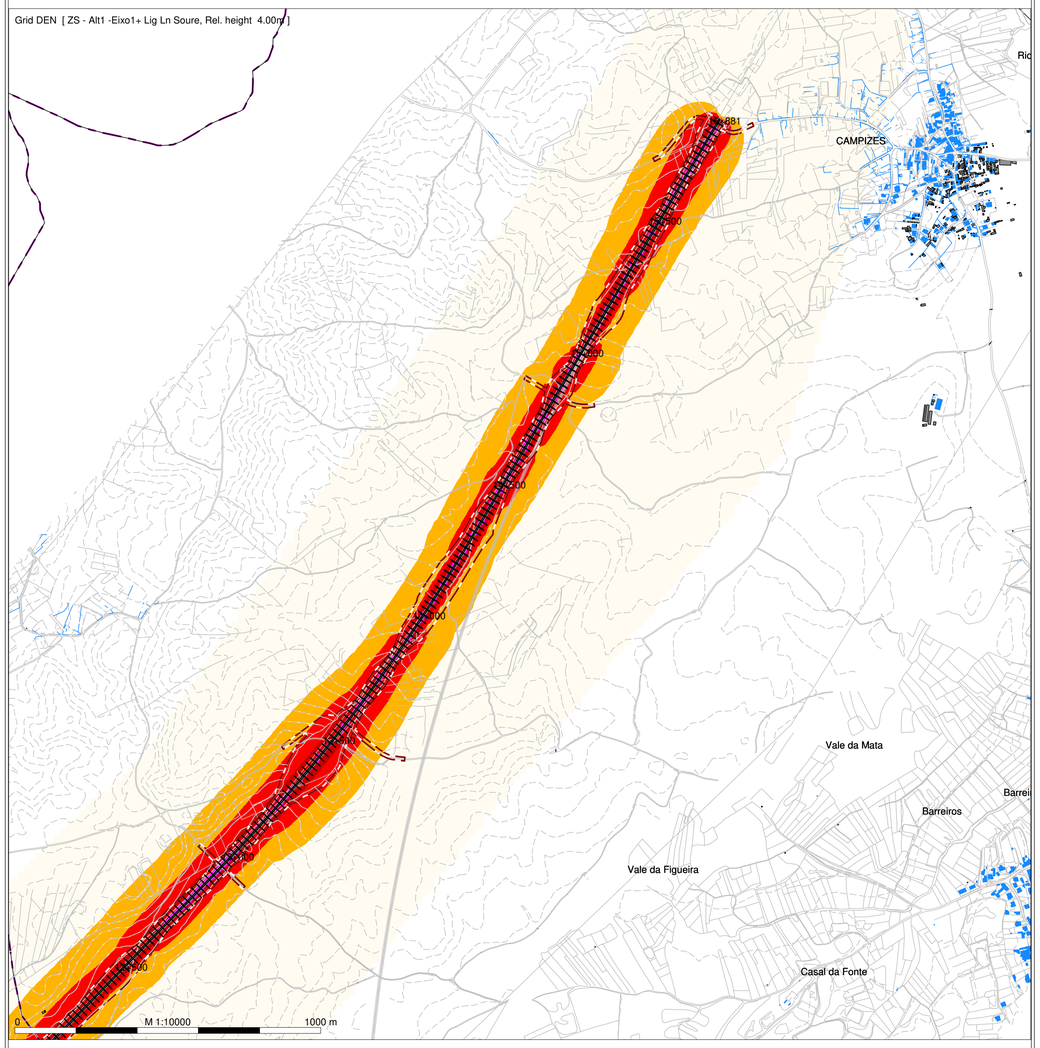
Figura nº 2A

Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO SUL - EIXO 1 (incluindo a Ligação à Linha do Norte em Soure)



N

Map [mosaico_alt1]

1 2 3 4 5

DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

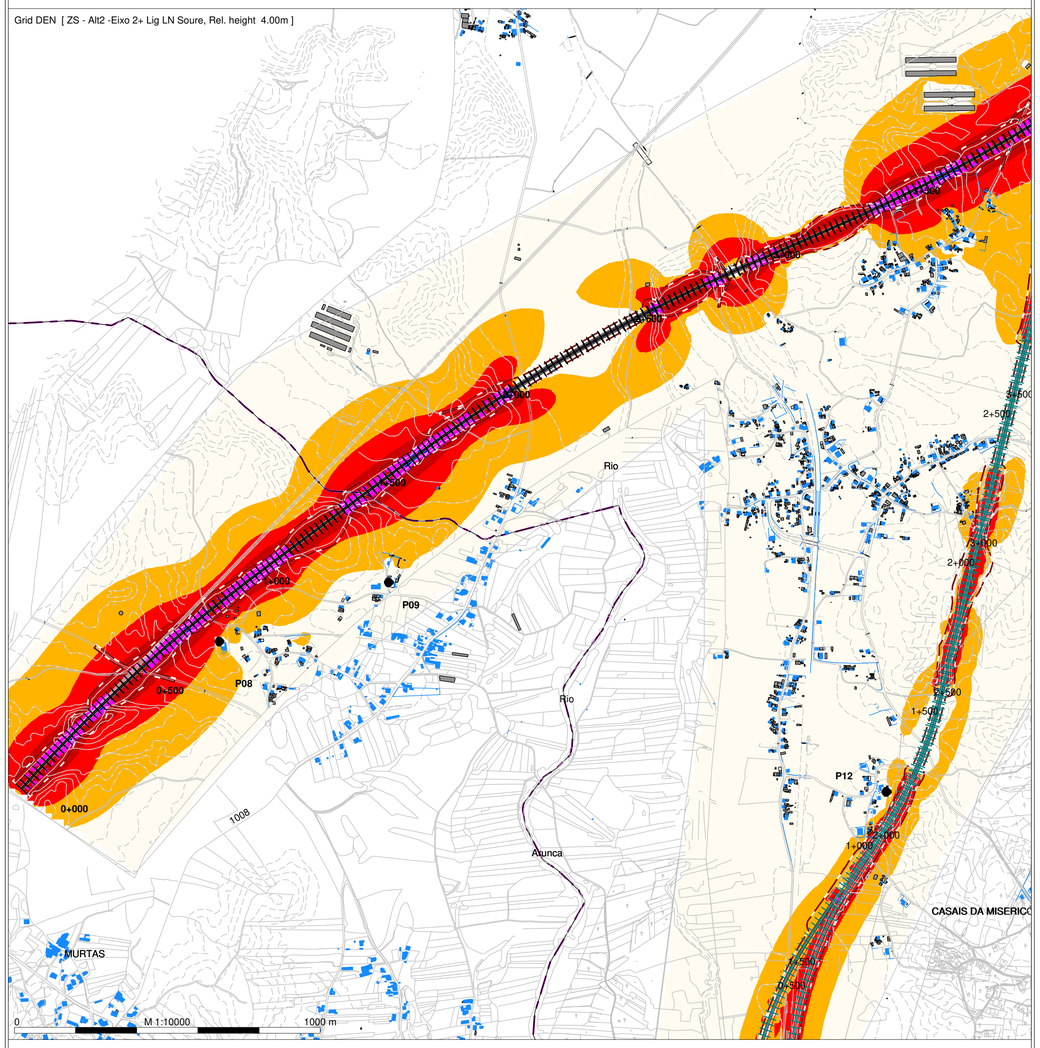
Figura nº 3A

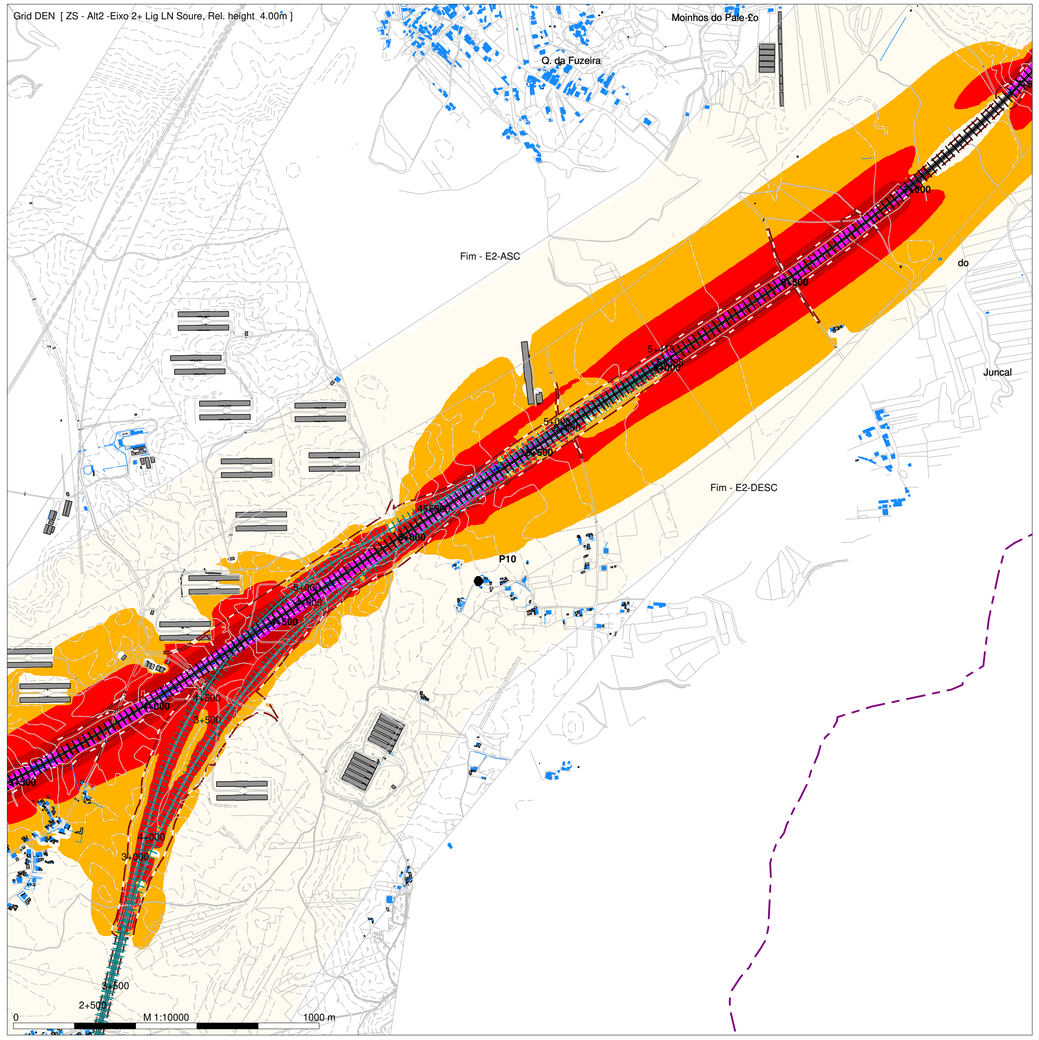
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO SUL - EIXO 2 (incluindo a Ligação à Linha do Norte em Soure)



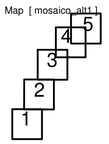


arqpais
paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE
CONSULTORES, S.A.

N

Map [mosaico_all1]



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

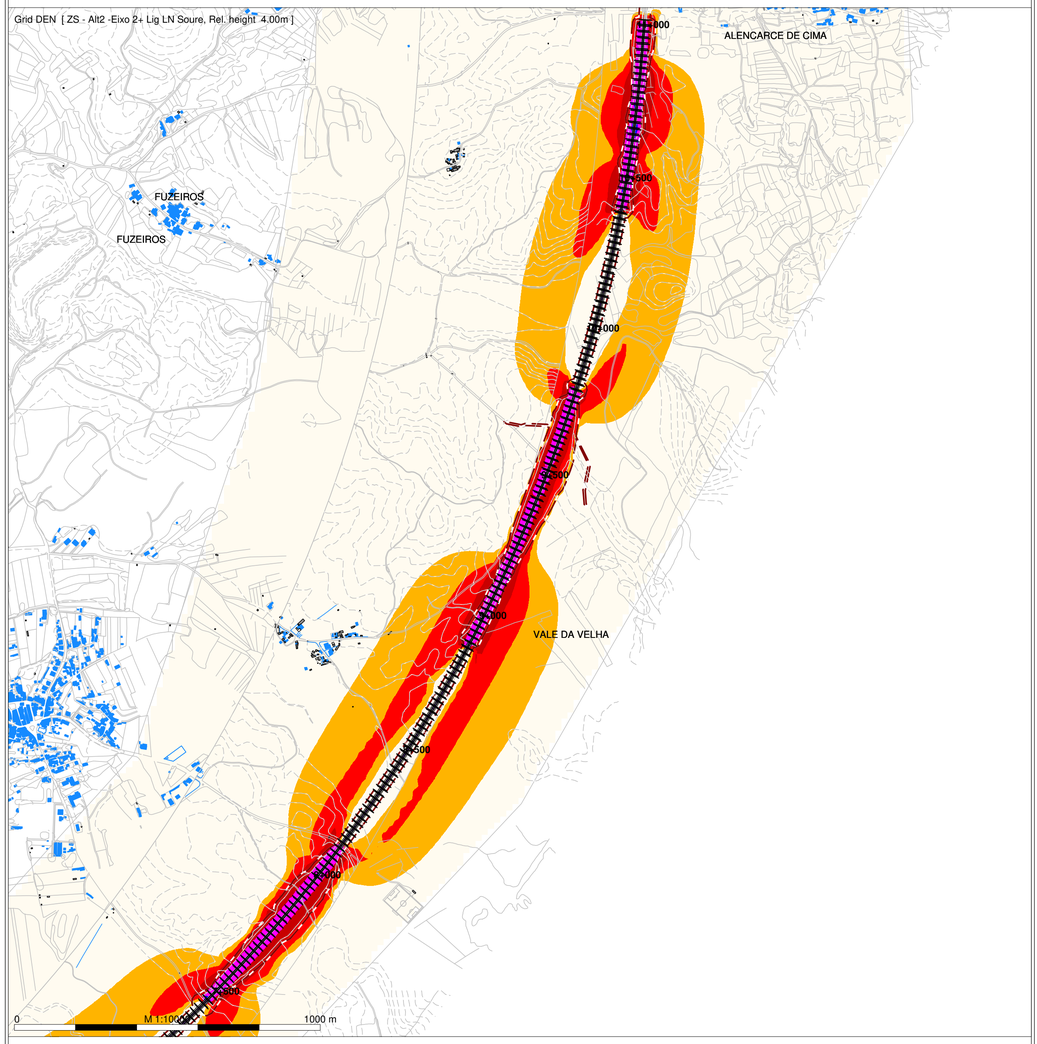
Figura nº 1A

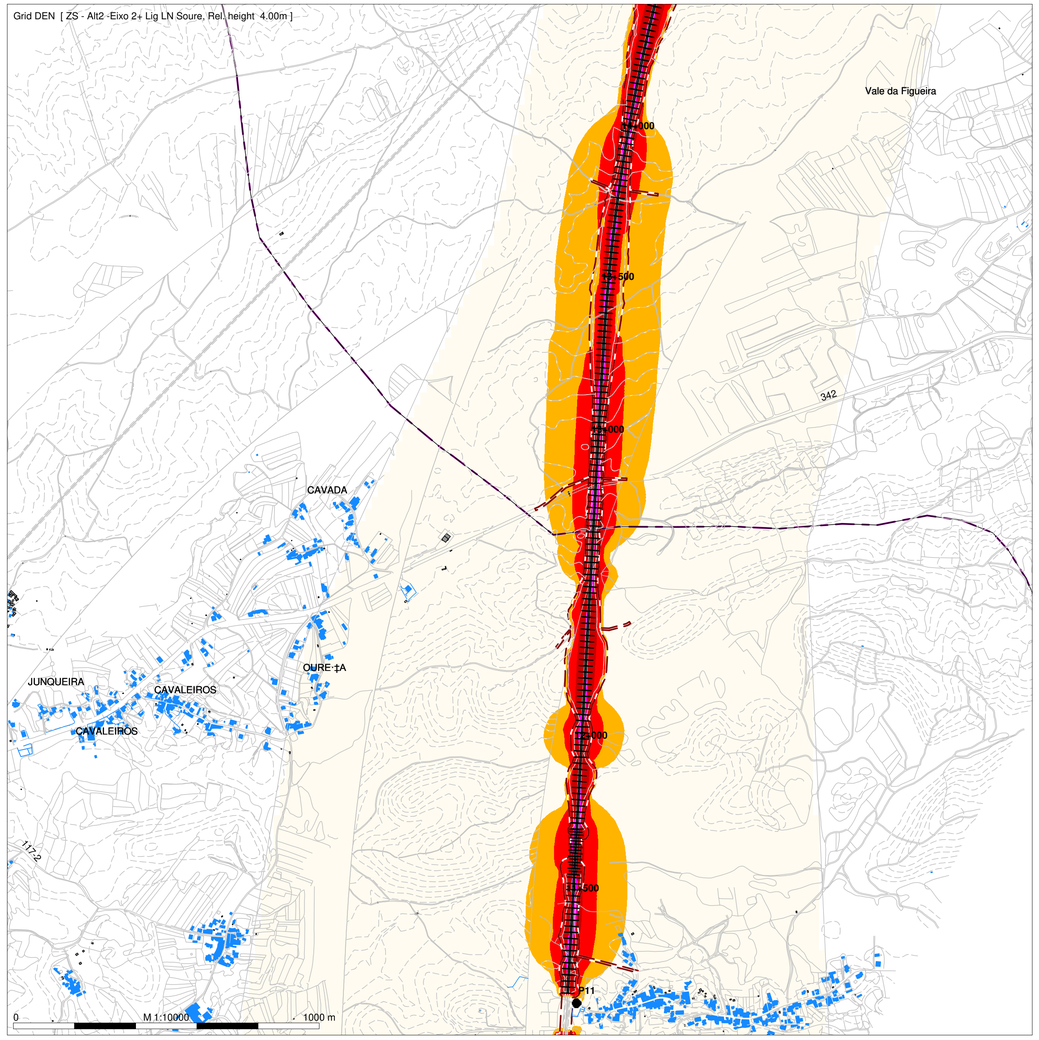
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

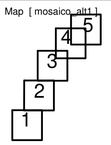
TRECHO SUL - EIXO 2 (incluindo a Ligação à Linha do Norte em Soure)





N

Map [mosaico_all1]



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

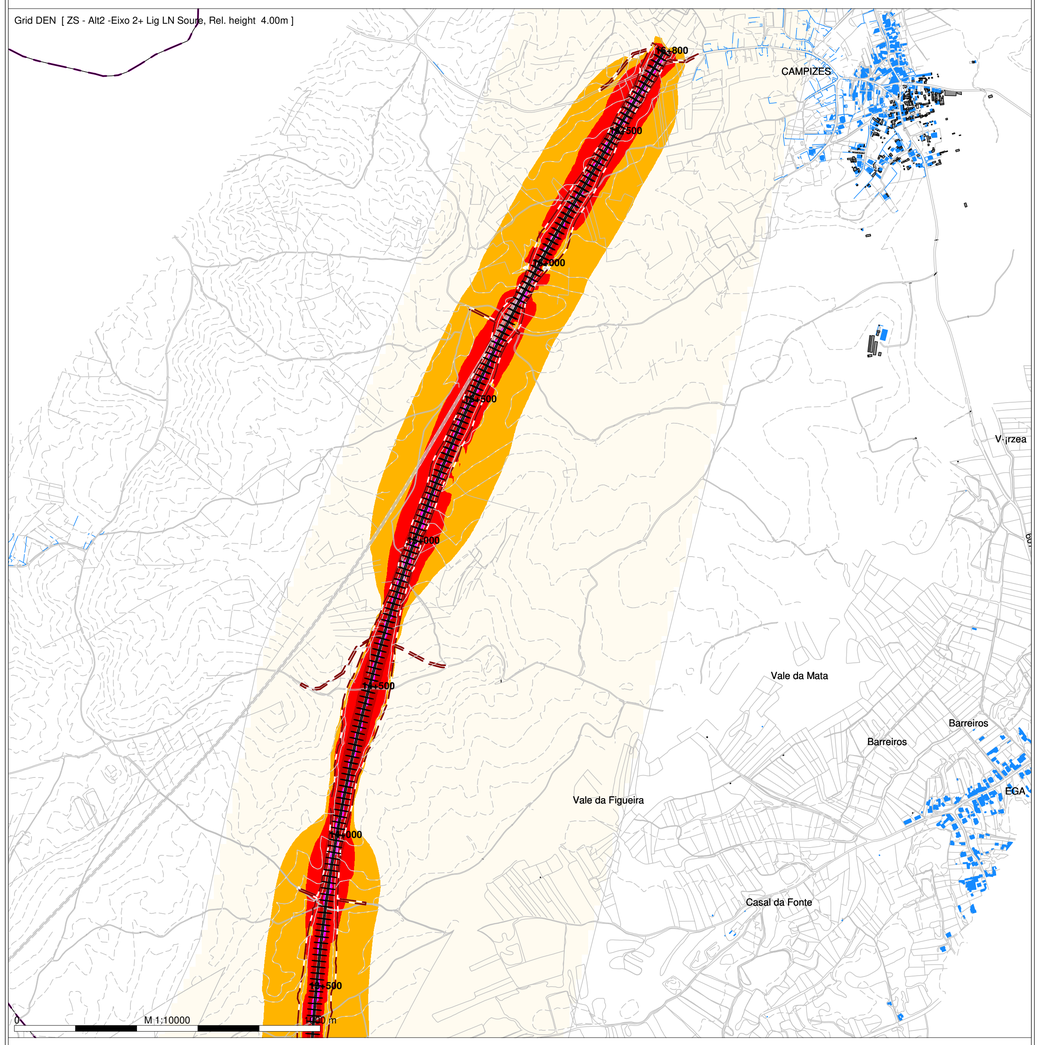
Figura nº 2A

Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO SUL - EIXO 2 (incluindo a Ligação à Linha do Norte em Soure)



N

Map [mosaico_all1]

1 2 3 4 5

DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

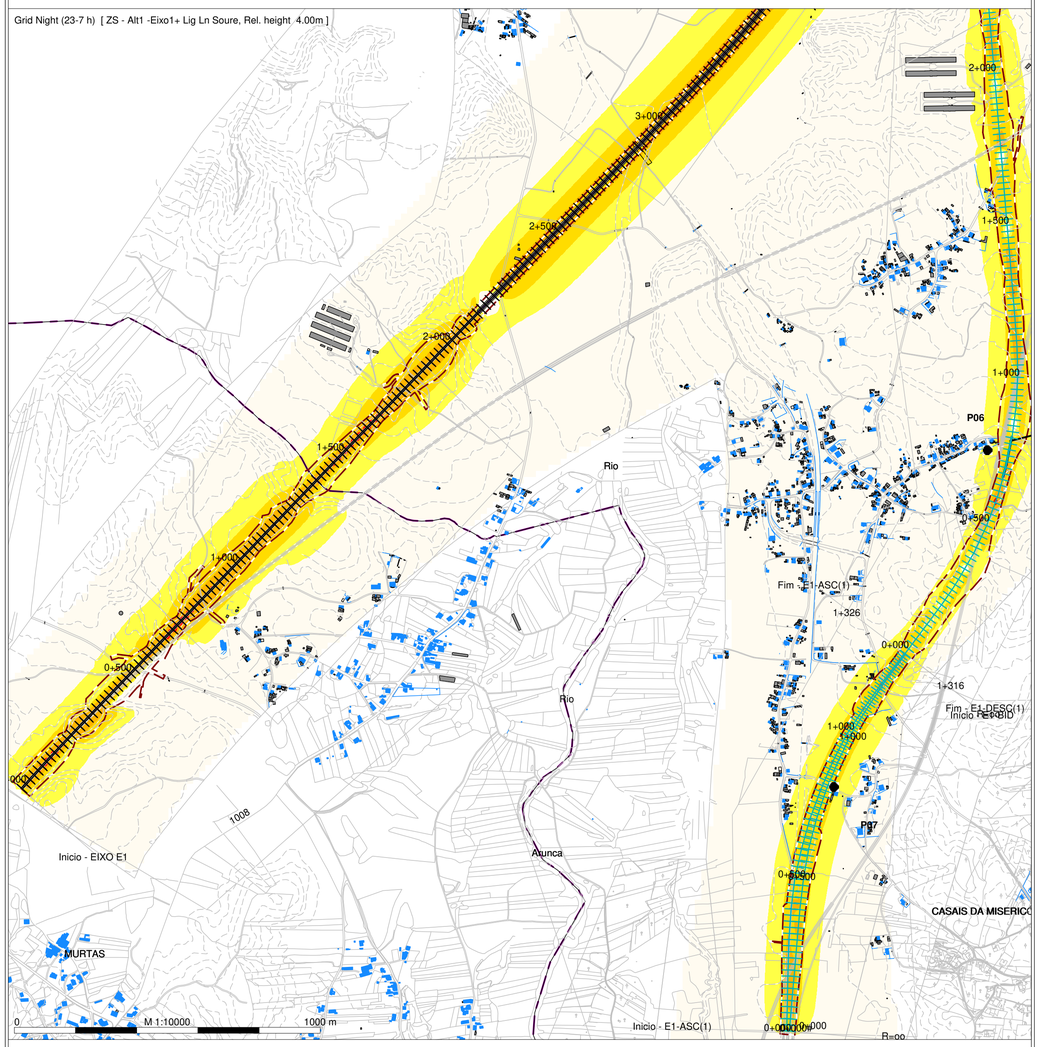
Figura nº 3A

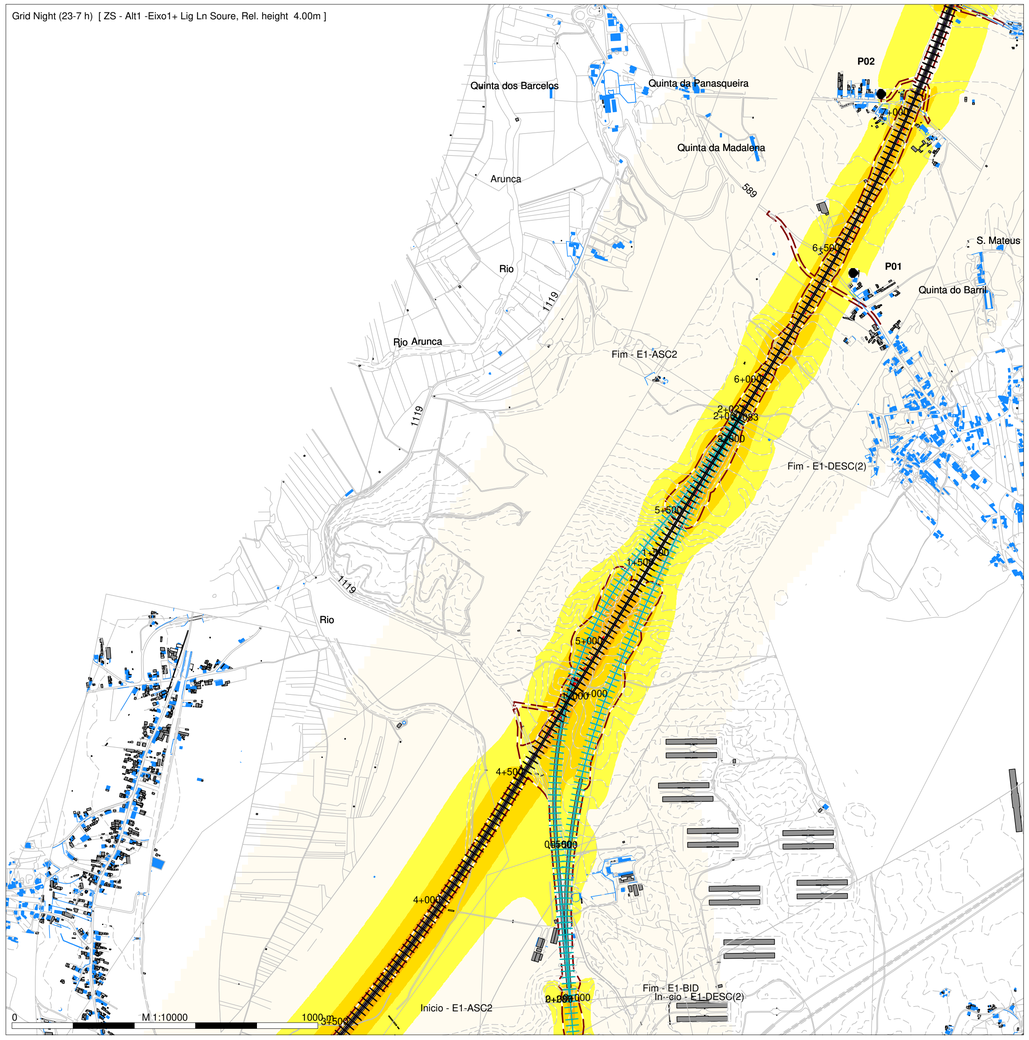
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

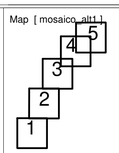
TRECHO SUL - EIXO 1 (incluindo a Ligação à Linha do Norte em Soure)





N

Map [mosaico_alt1]



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

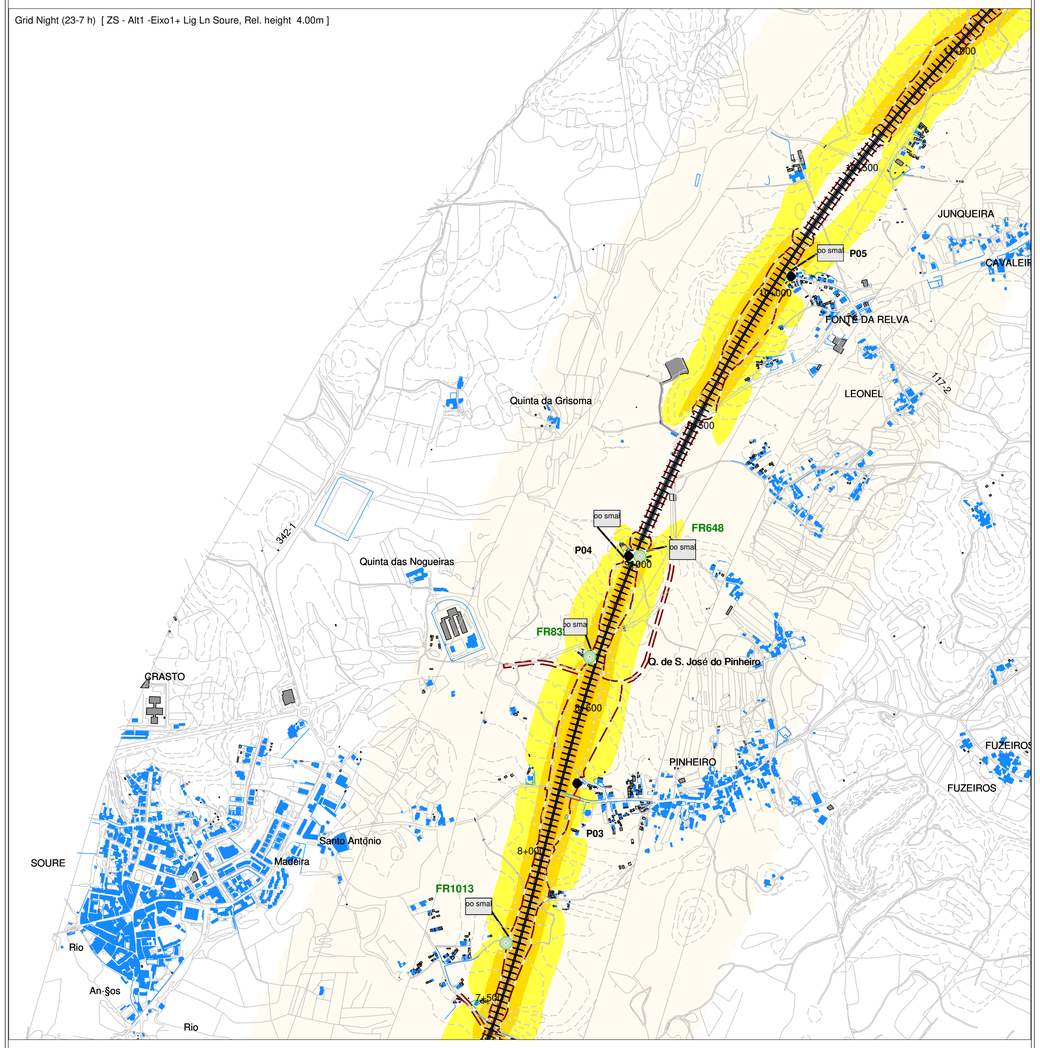
Figura nº 1B

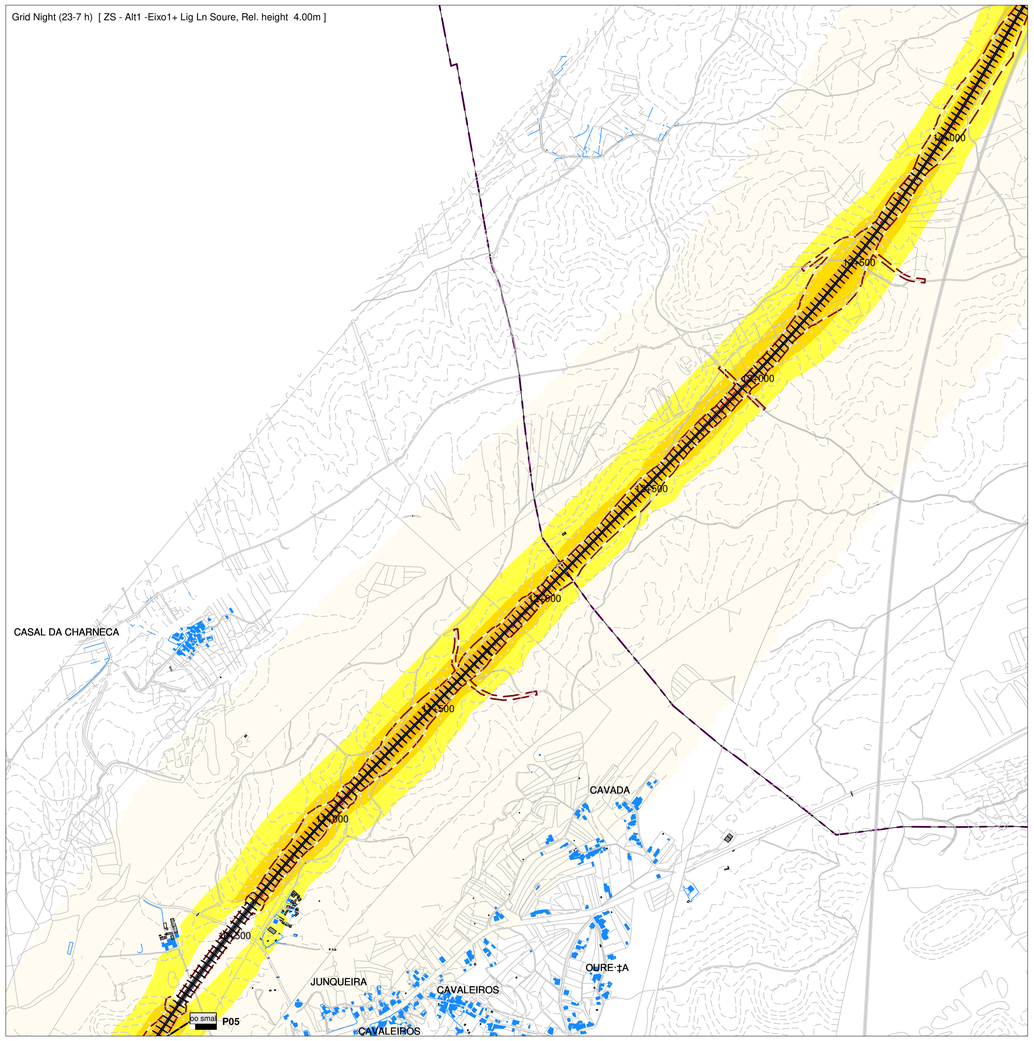
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

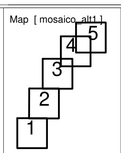
TRECHO SUL - EIXO 1 (incluindo a Ligação à Linha do Norte em Soure)





N

Map [mosaico_alt1]



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

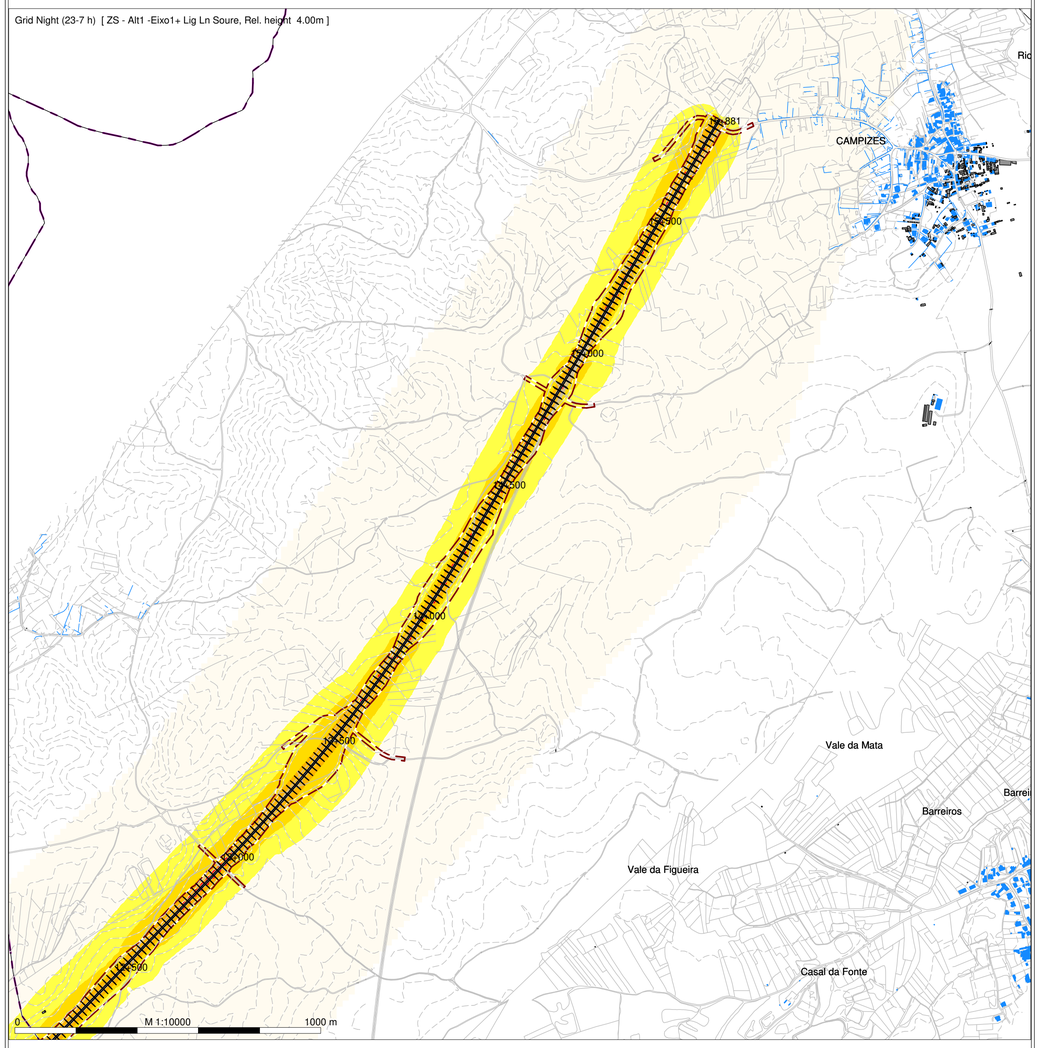
Figura nº 2B

Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO SUL - EIXO 1 (incluindo a Ligação à Linha do Norte em Soure)



N

Map [mosaico_alt1]

1 2 3 4 5

Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

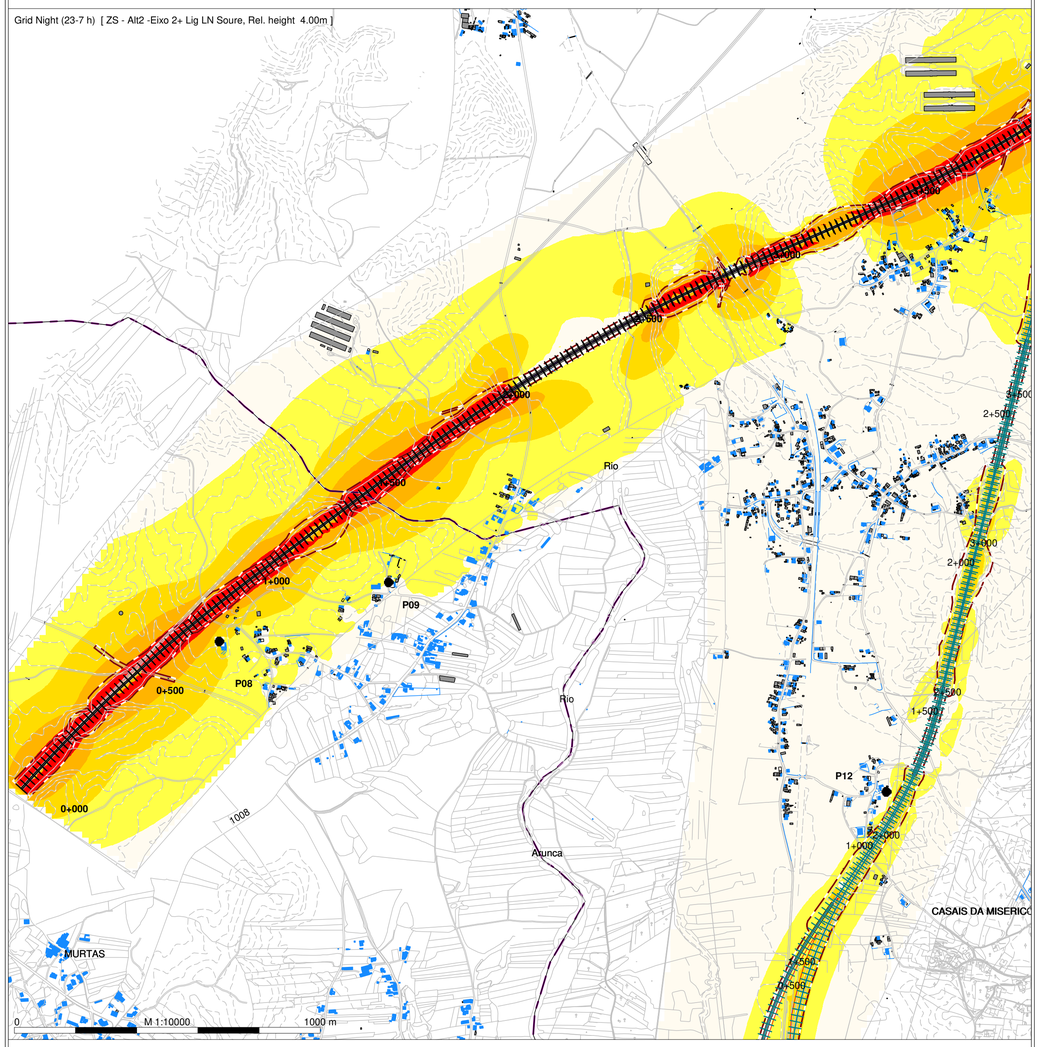
Figura nº 3B

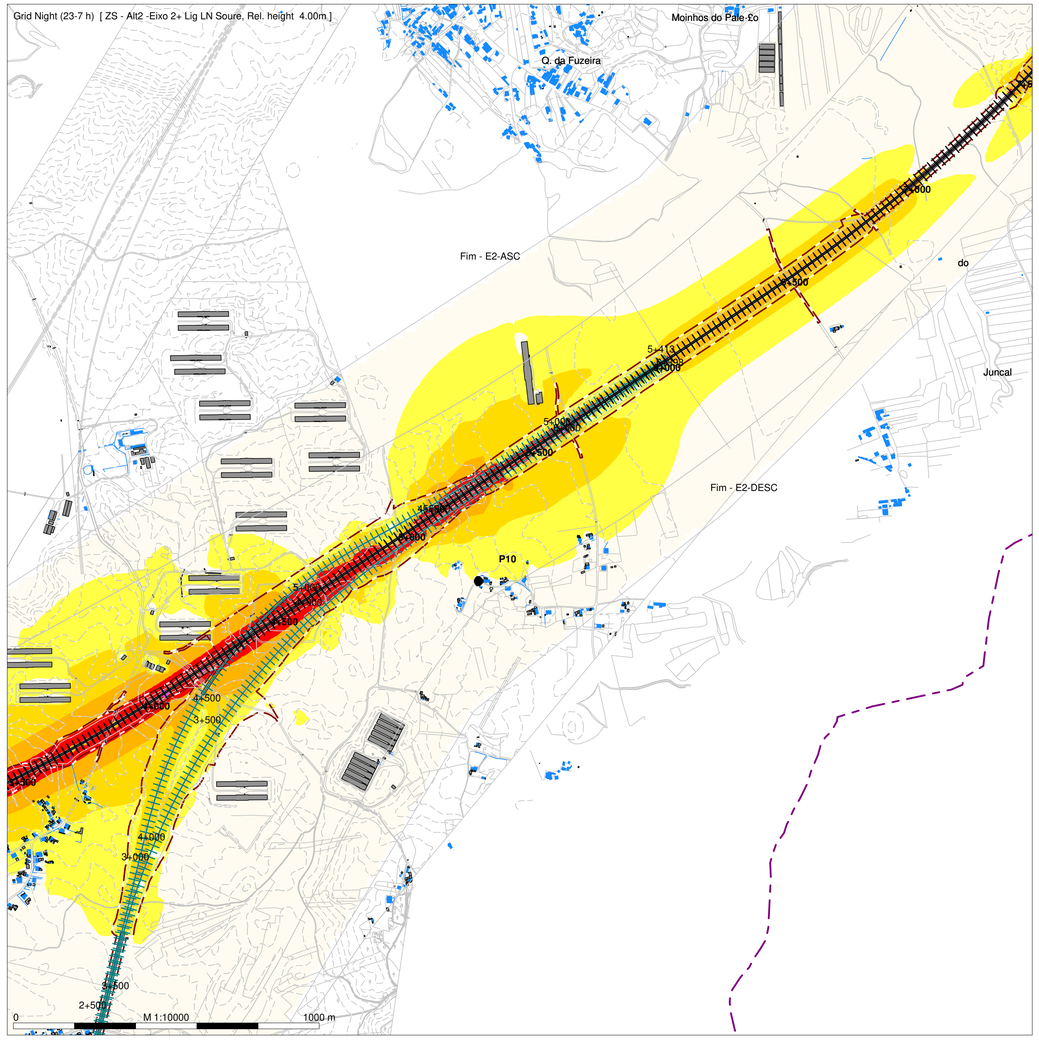
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO SUL - EIXO 2 (incluindo a Ligação à Linha do Norte em Soure)



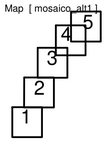


arqpais
paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE
CONSULTORES, S.A.

N

Map [mosaico_all1]



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

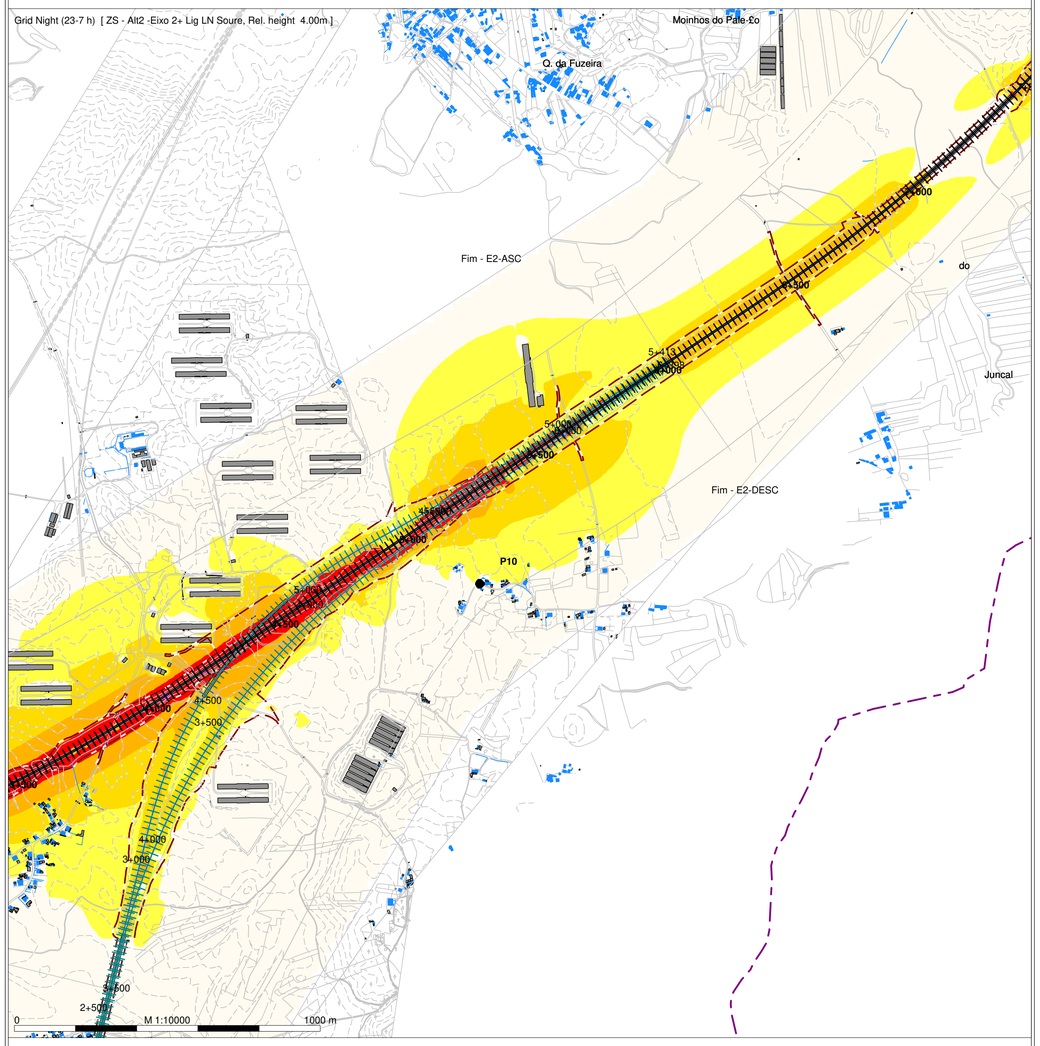
Figura nº 1B

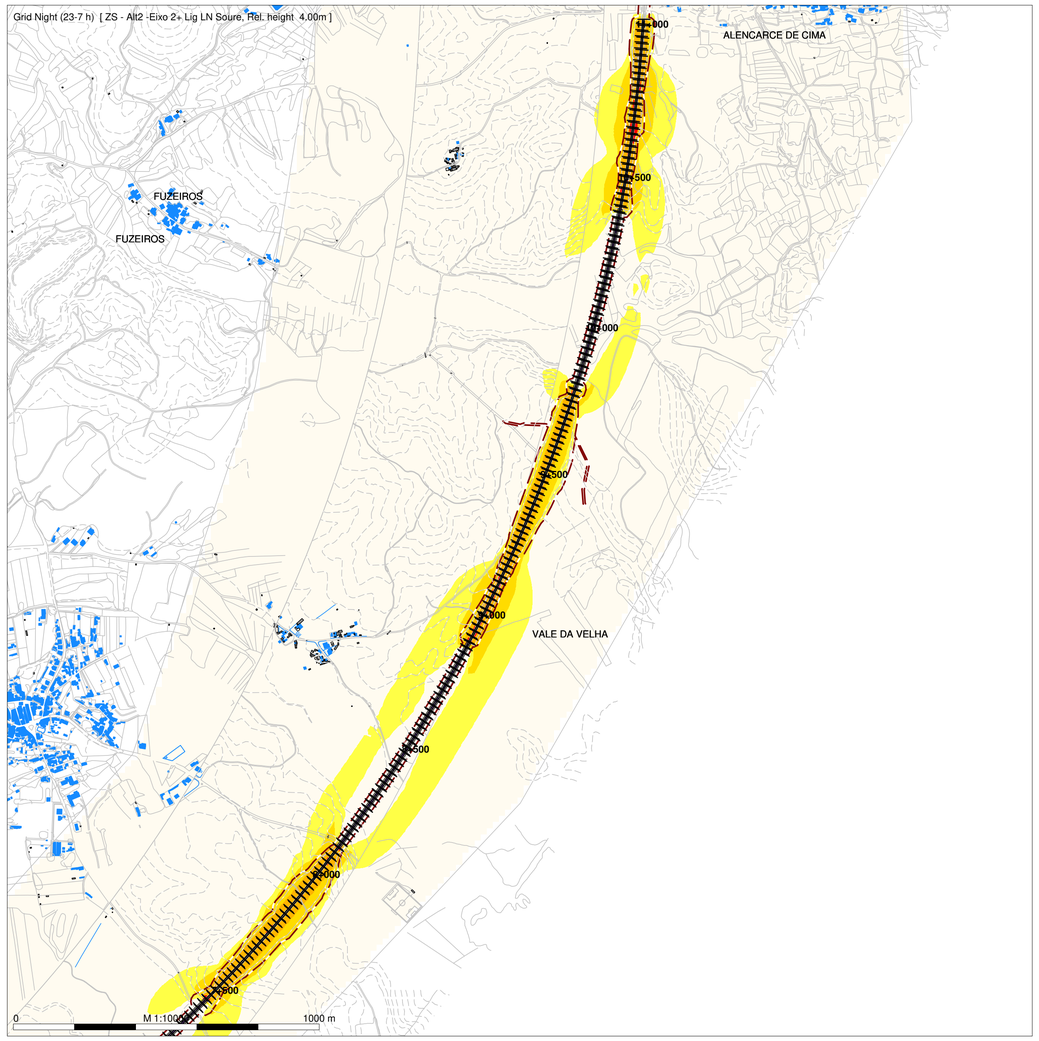
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

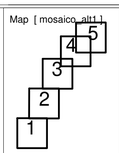
TRECHO SUL - EIXO 2 (incluindo a Ligação à Linha do Norte em Soure)





N

Map [mosaico_all1]



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

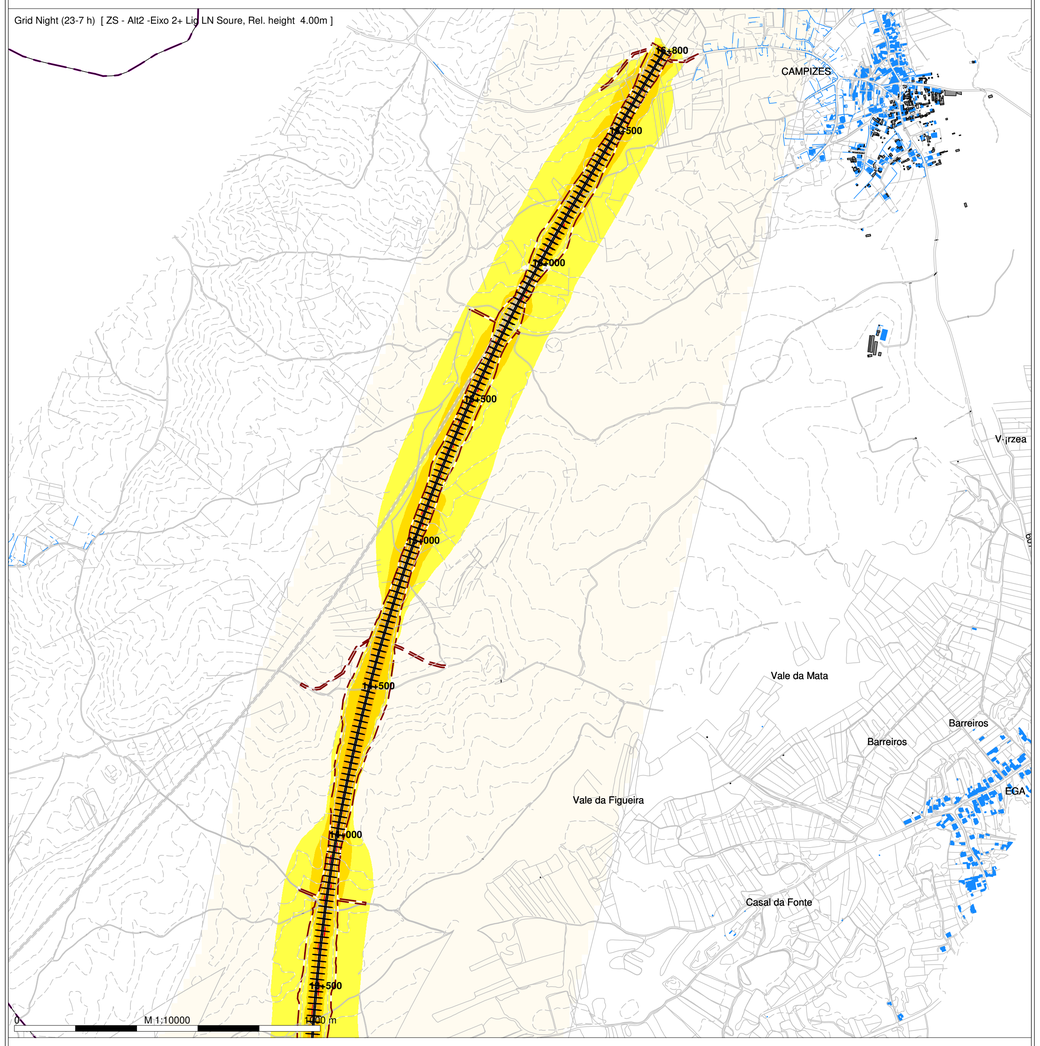
Figura nº 2B

Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

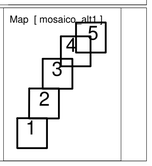
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO SUL - EIXO 2 (incluindo a Ligação à Linha do Norte em Soure)



N

Map [mosaico_all1]



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 3B

Dezembro 2022

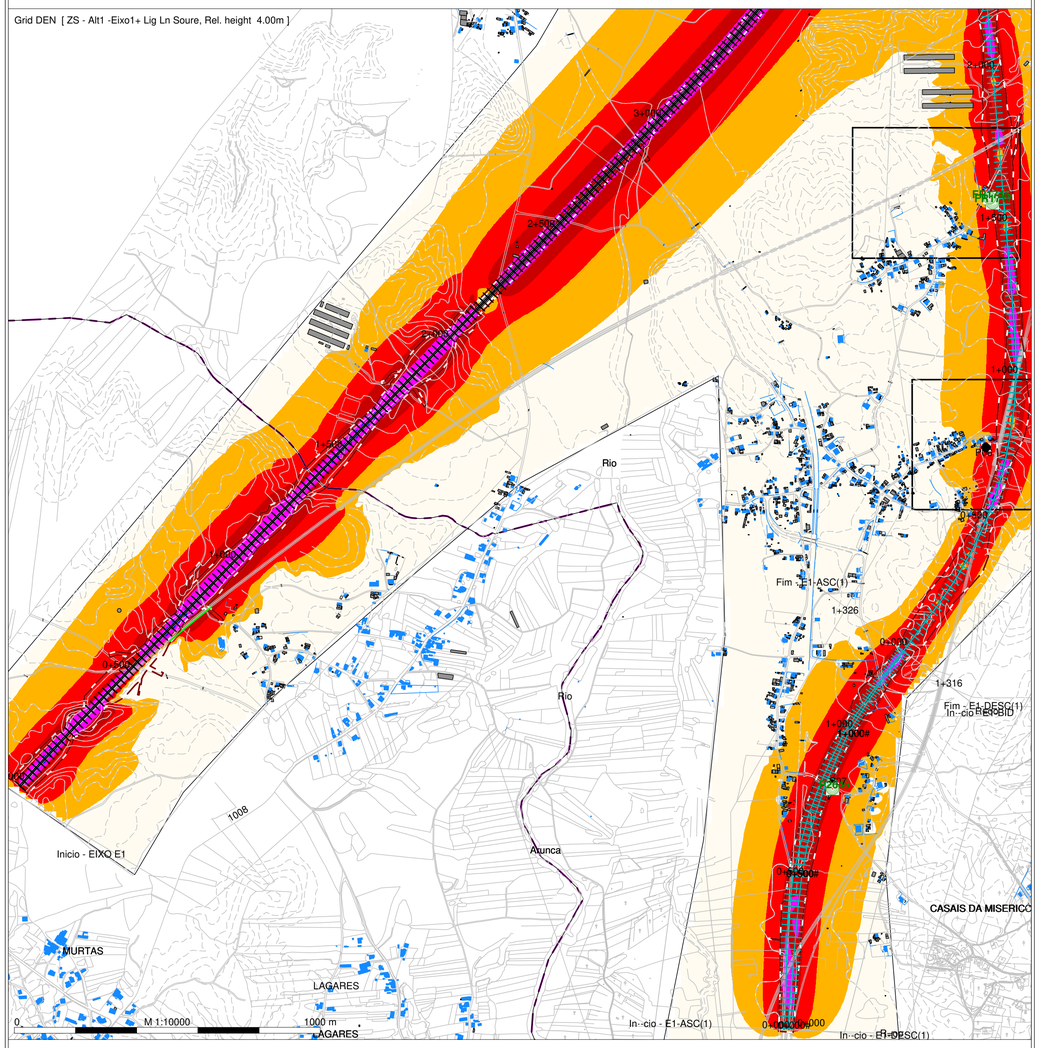
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

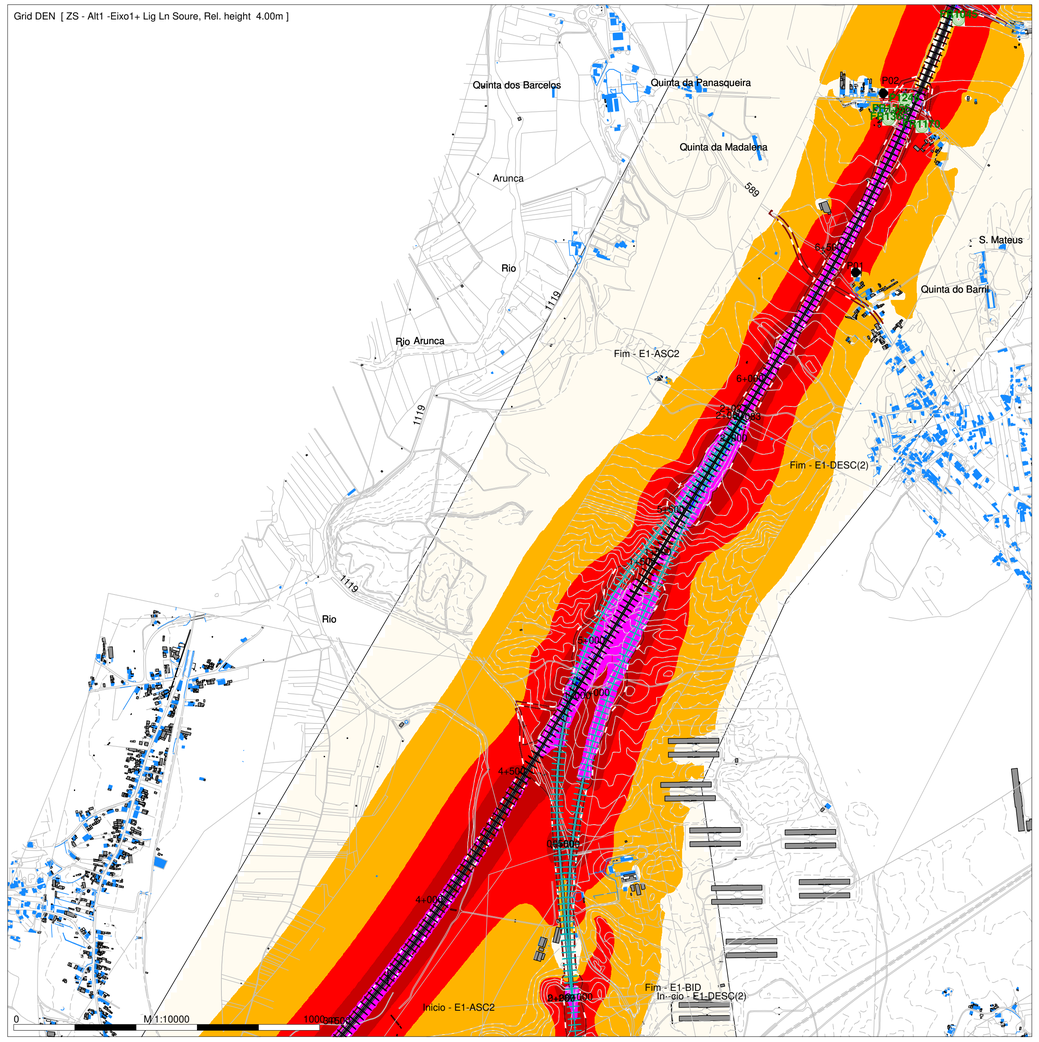
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO SUL - EIXO 1 (incluindo a Ligação à Linha do Norte em Soure)

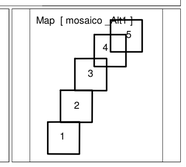
arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.





N



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 1A

Dezembro 2022

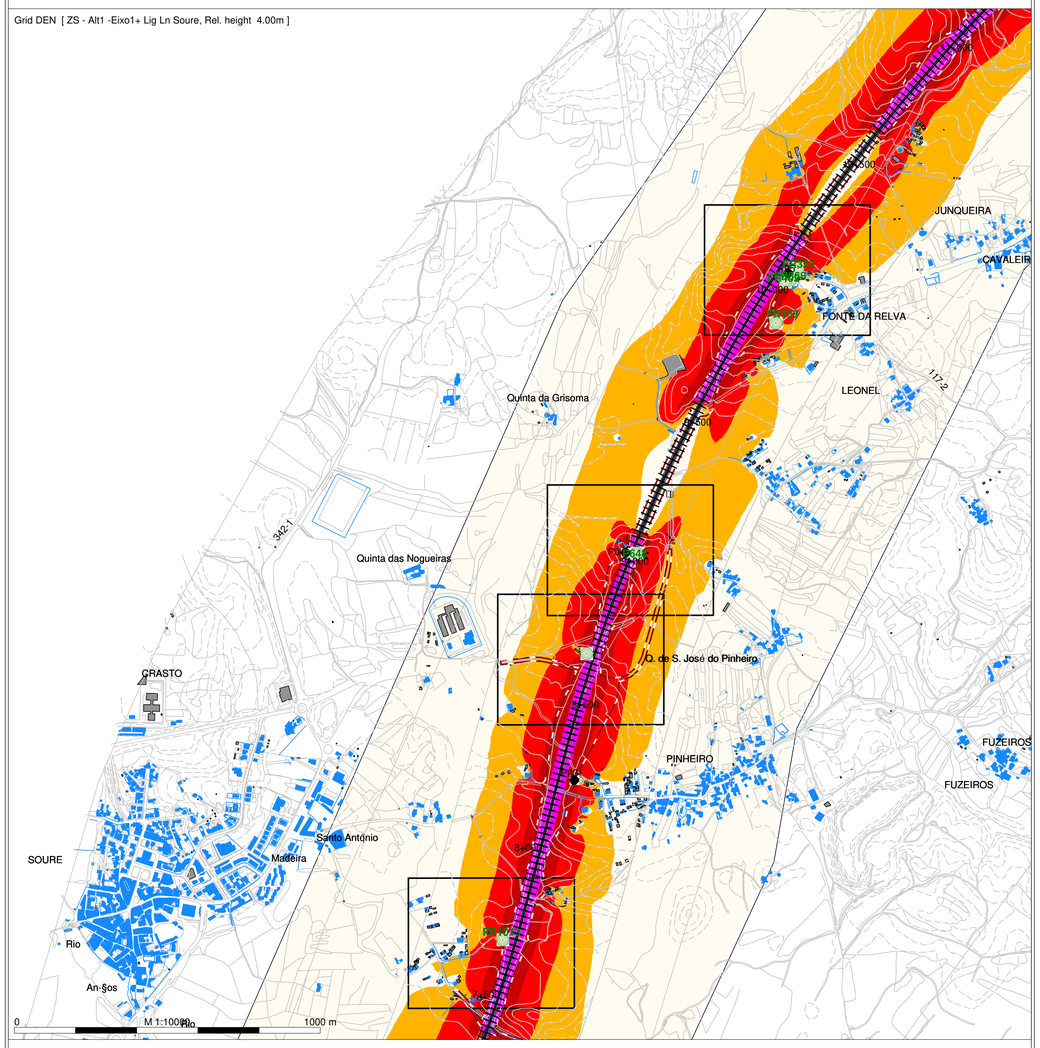
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

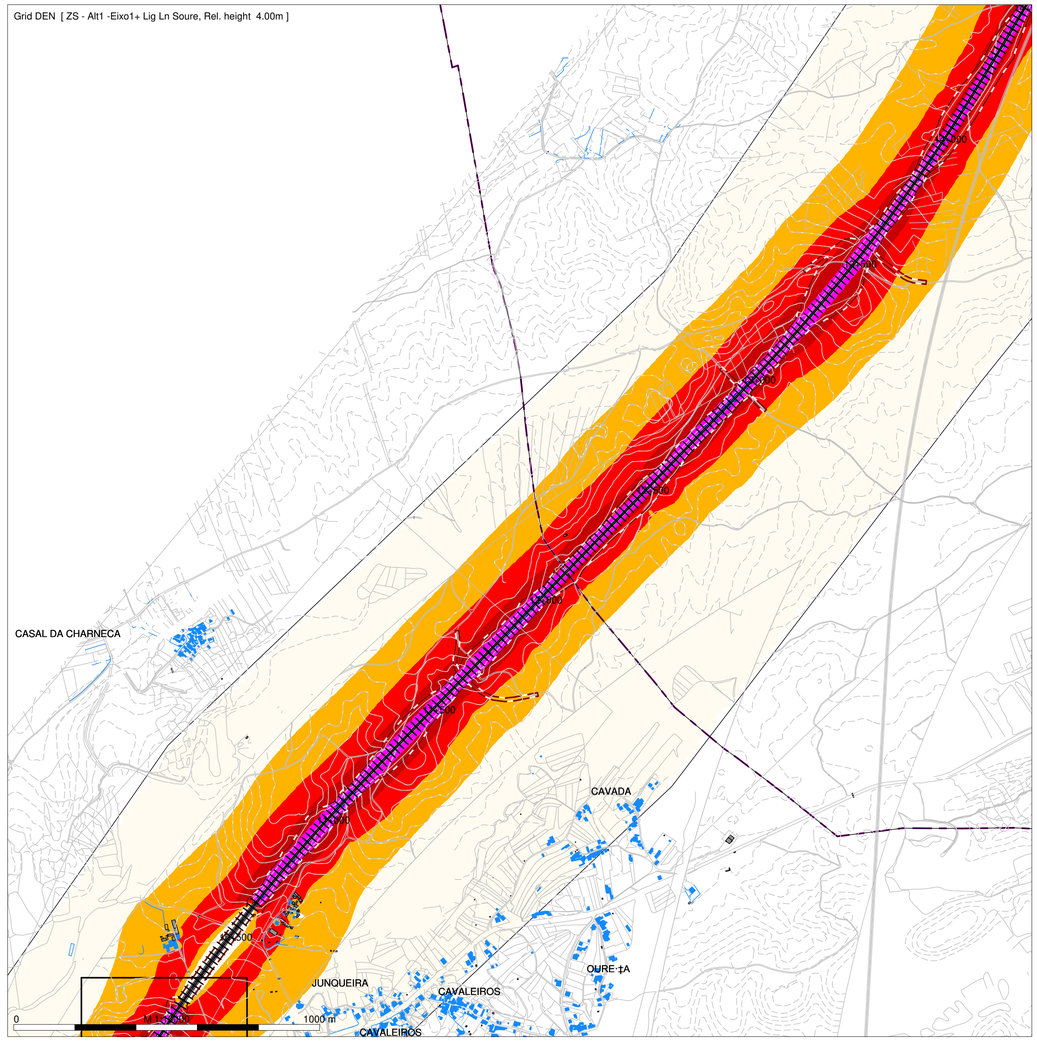
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO SUL - EIXO 1 (incluindo a Ligação à Linha do Norte em Soure)

arqpais paisagem e ambiente

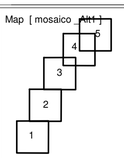
AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.





N

Map [mosaico _Alt1]



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

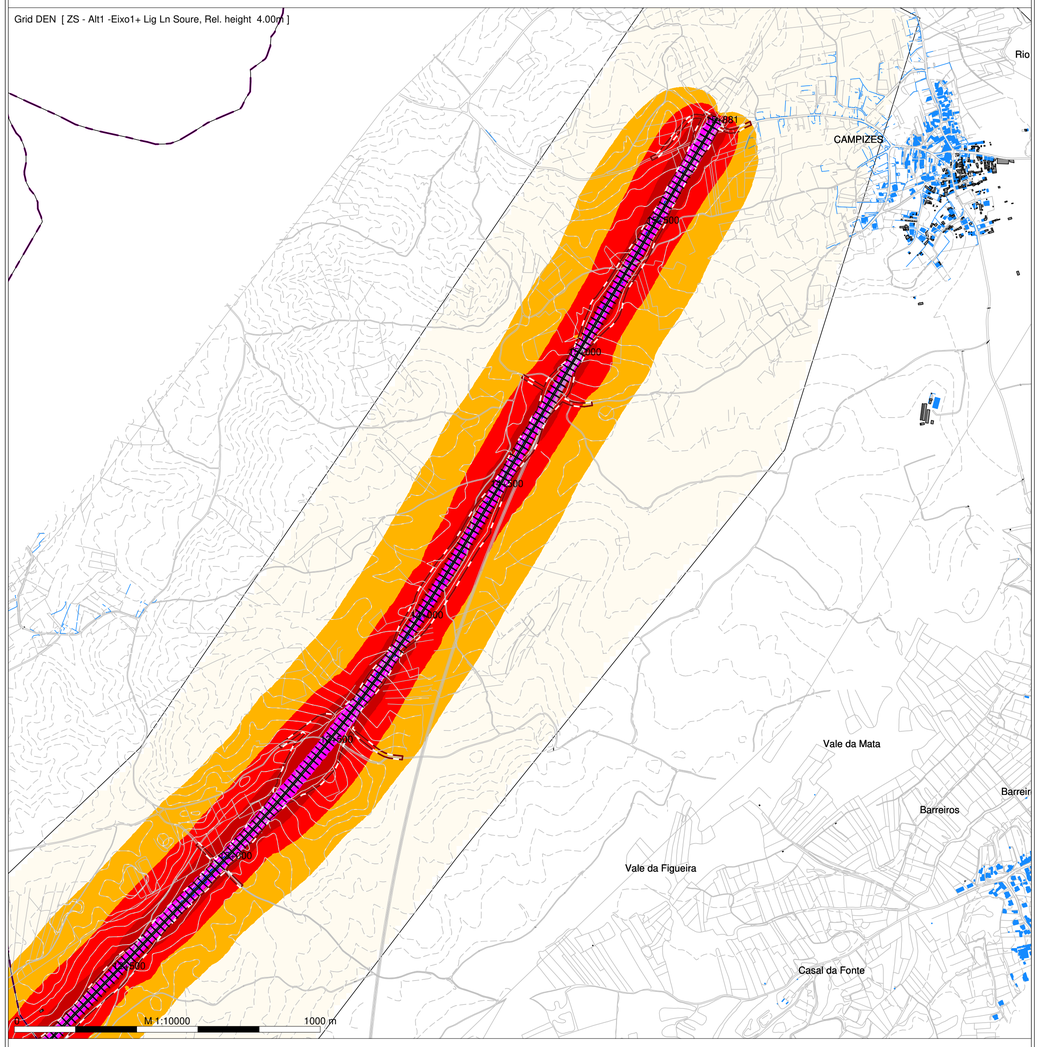
Figura nº 2A

Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO SUL - EIXO 1 (incluindo a Ligação à Linha do Norte em Soure)



N

Map [mosaico _Alt1]

1 2 3 4 5

DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

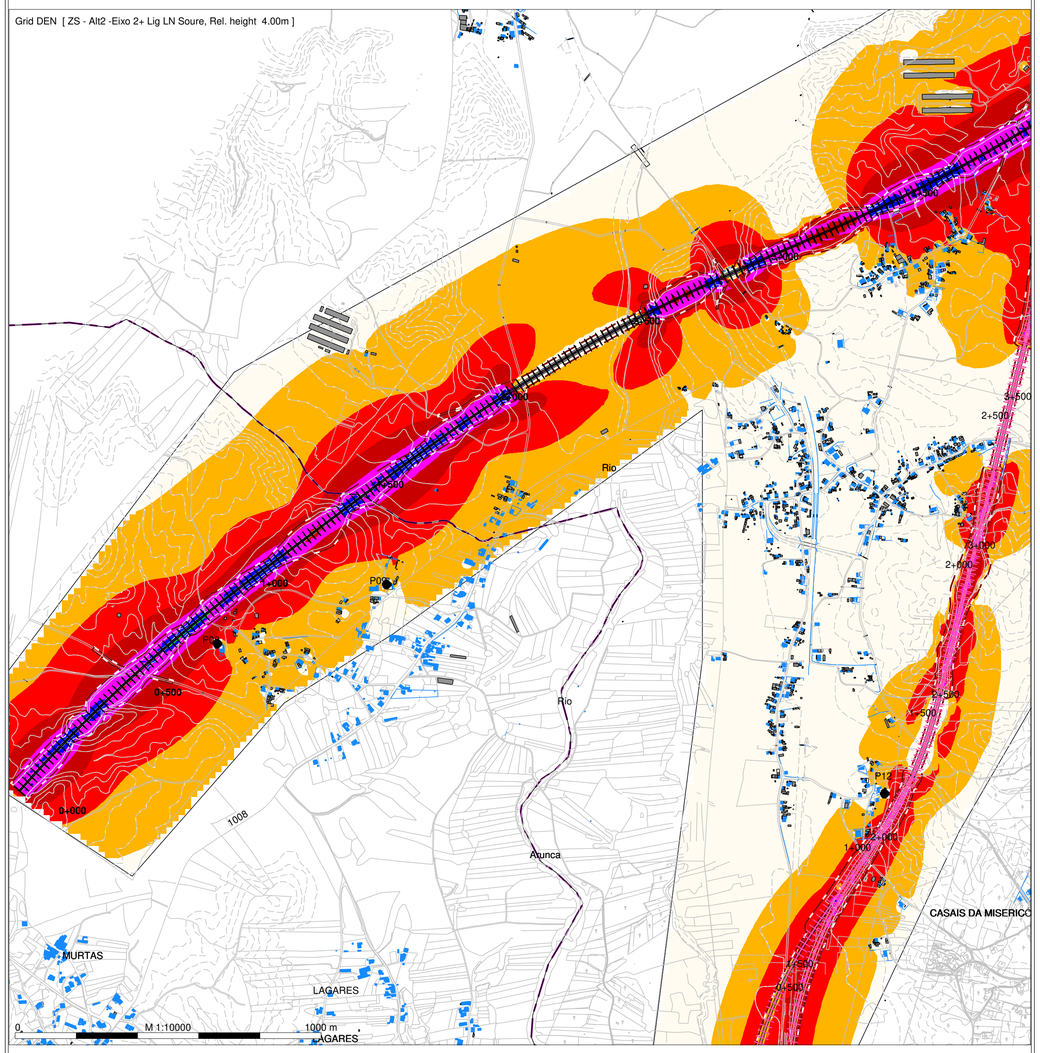
Figura nº 3A

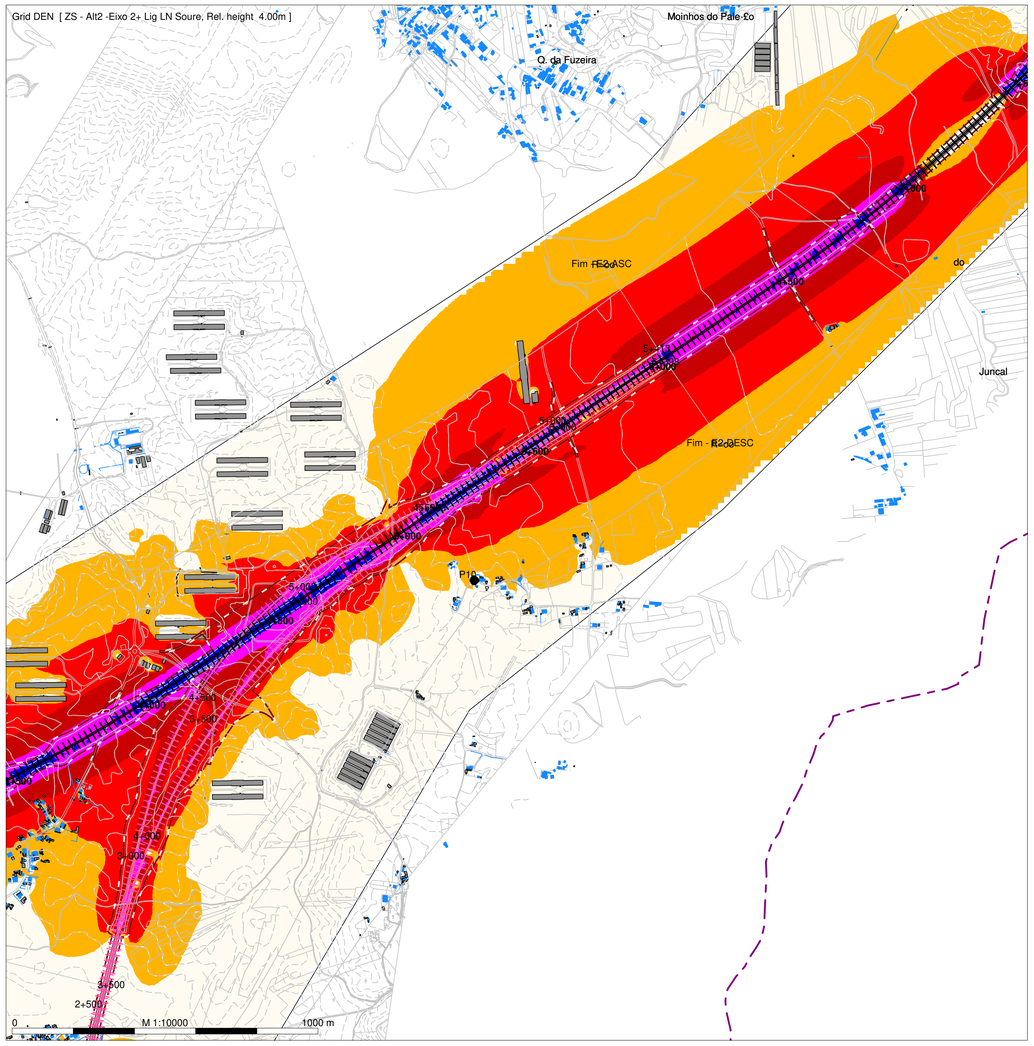
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO SUL - EIXO 2 (incluindo a Ligação à Linha do Norte em Soure)



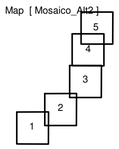


arqpais
paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE
CONSULTORES, S.A.

N

Map [Mosaico_Alt2]



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

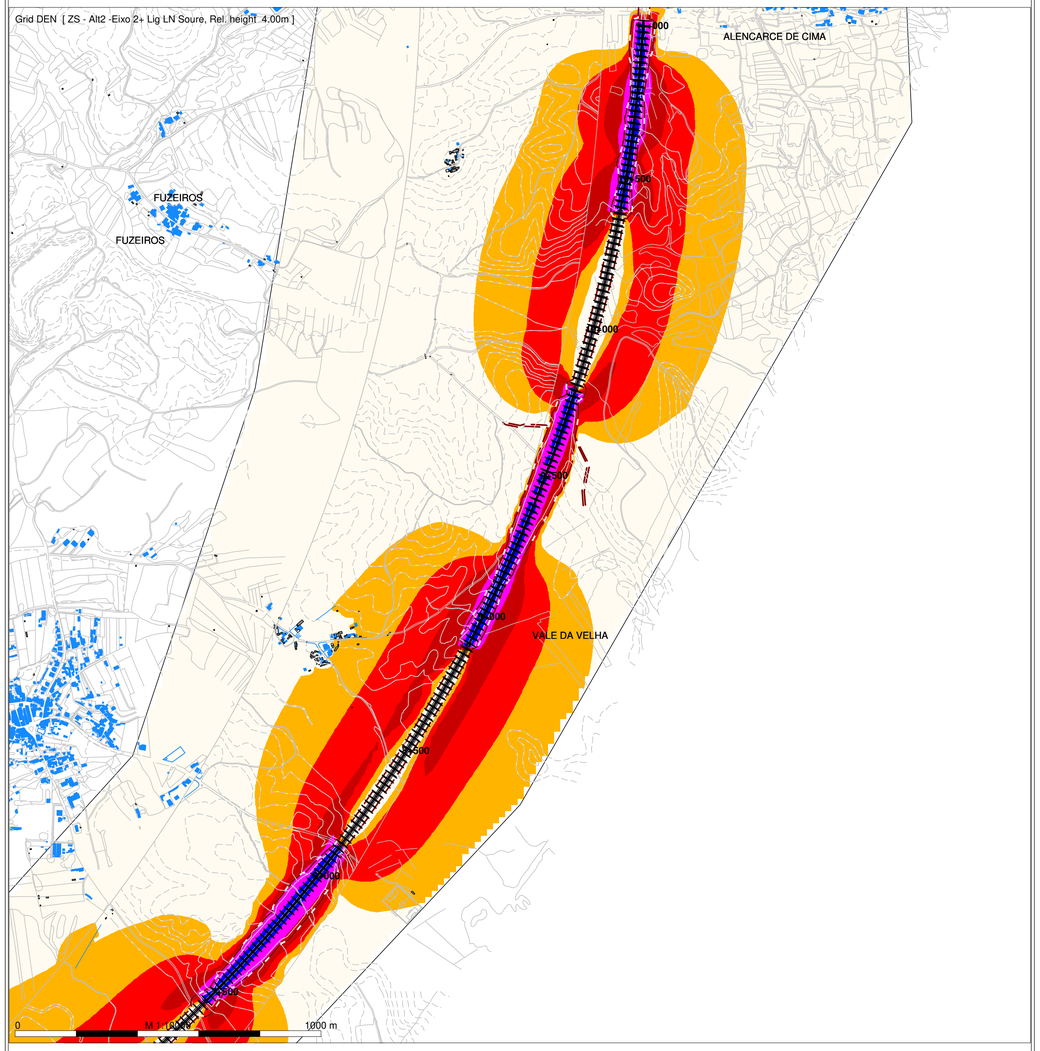
Figura nº 1A

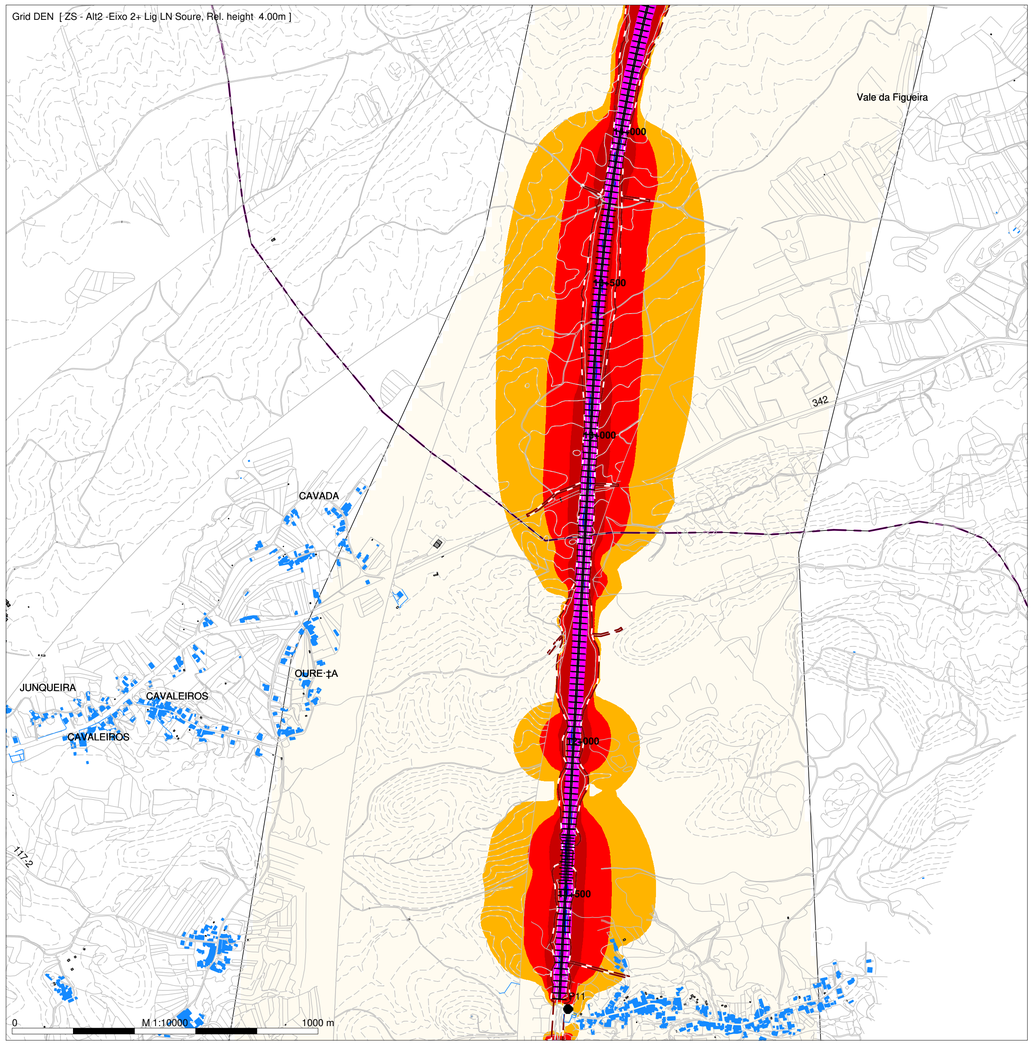
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

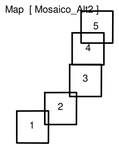
TRECHO SUL - EIXO 2 (incluindo a Ligação à Linha do Norte em Soure)





N

Map [Mosaico_Alt2]



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

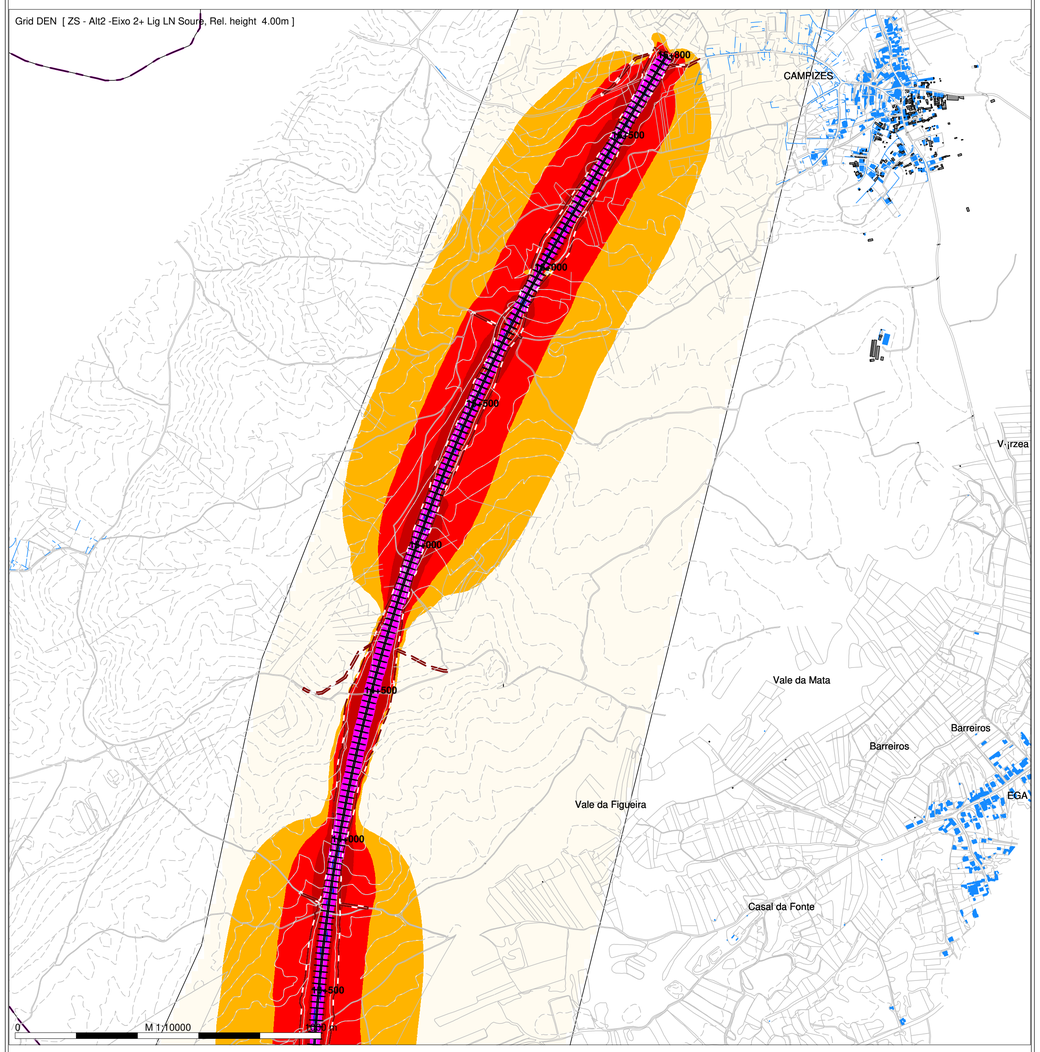
Figura nº 2A

Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

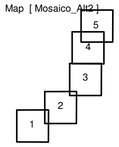
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO SUL - EIXO 2 (incluindo a Ligação à Linha do Norte em Soure)



N

Map [Mosaico_Alt2]



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

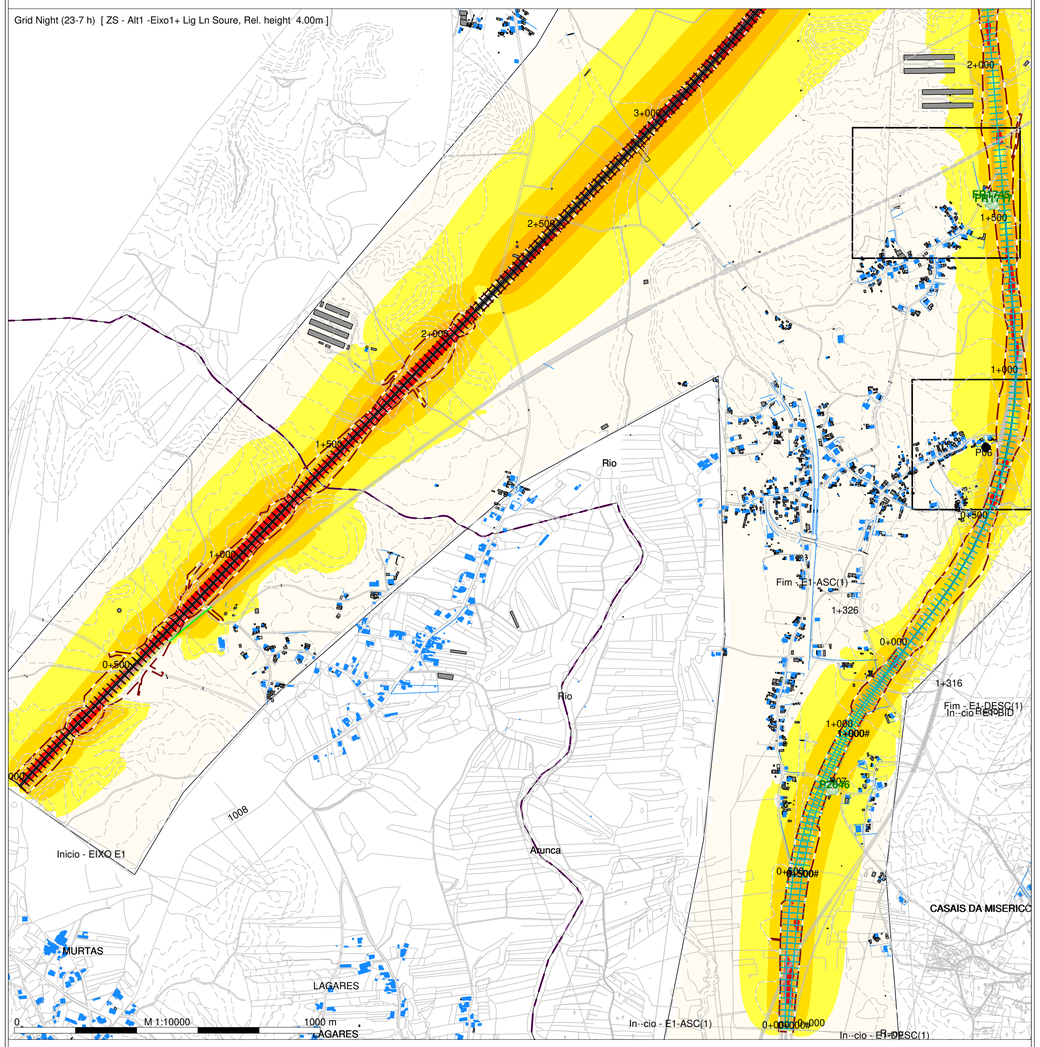
Figura nº 3A

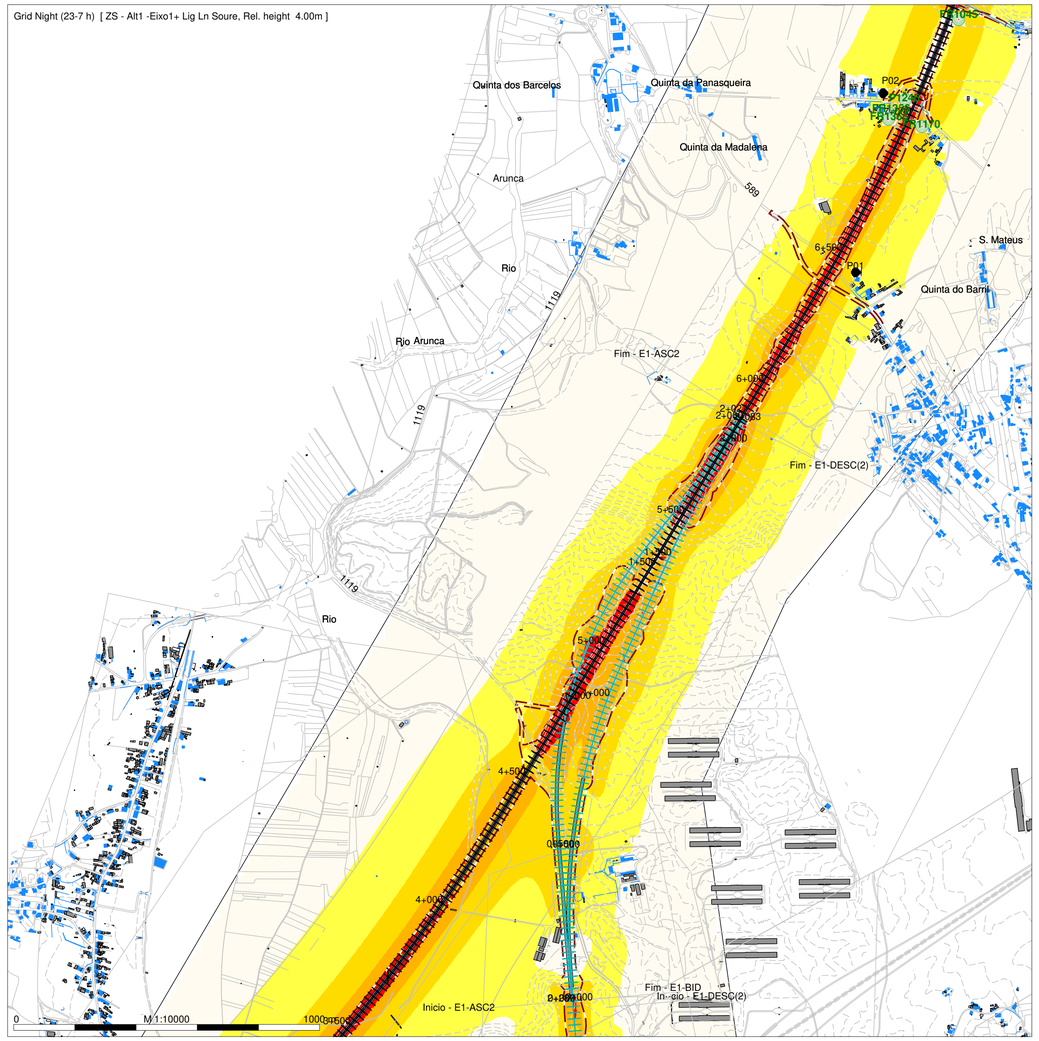
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO SUL - EIXO 1 (incluindo a Ligação à Linha do Norte em Soure)



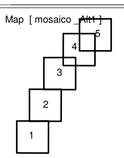


arqpais
paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE
CONSULTORES, S.A.

N

Map [mosaico _Alt1]



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

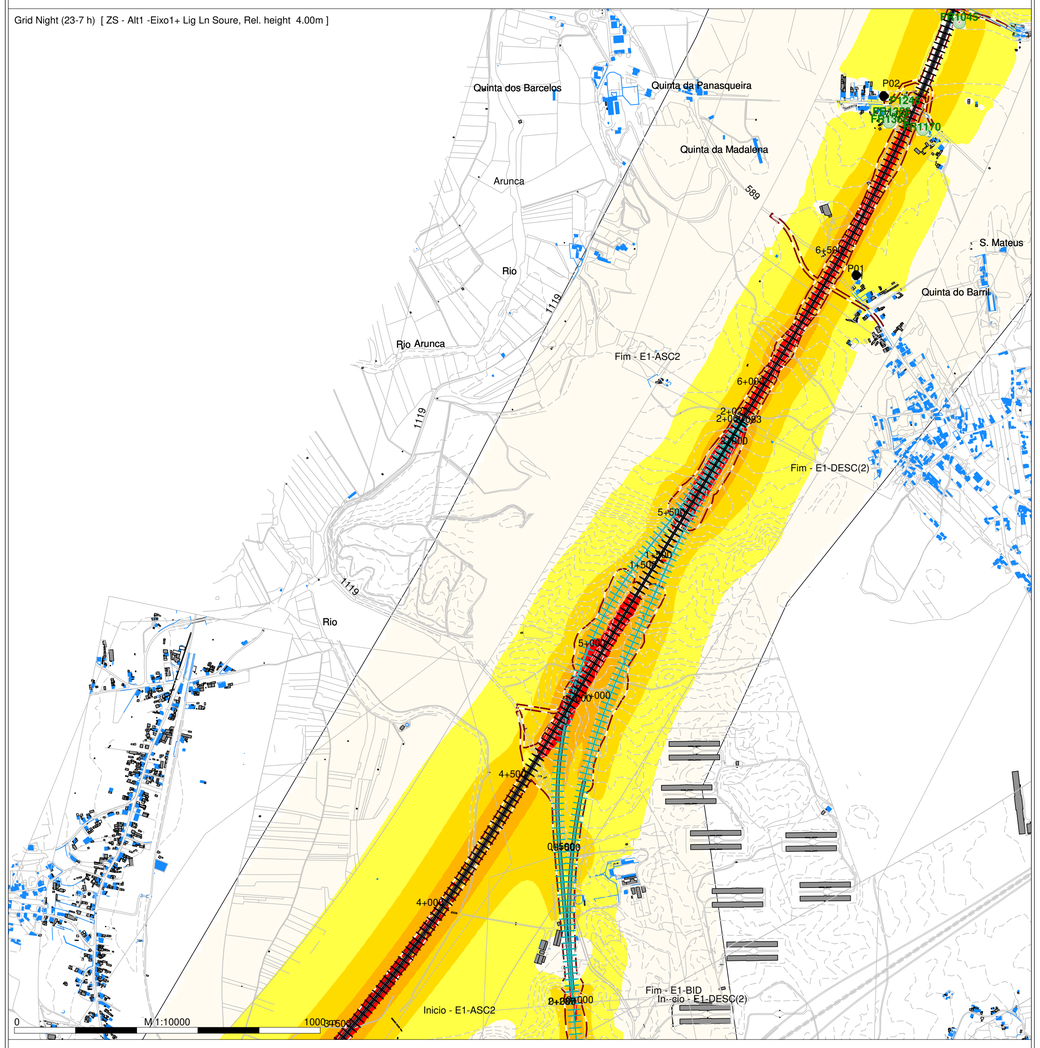
Figura nº 1B

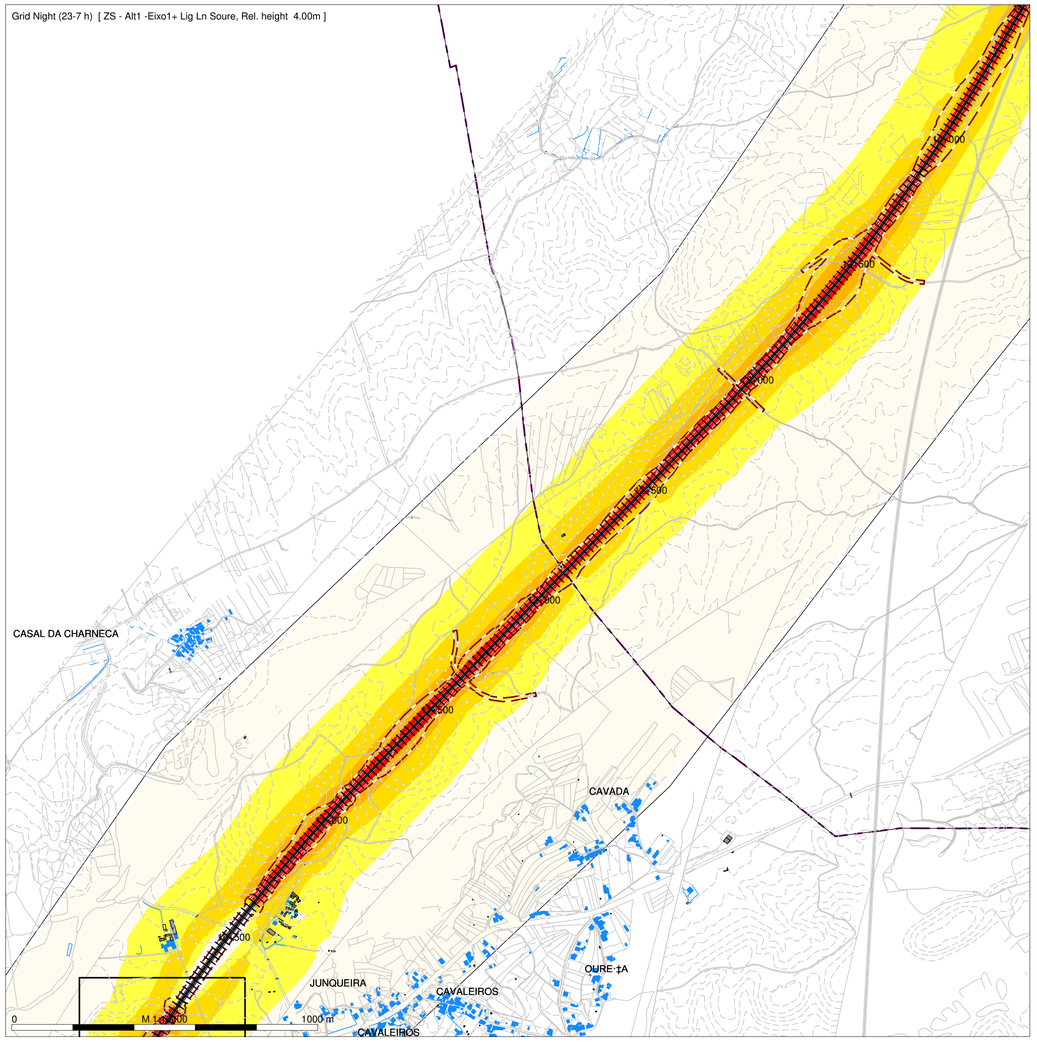
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

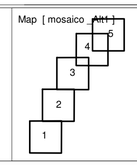
TRECHO SUL - EIXO 1 (incluindo a Ligação à Linha do Norte em Soure)





N

Map [mosaico _Alt1]



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

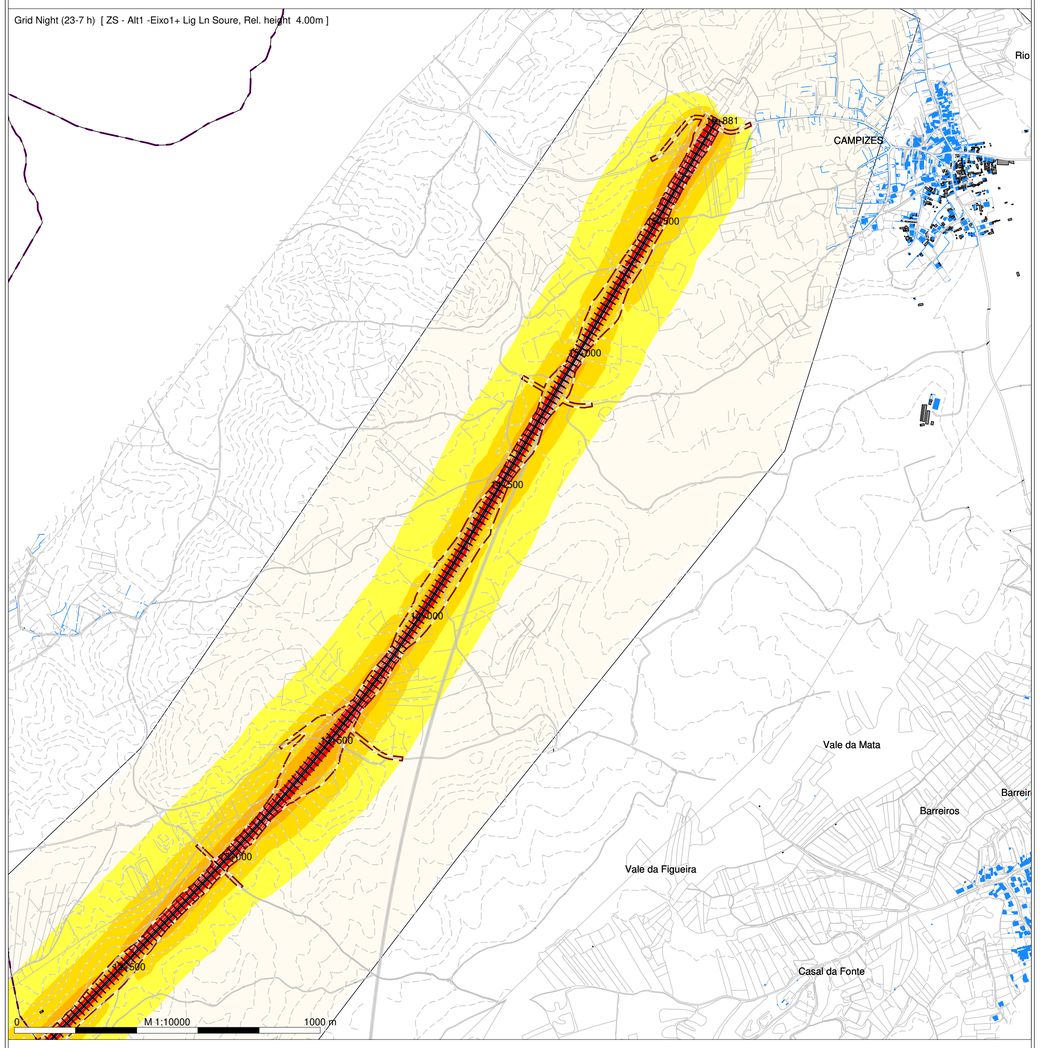
Figura nº 2B

Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO SUL - EIXO 1 (incluindo a Ligação à Linha do Norte em Soure)



N

Map [mosaico _Alt1]

1 2 3 4 5

Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

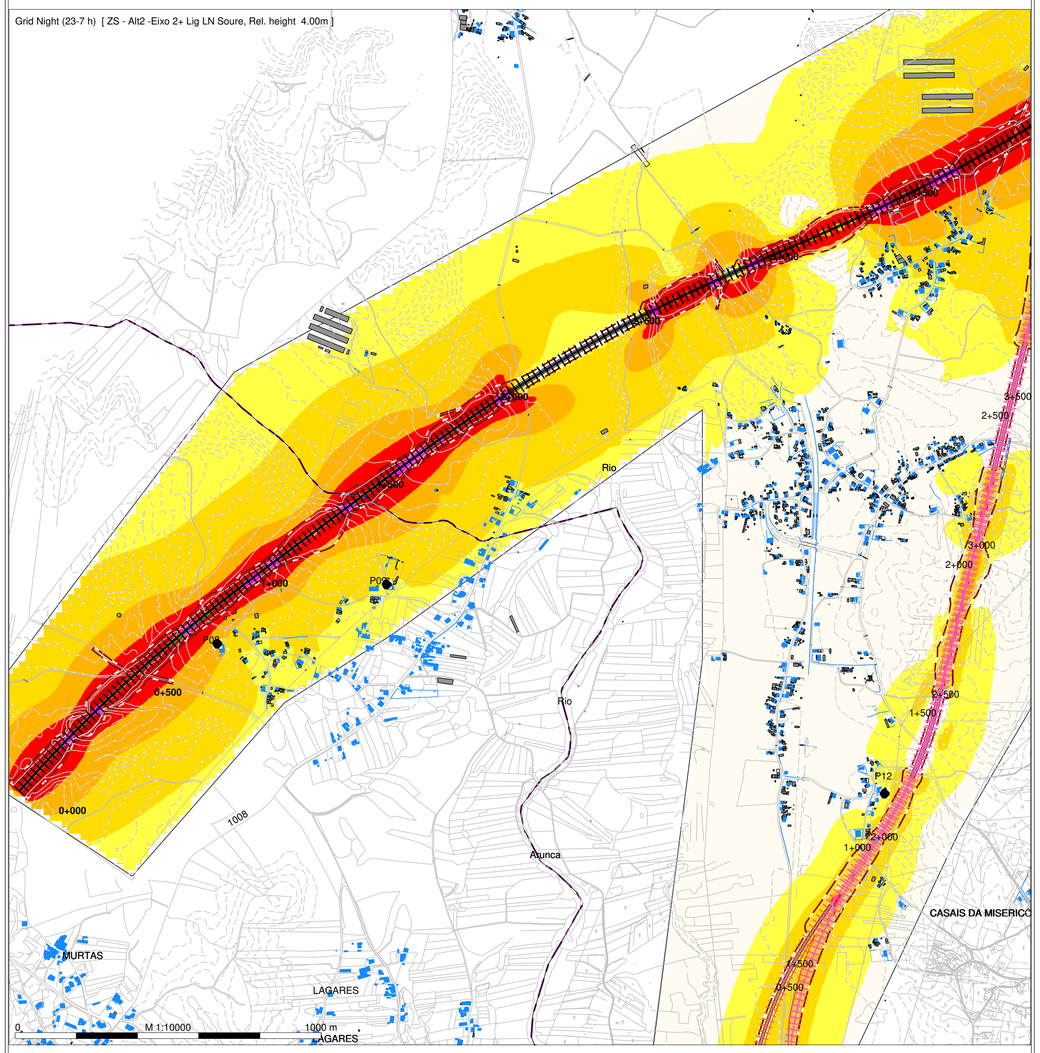
Figura nº 3B

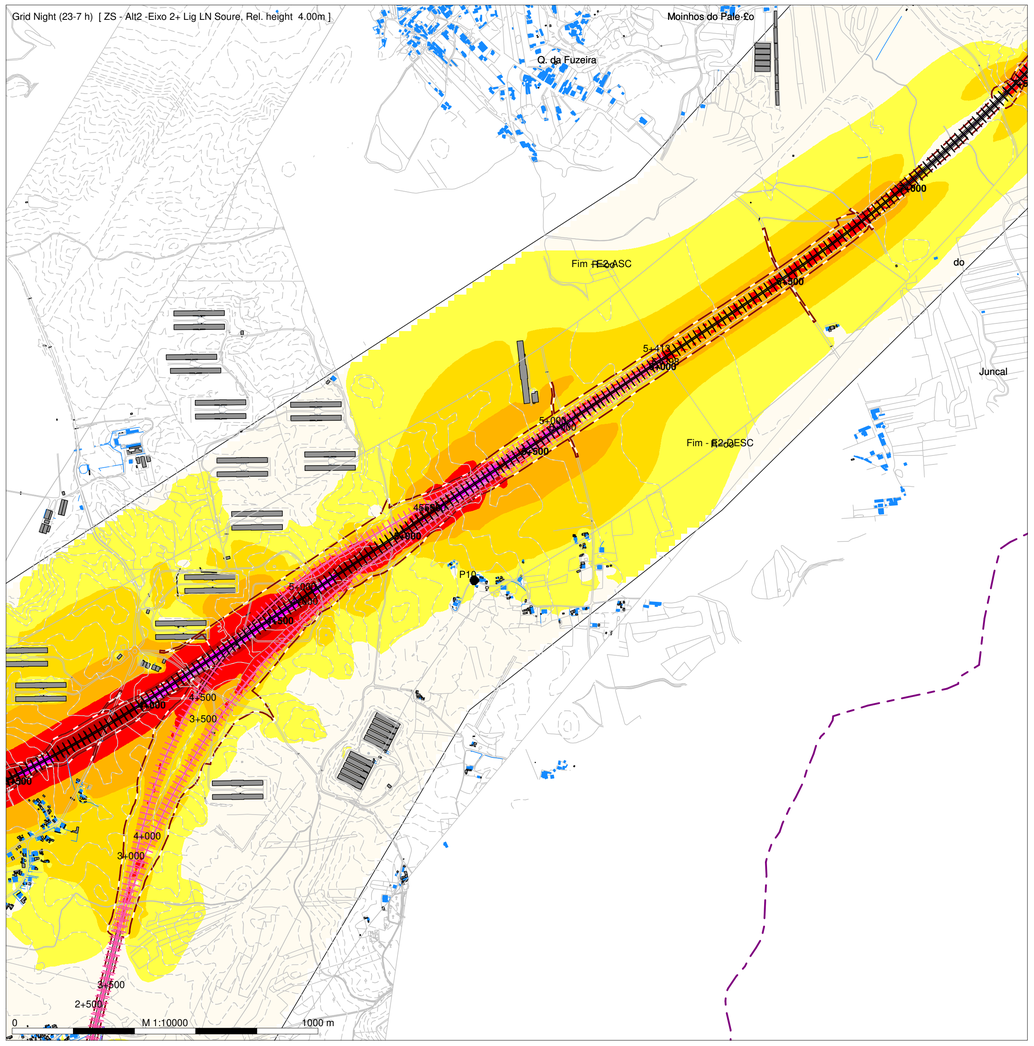
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

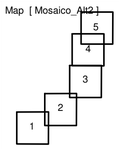
TRECHO SUL - EIXO 2 (incluindo a Ligação à Linha do Norte em Soure)





N

Map [Mosaico_Alt2]



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 1B

Dezembro 2022

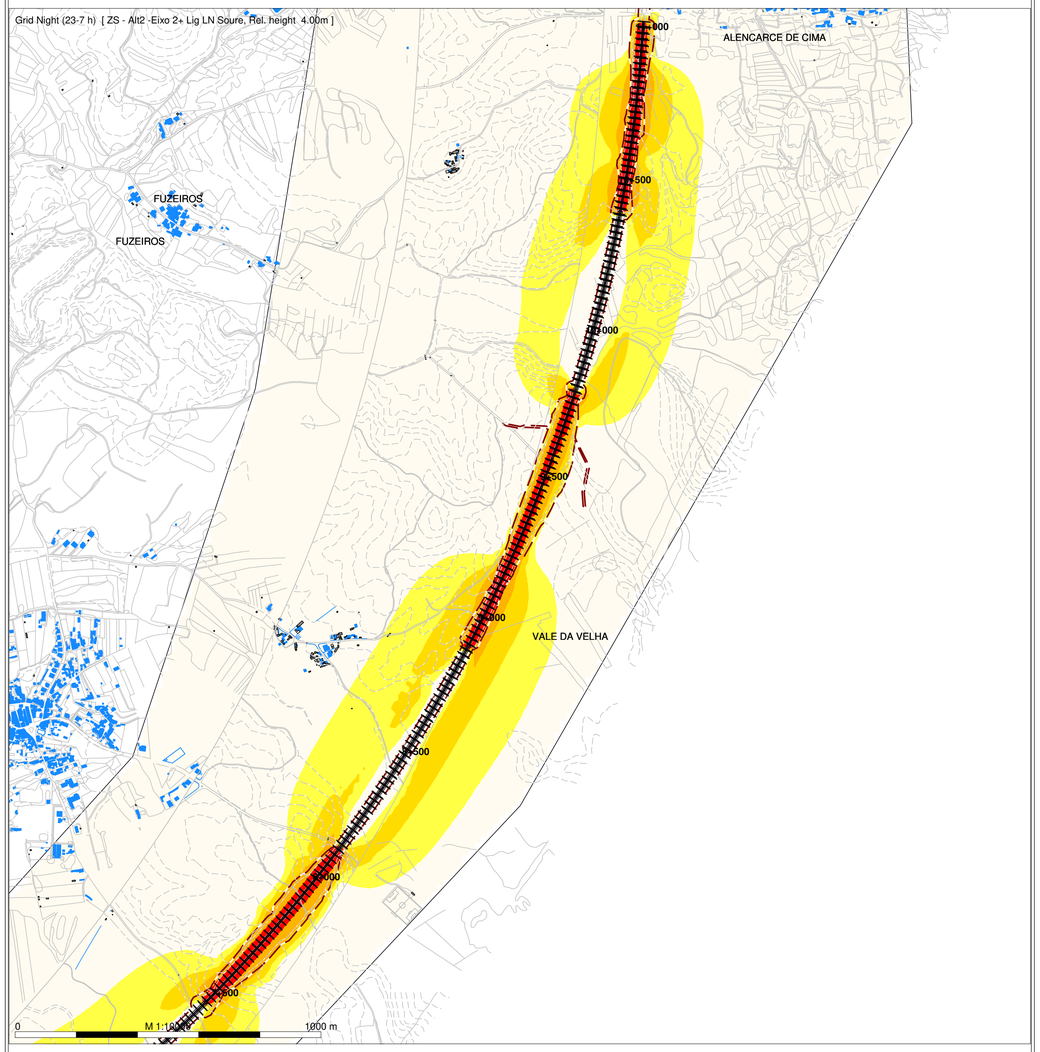
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

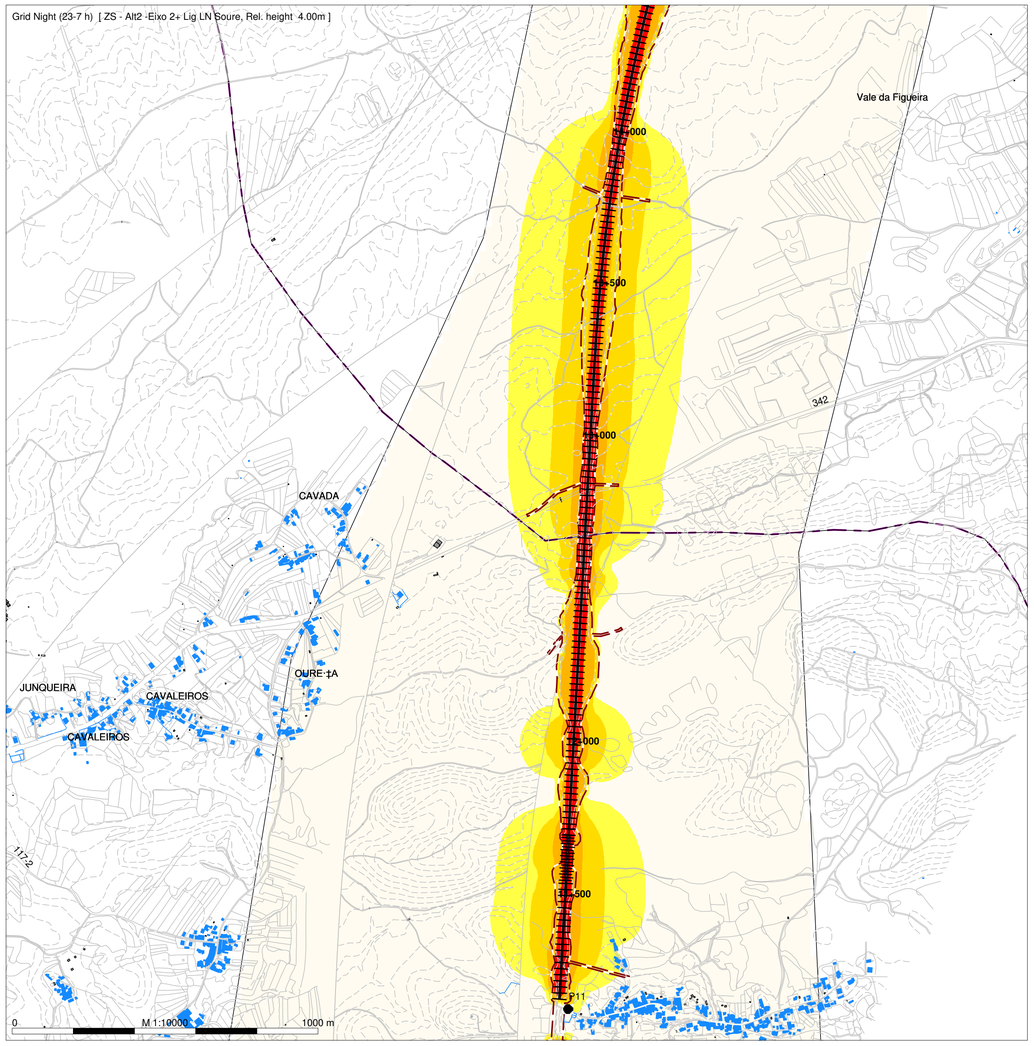
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO SUL - EIXO 2 (incluindo a Ligação à Linha do Norte em Soure)

arqpais paisagem e ambiente

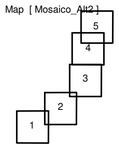
AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.





N

Map [Mosaico_Alt2]



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

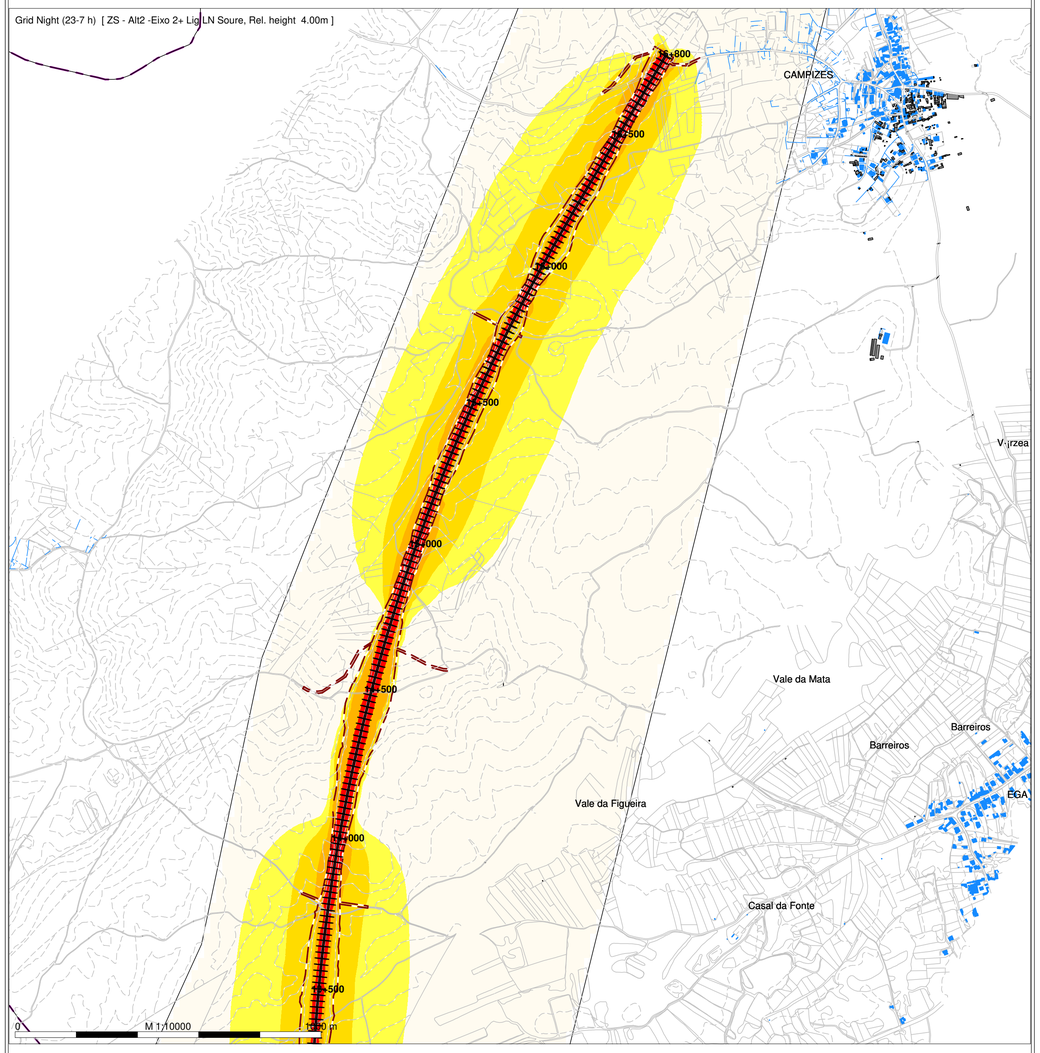
Figura nº 2B

Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

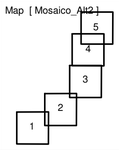
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO SUL - EIXO 2 (incluindo a Ligação à Linha do Norte em Soure)



N

Map [Mosaico_Alt2]



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

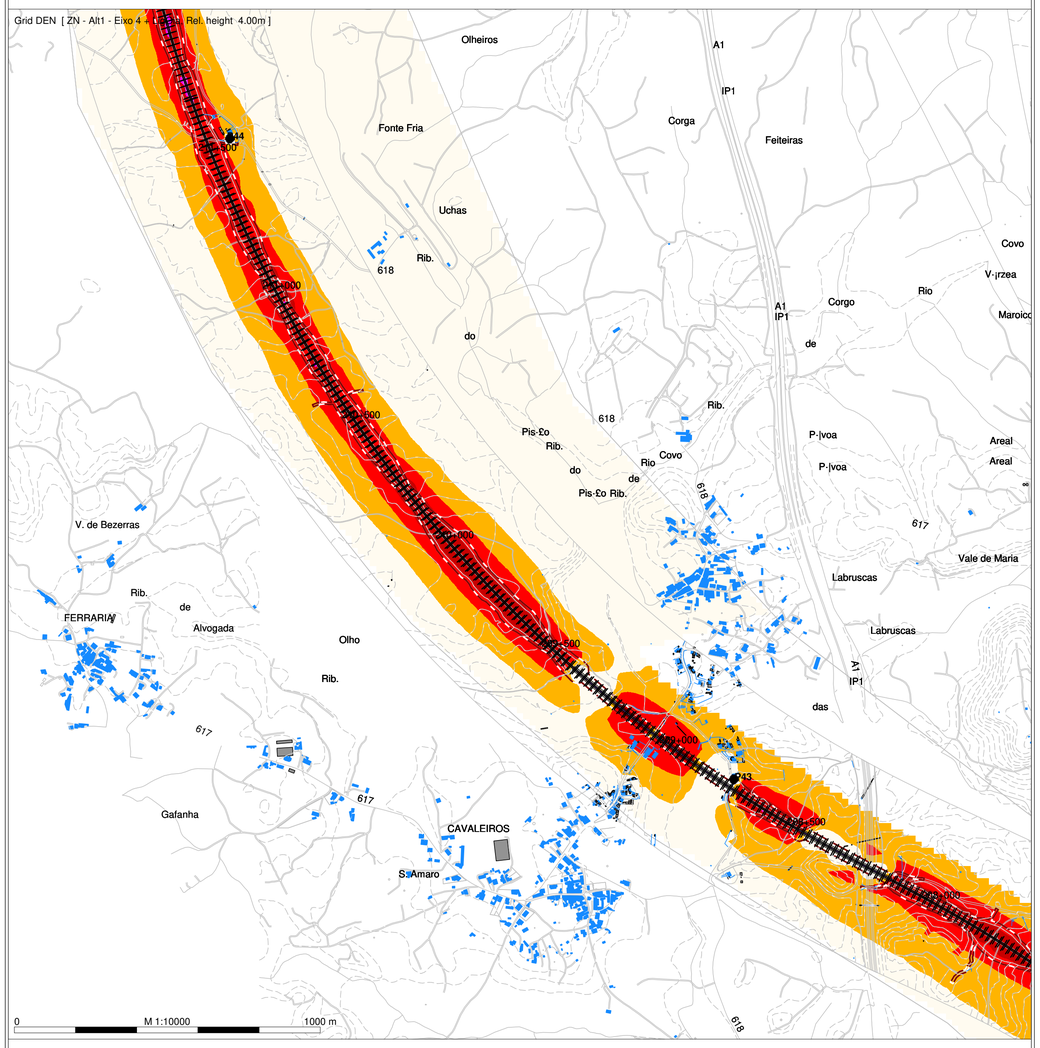
Figura nº 3B

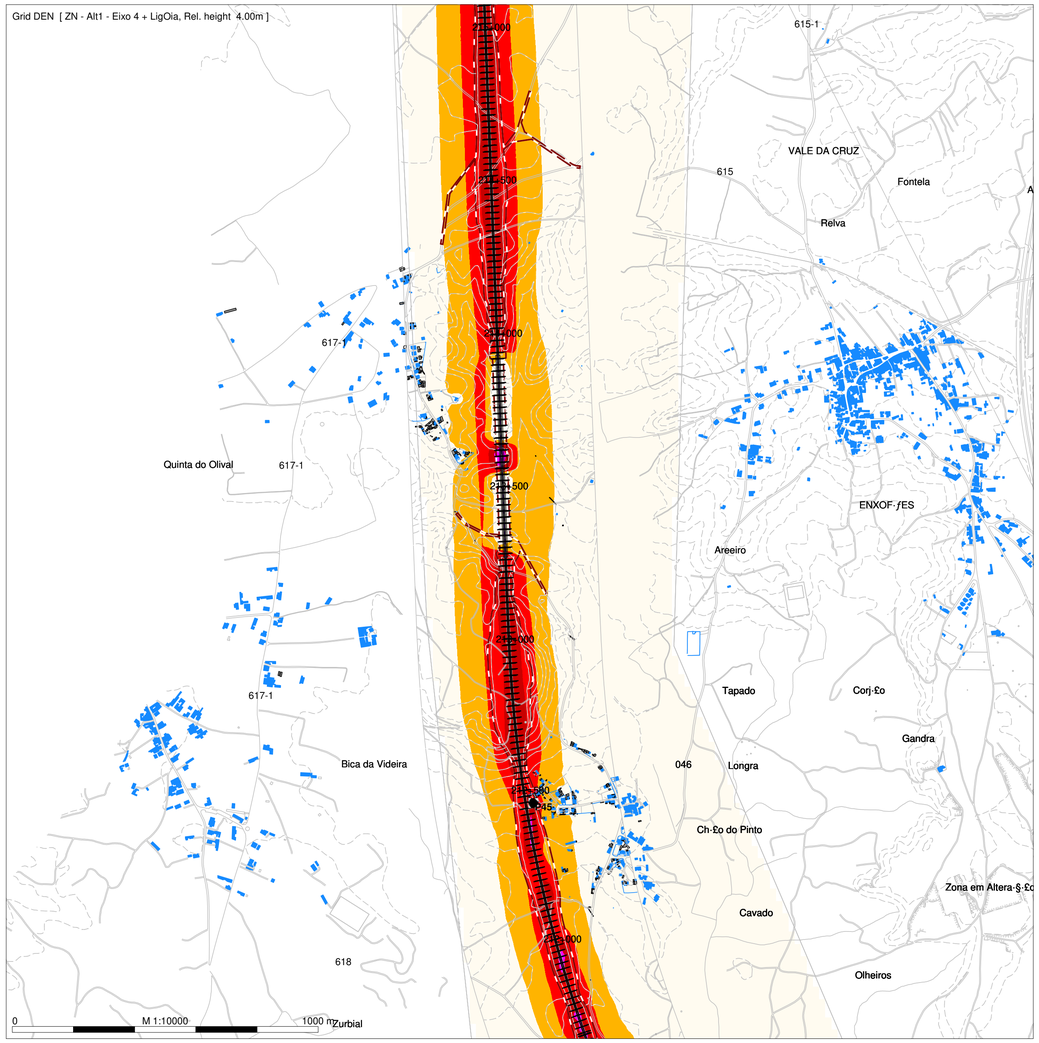
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 4 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)





arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.

N

Map [Mosaico_Alt1]

Map [Mosaico_Alt1]

DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

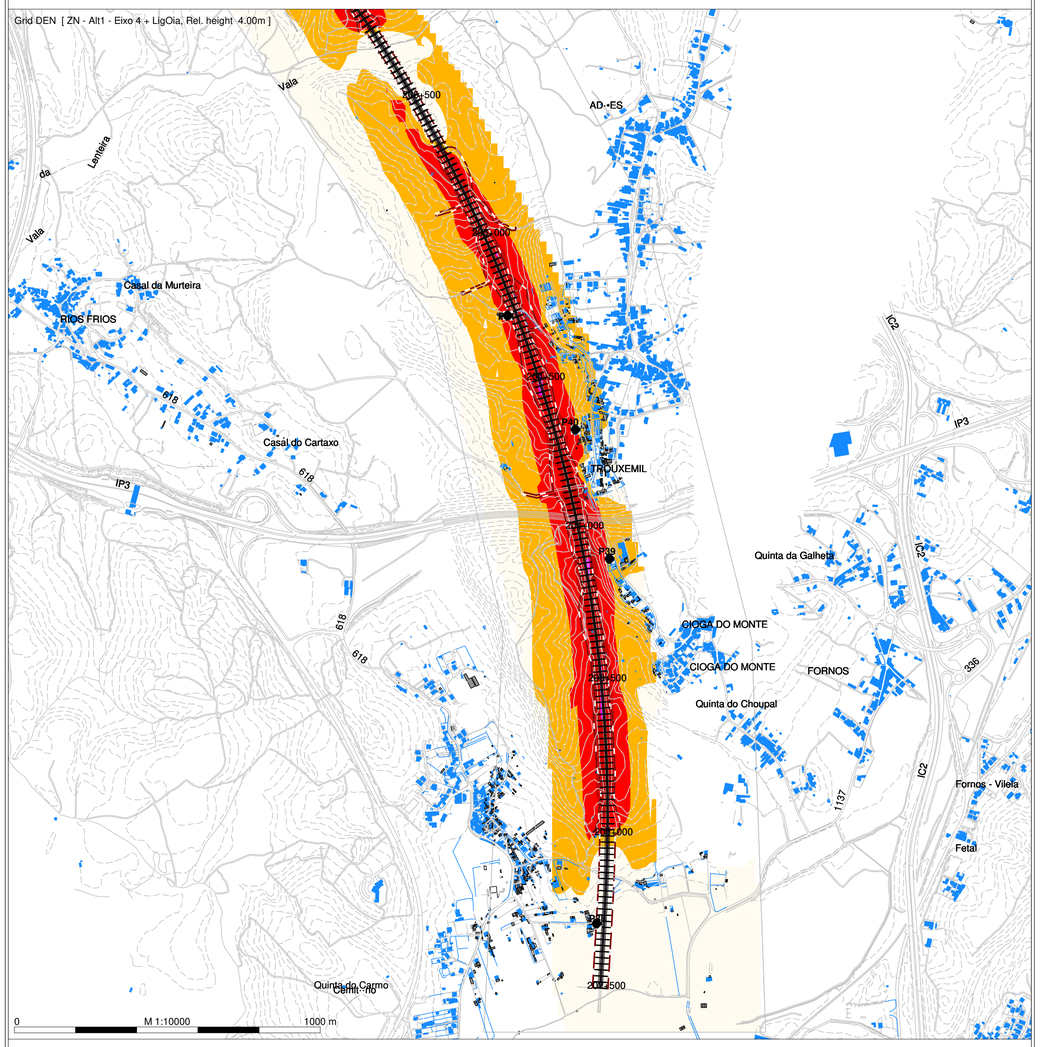
Figura nº 2A

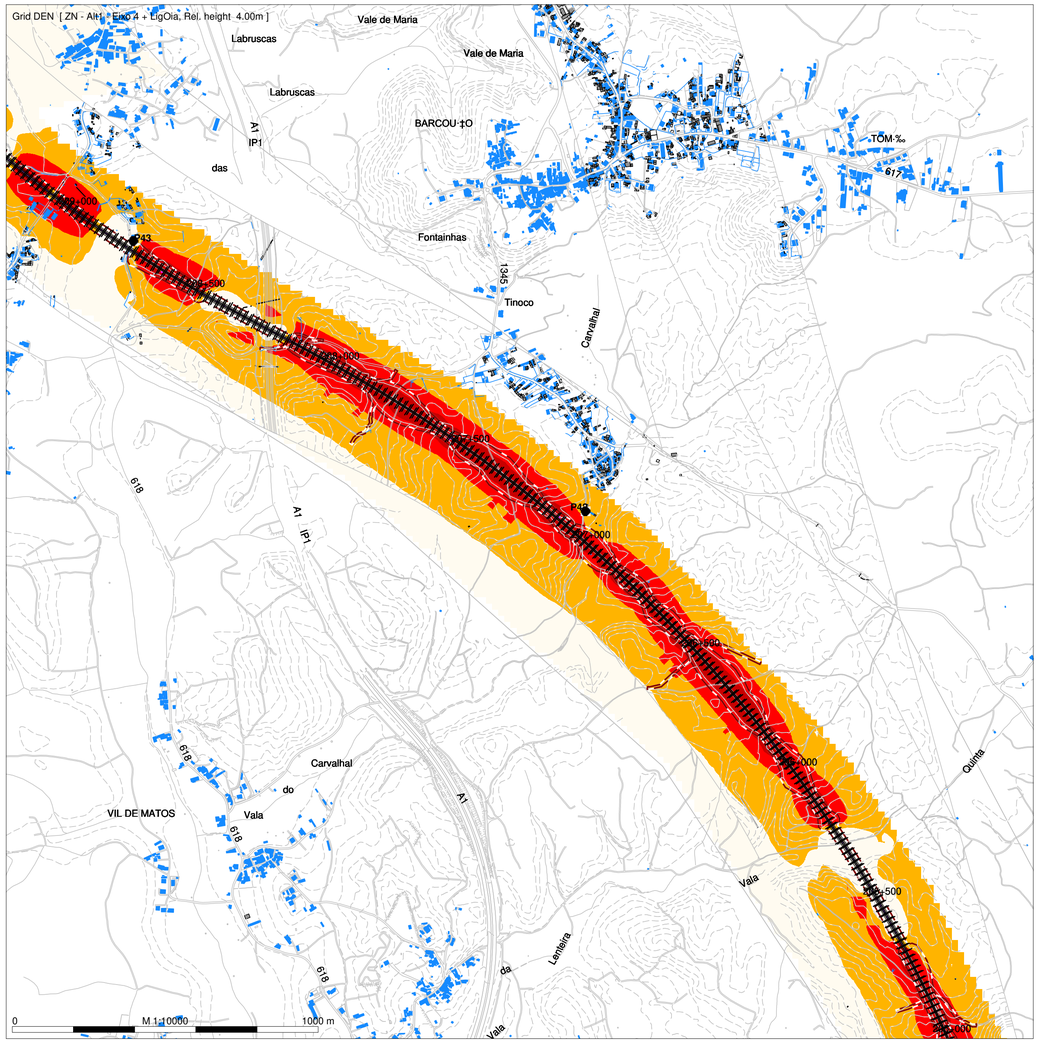
Dezembro 2022

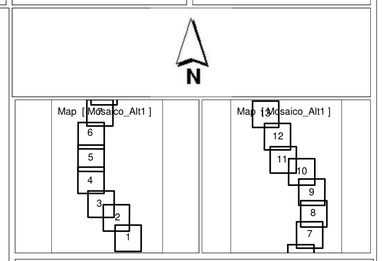
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 4 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)







DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 75 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 1A

Dezembro 2022

IMMI 2019

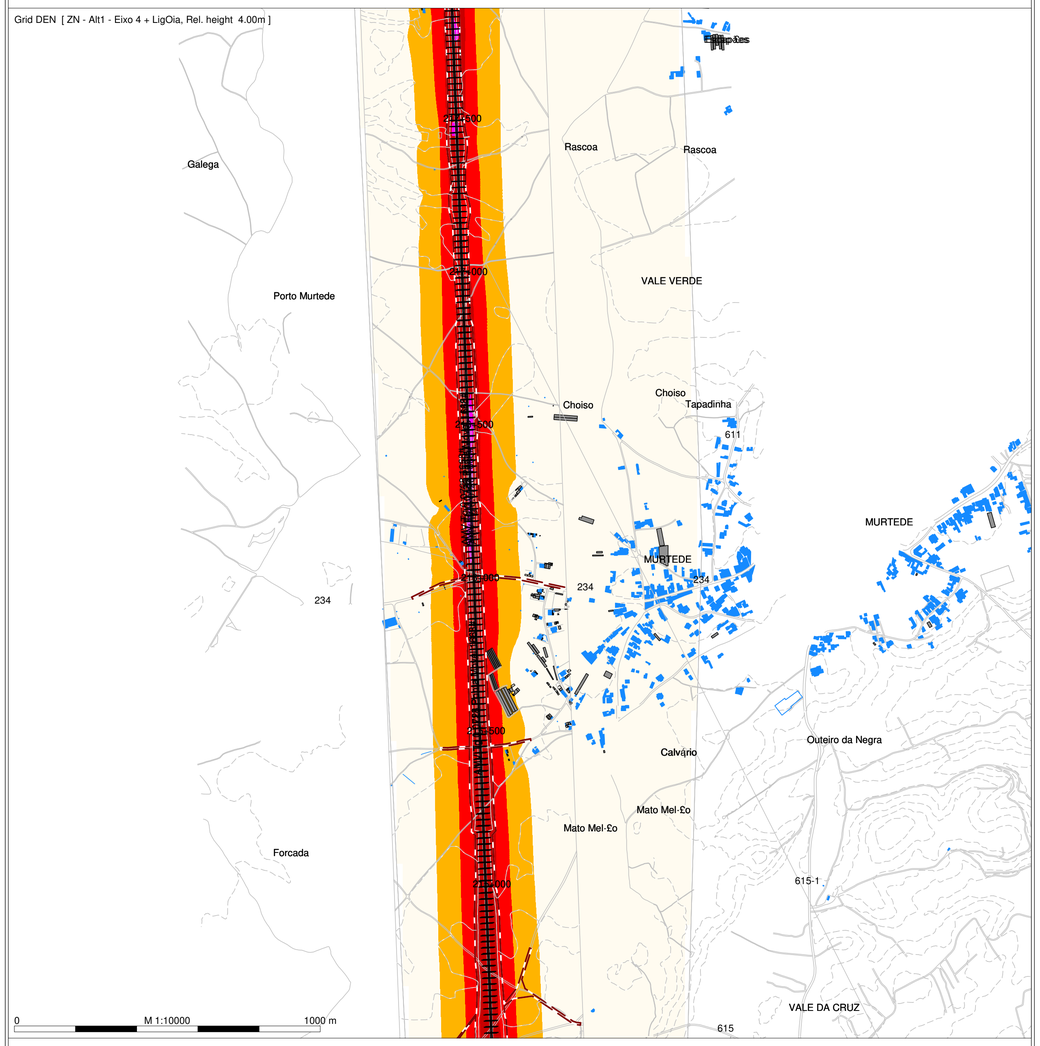
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

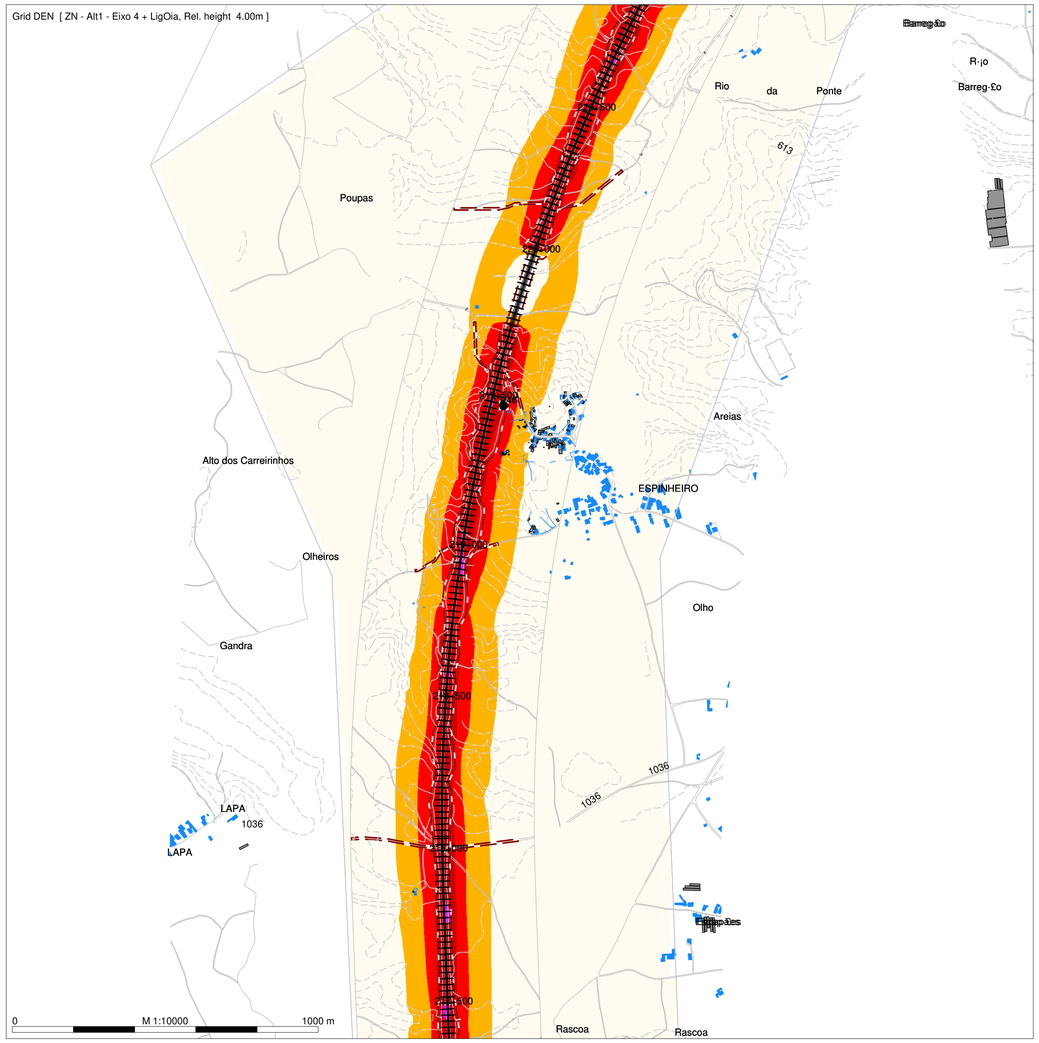
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

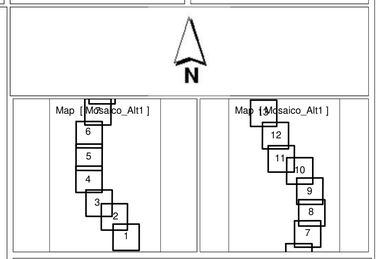
TRECHO NORTE - EIXO 4 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)

arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.







DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

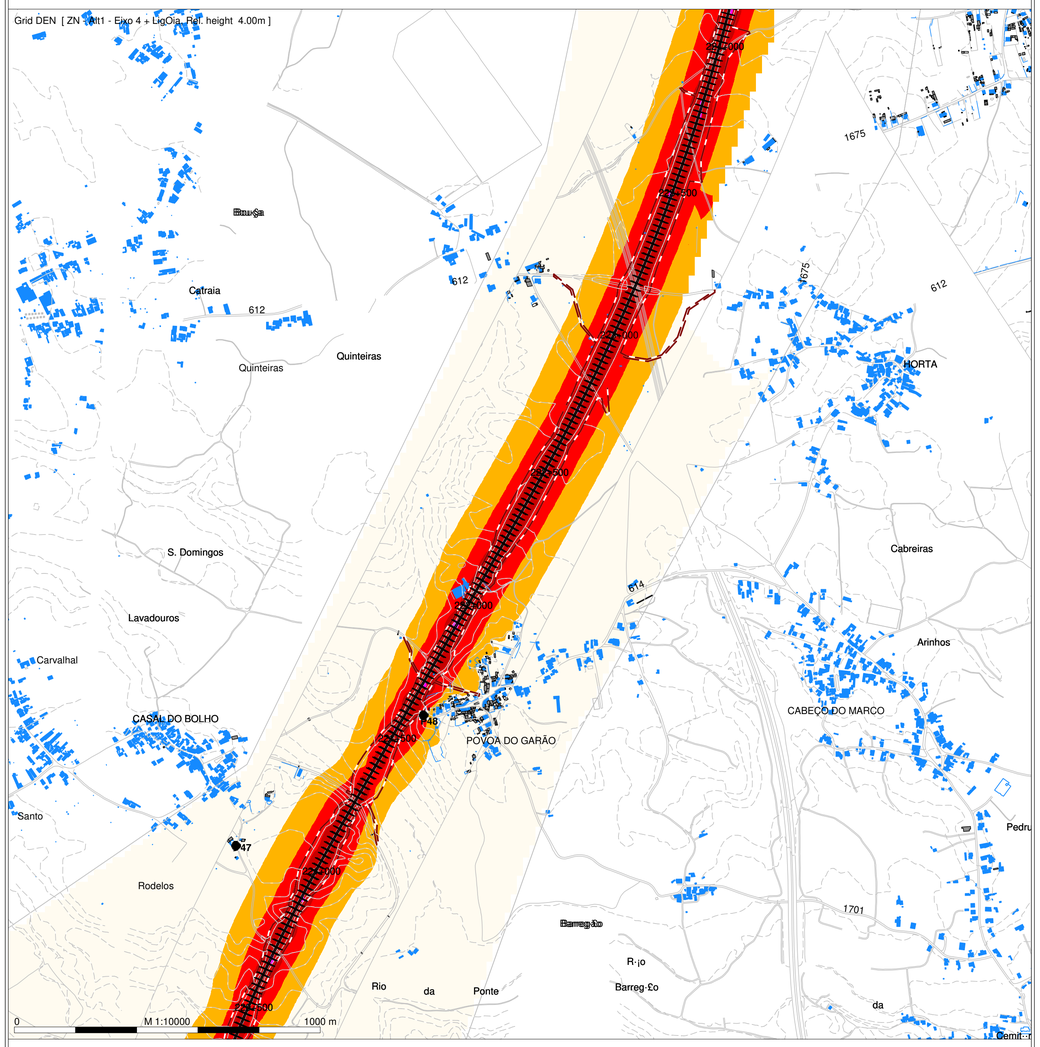
Figura nº 3A

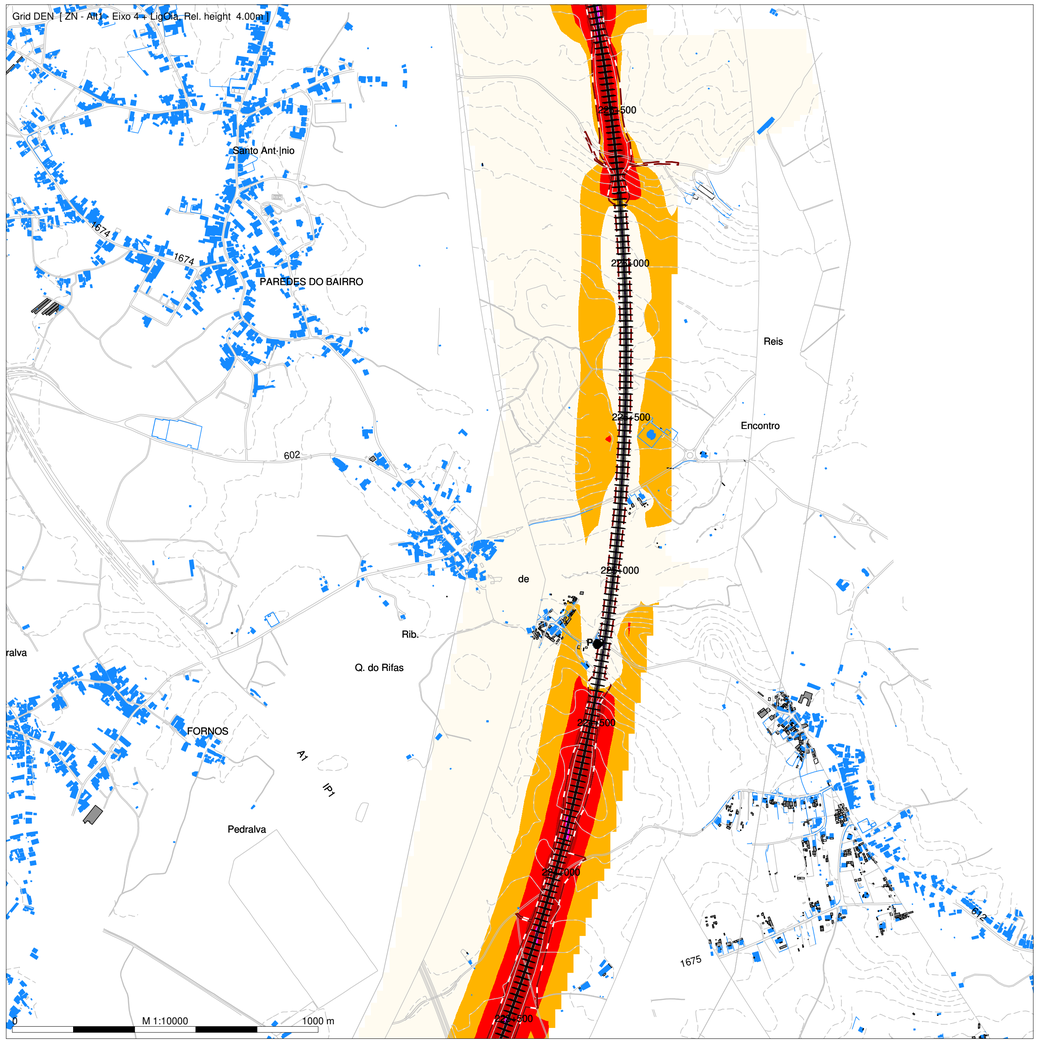
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 4 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)

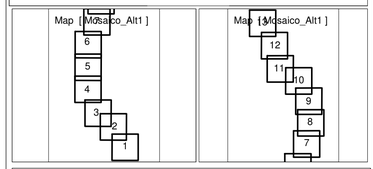




arqpais
paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE
CONSULTORES, S.A.

N



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

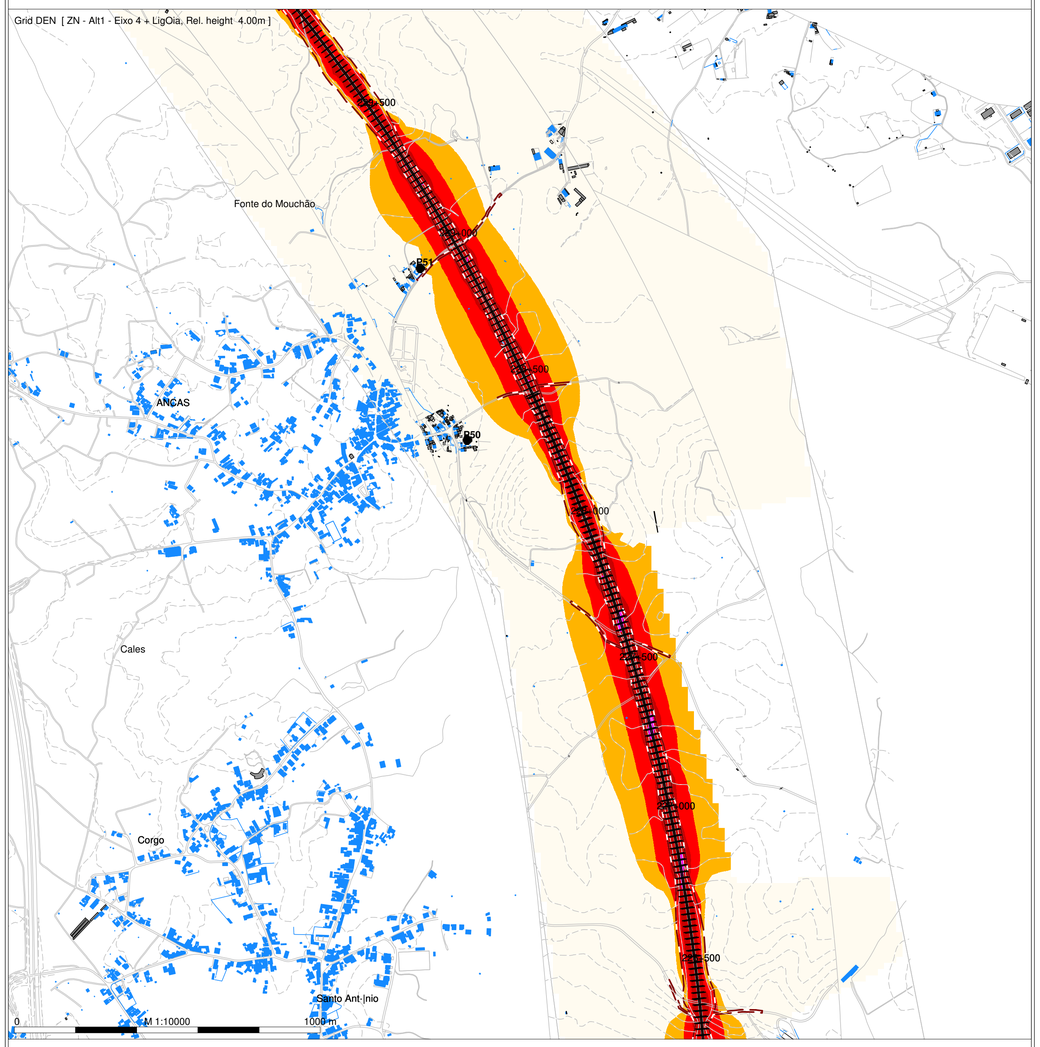
Figura nº 4A

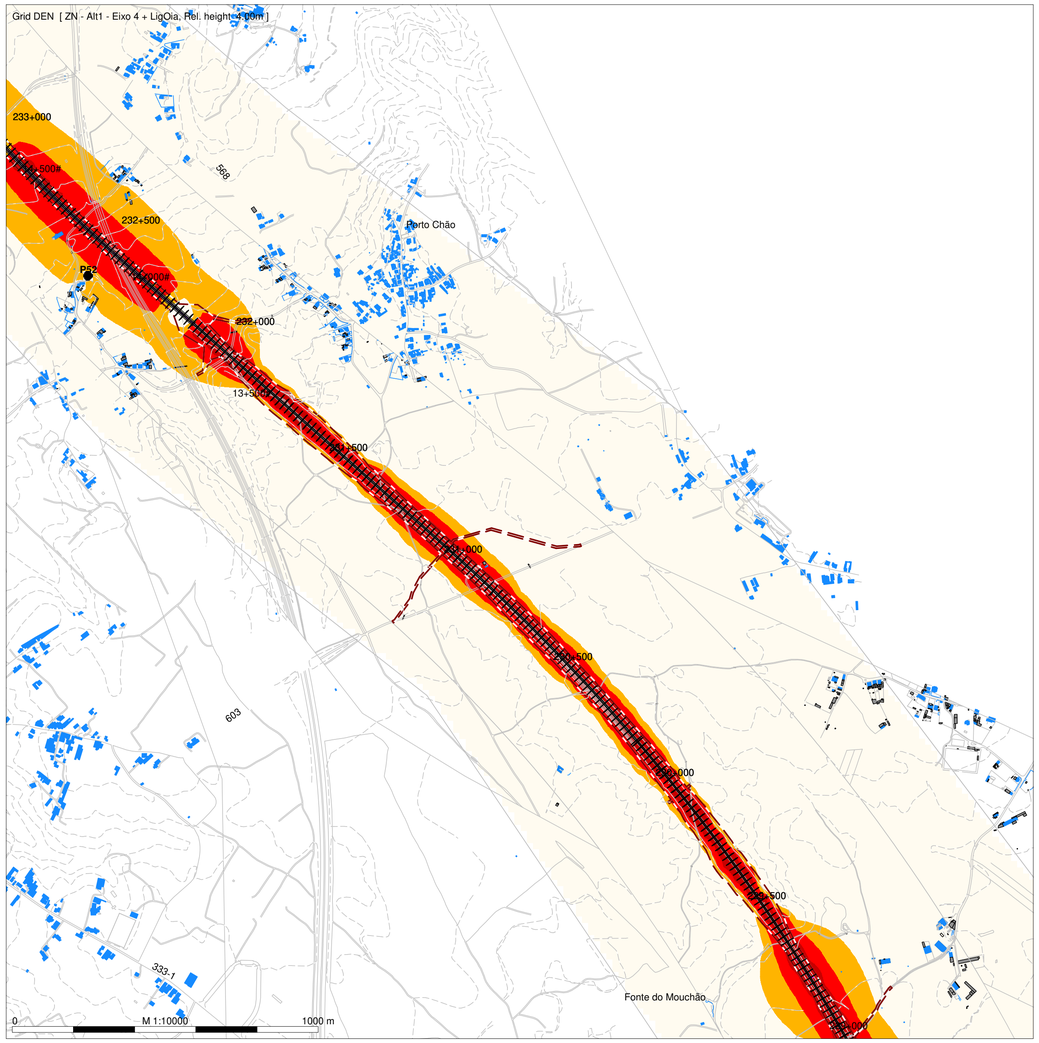
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

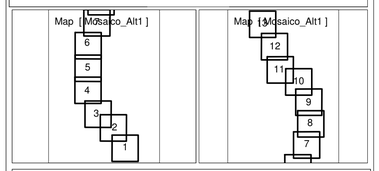
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 4 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)





N



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

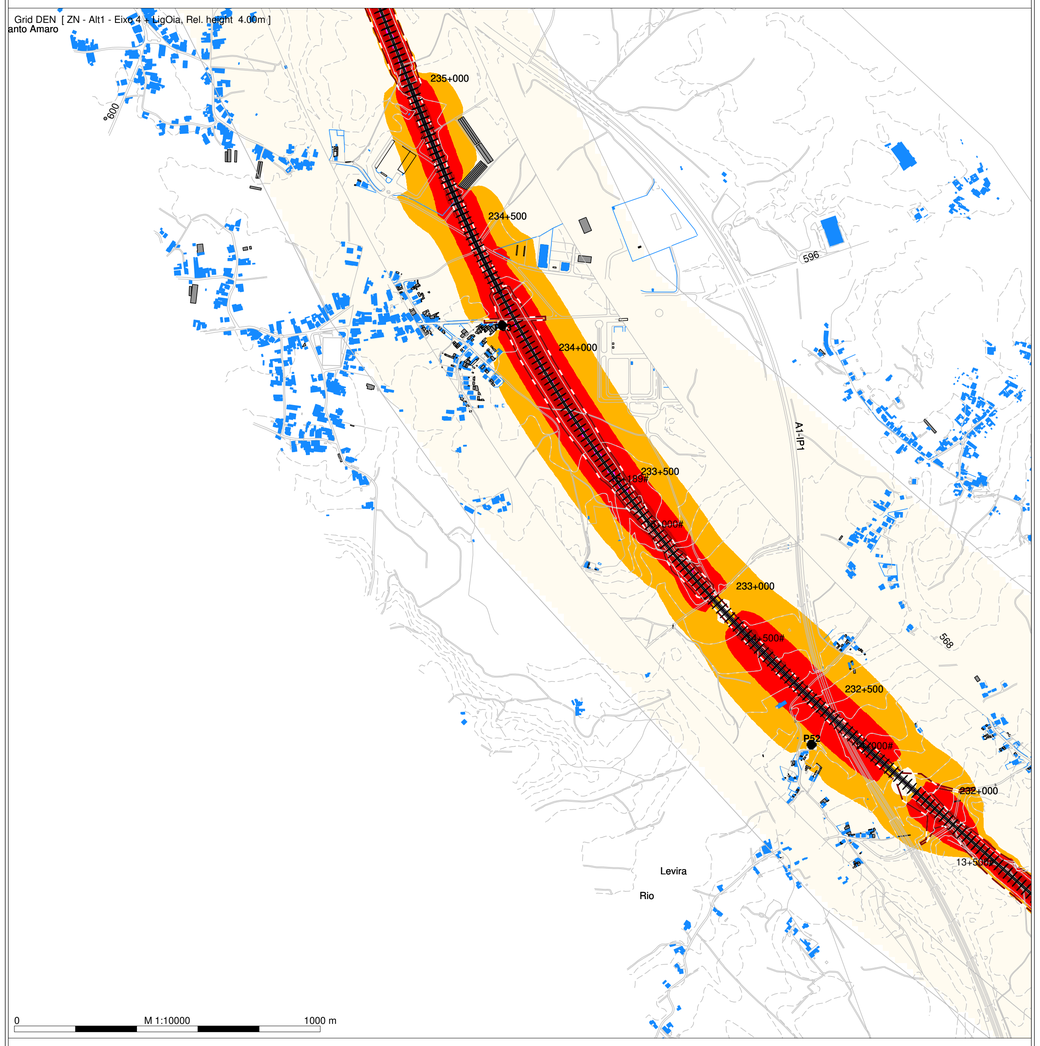
Figura nº 5A

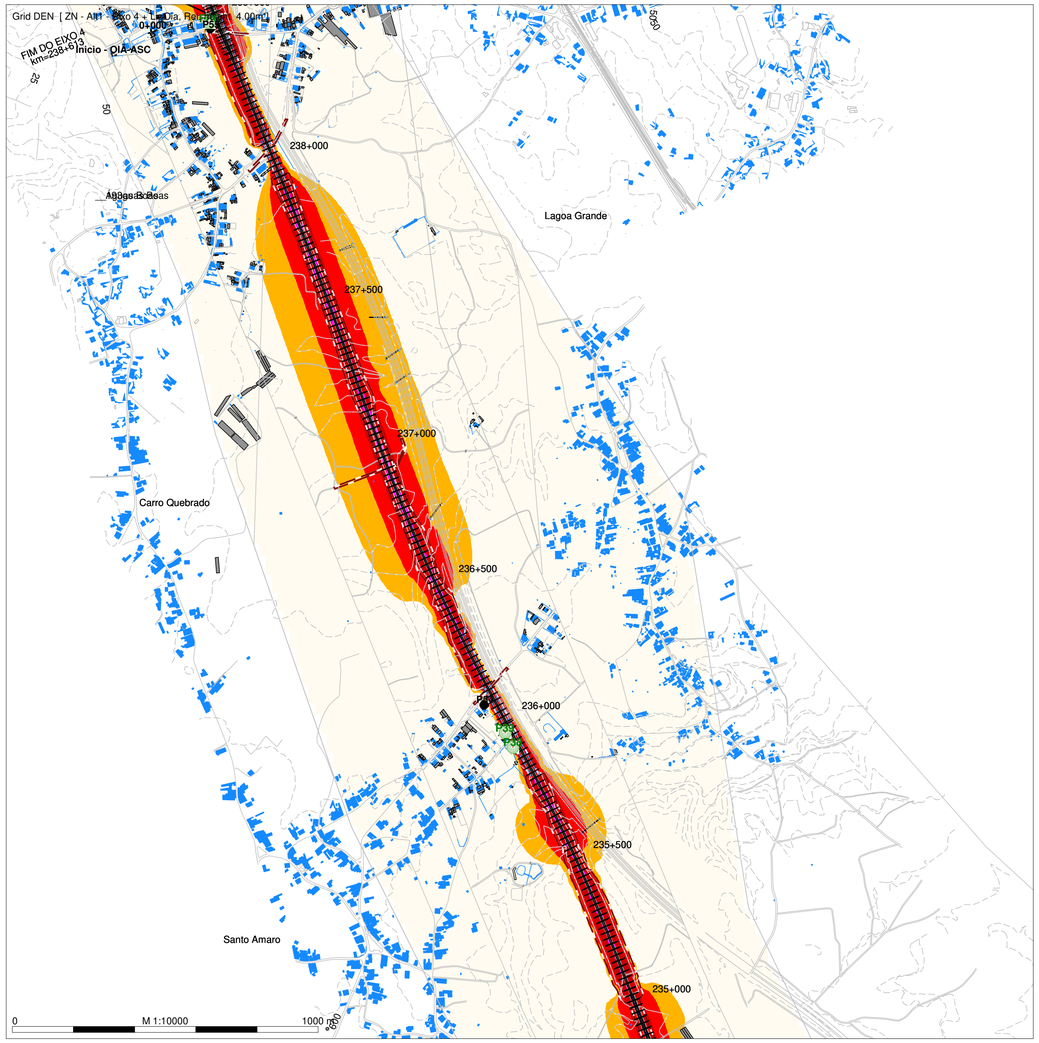
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

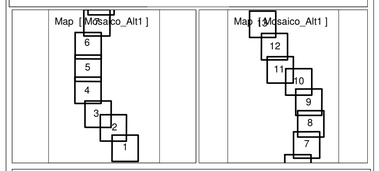
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 4 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)





N



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

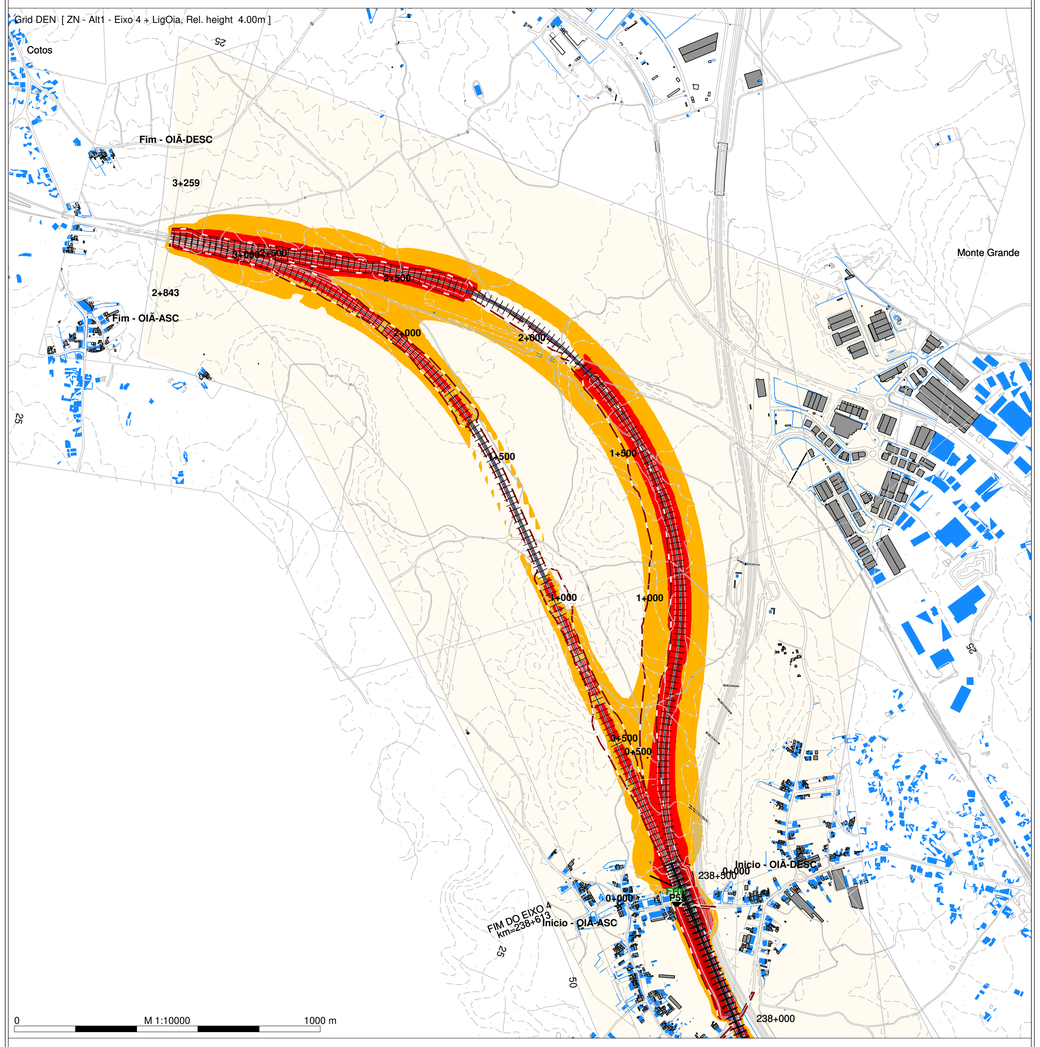
Figura nº 6A

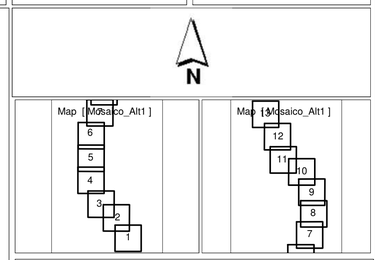
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 4 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)





DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

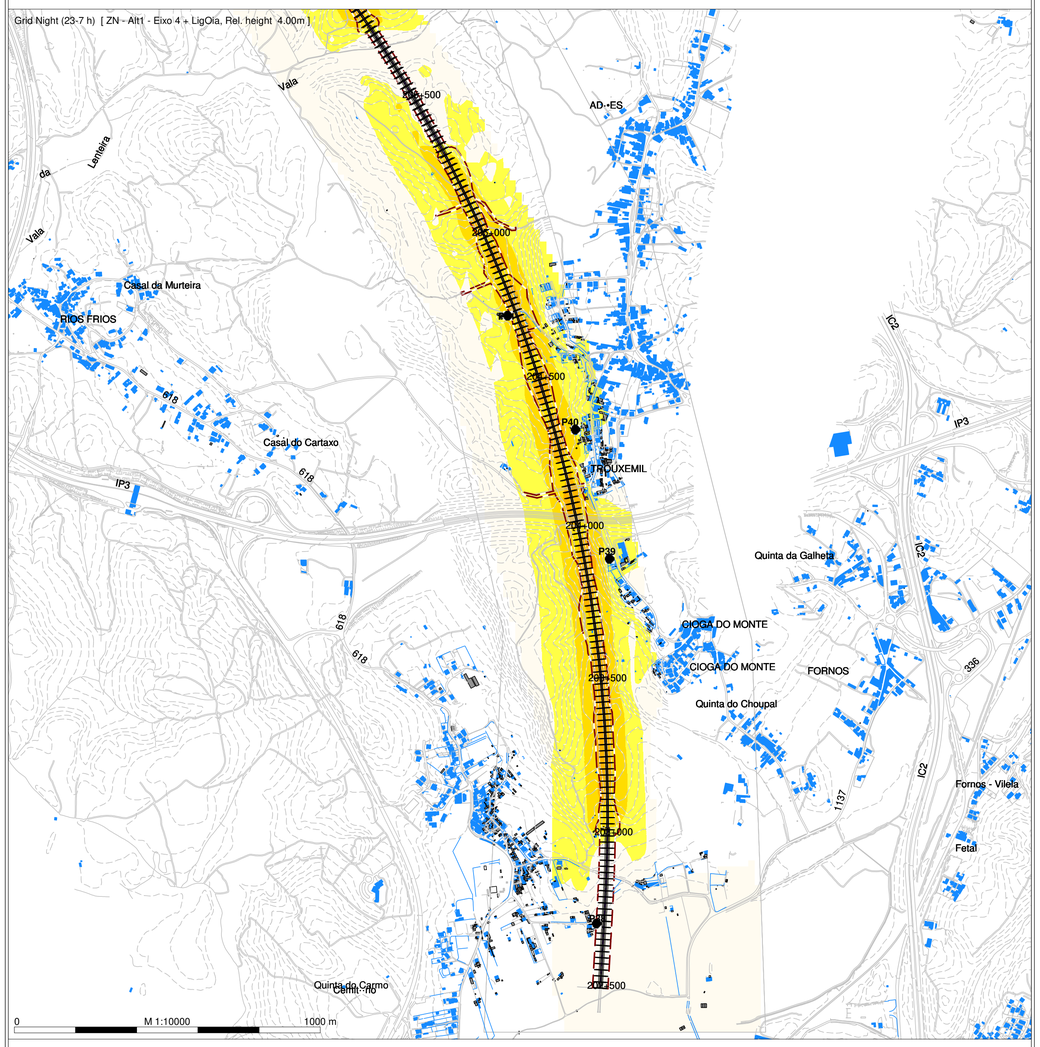
Figura nº 6A

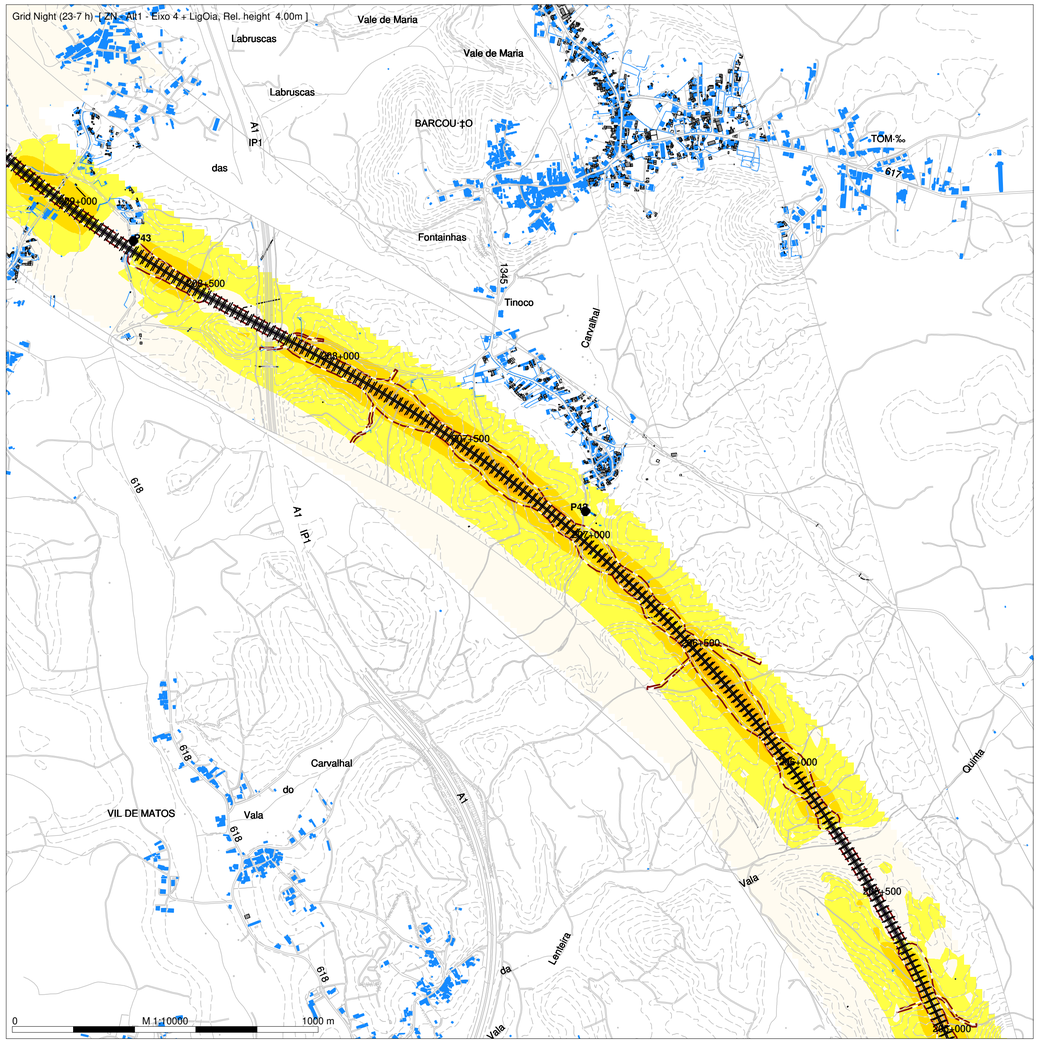
Dezembro 2022

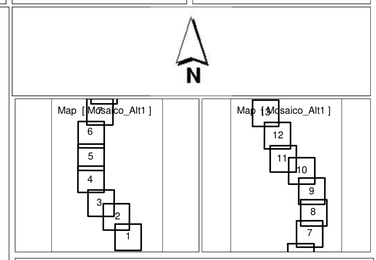
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 4 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)







Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 1B

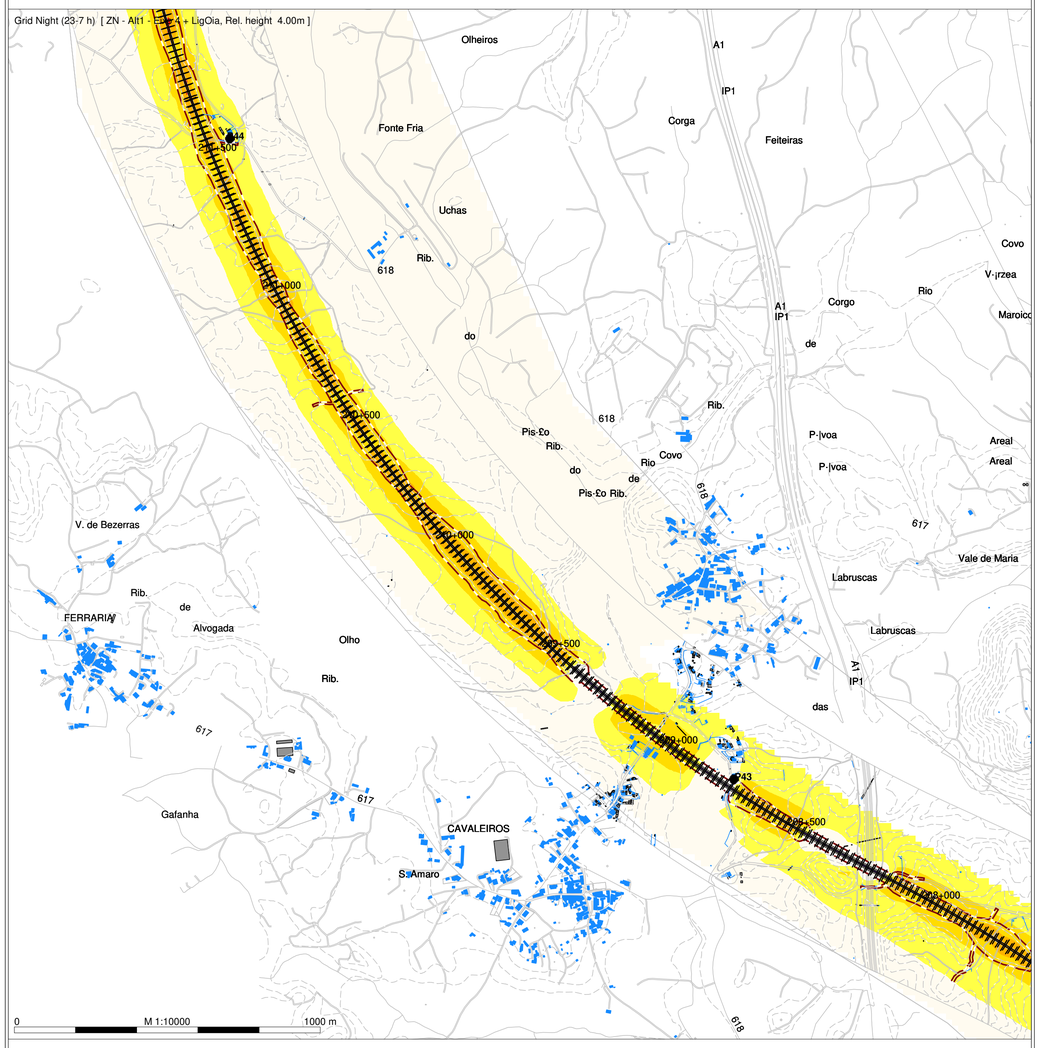
Dezembro 2022

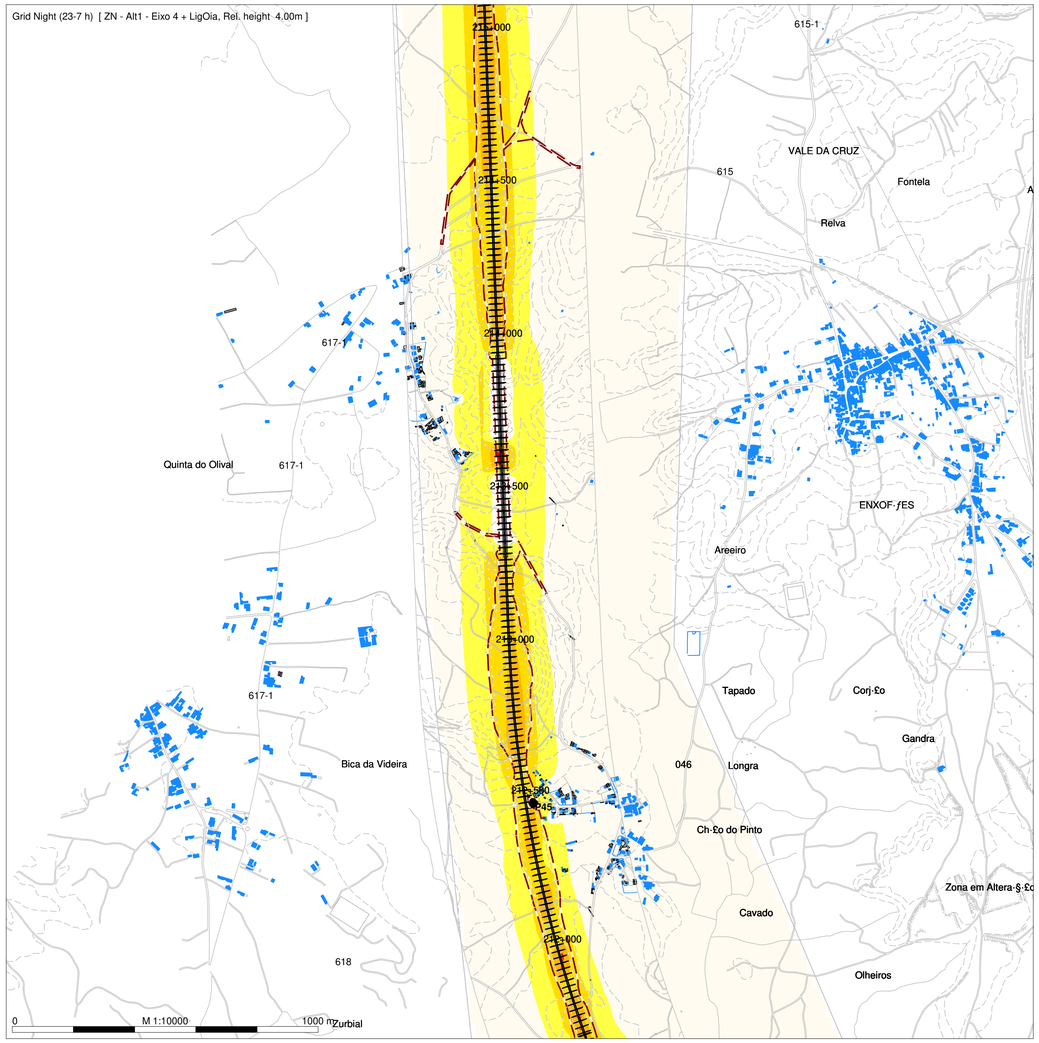
IMMI 2019

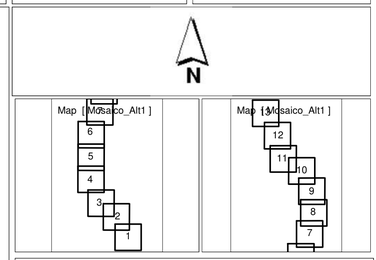
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 4 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)







Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 2B

Dezembro 2022

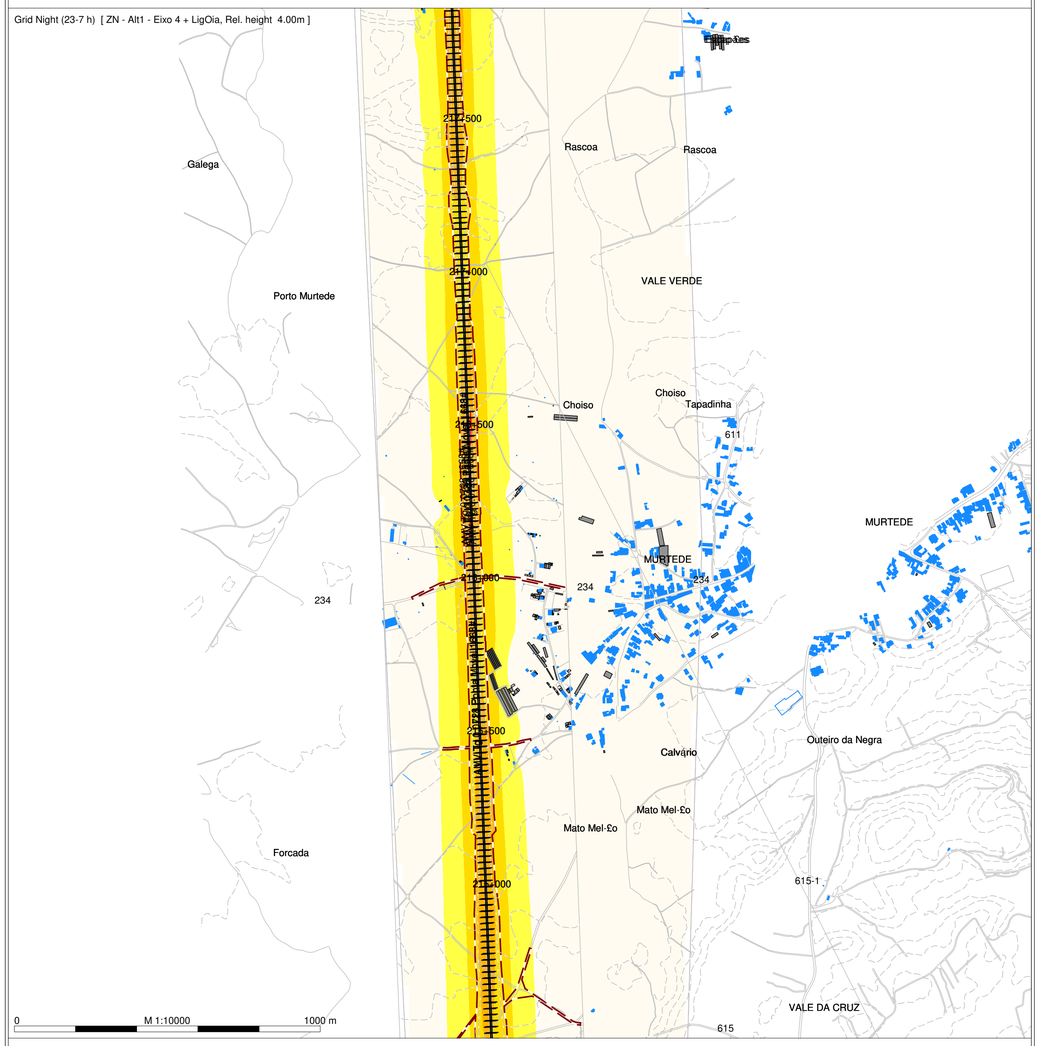
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

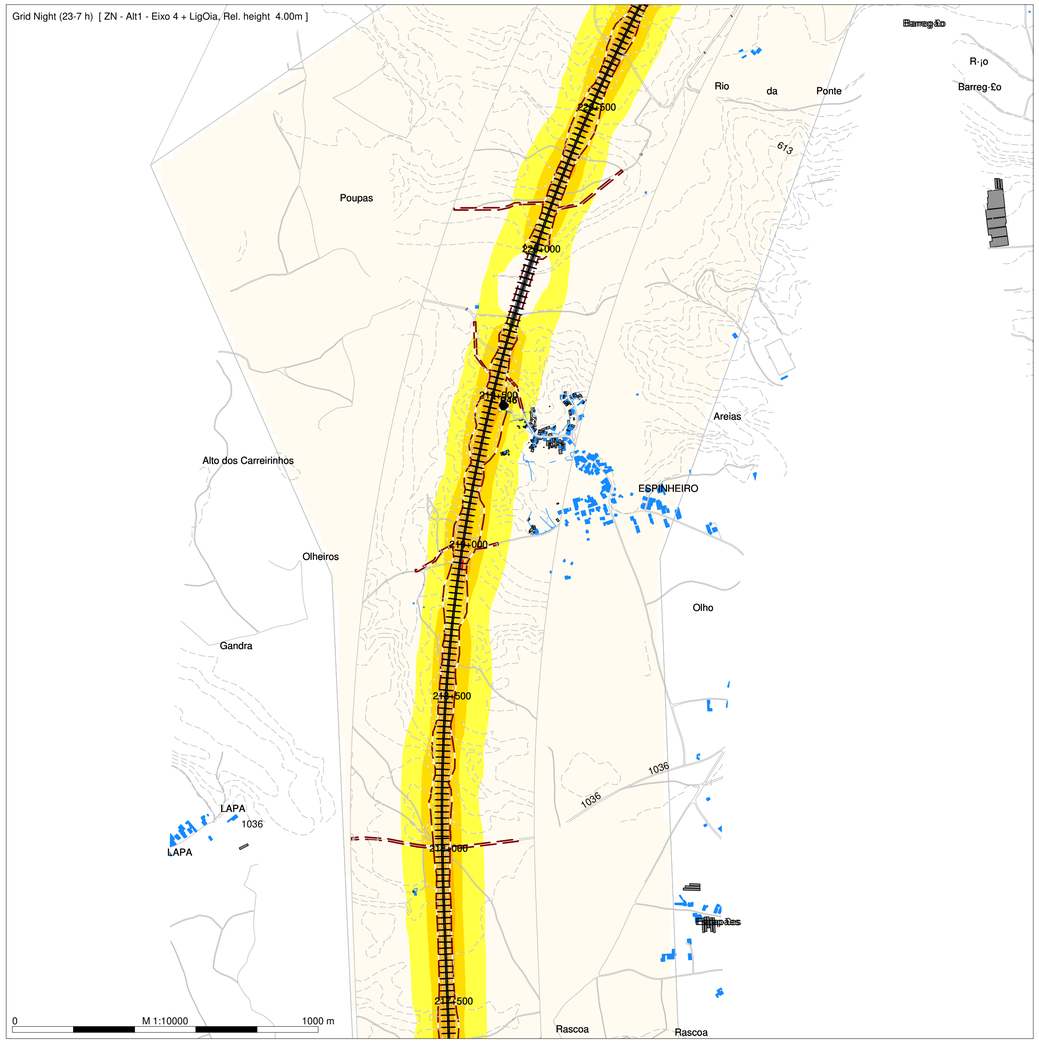
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

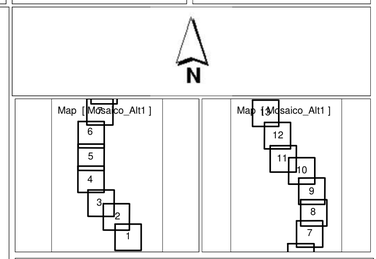
TRECHO NORTE - EIXO 4 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)

arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.







Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

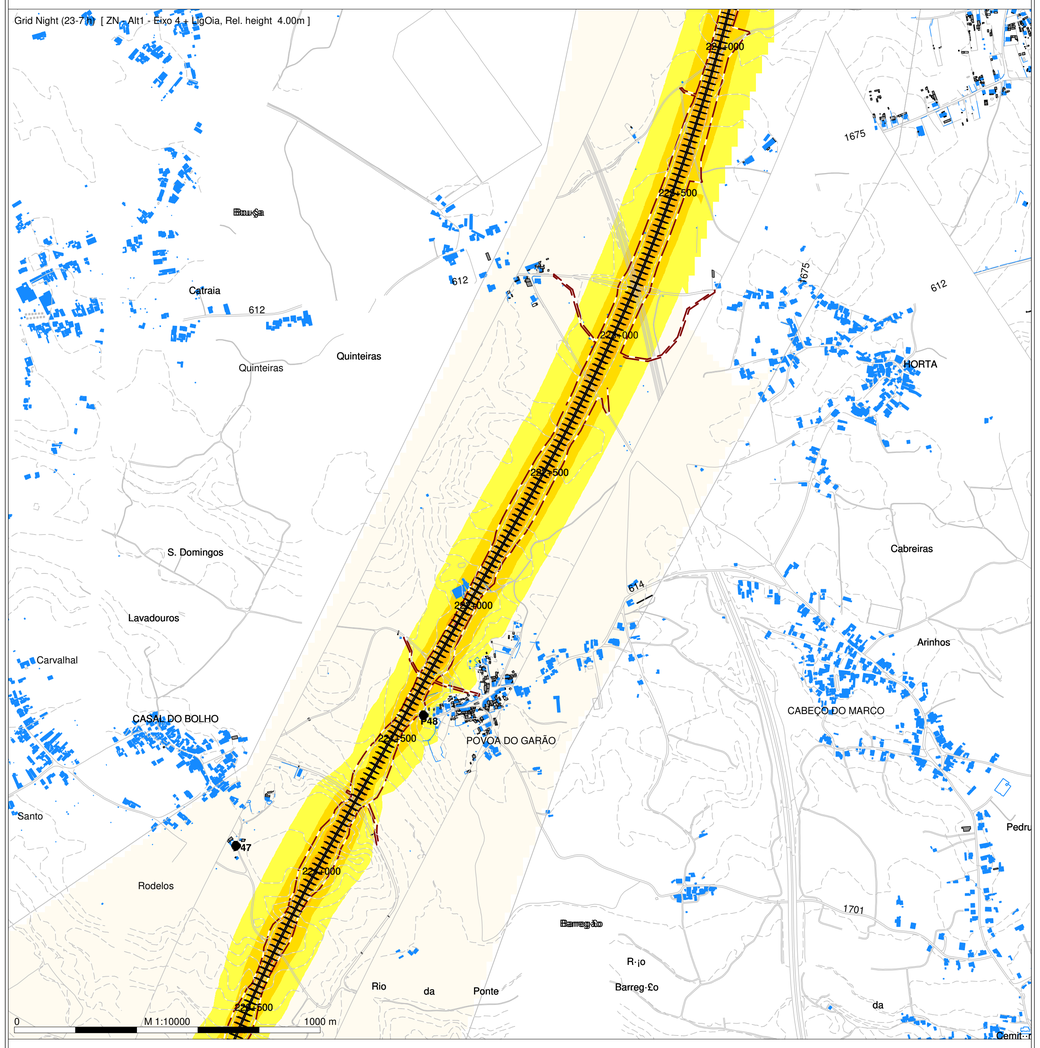
Figura nº 3B

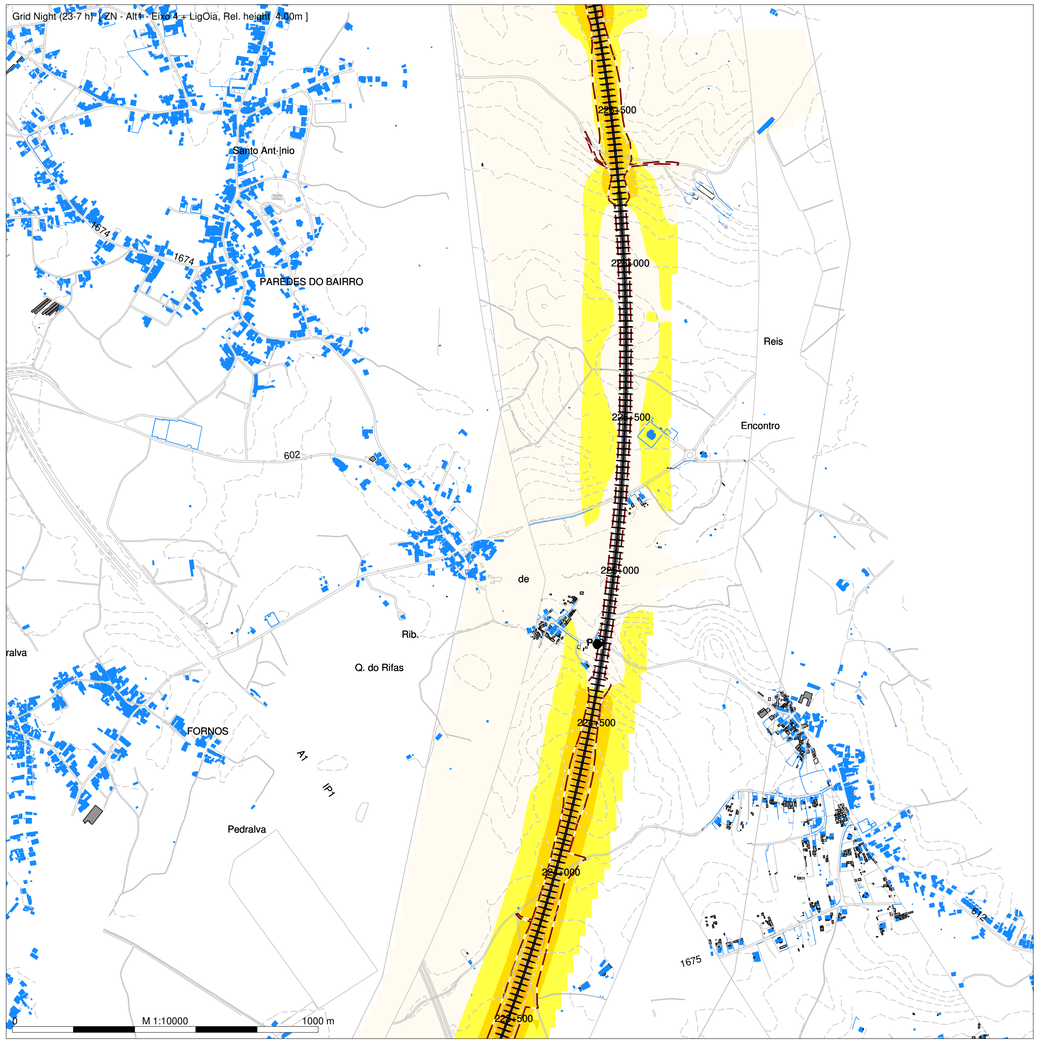
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

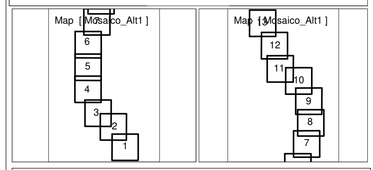
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 4 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)





N



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

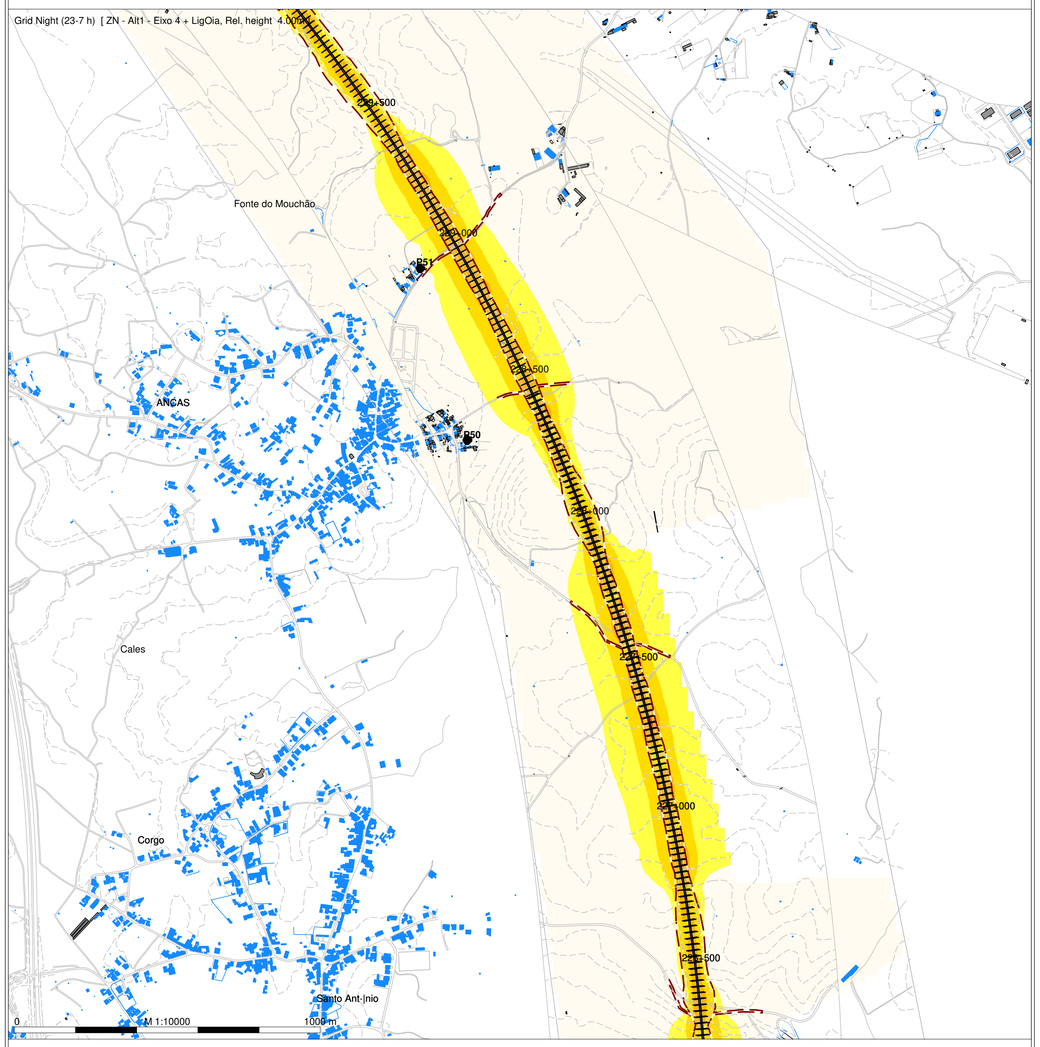
Figura nº 4B

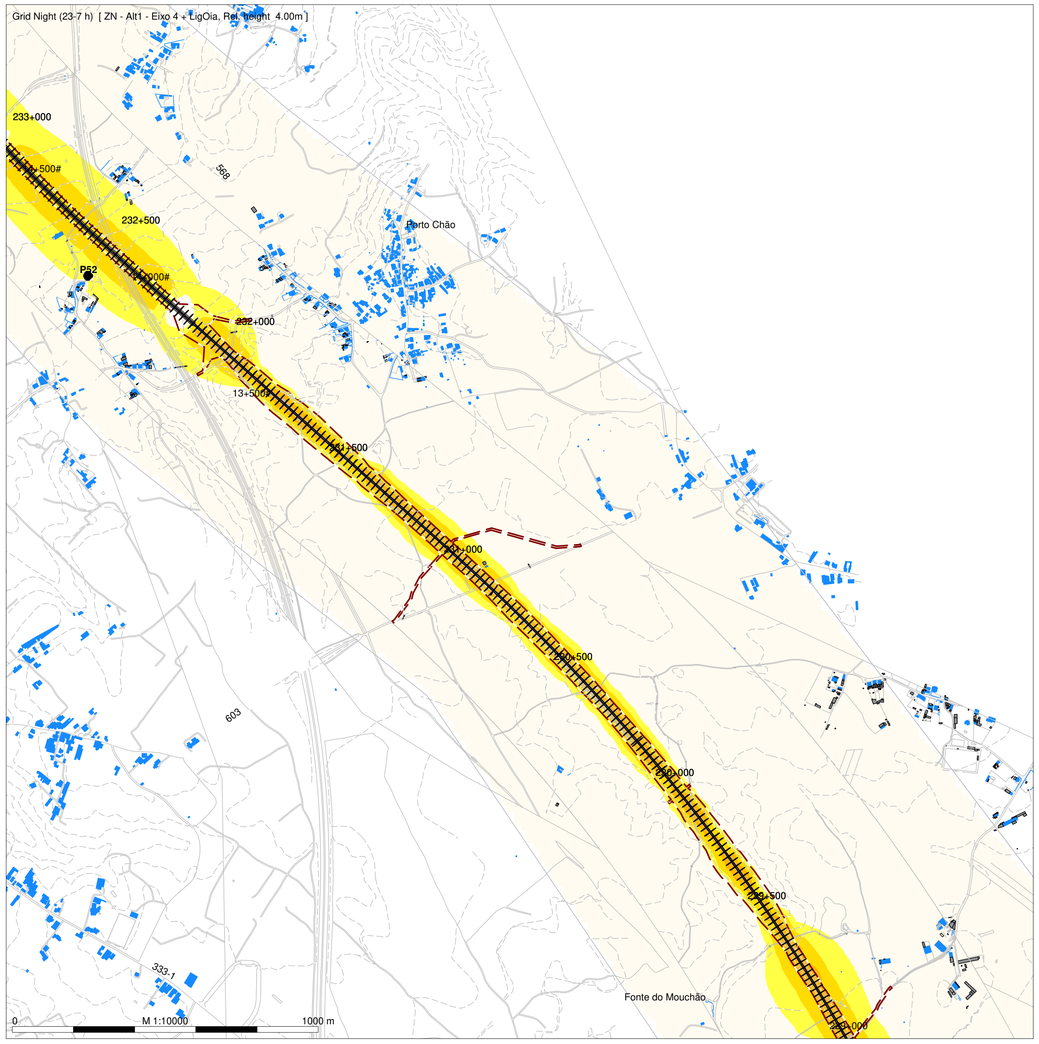
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 4 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)

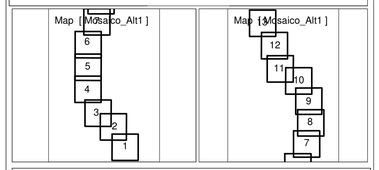




arqpais
paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE
CONSULTORES, S.A.

N



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

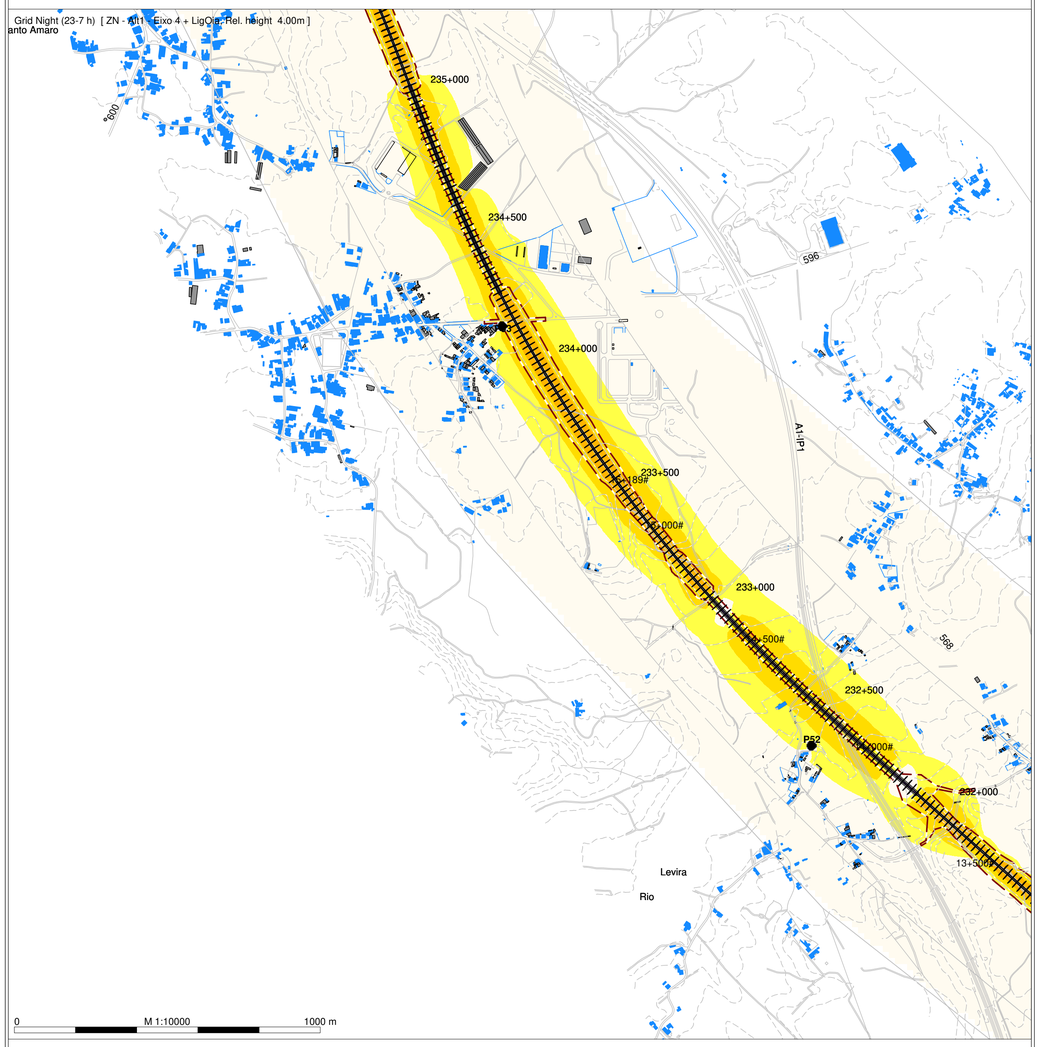
Figura nº 5B

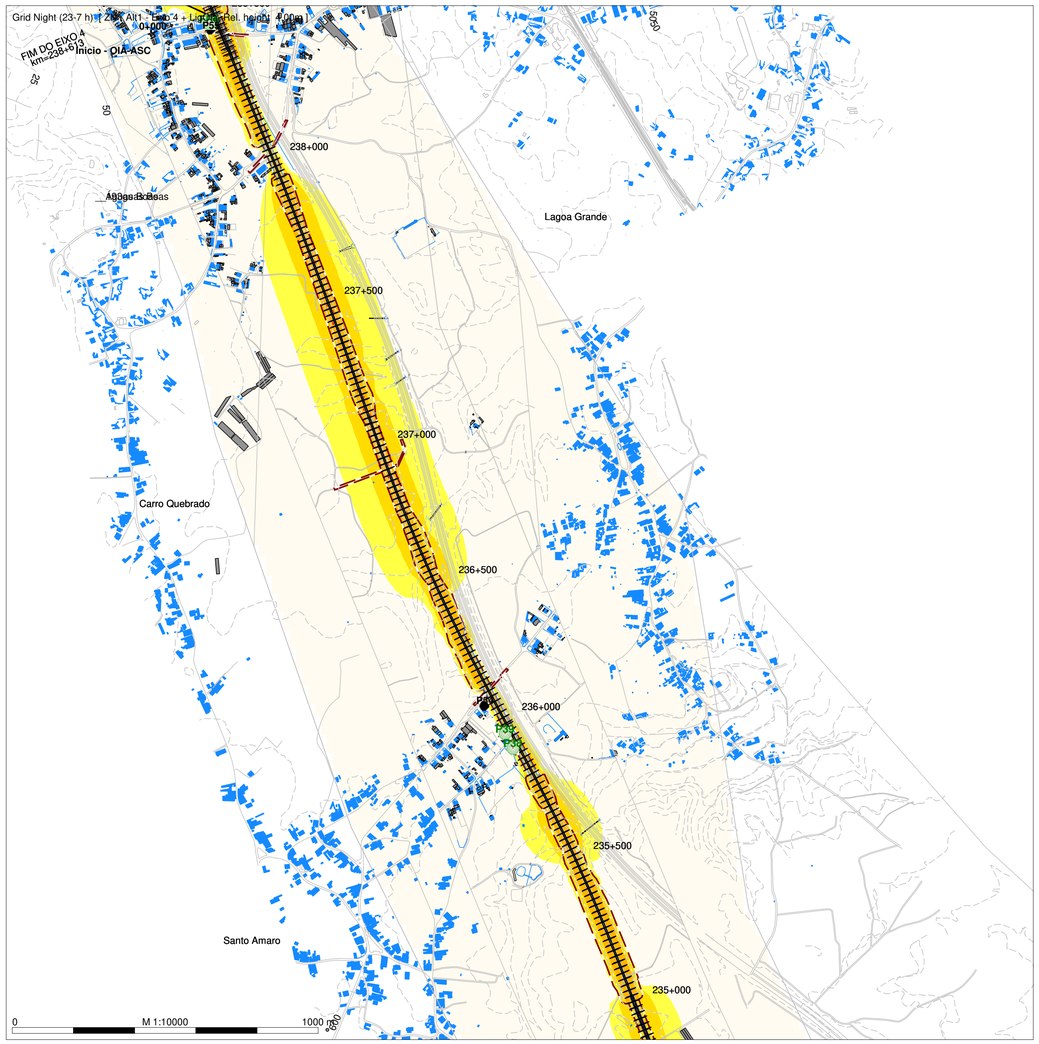
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 4 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)

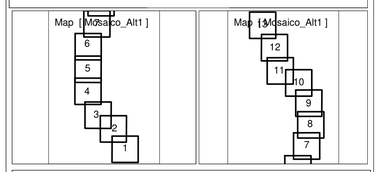




arqpais
paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE
CONSULTORES, S.A.

N



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

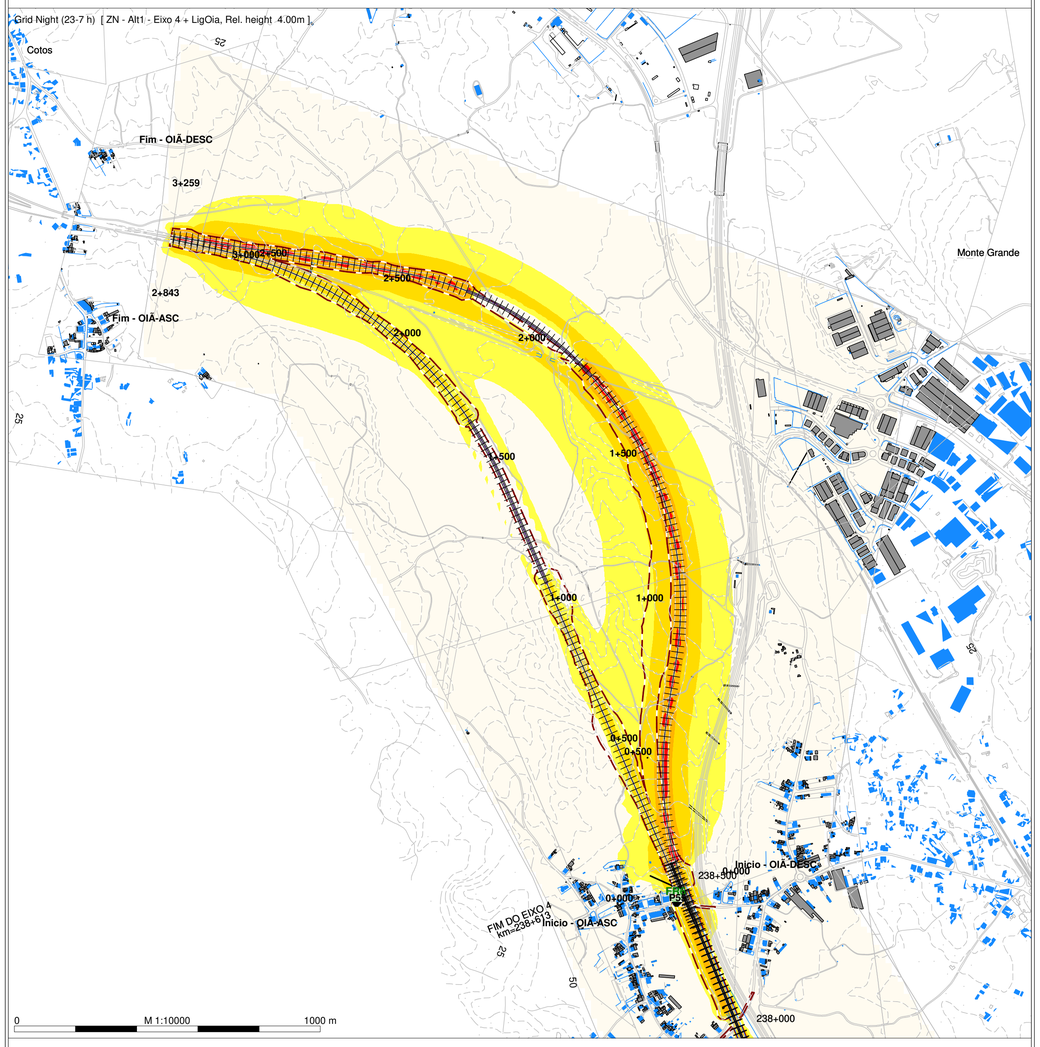
Figura nº 6B

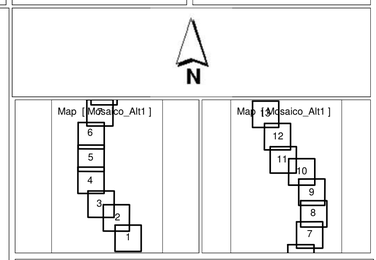
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 4 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)





Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 7B

Dezembro 2022

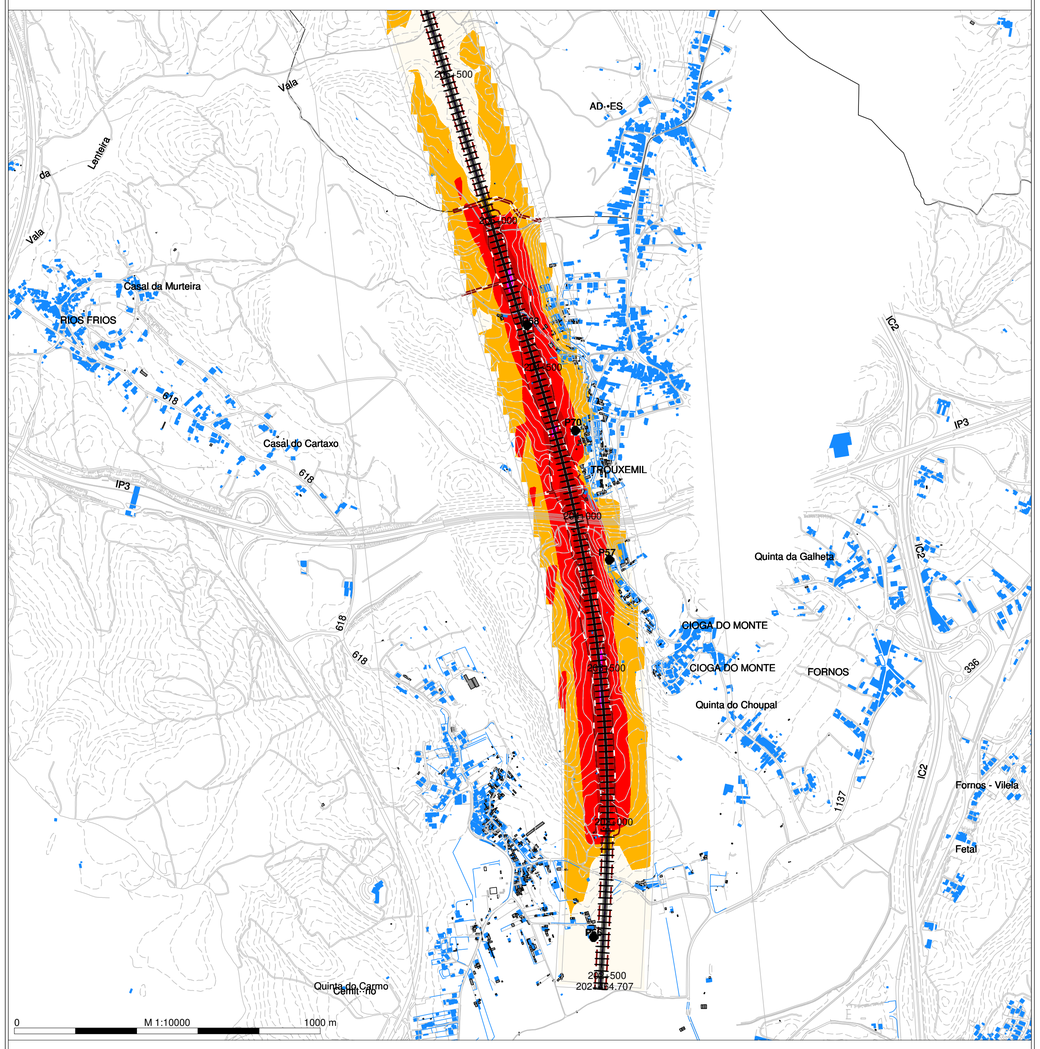
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

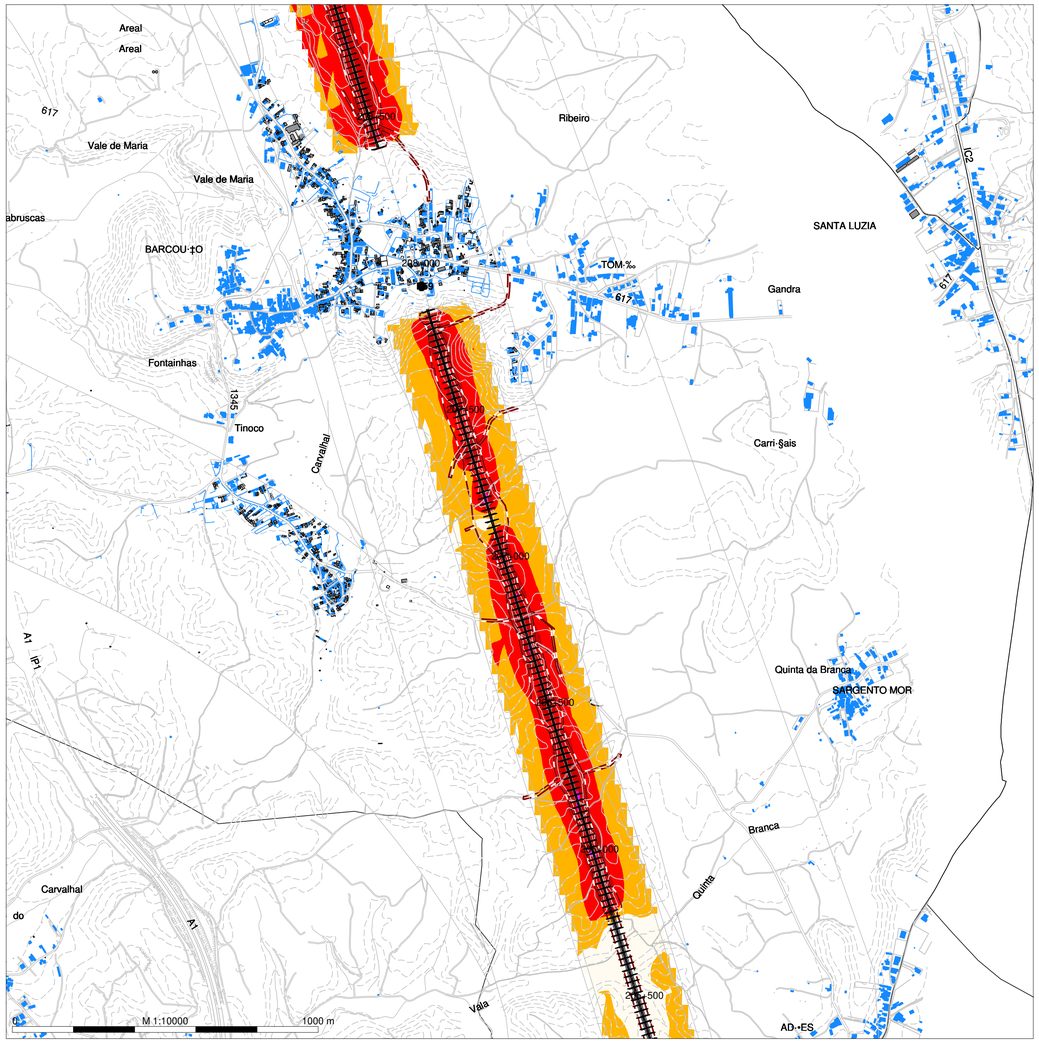
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 5 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)

arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.





N

DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

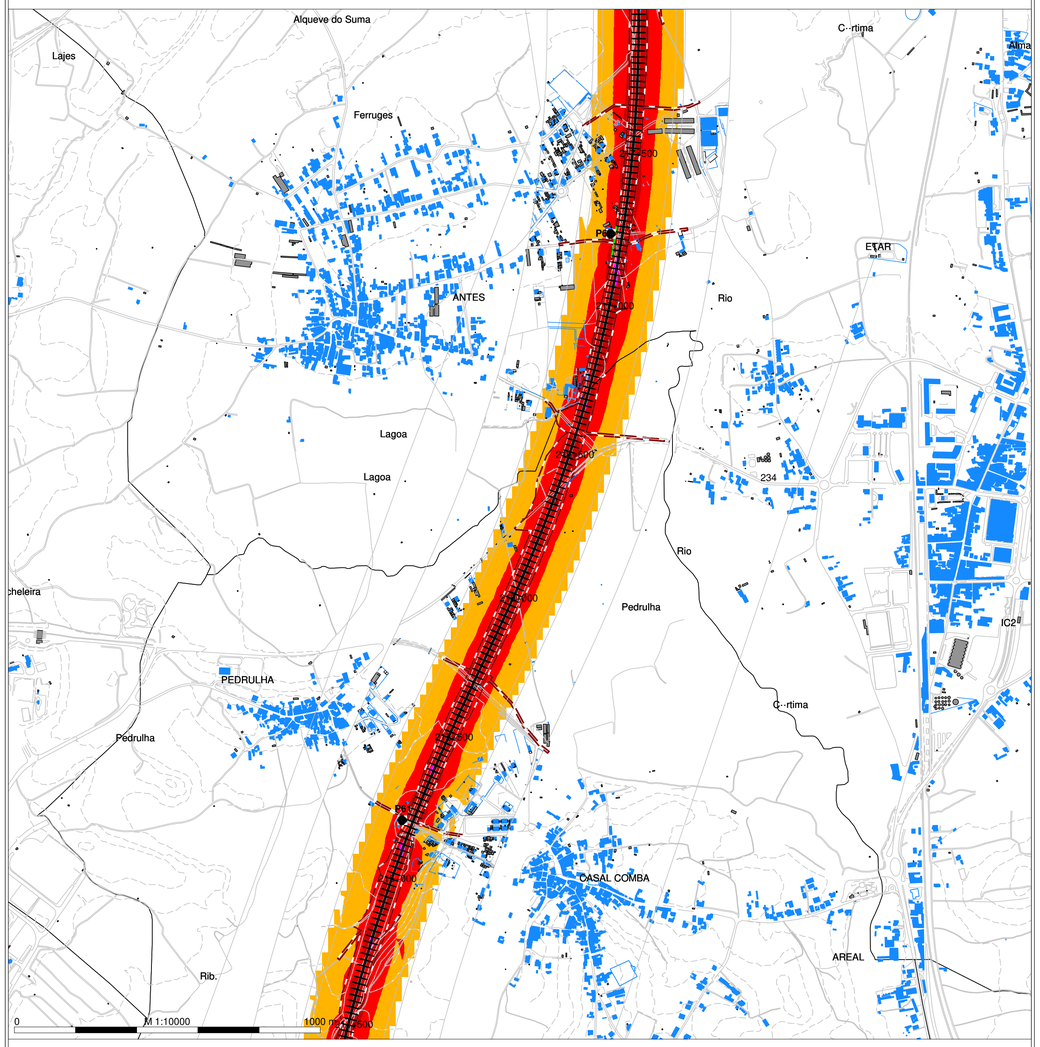
Figura nº 1A

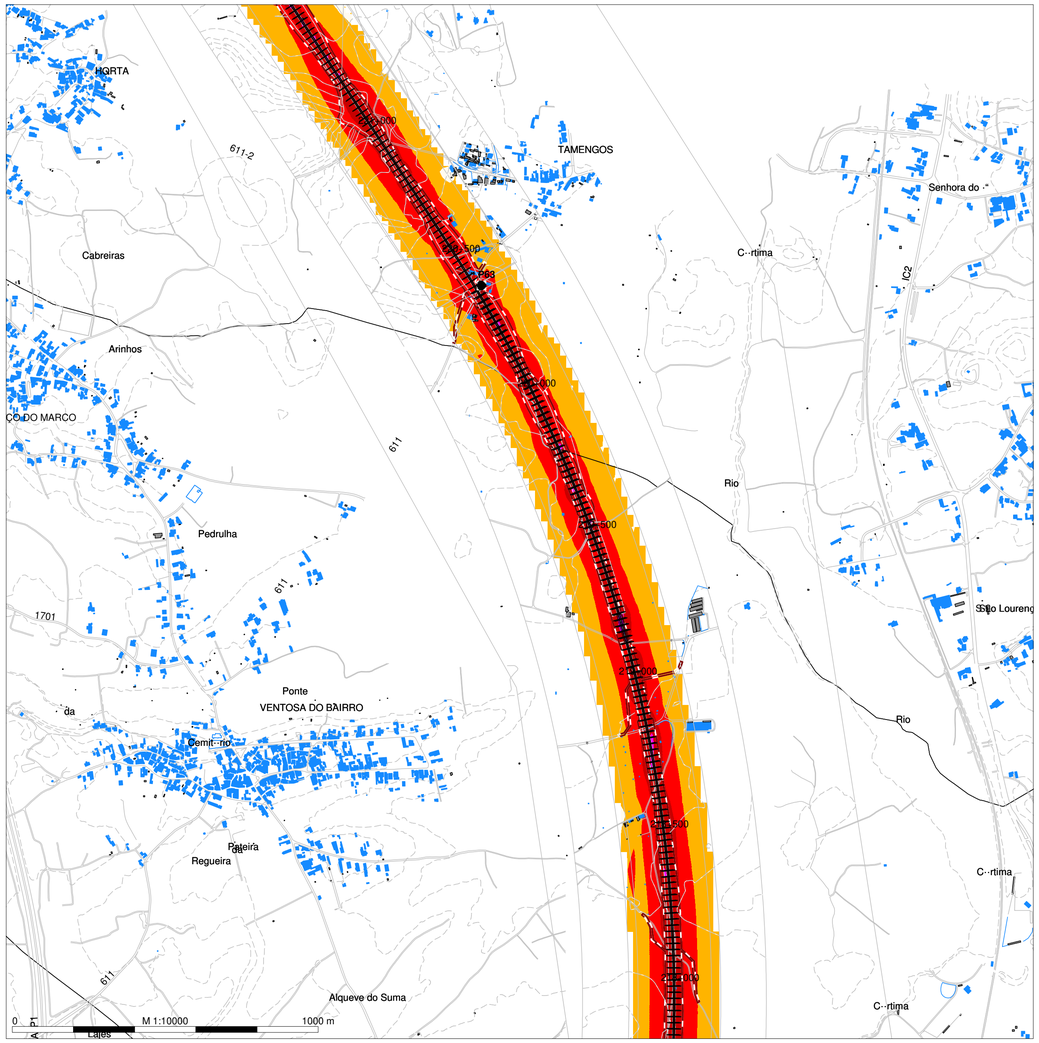
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

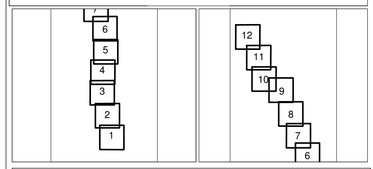
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 5 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)





N



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 3A

Dezembro 2022

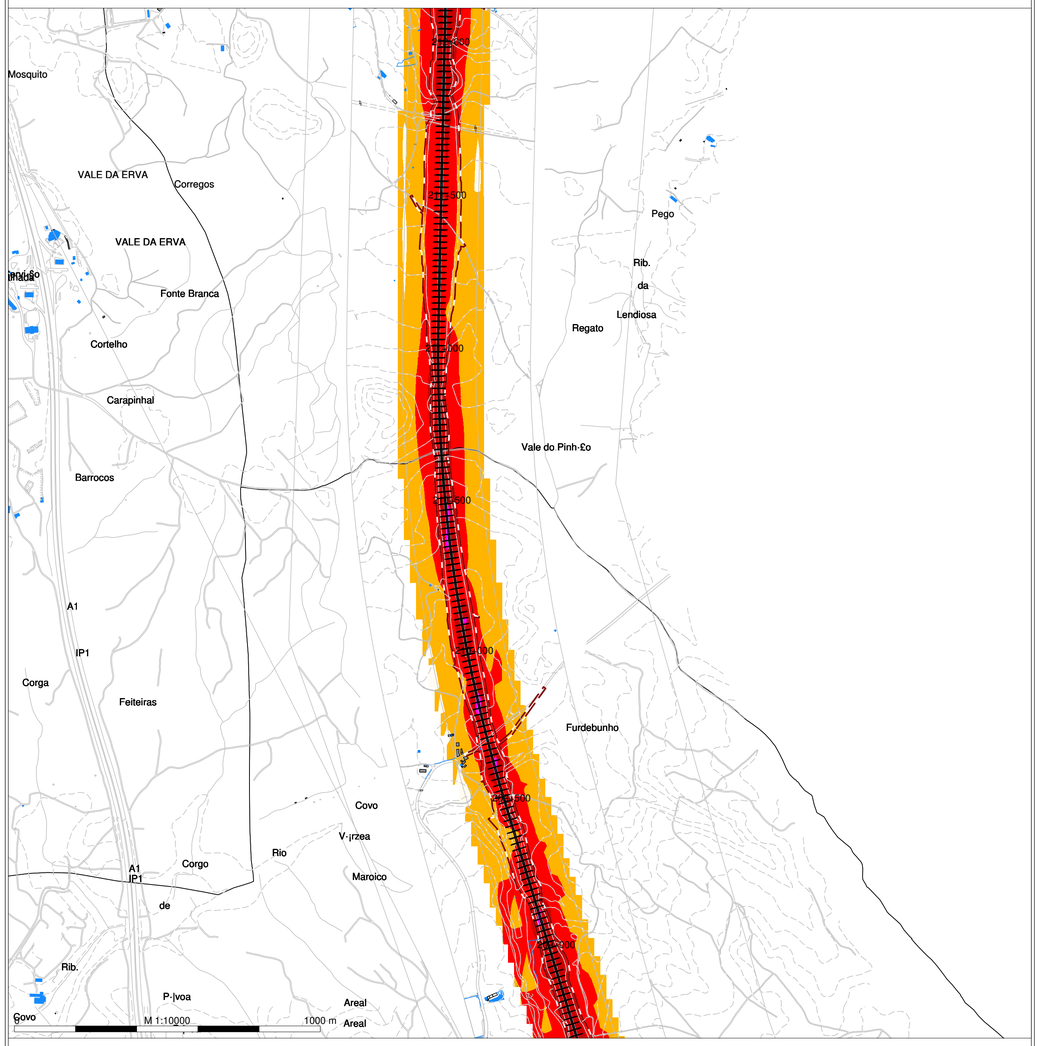
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

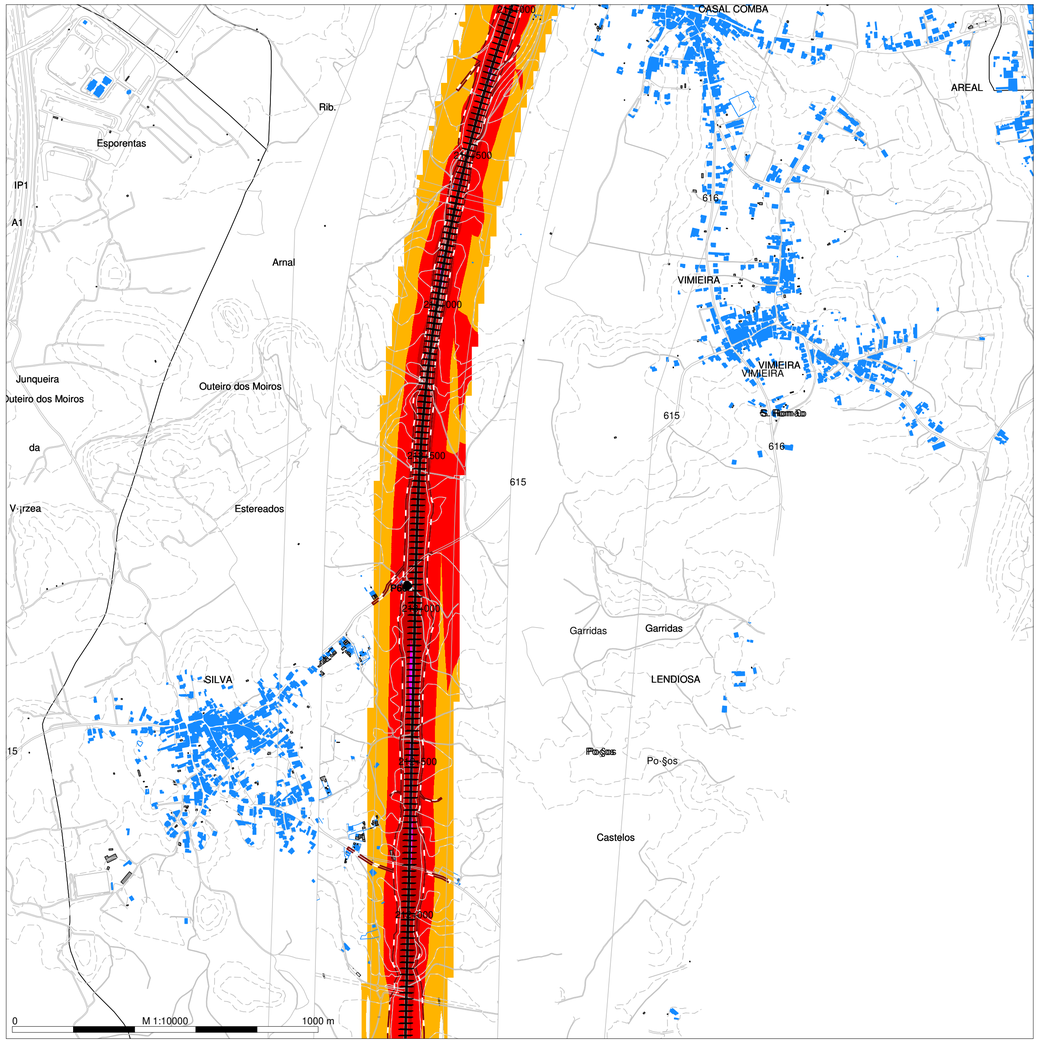
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 5 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)

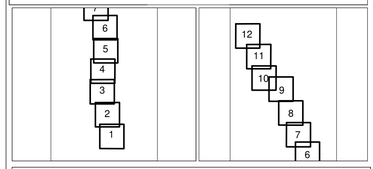
arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.





N



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 2A

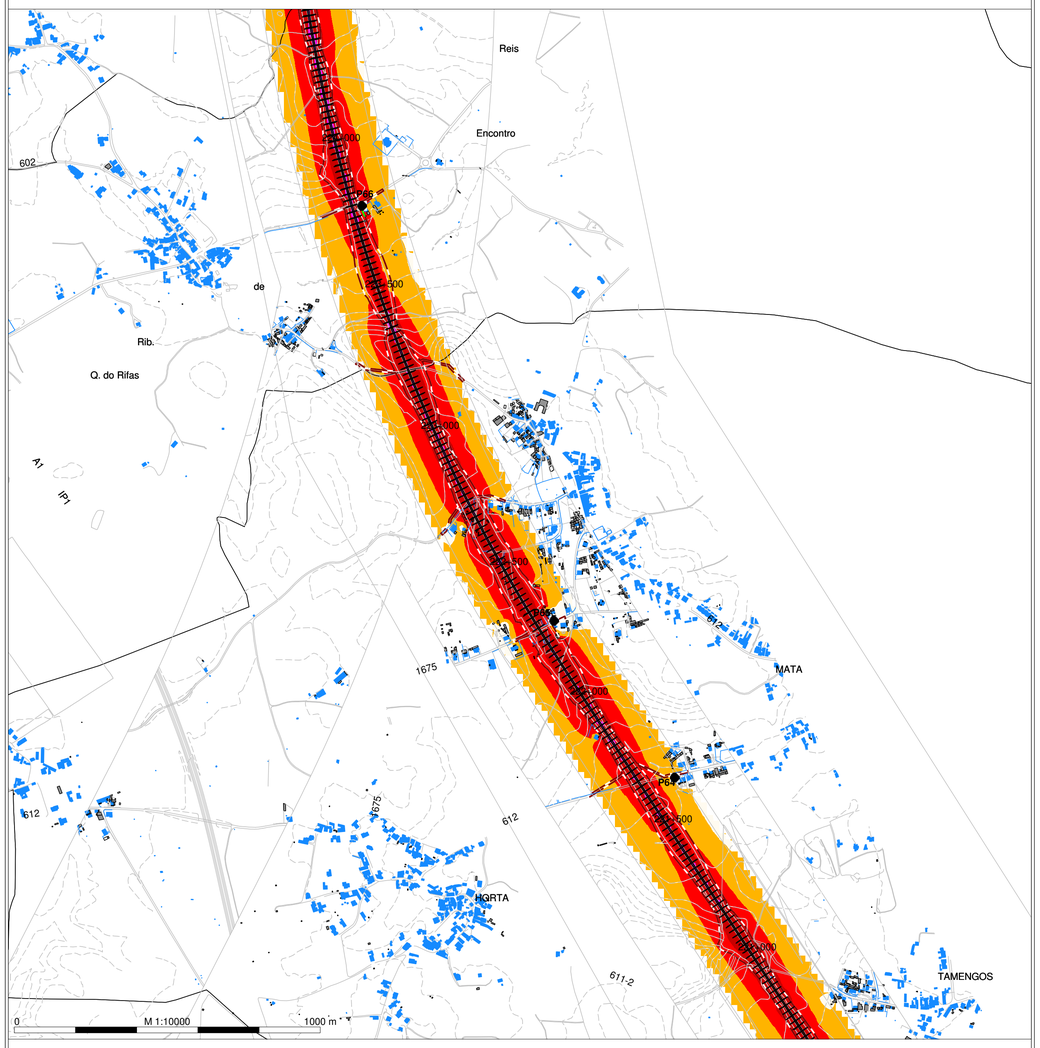
Dezembro 2022

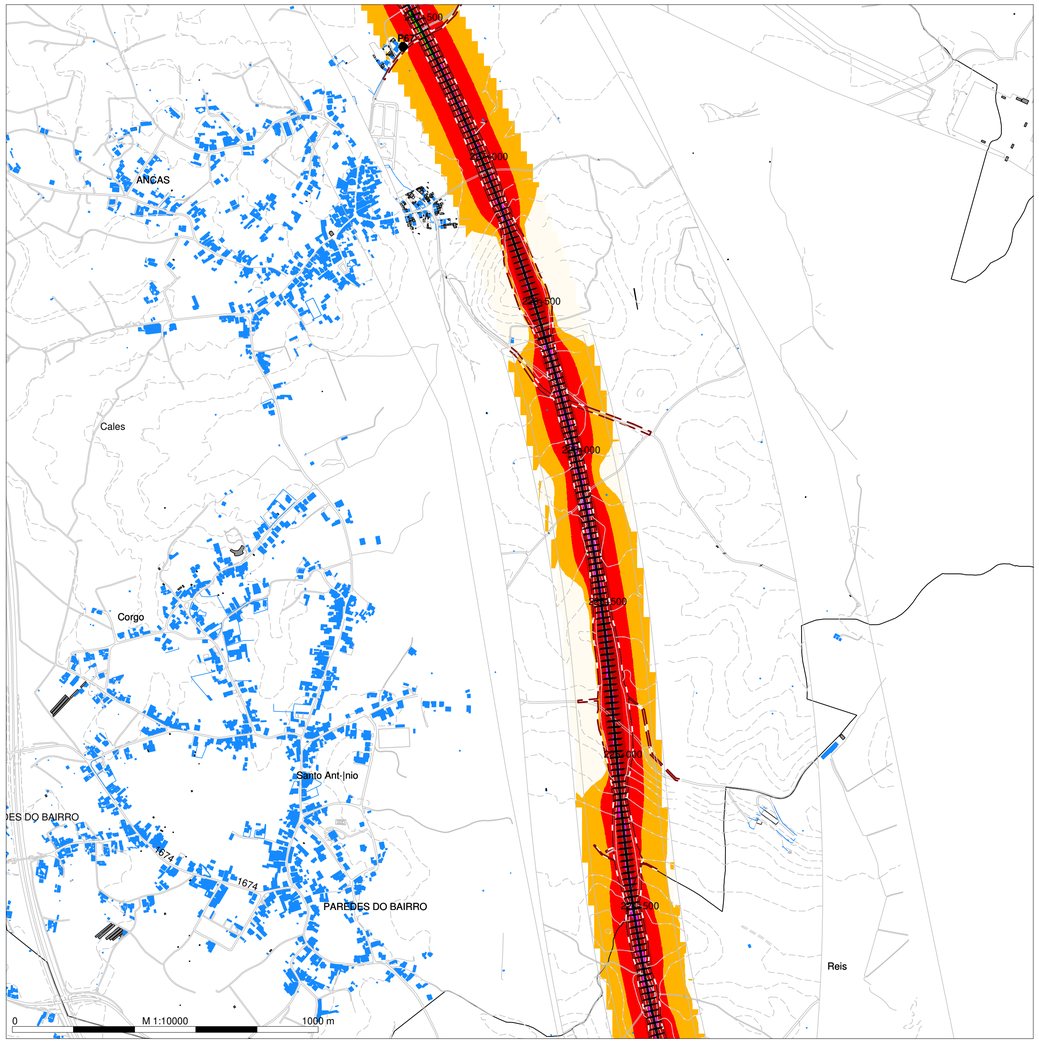
IMMI 2019

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 5 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)





N

DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

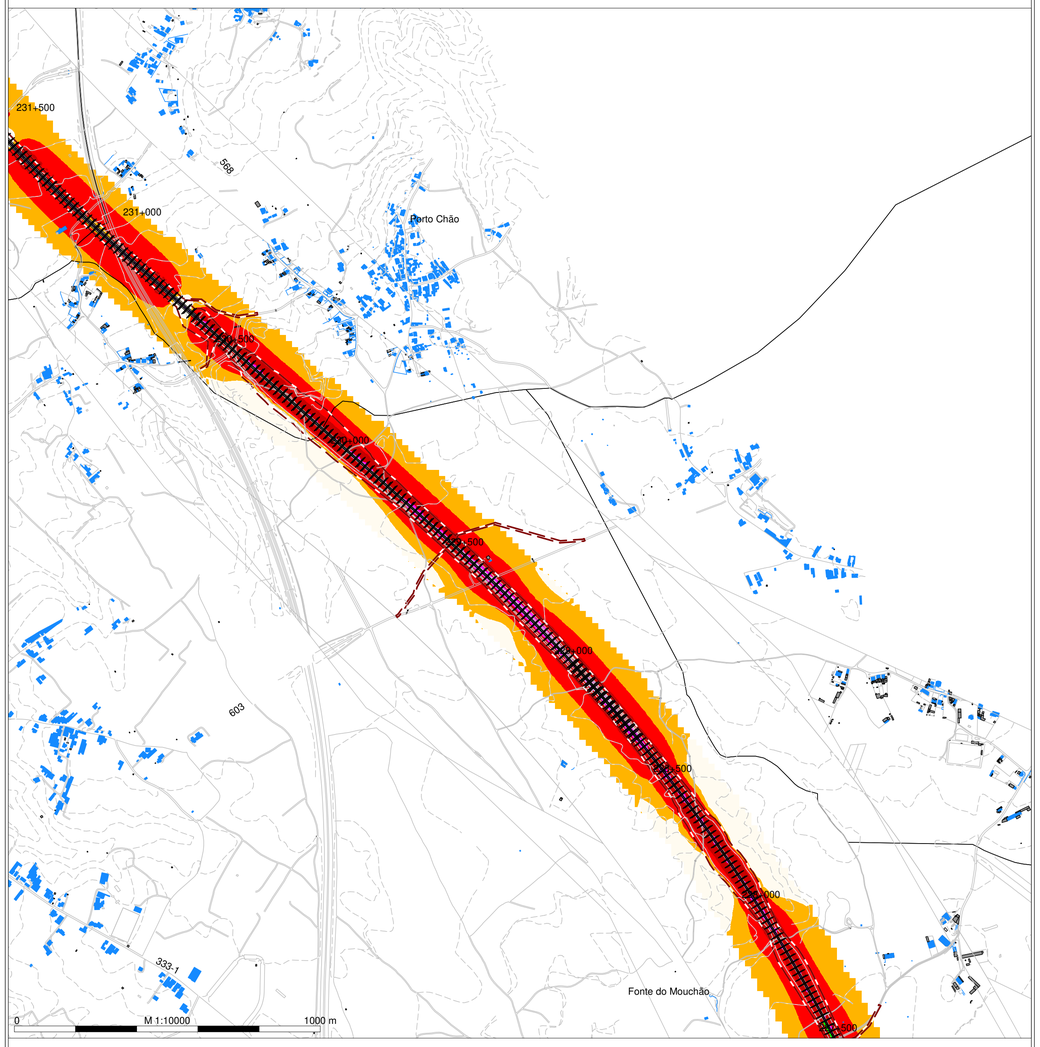
Figura nº 4A

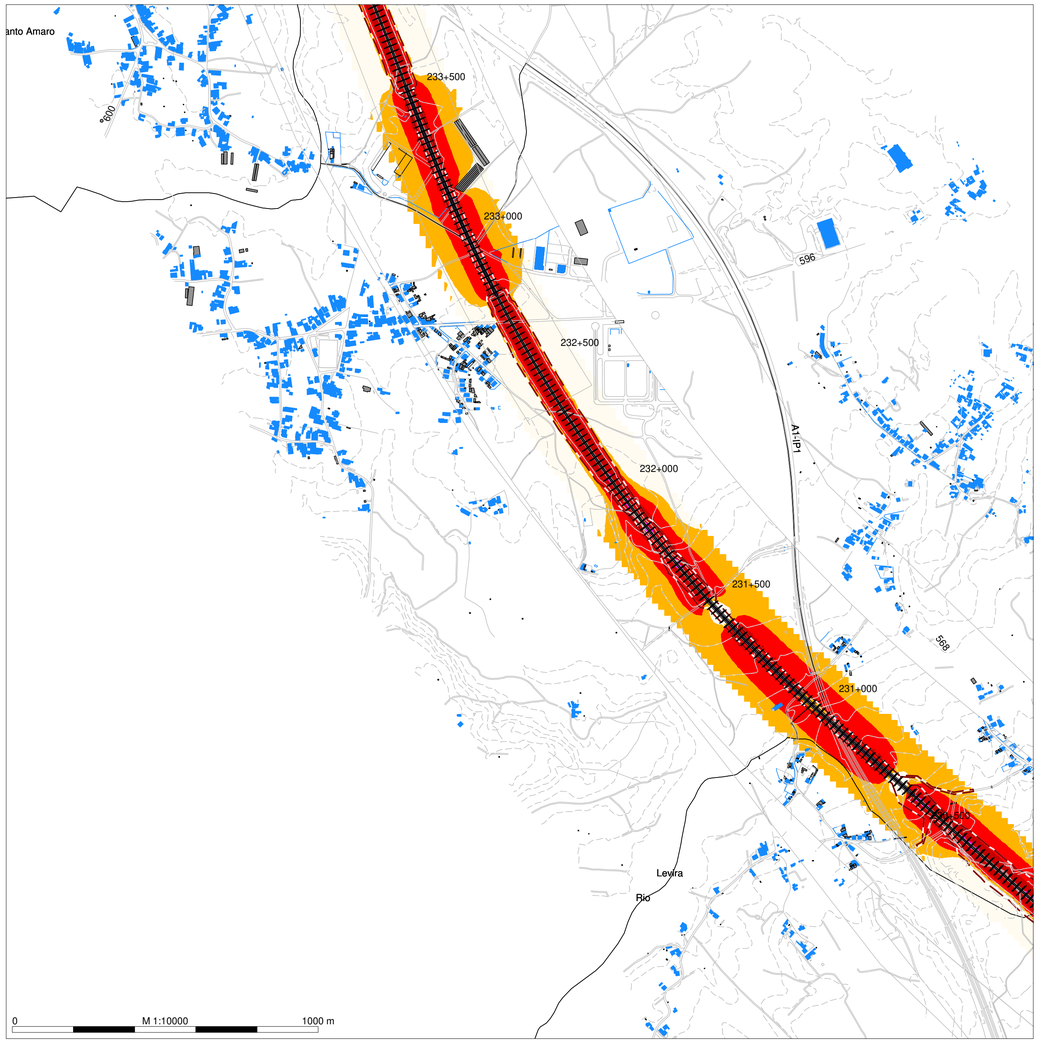
Dezembro 2022

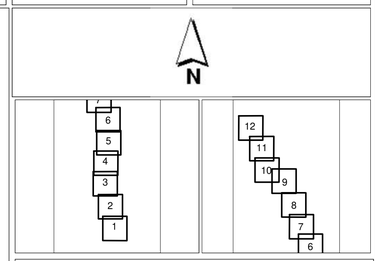
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 5 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)







DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

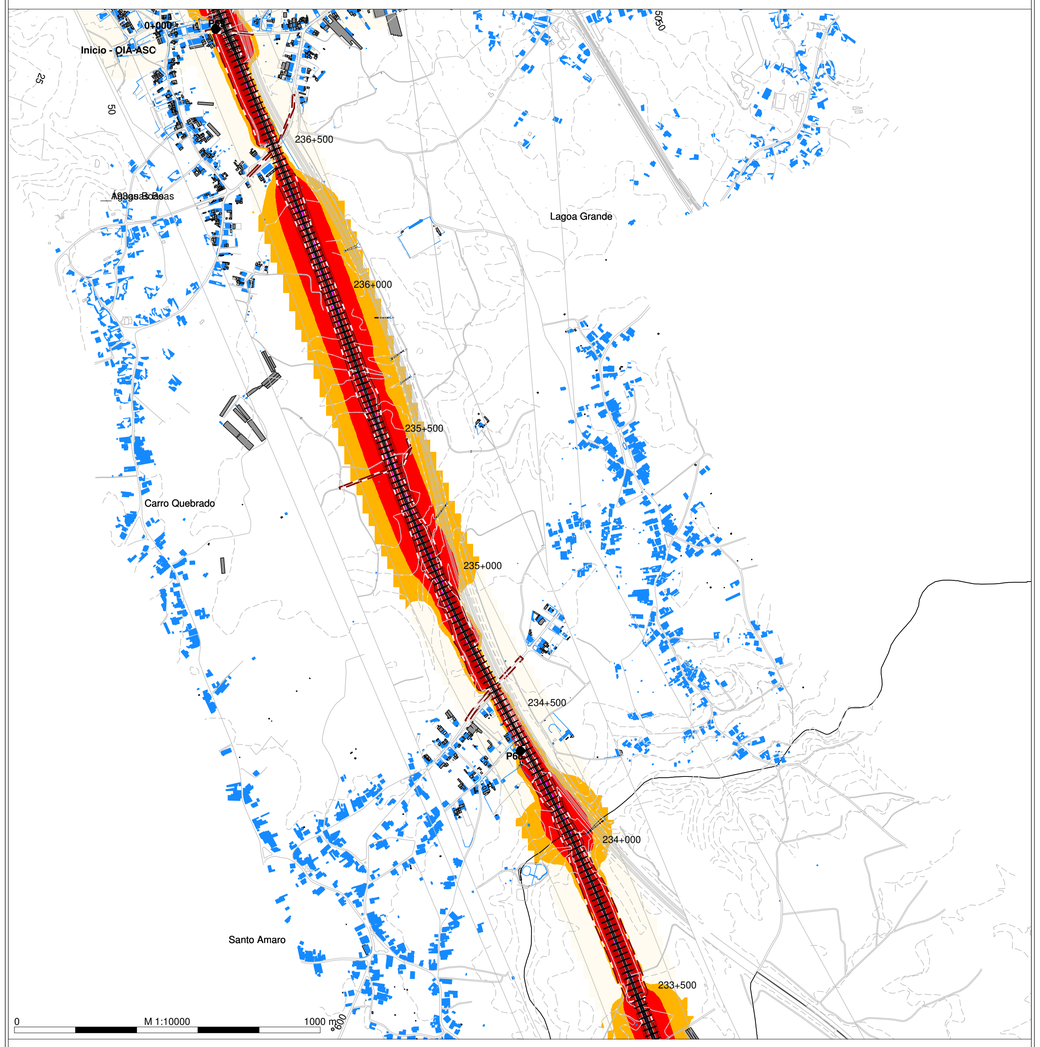
Figura nº 5A

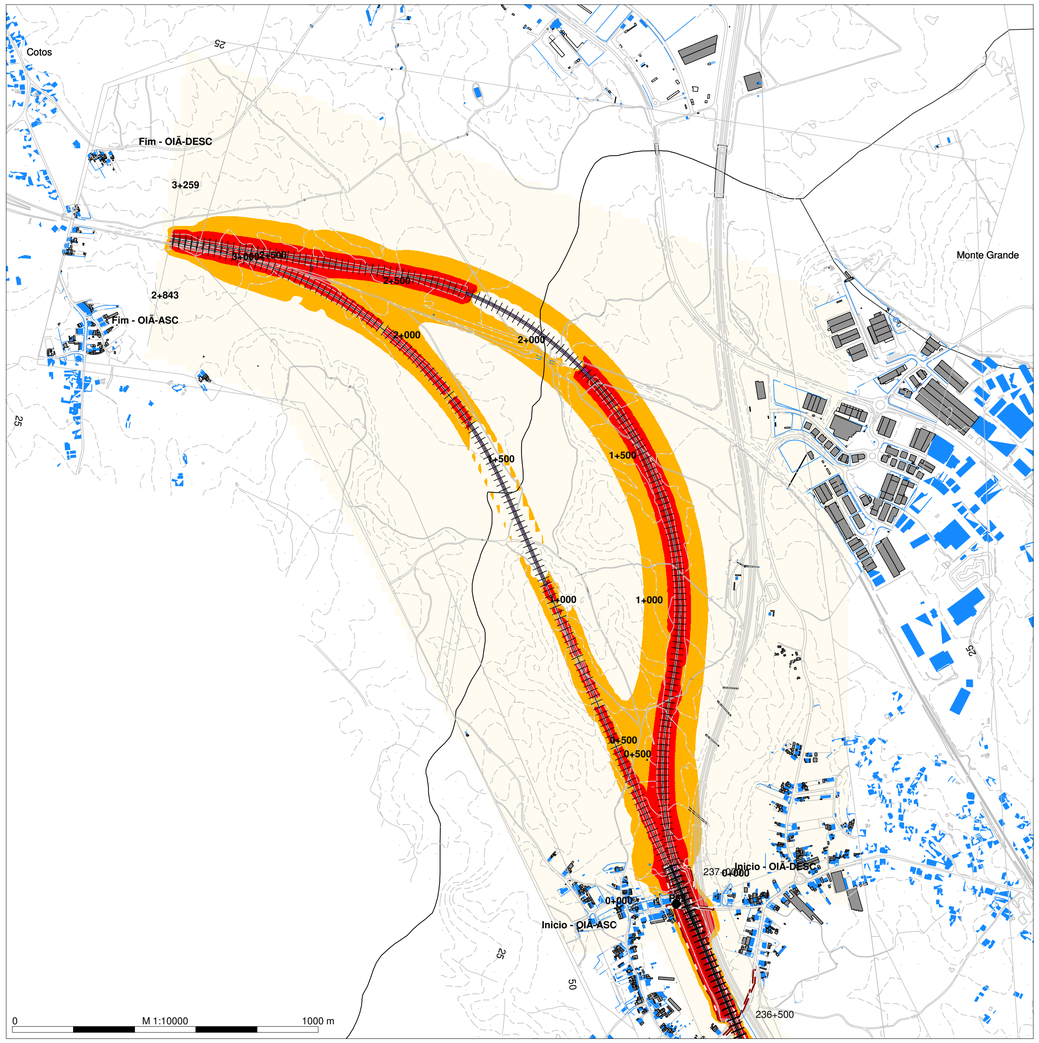
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

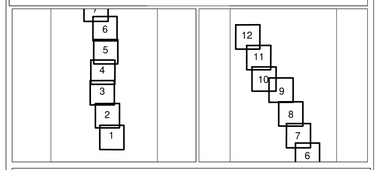
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 5 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)





N



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 6A

Dezembro 2022

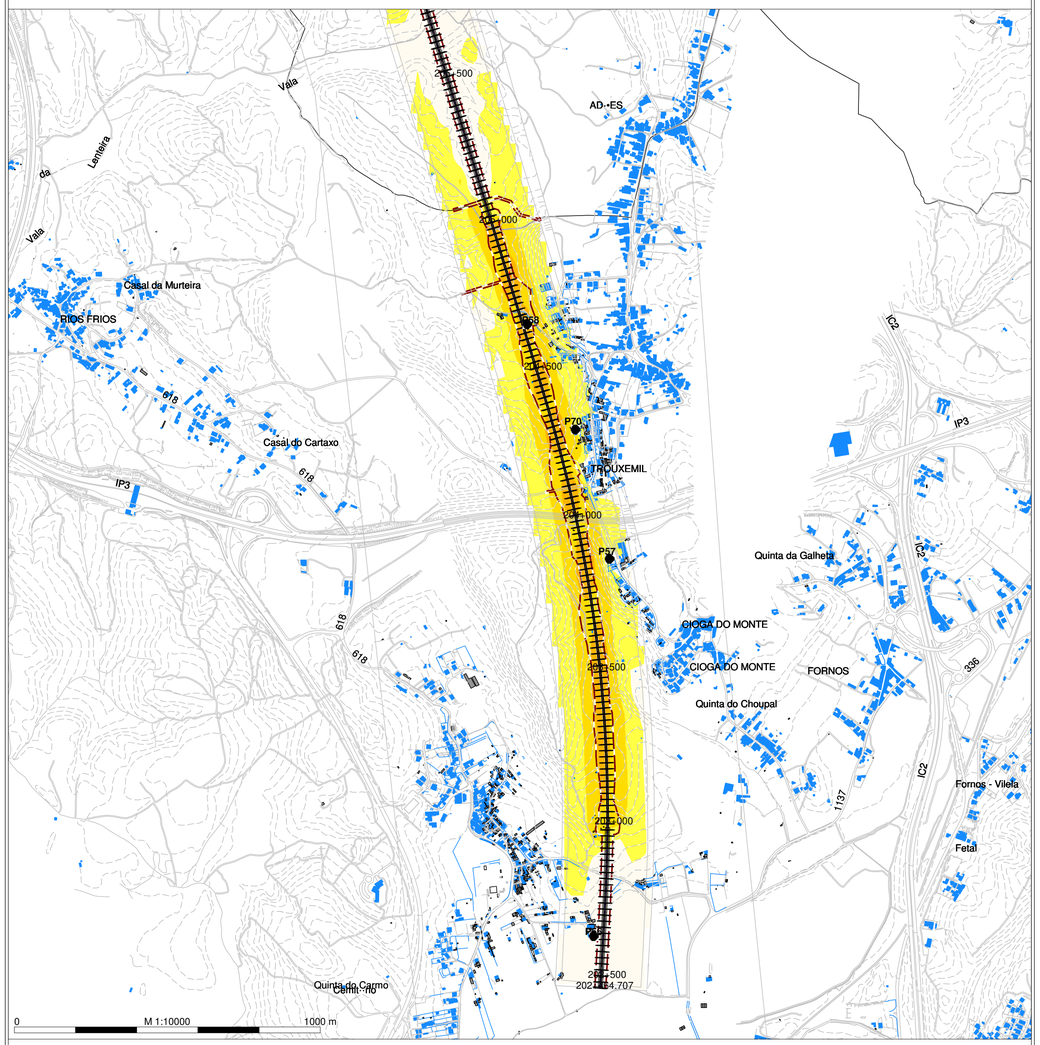
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

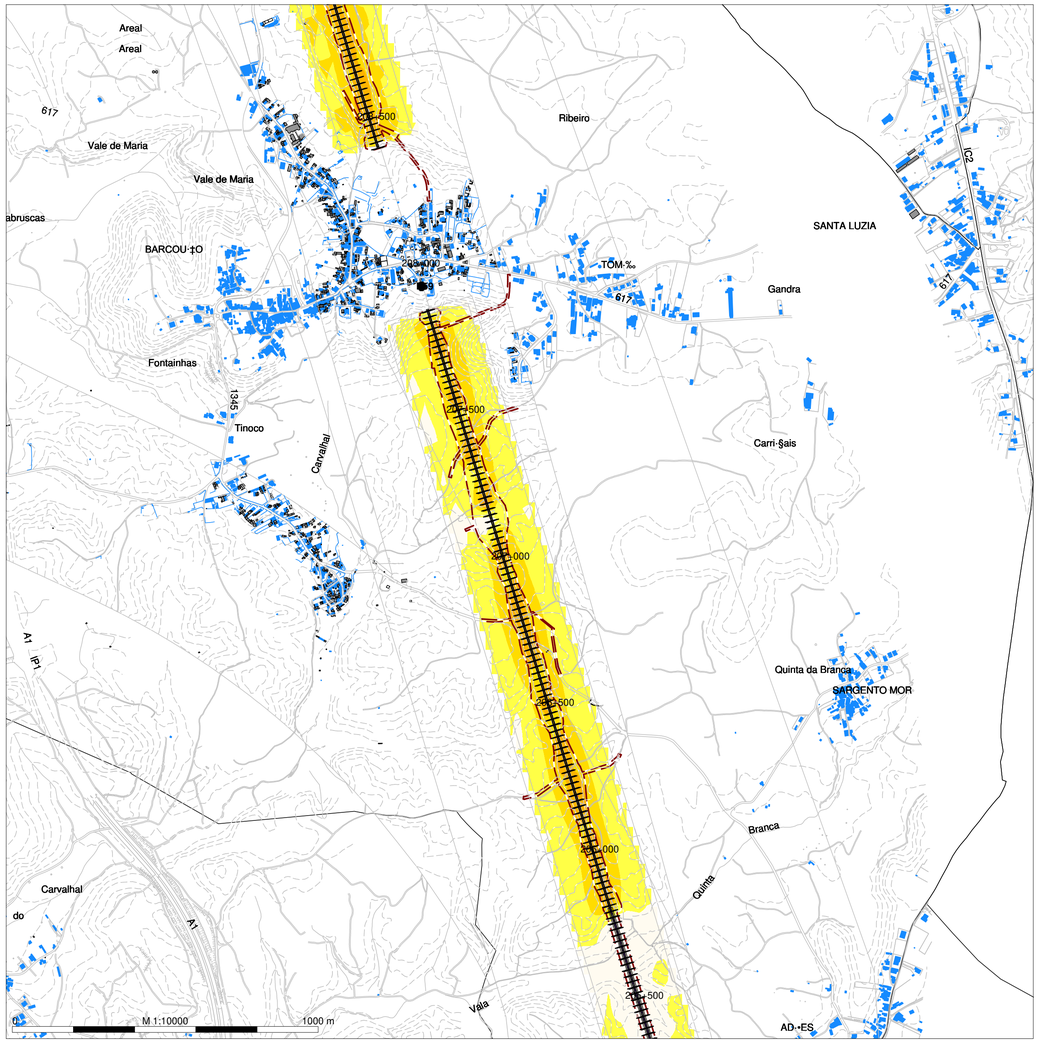
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 5 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)

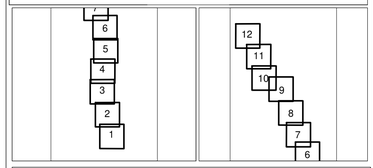
arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.





N



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

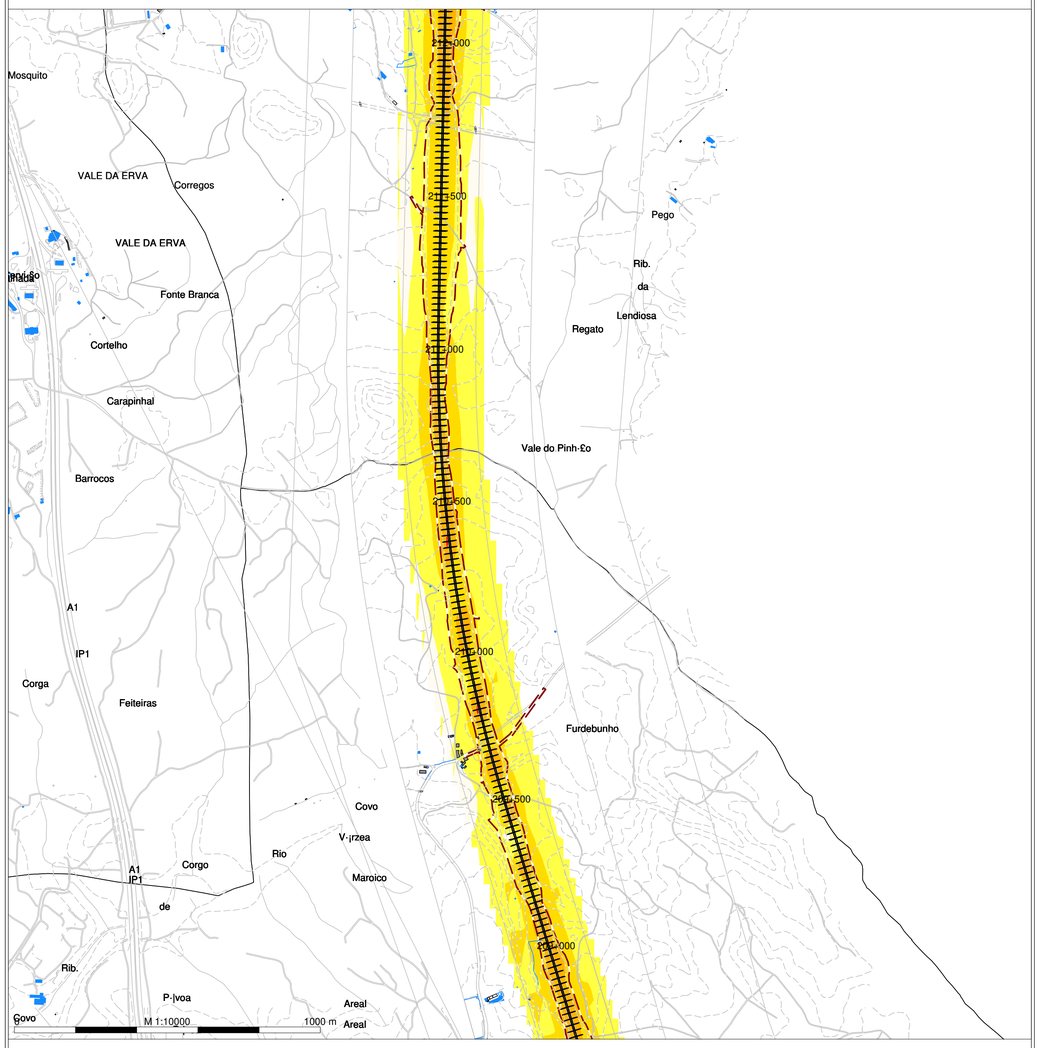
Figura nº 1B

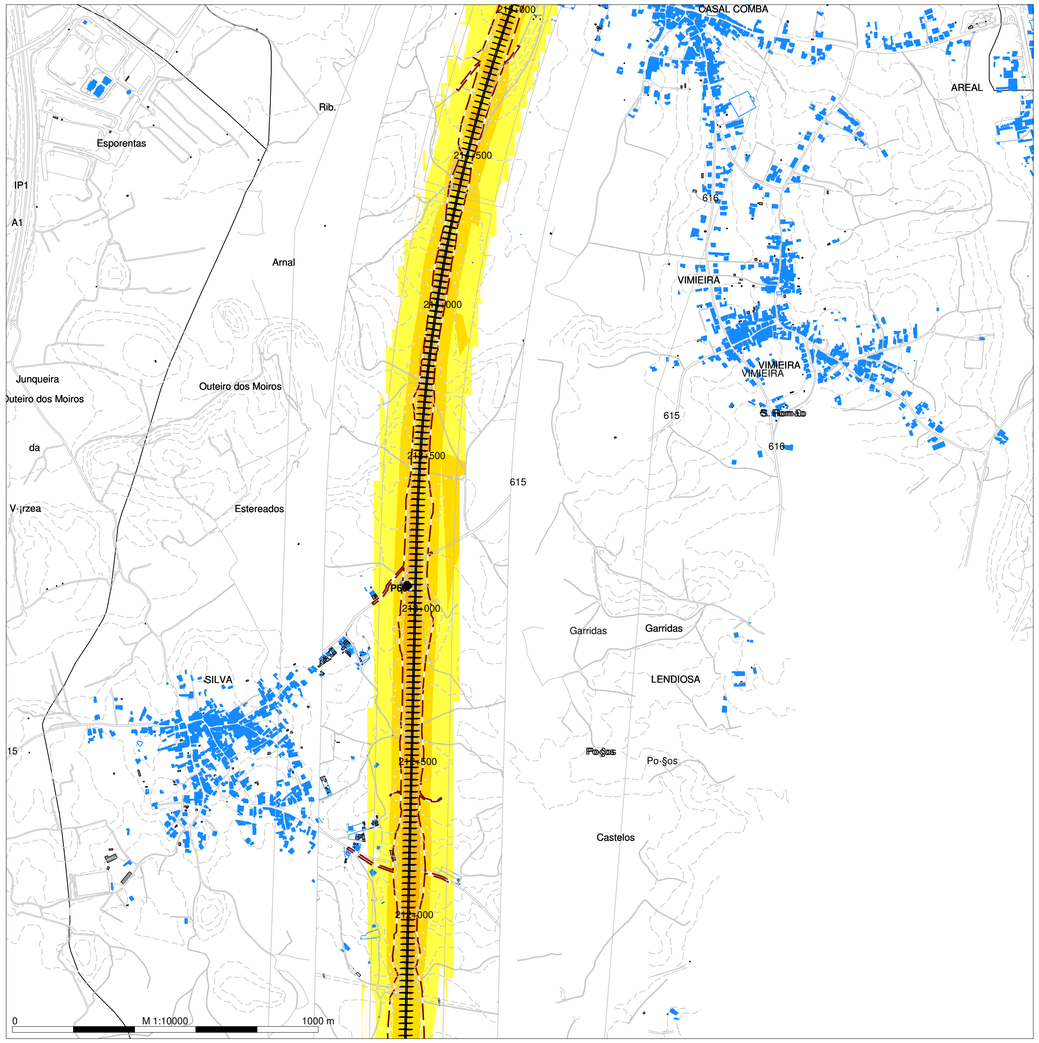
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 5 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)





N

Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 2B

Dezembro 2022

IMMI 2019

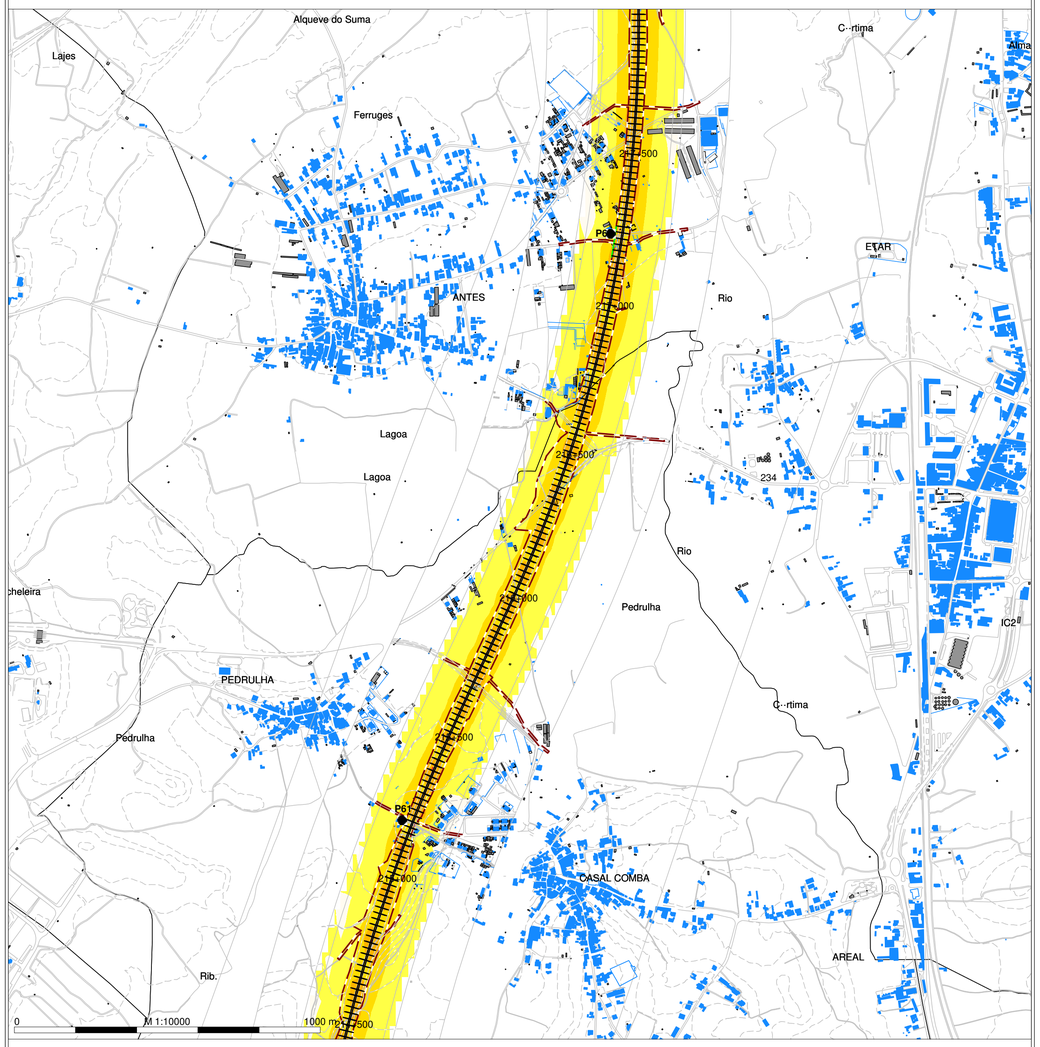
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

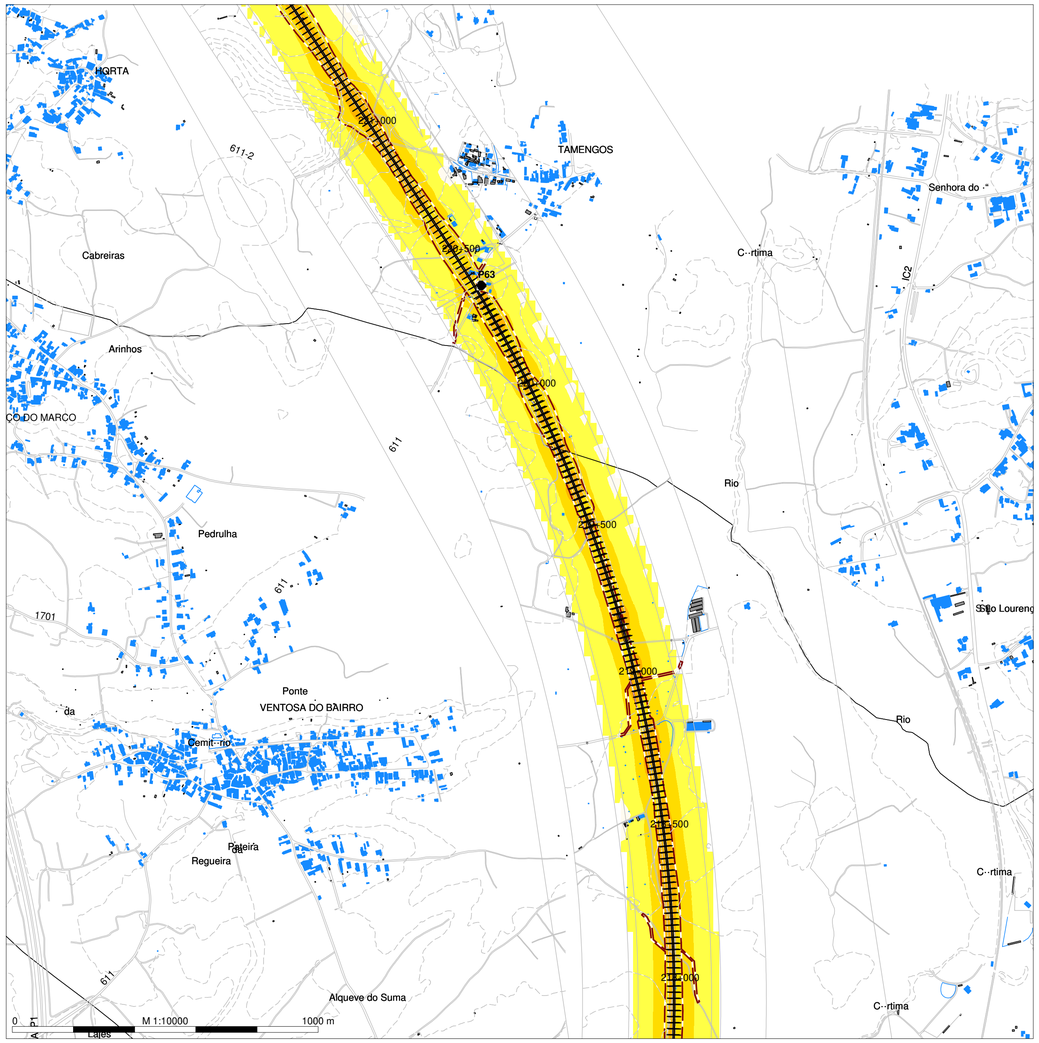
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 5 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)

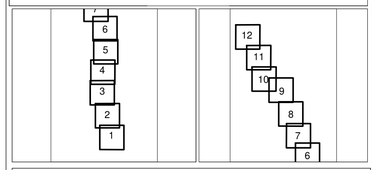
arqpais
paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE
CONSULTORES, S.A.





N



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

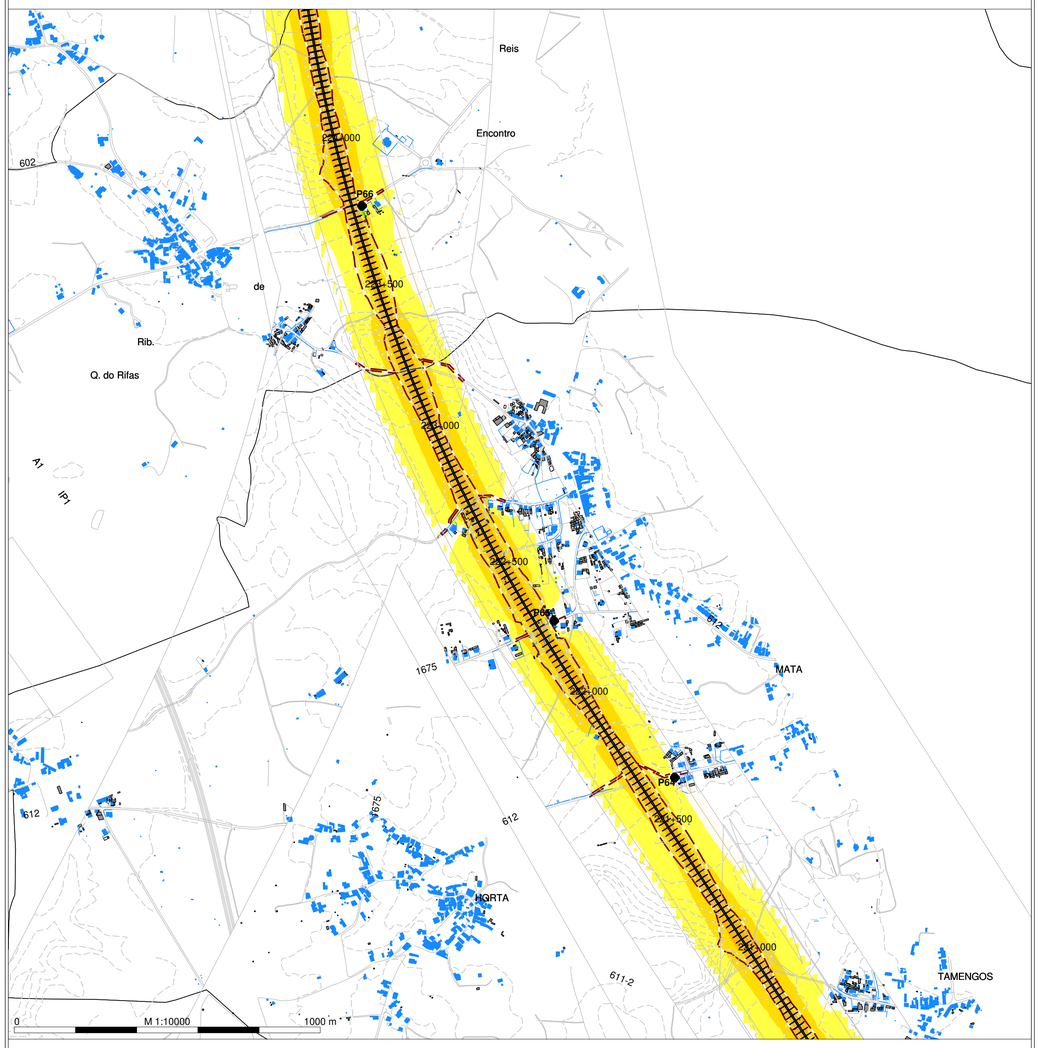
Figura nº 3B

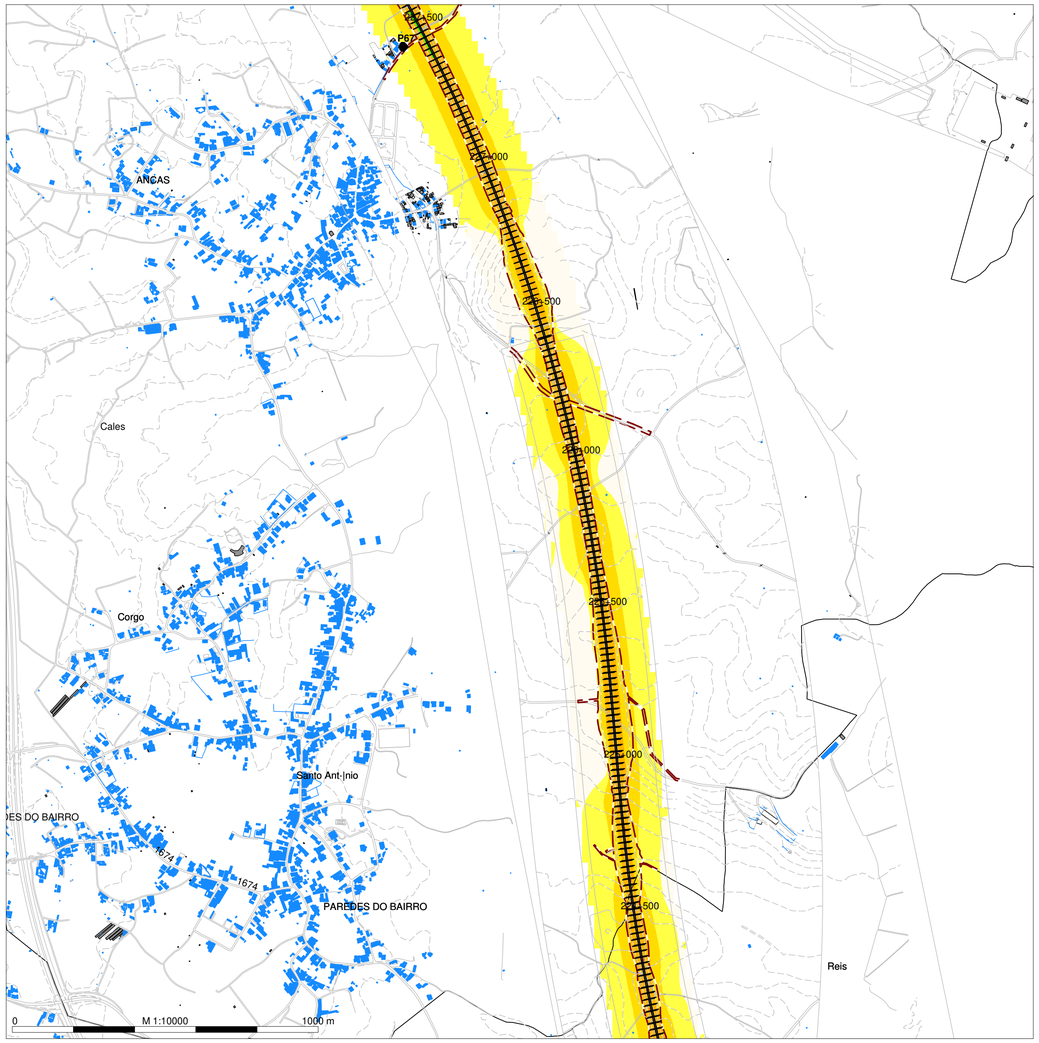
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 5 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)

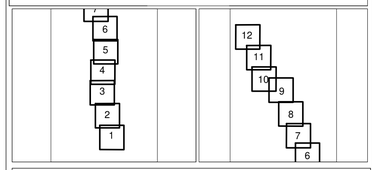




arqpais
paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE
CONSULTORES, S.A.

N



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

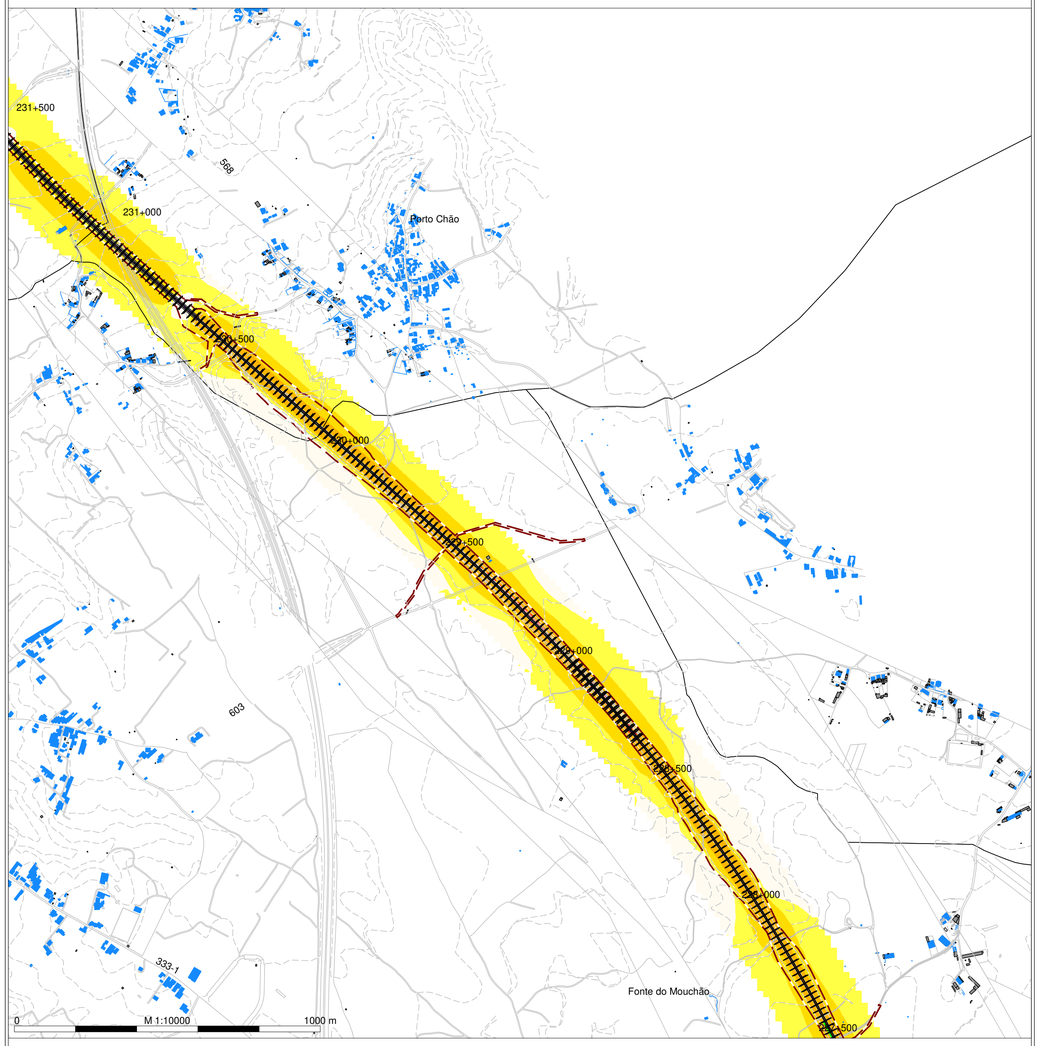
Figura nº 4B

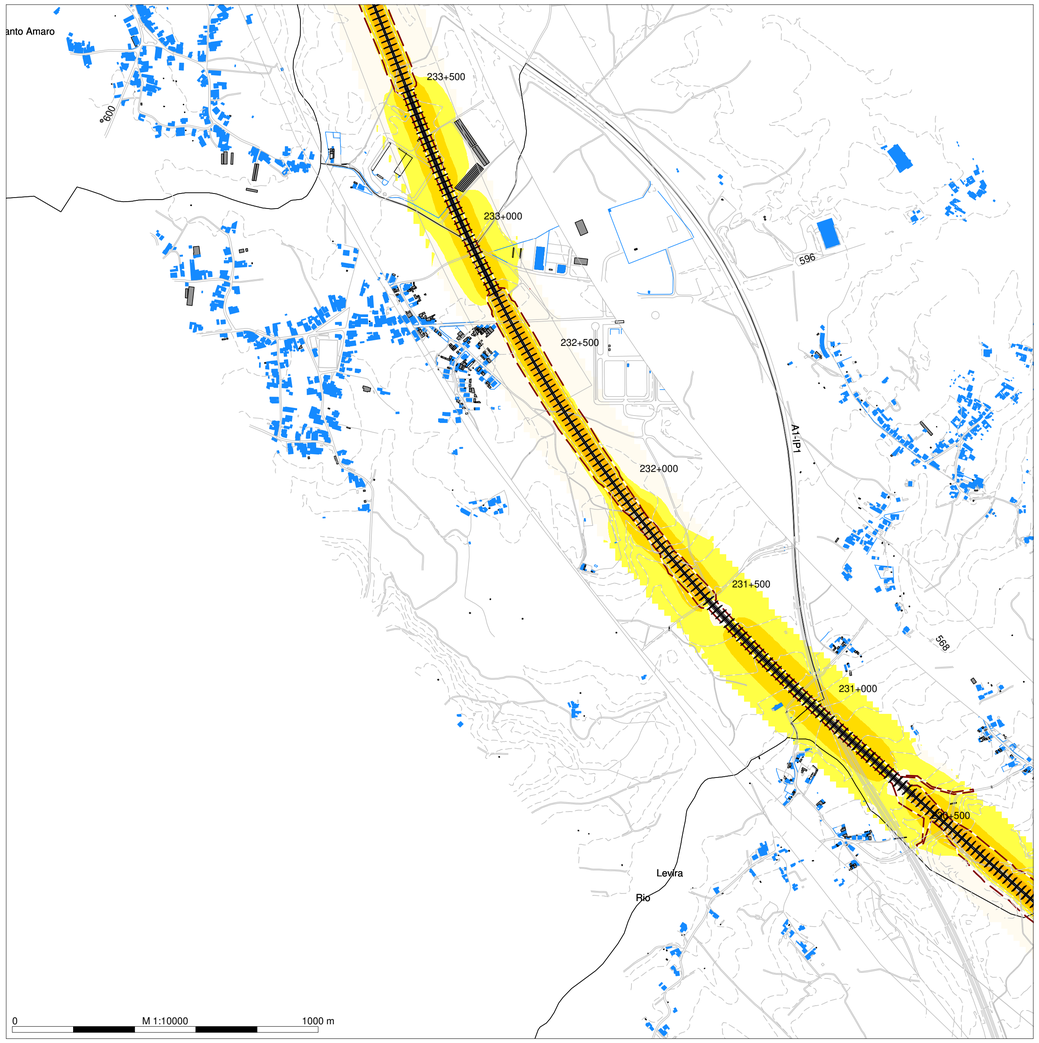
Dezembro 2022

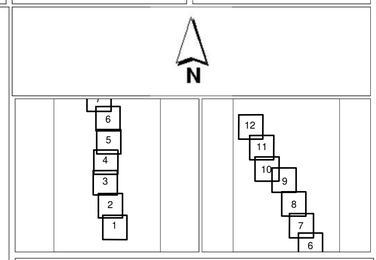
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 5 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)







Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 5B

Dezembro 2022

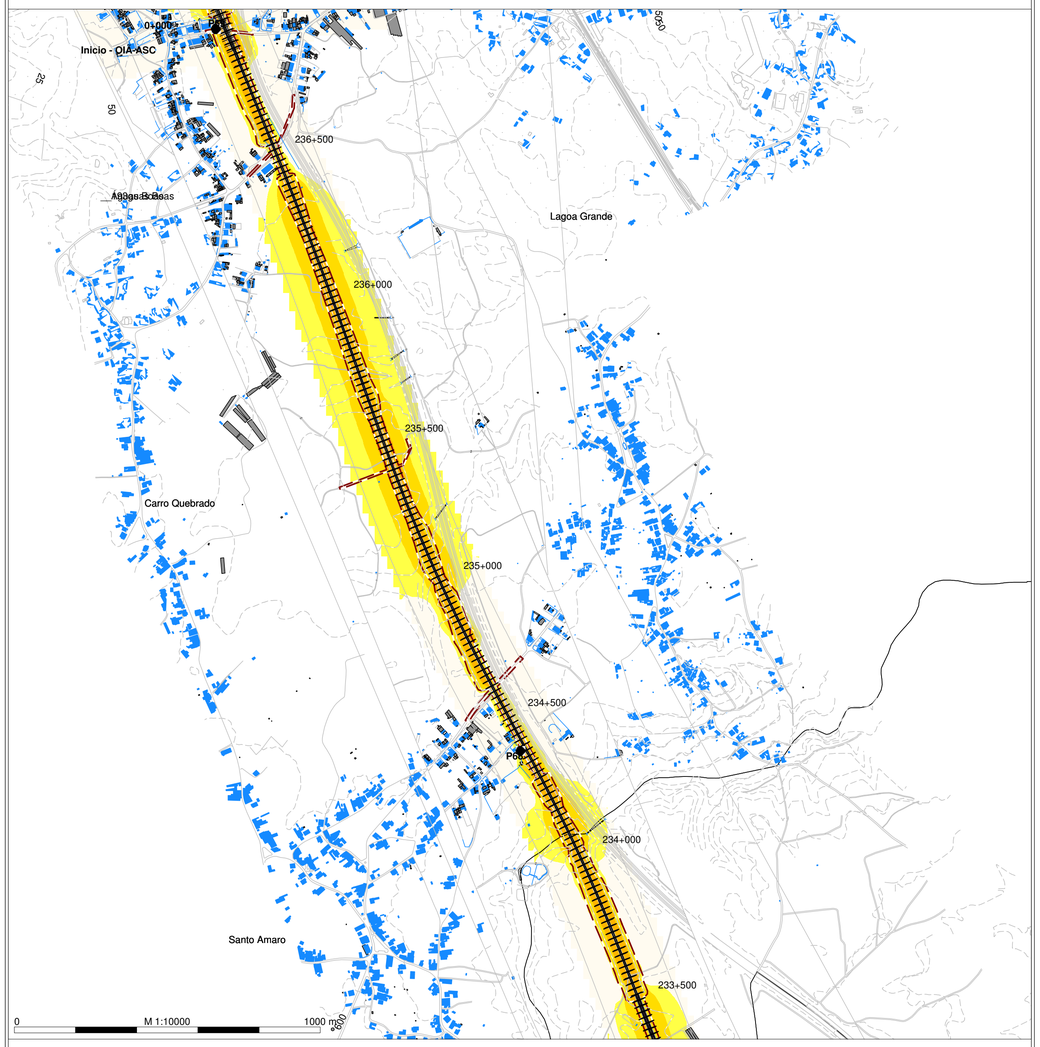
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

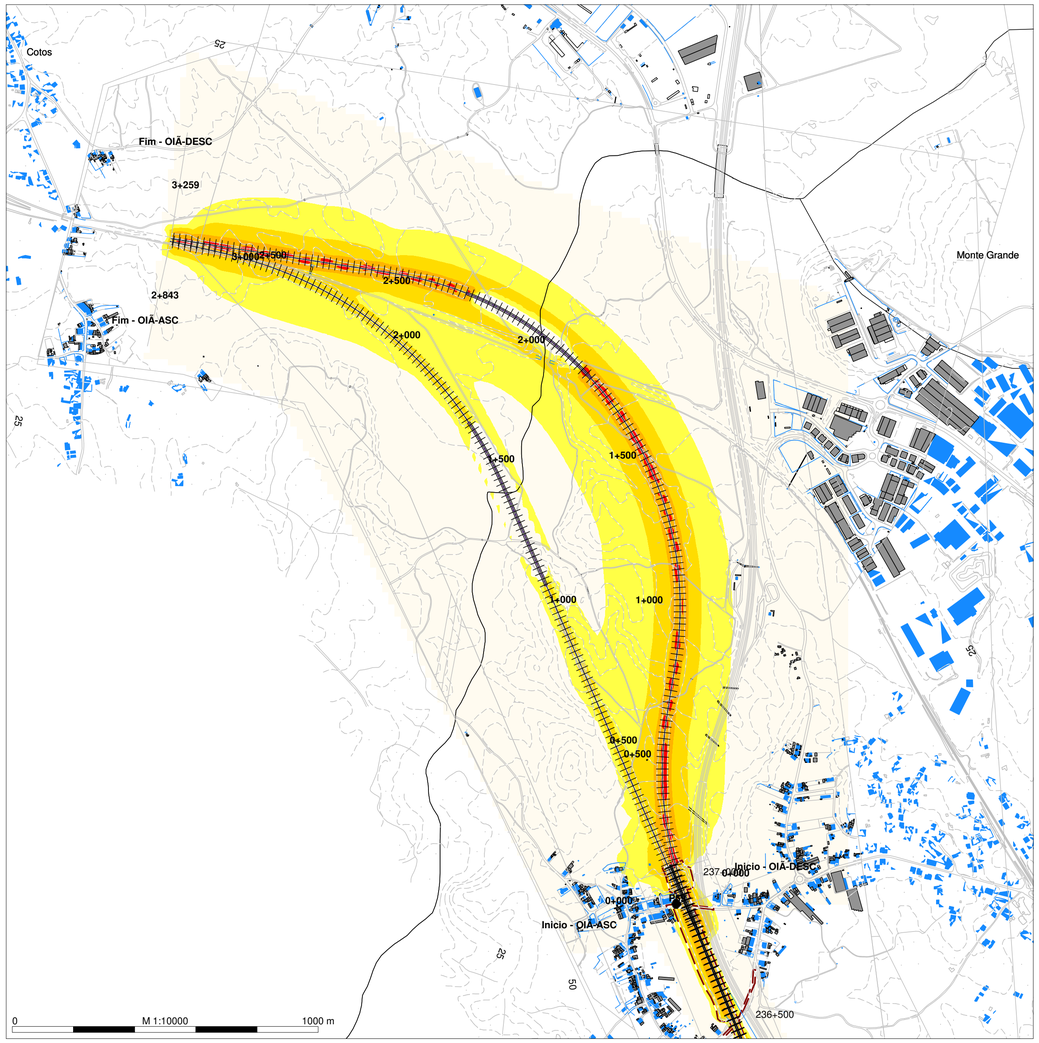
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 5 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)

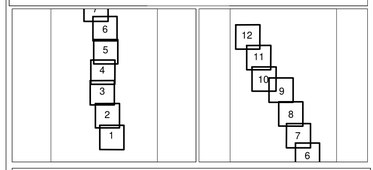
arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.





N



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

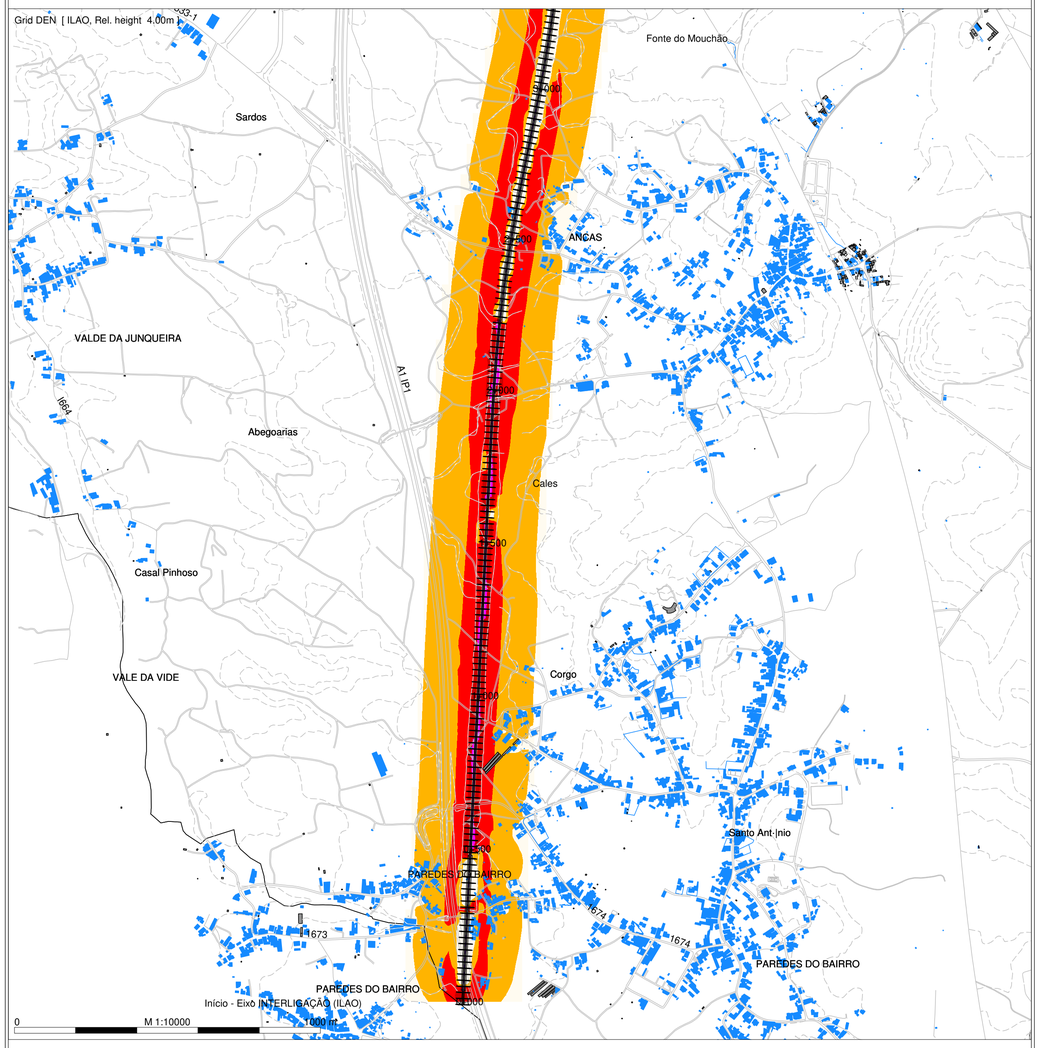
Figura nº 6B

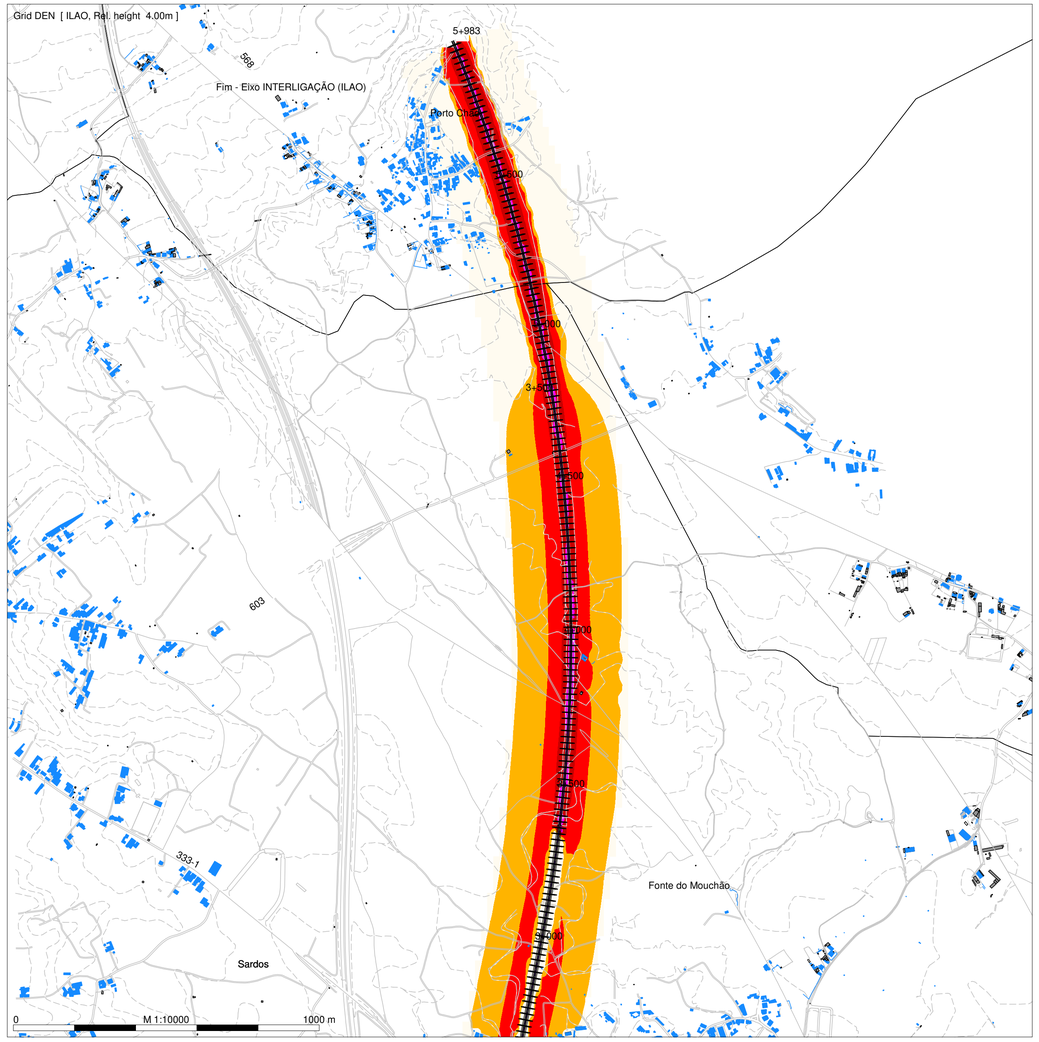
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - ILAO





N

Map [Mosaico_Ilao]

2

1

DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

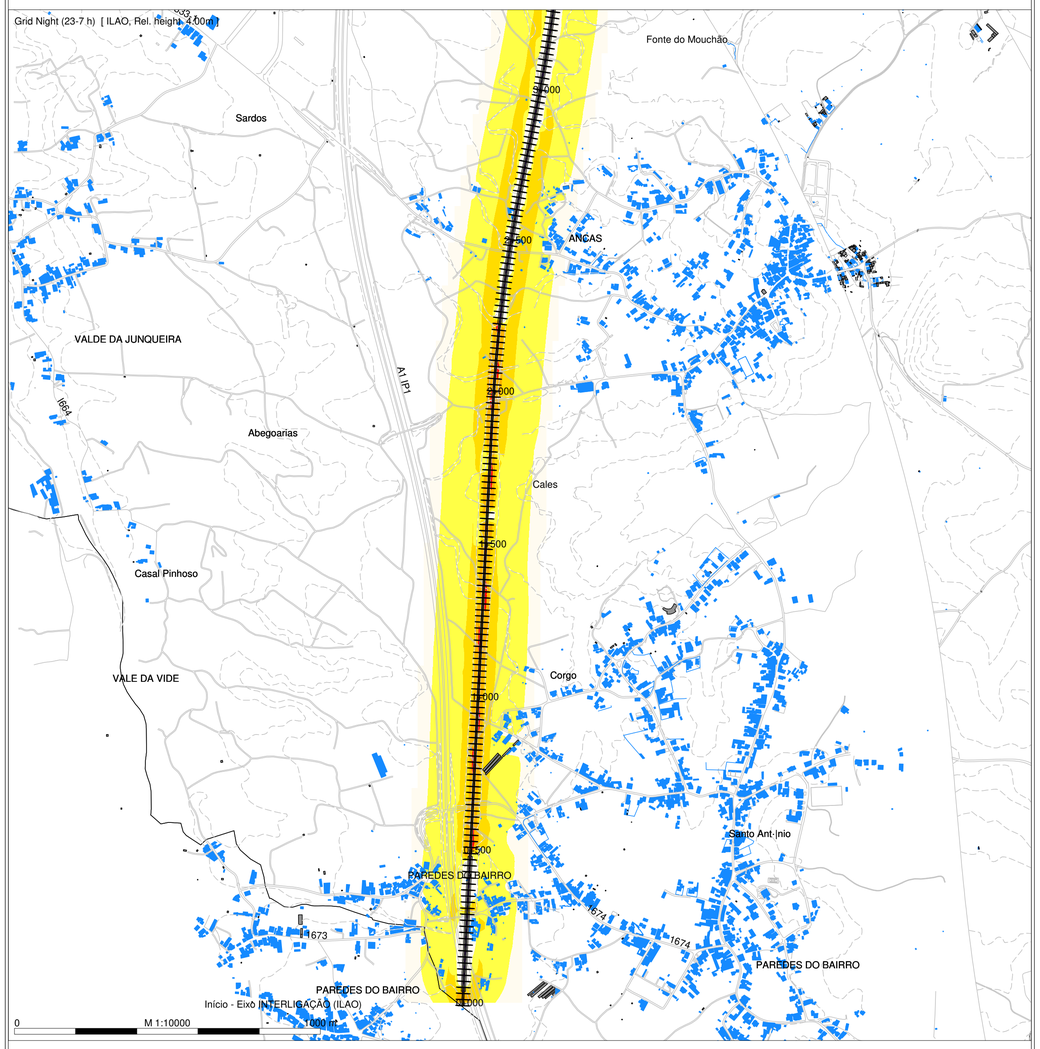
Figura nº 1A

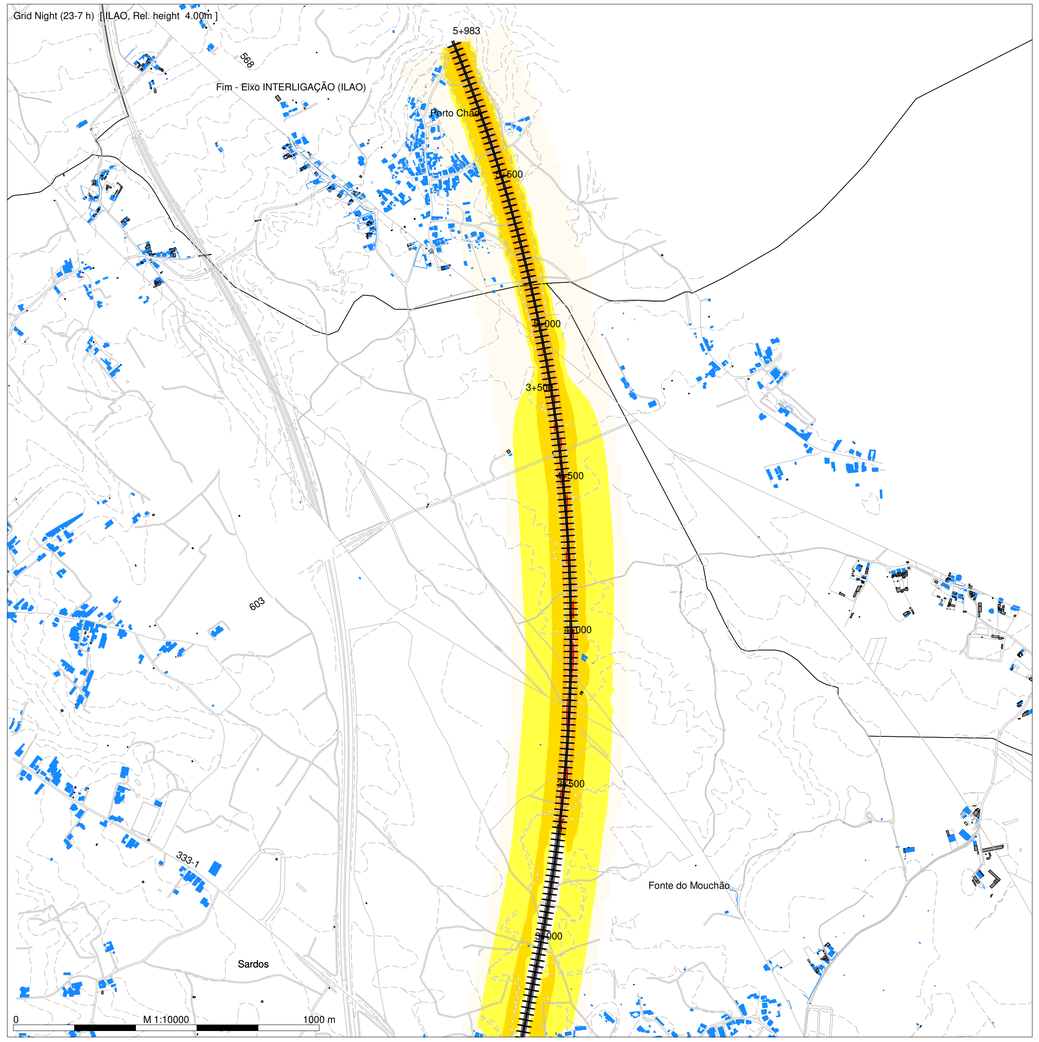
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - ILAO





N

Map [Mosaico_Ilao]

2

1

Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

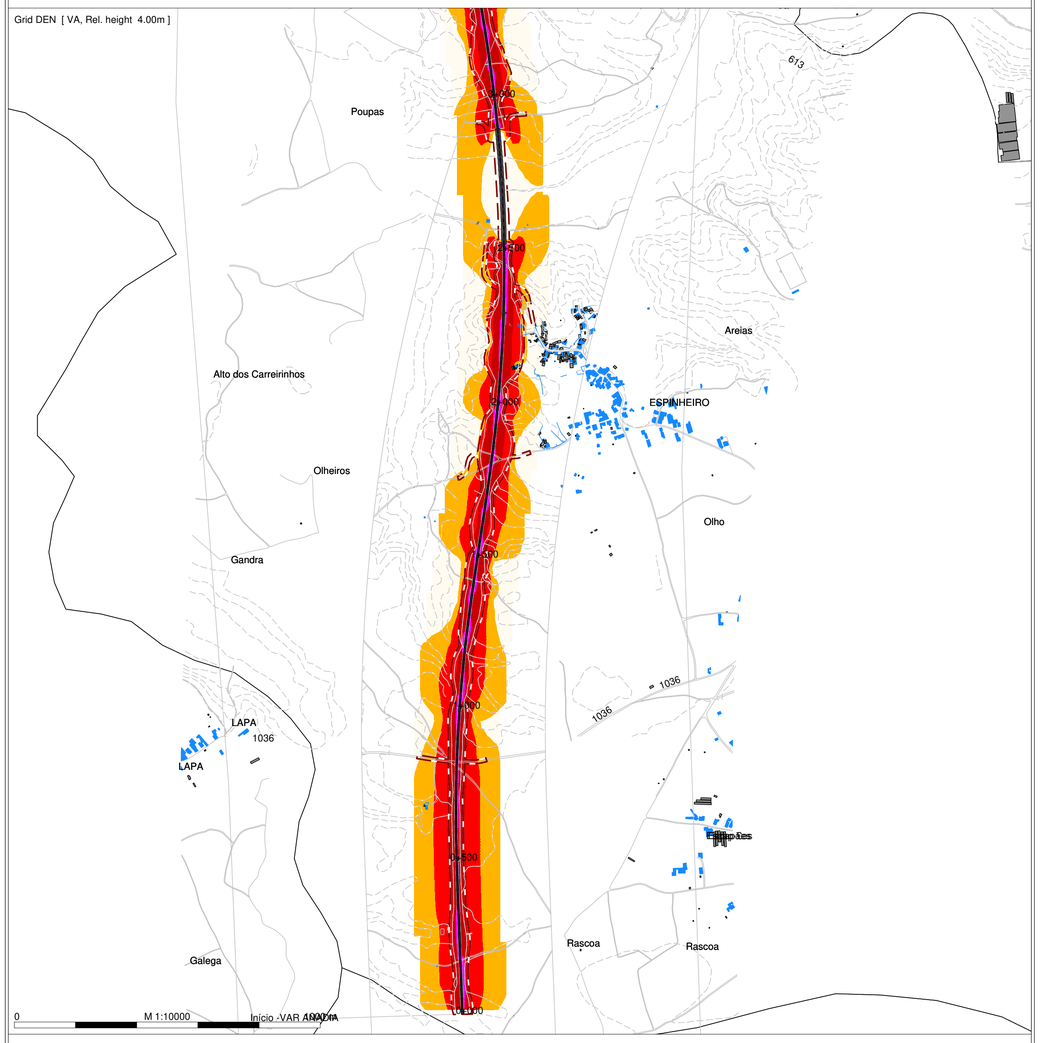
Figura nº 1B

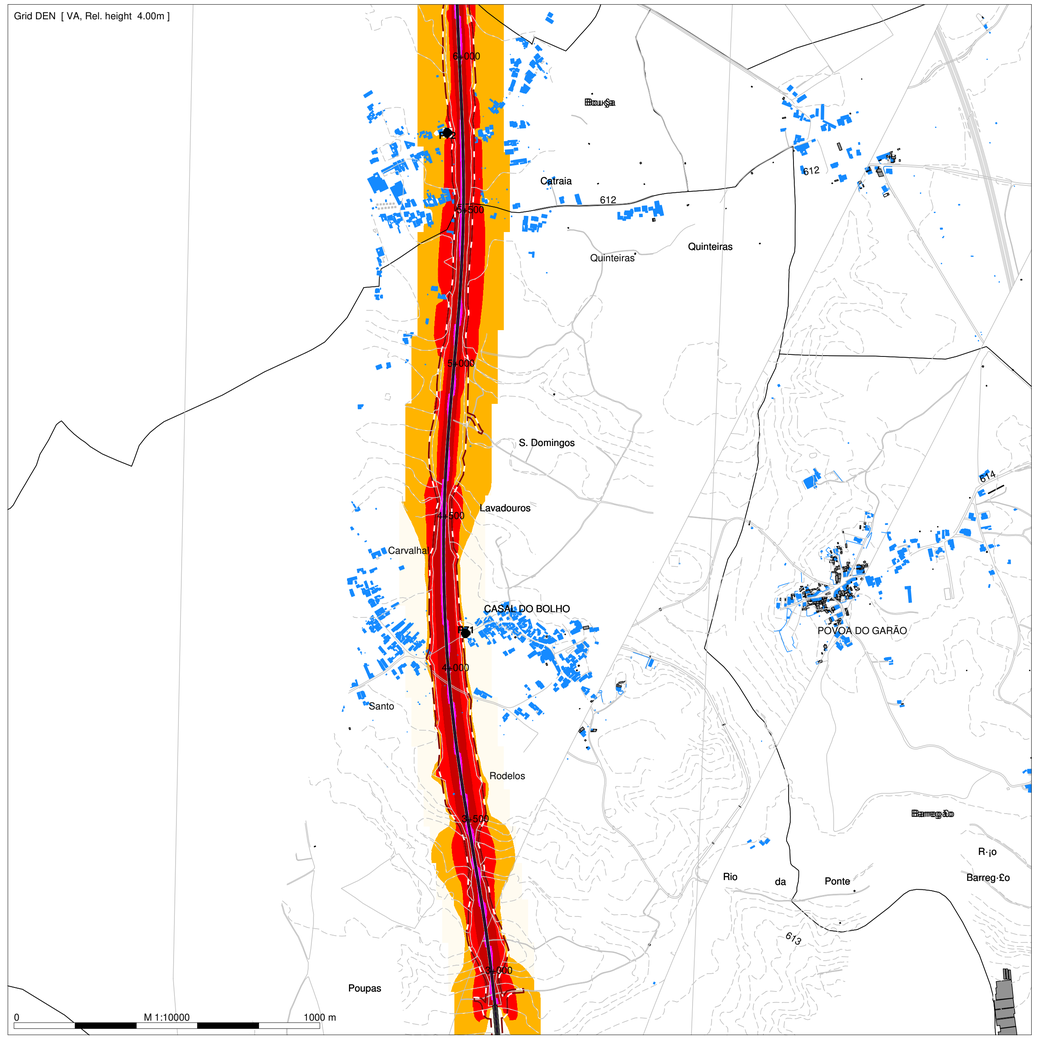
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - VARIANTE DE ANADIA





N

Map [Mosaico_VA

5
4
3
2
1

DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

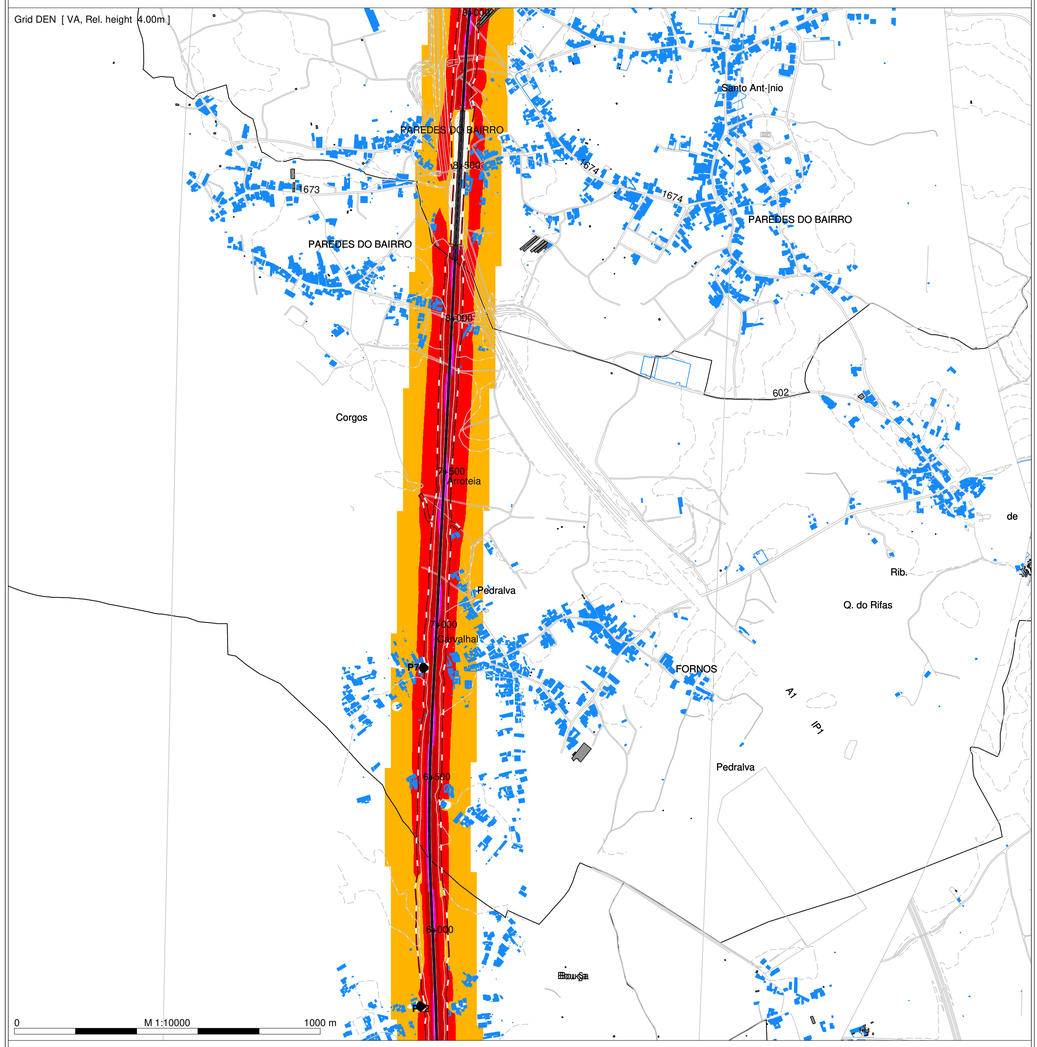
Figura nº 1A

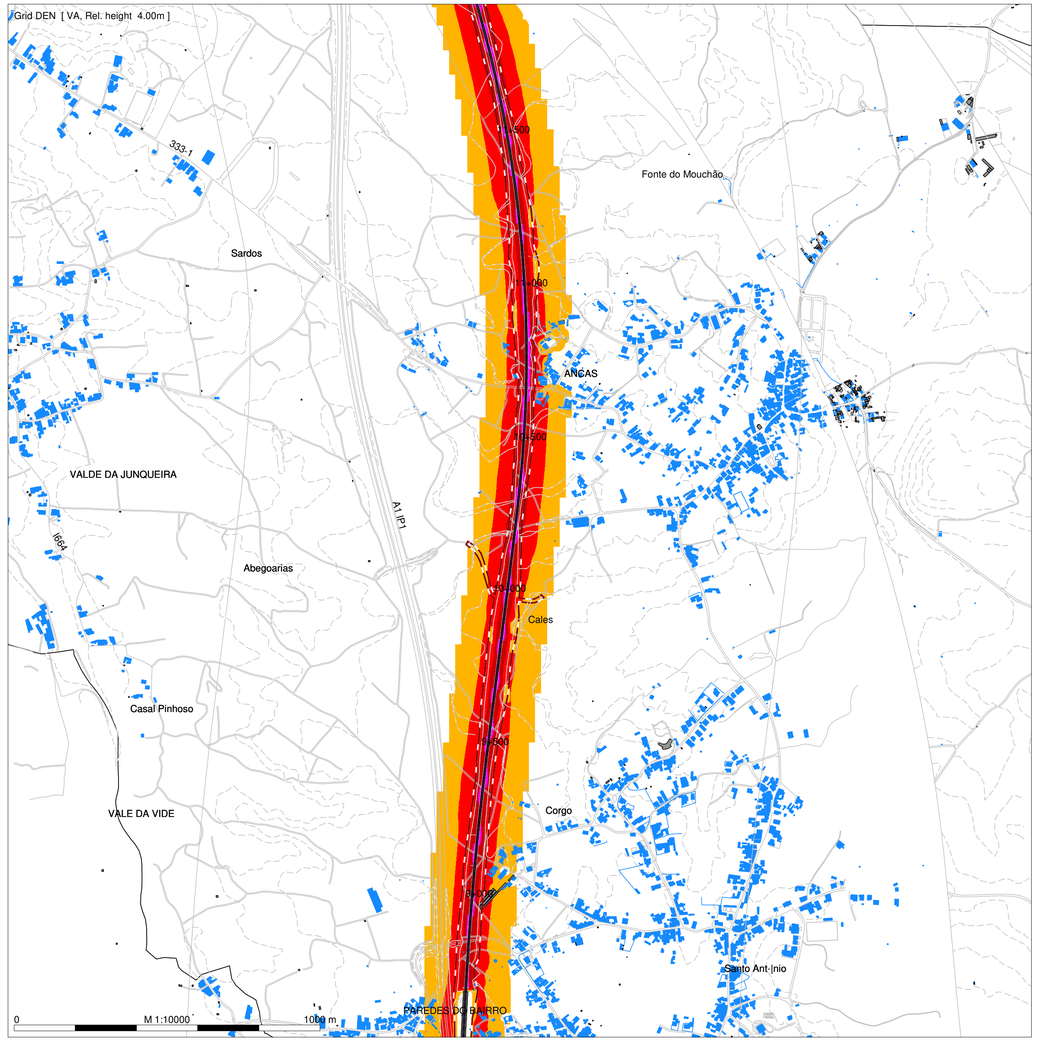
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - VARIANTE DE ANADIA





arqpais
paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE
CONSULTORES, S.A.

N

Map [Mosaico_V

5
4
3
2
1

DEN
Level
dB(A)

< = 55
>= 55 a < 60
>= 60 a < 65
>= 65 a < 70
>= 70 a < 75
>= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

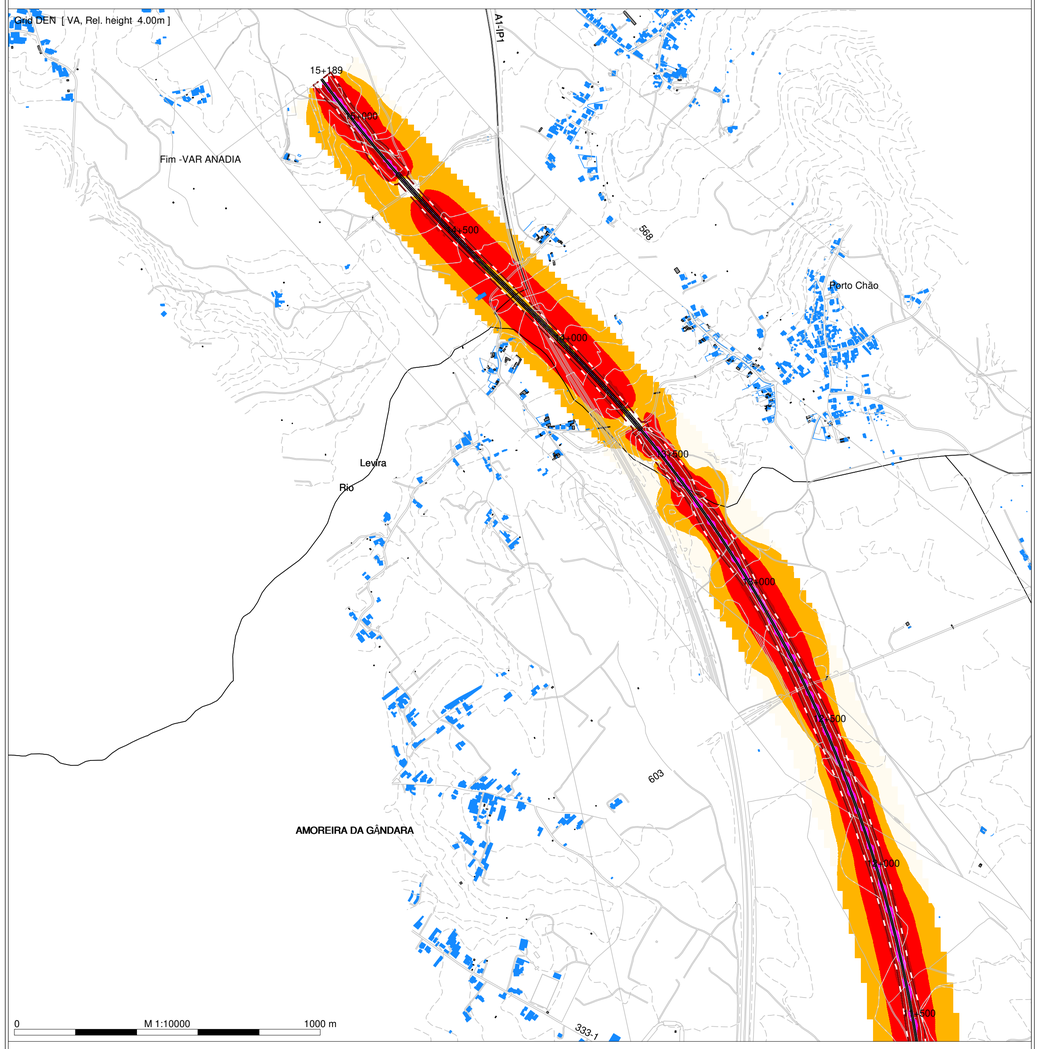
Figura nº 2A

Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - VARIANTE DE ANADIA



N

Map [Mosaico_VA

5
4
3
2
1

DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

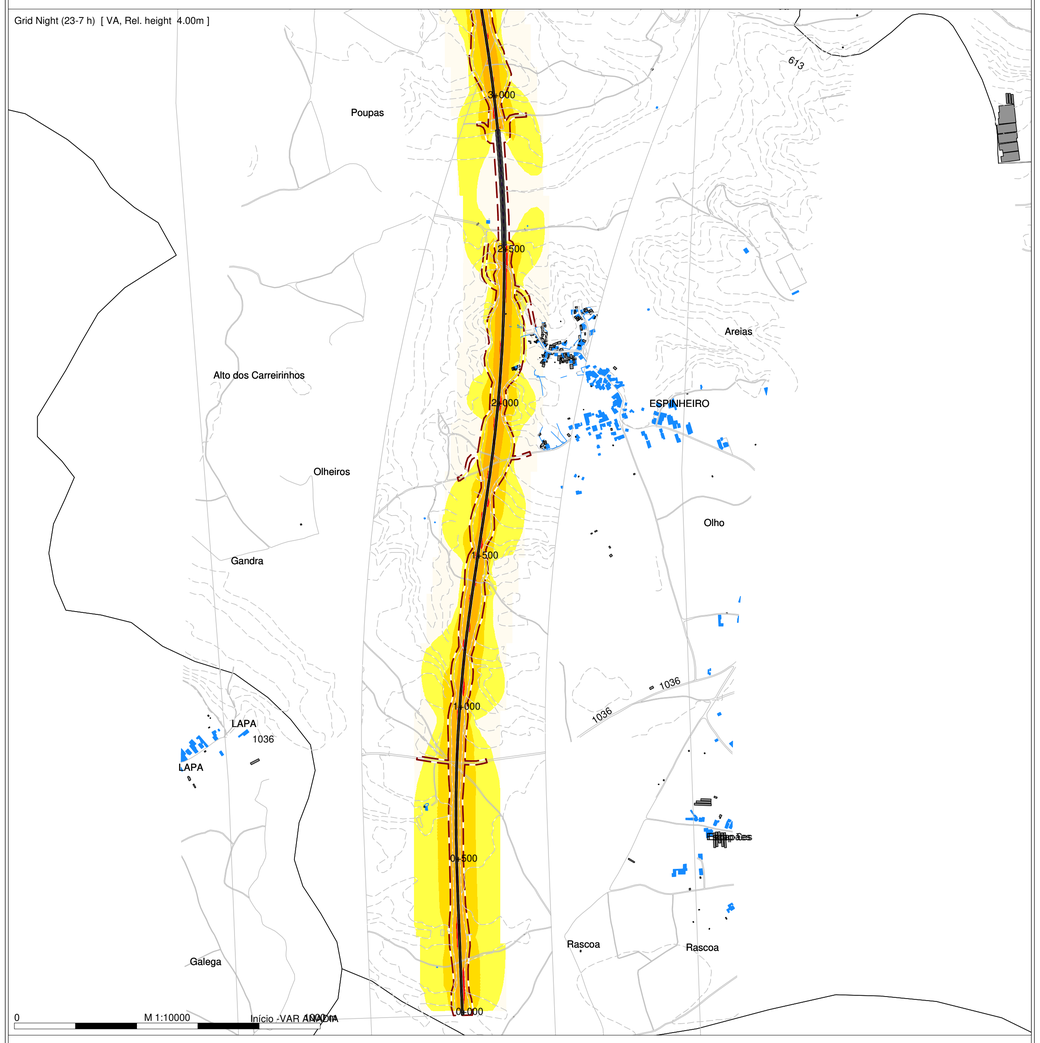
Figura nº 3A

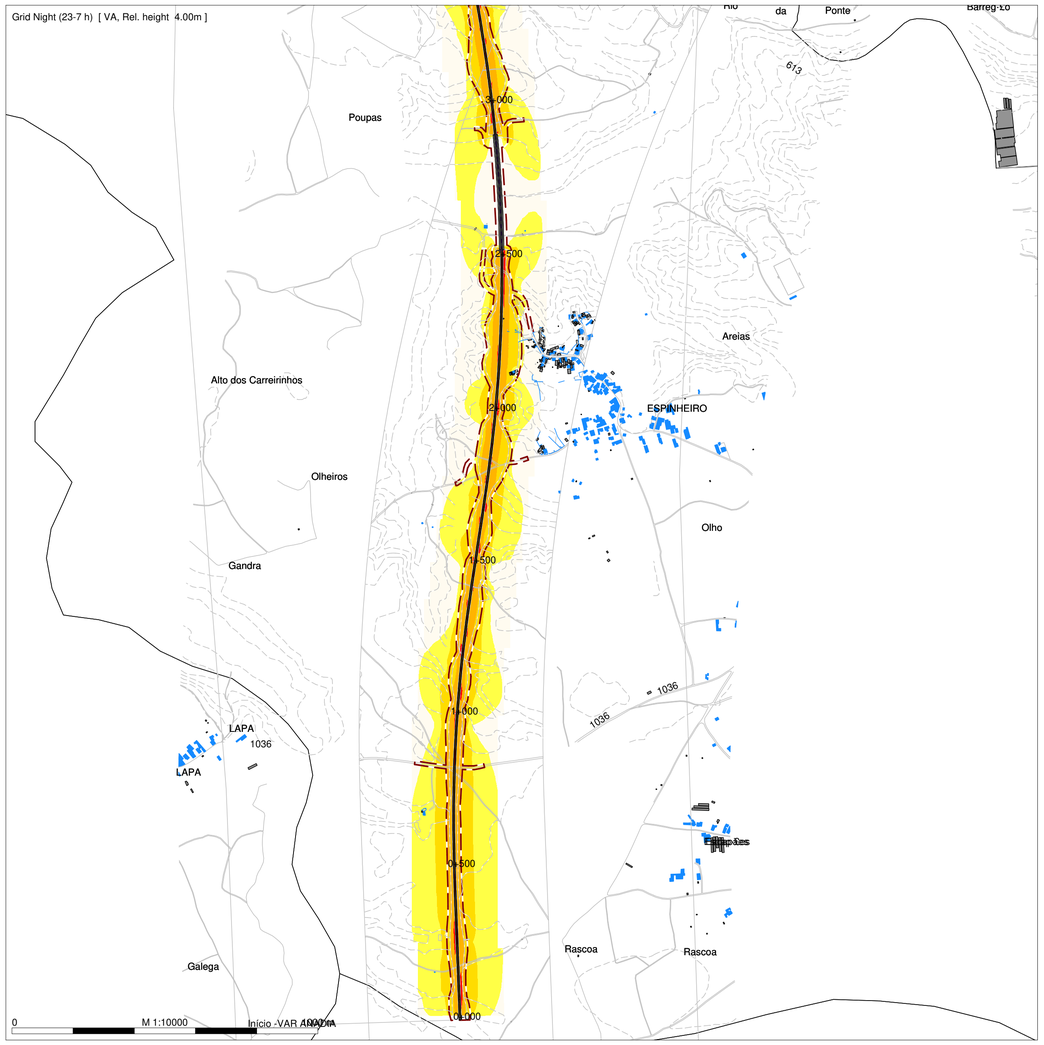
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - VARIANTE DE ANADIA





N

Map [Mosaico_VA

5
4
3
2
1

Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

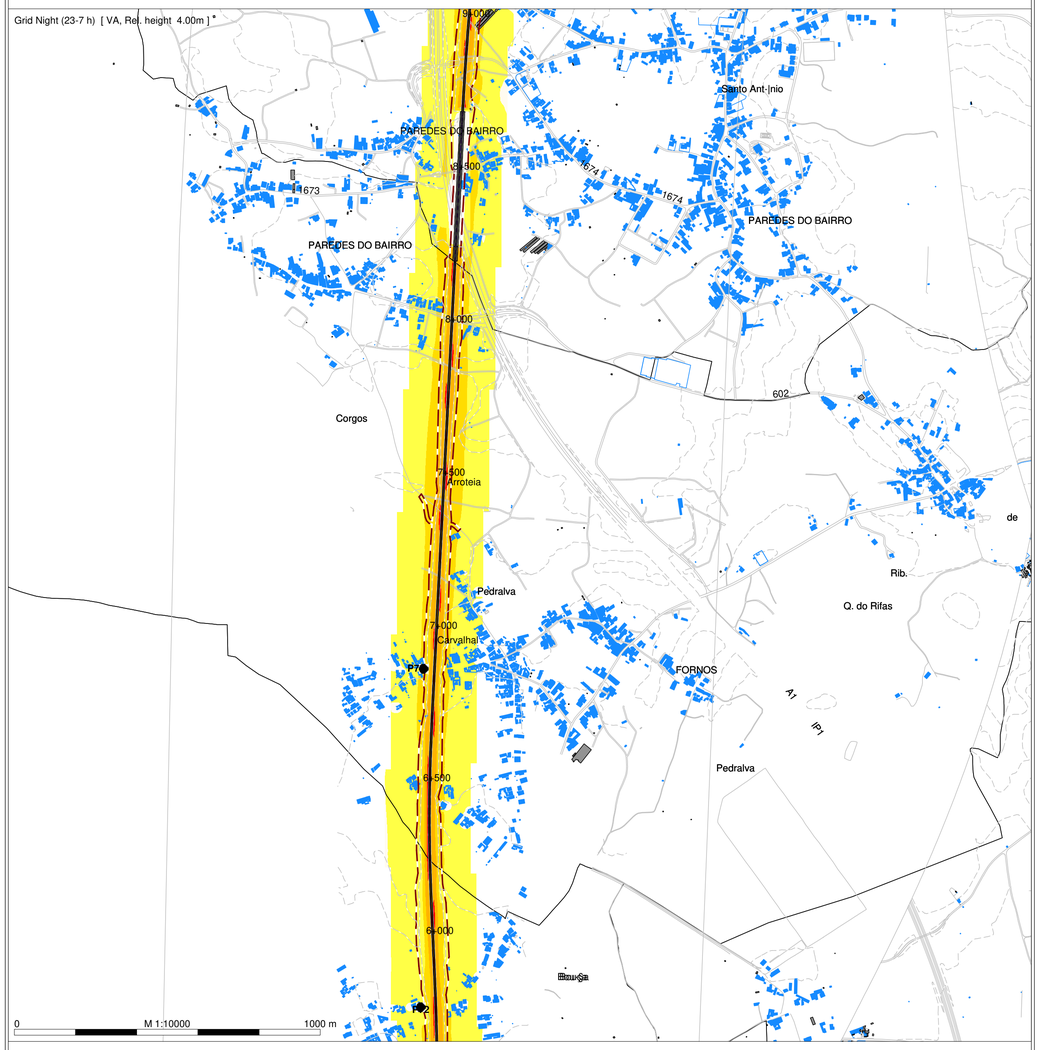
Figura nº 1B

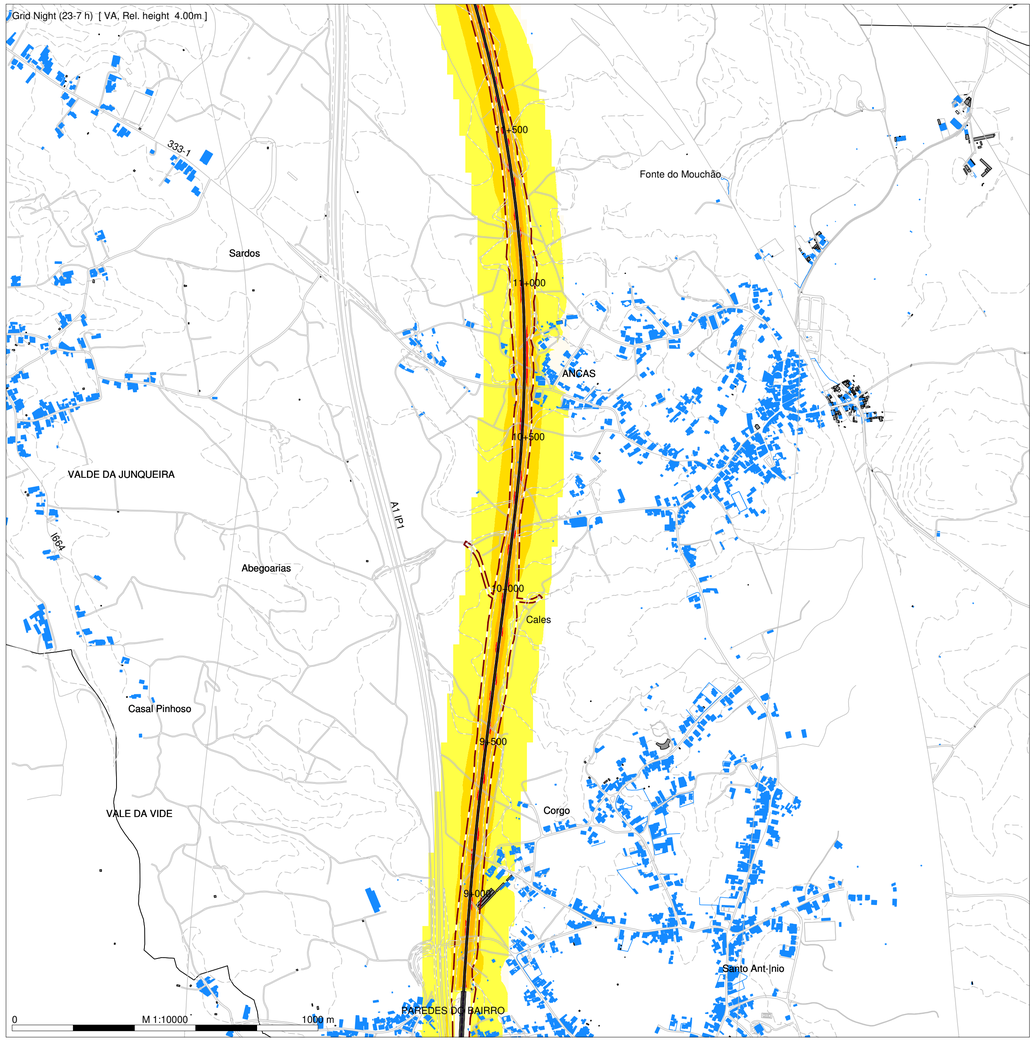
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - VARIANTE DE ANADIA





N

Map [Mosaico_V

5
4
3
2
1

Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 2B

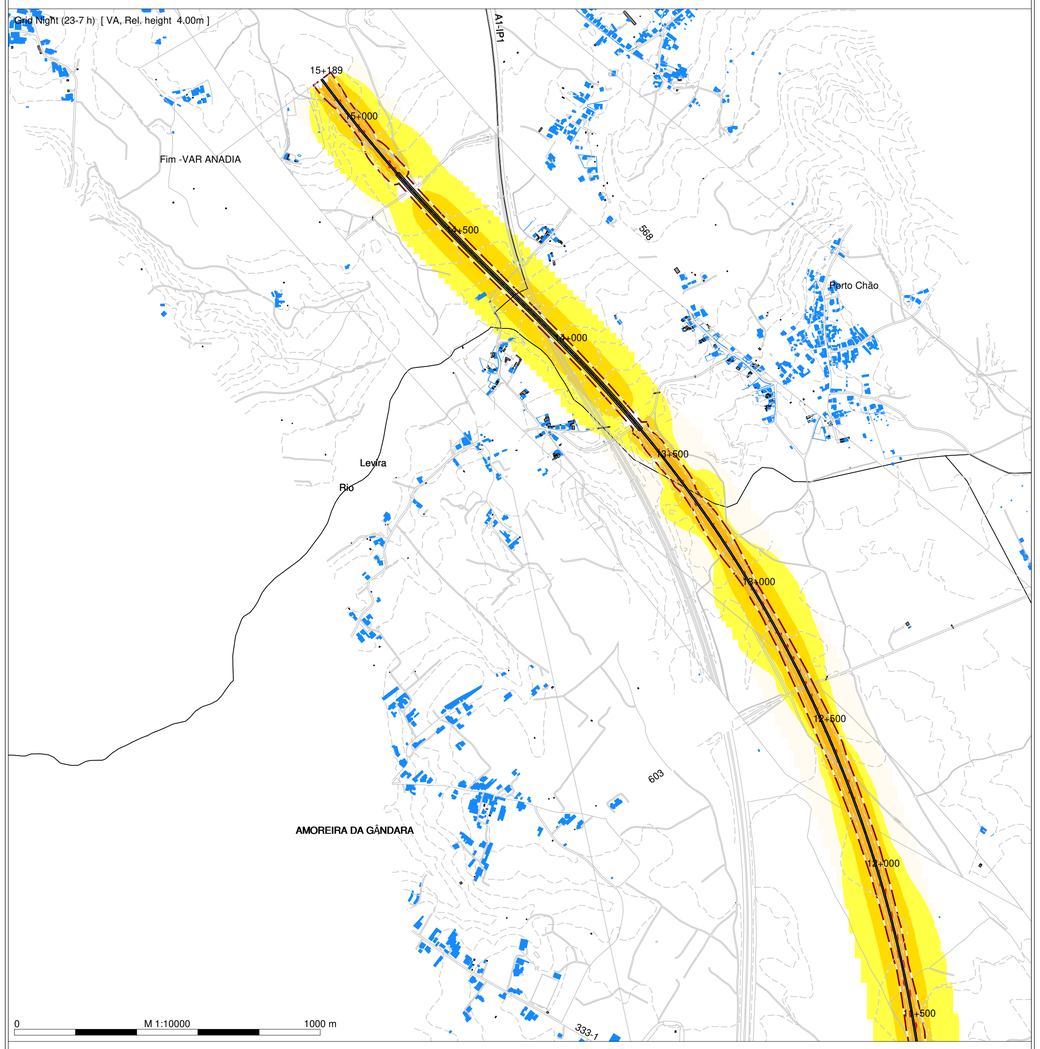
Dezembro 2022

IMMI 2019

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - VARIANTE DE ANADIA



N

Map [Mosaico_VA

5
4
3
2
1

Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

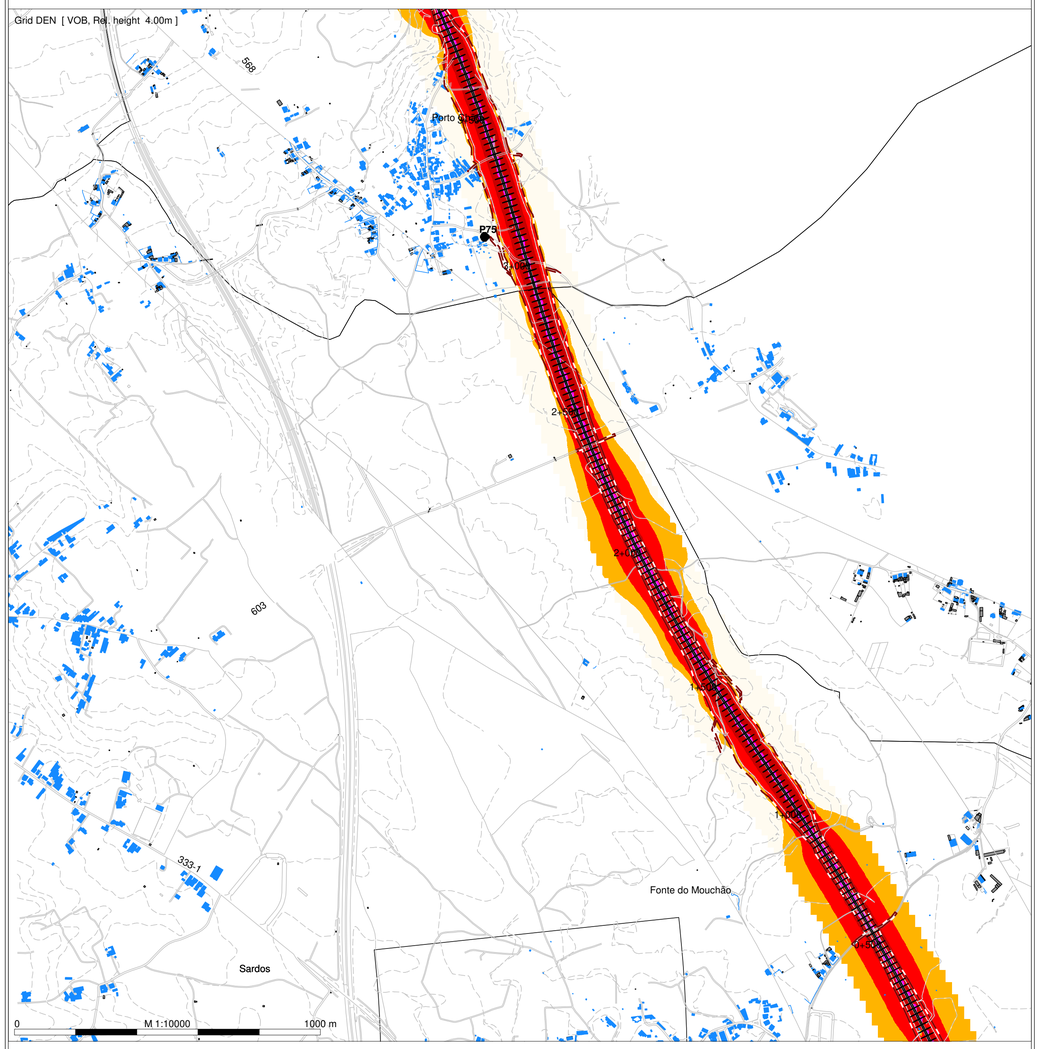
Figura nº 3B

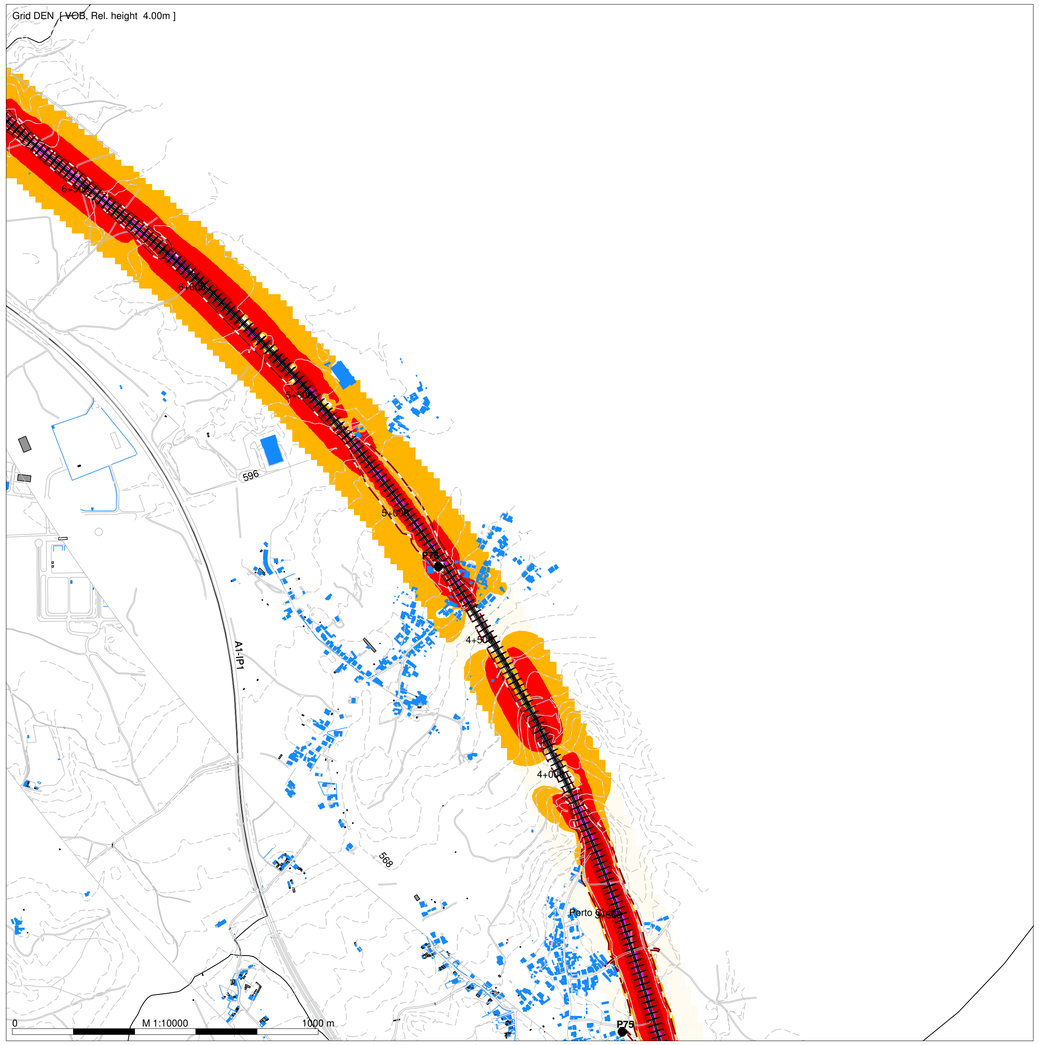
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

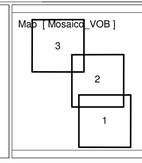
TRECHO NORTE - VARIANTE DE OLIVEIRA DO BAIRRO





N

Map [Mosaico_VOB]



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

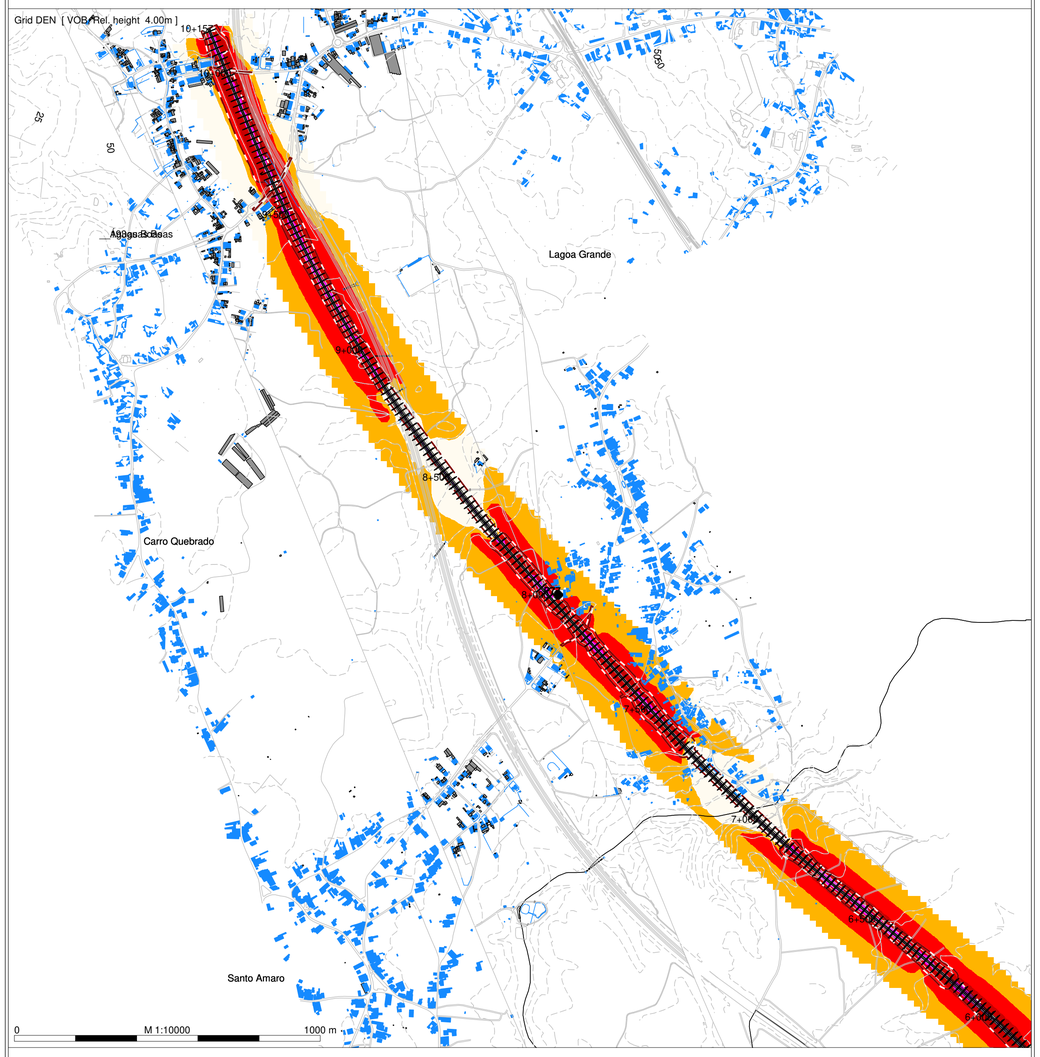
Figura nº 1A

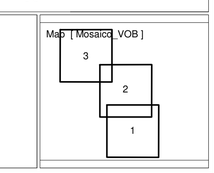
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - VARIANTE DE OLIVEIRA DO BAIRRO





DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

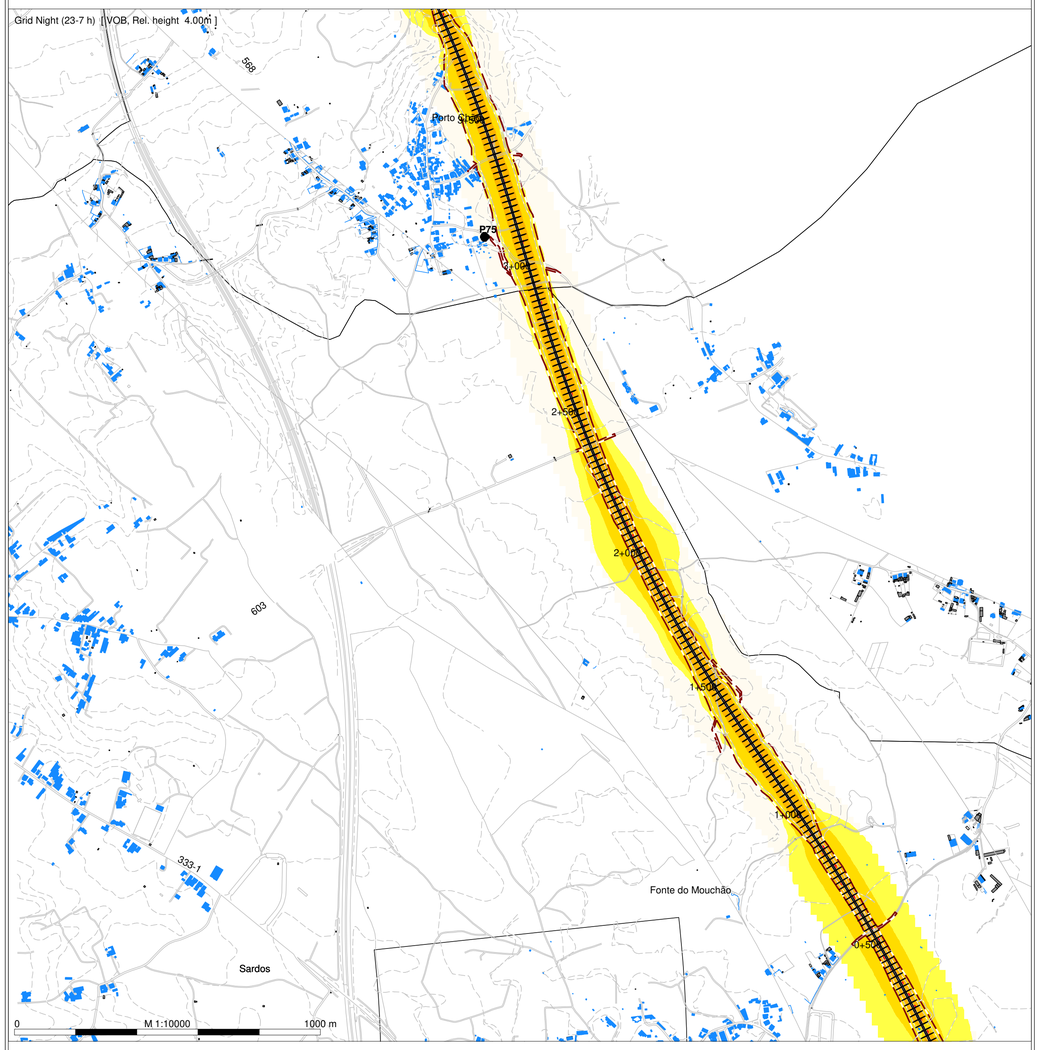
Figura nº 2A

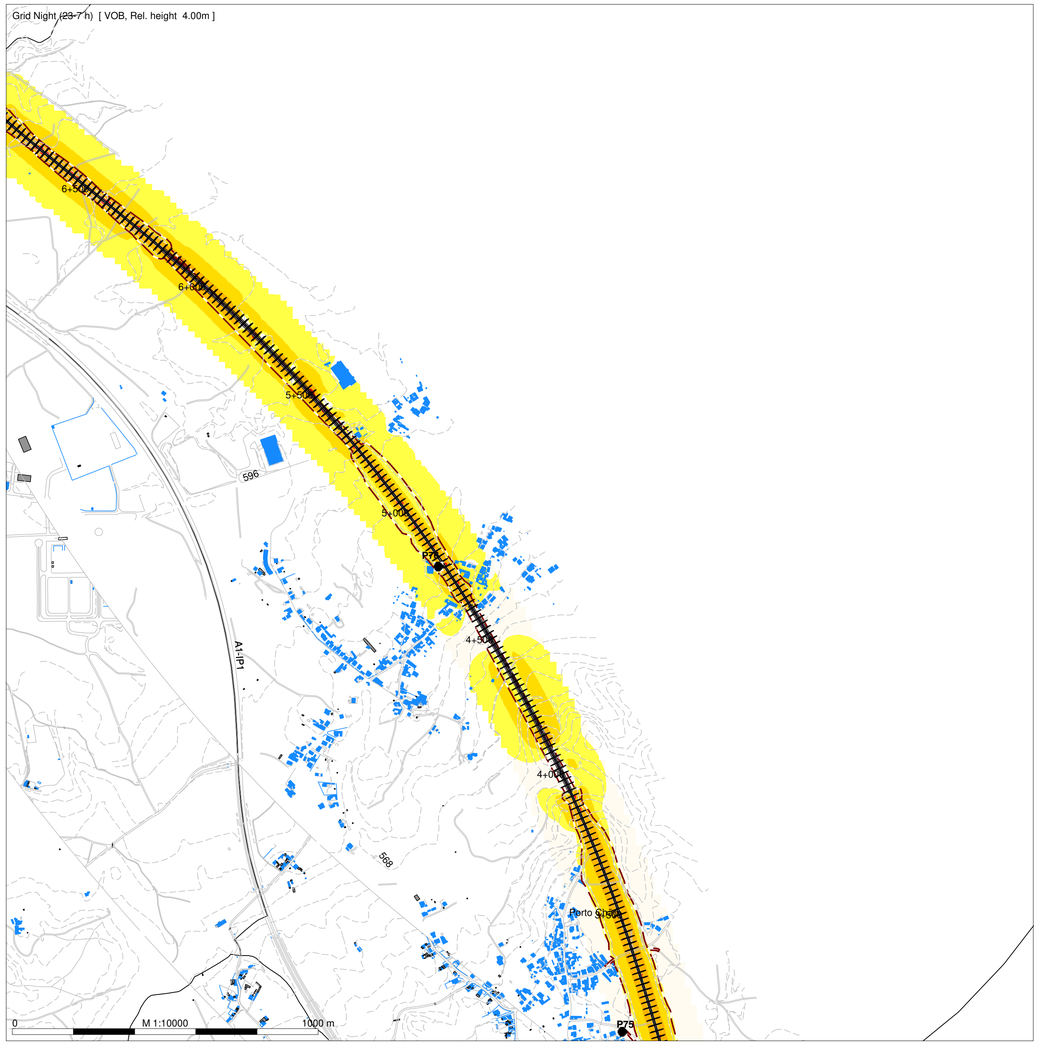
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - VARIANTE DE OLIVEIRA DO BAIRRO





N

Map [Mosaico_VOB]

3

2

1

Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

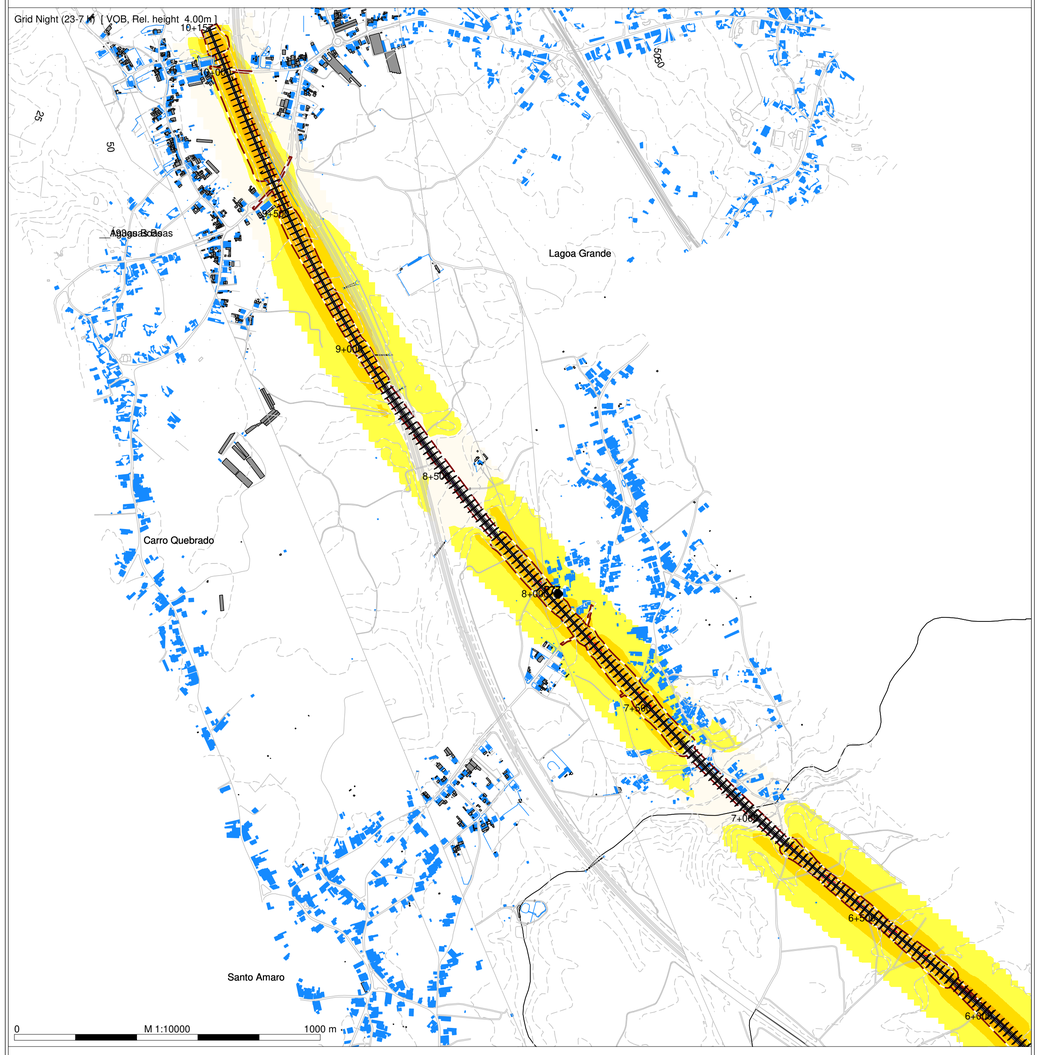
Figura nº 1B

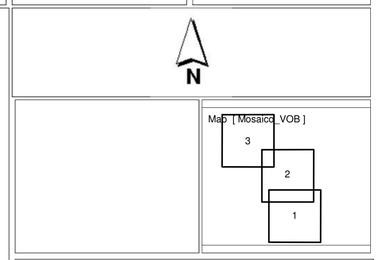
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - VARIANTE DE OLIVEIRA DO BAIRRO





Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

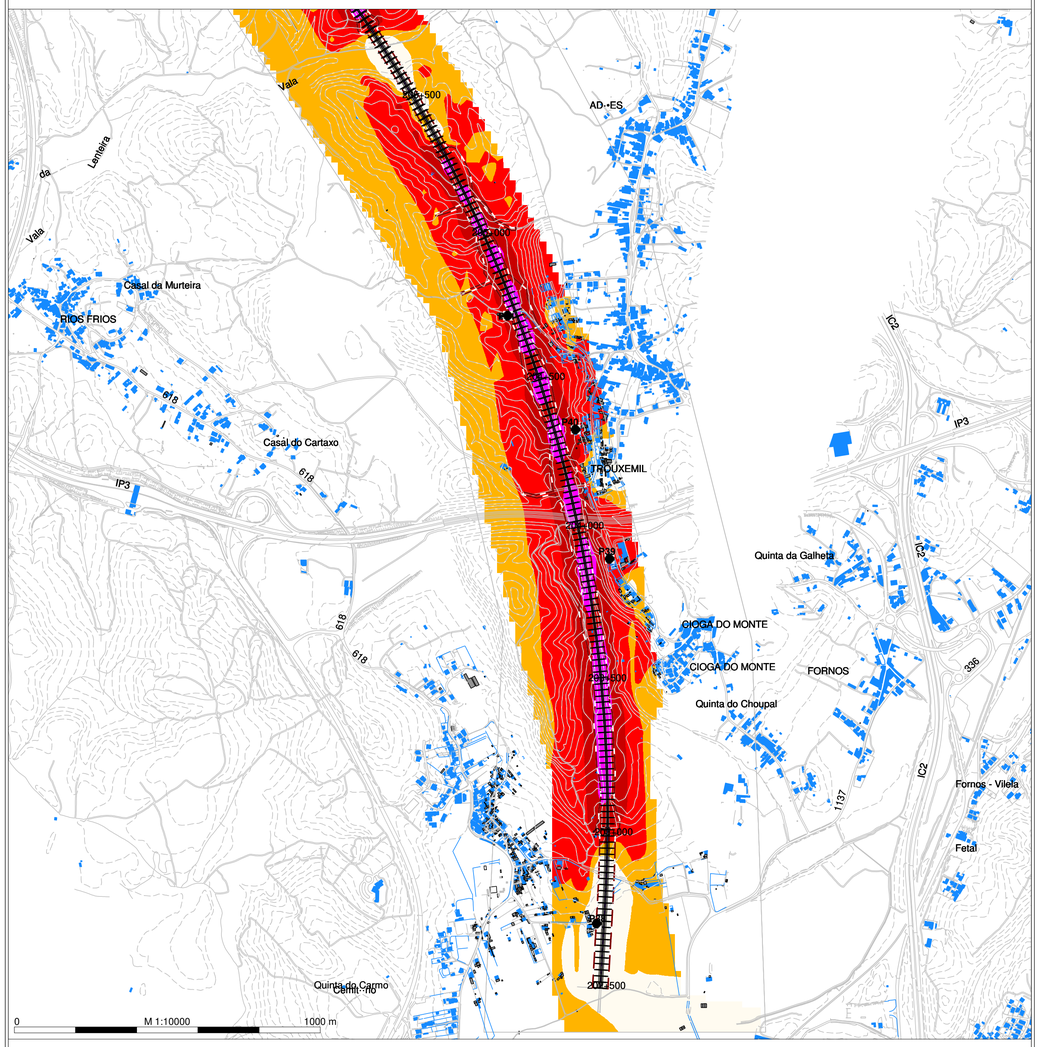
Figura nº 2B

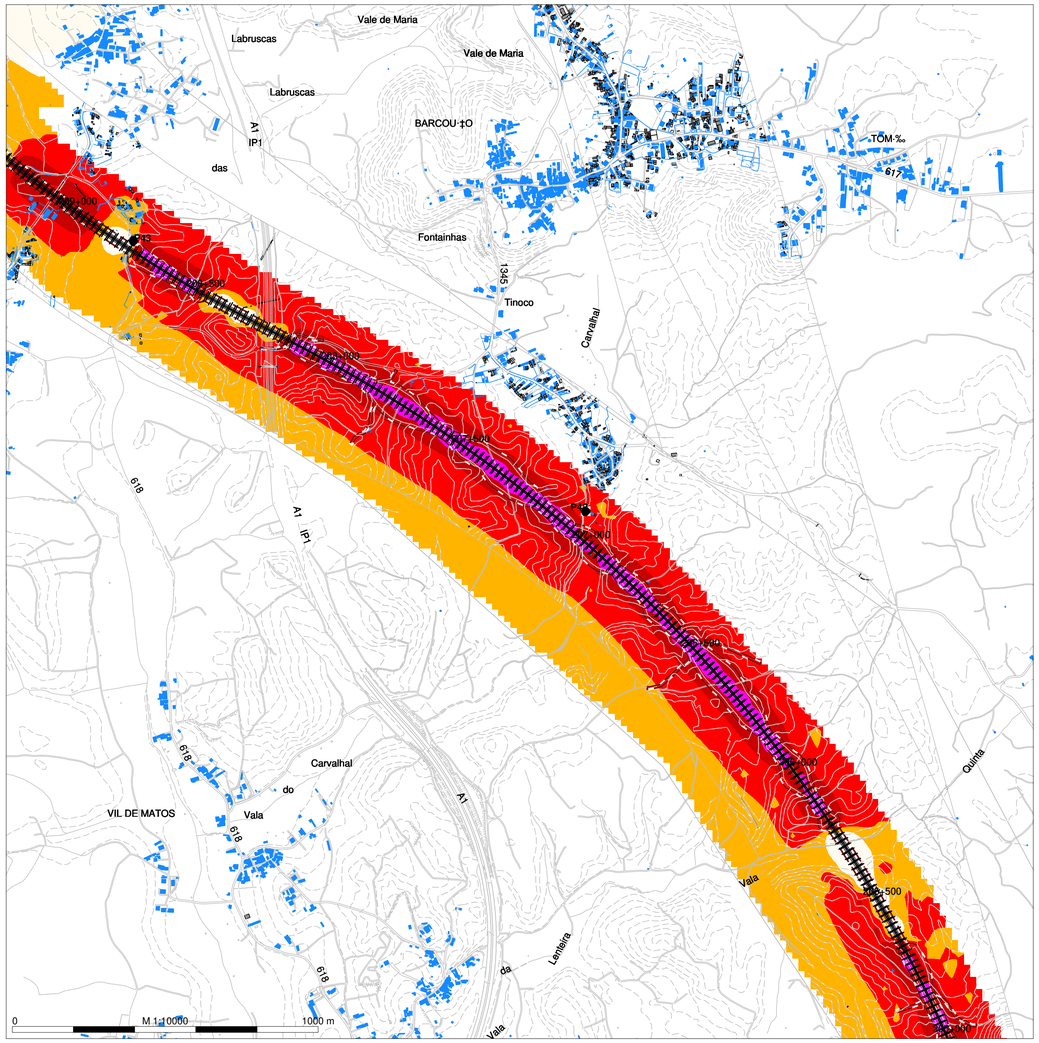
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

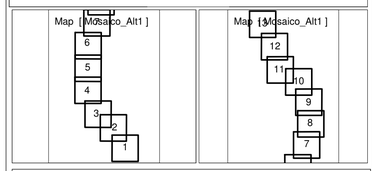
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 4 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)





N



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 1A

Dezembro 2022

IMMI 2019

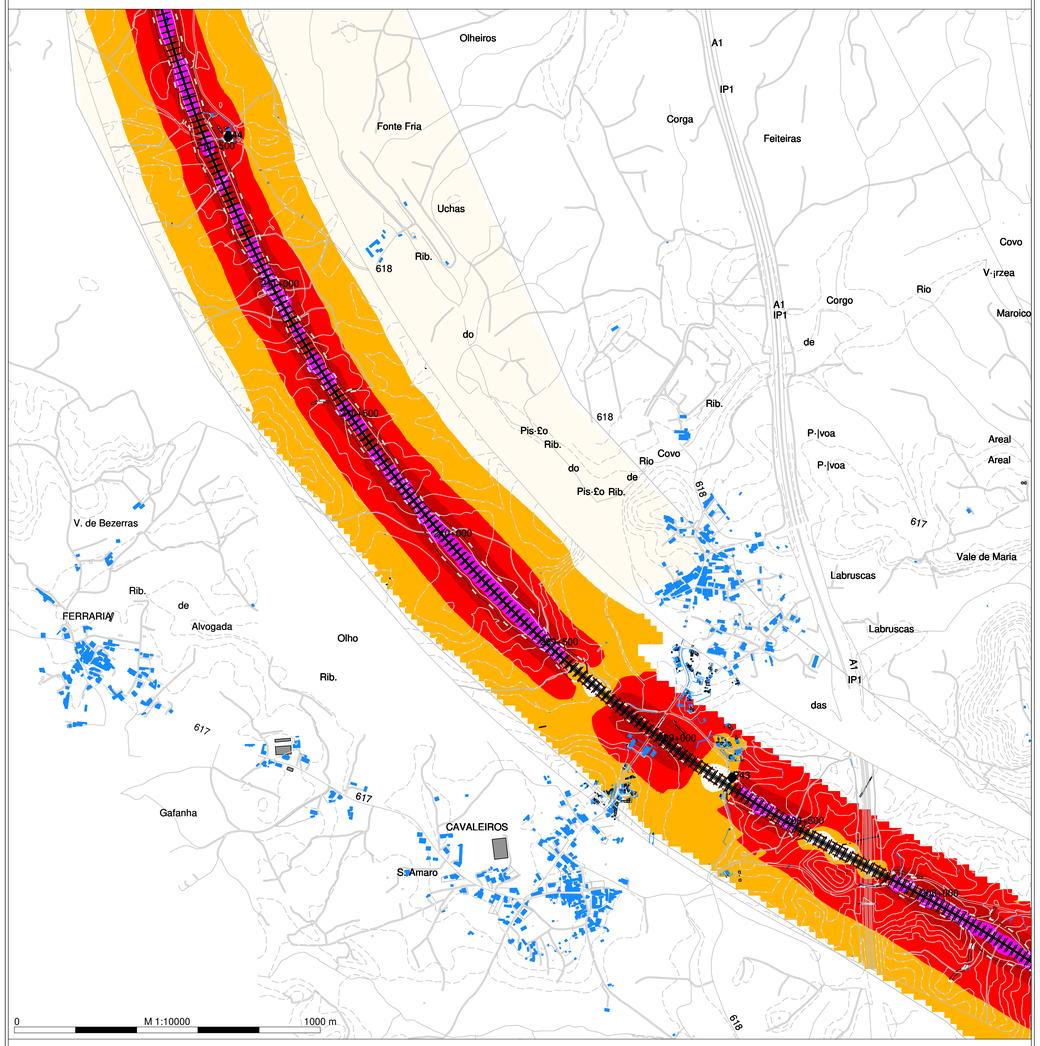
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

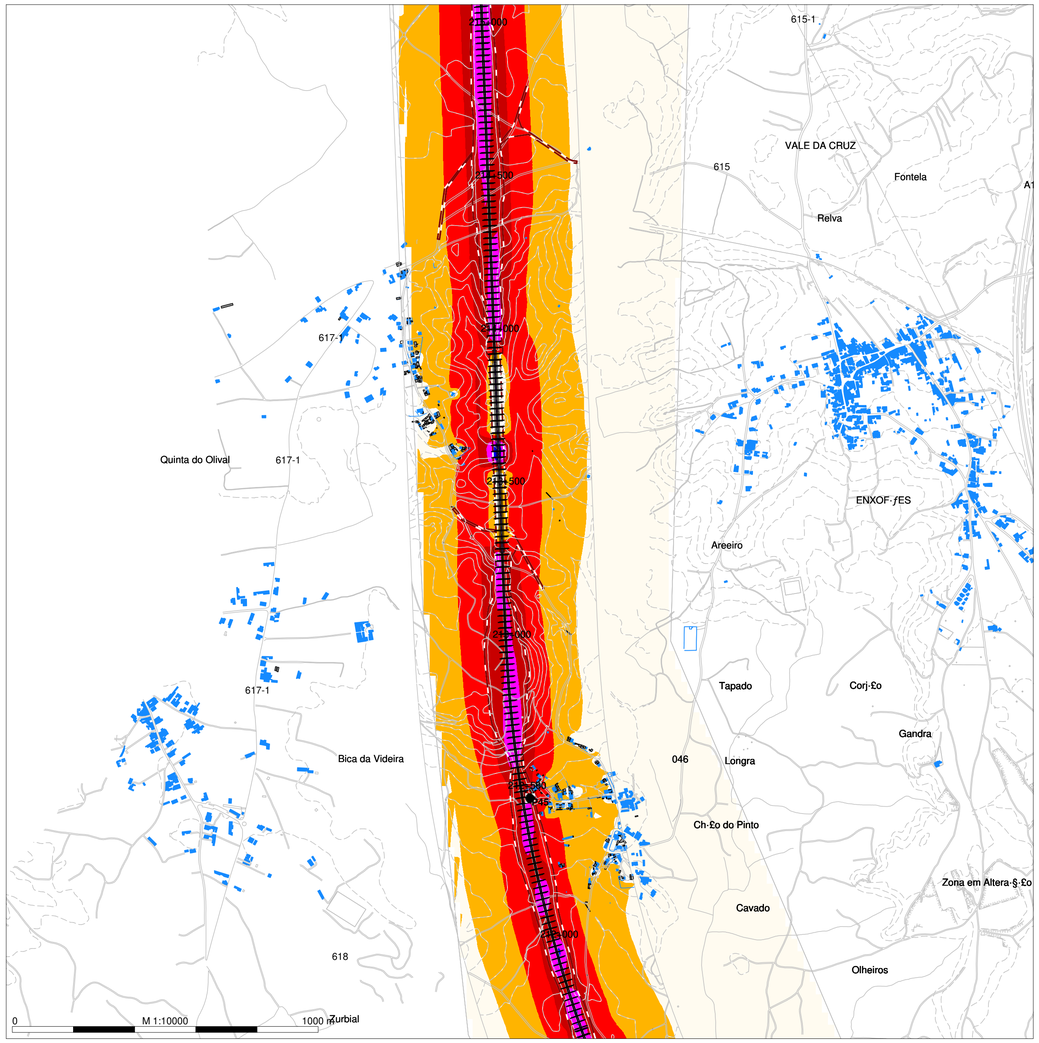
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

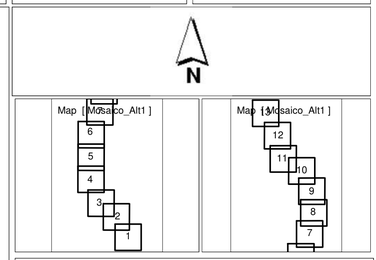
TRECHO NORTE - EIXO 4 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)

arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.







DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

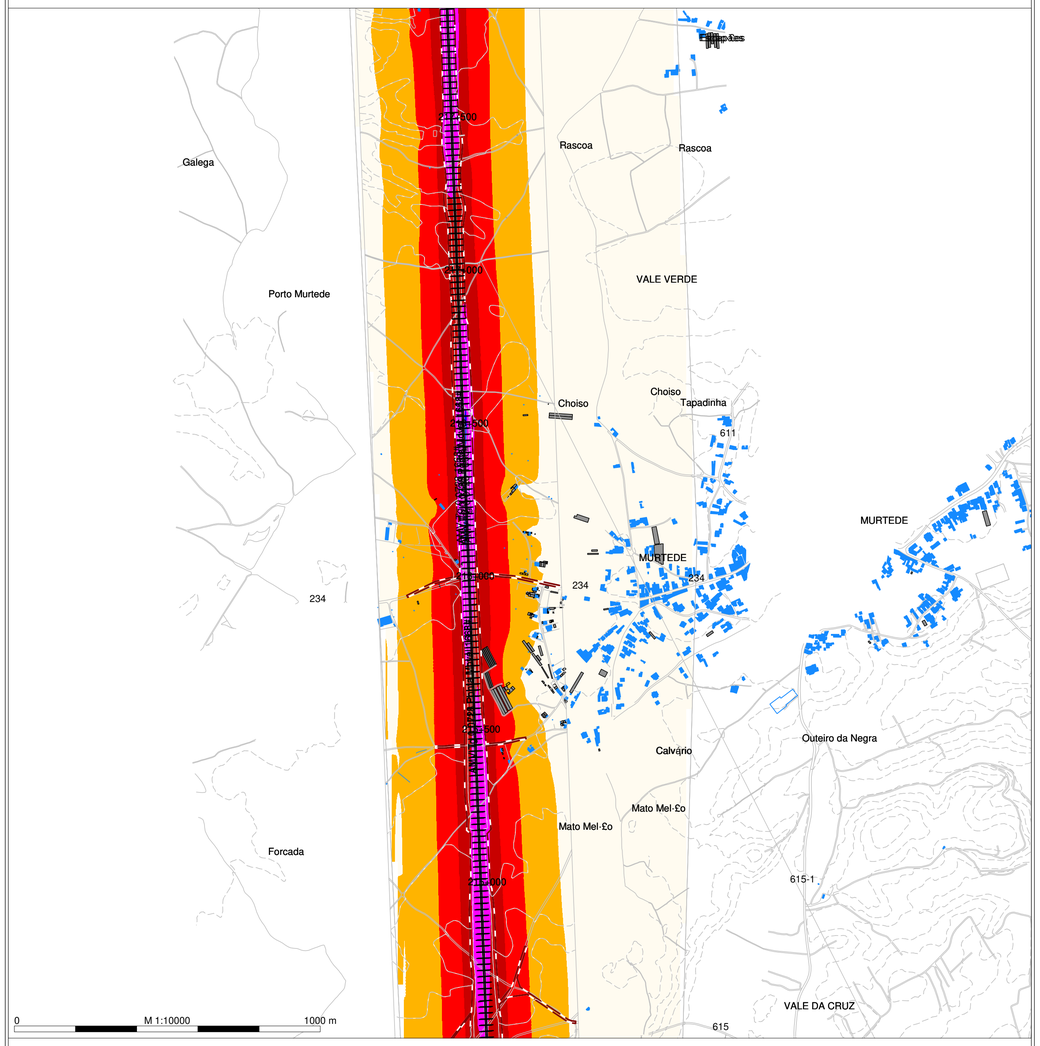
Figura nº 2A

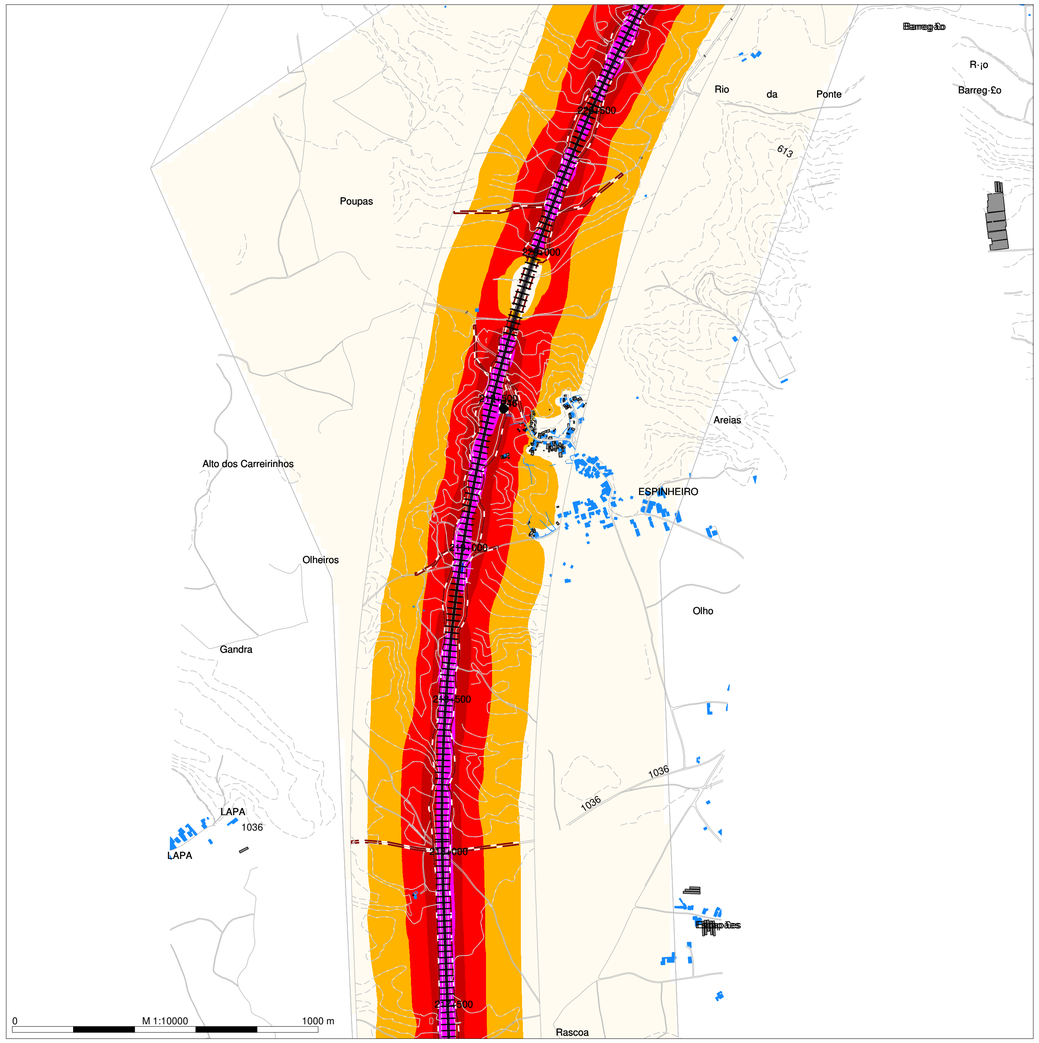
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

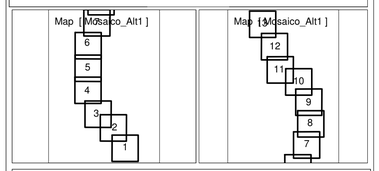
TRECHO NORTE - EIXO 4 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)





N

Map [Mosaico_Alt1]



Map [Mosaico_Alt1]

DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

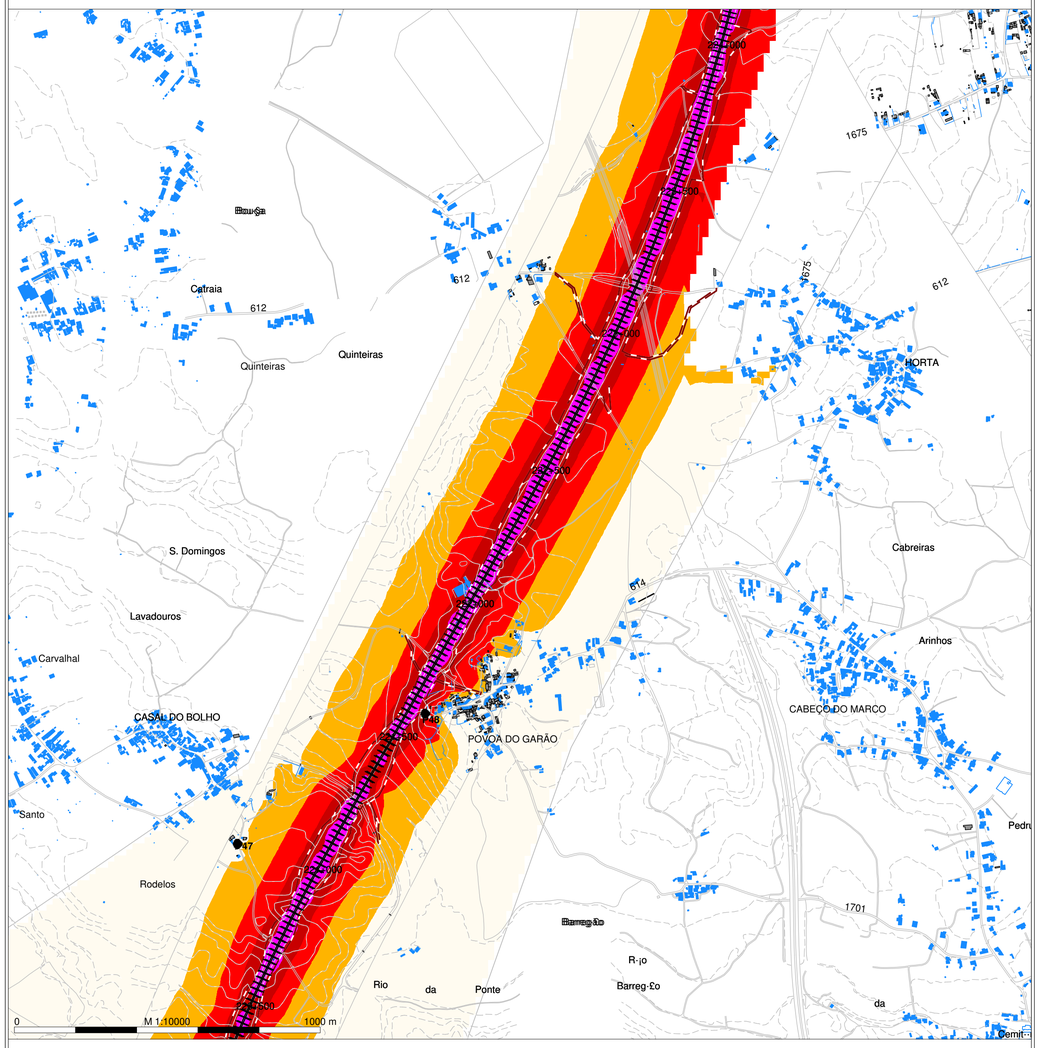
Figura nº 3A

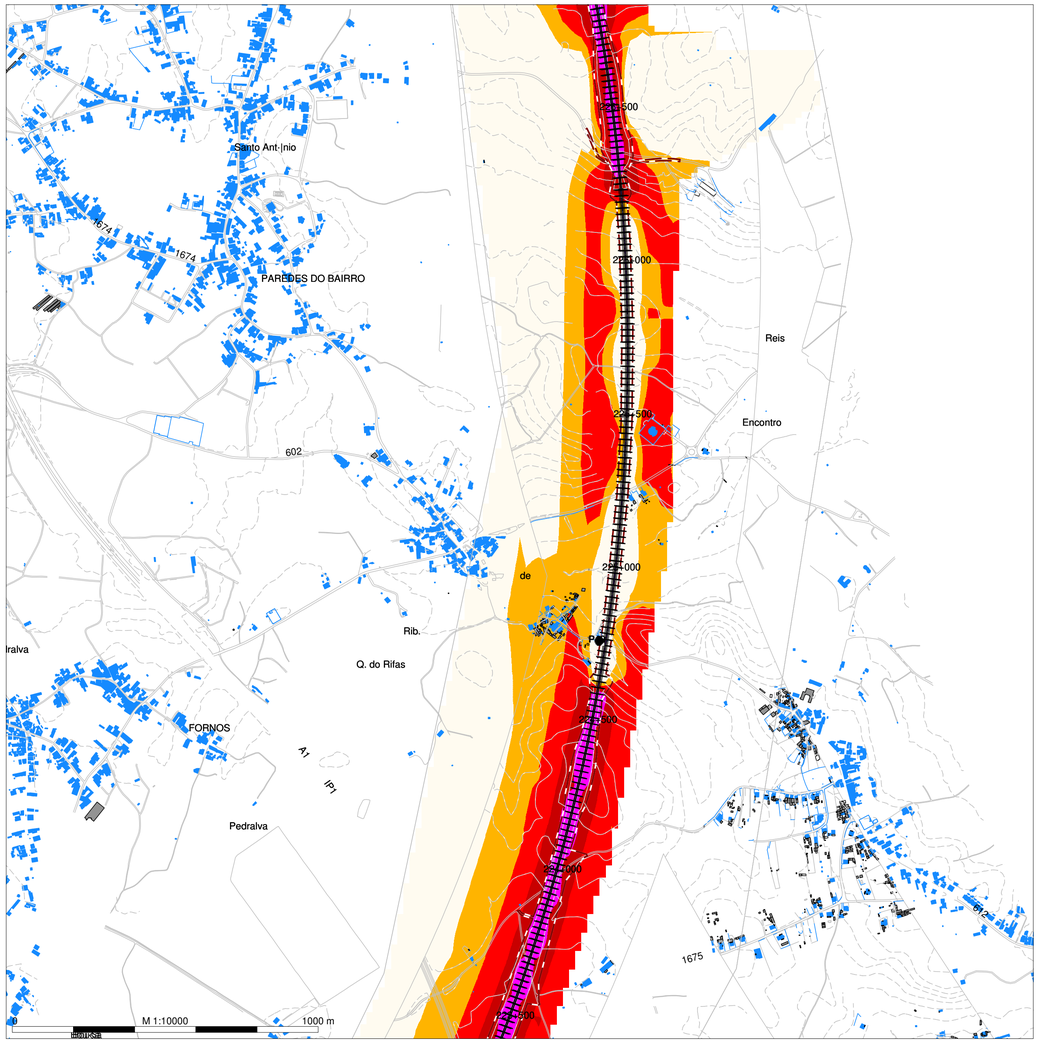
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

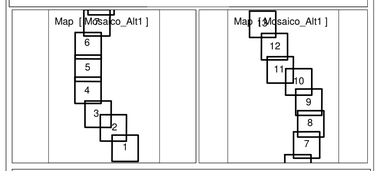
TRECHO NORTE - EIXO 4 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)





N

Map [Mosaico_Alt1]



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

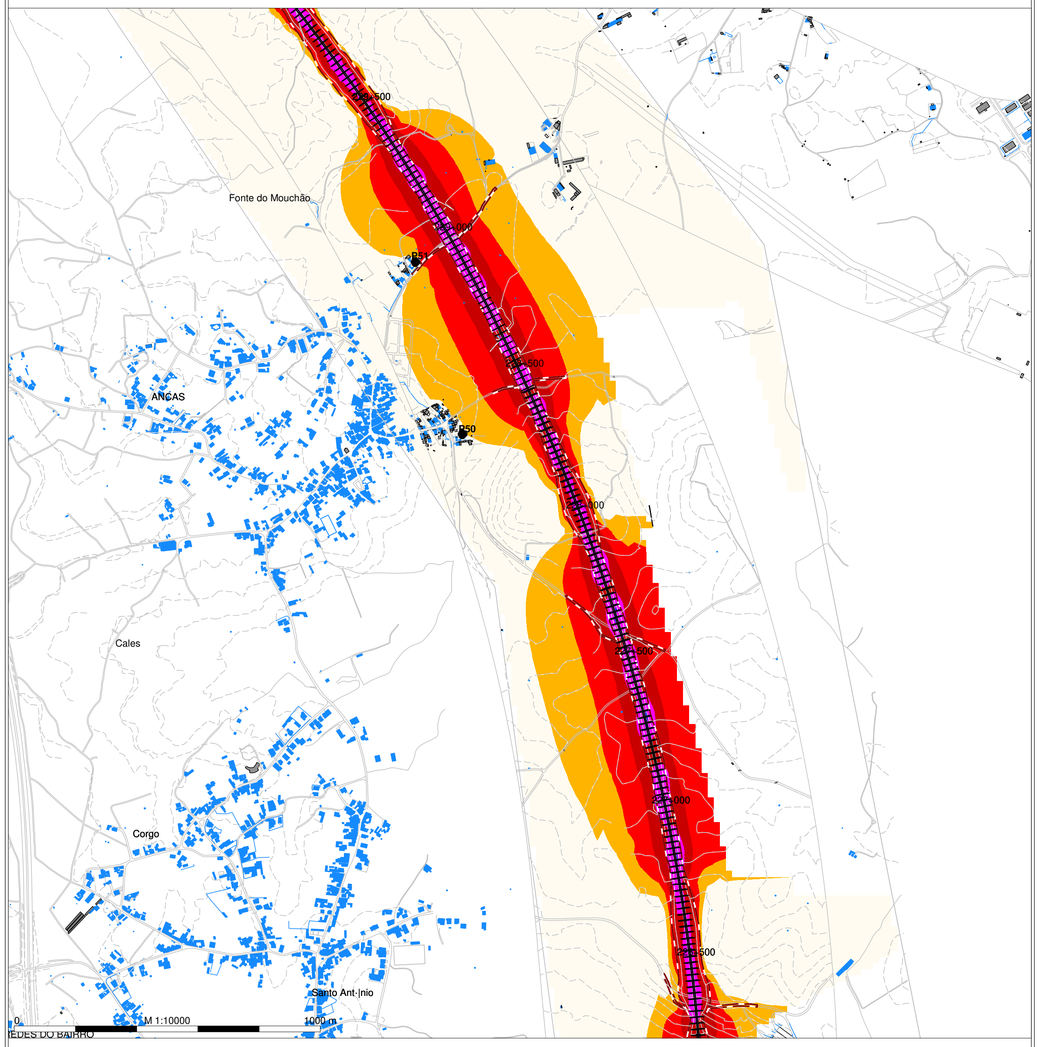
Figura nº 4A

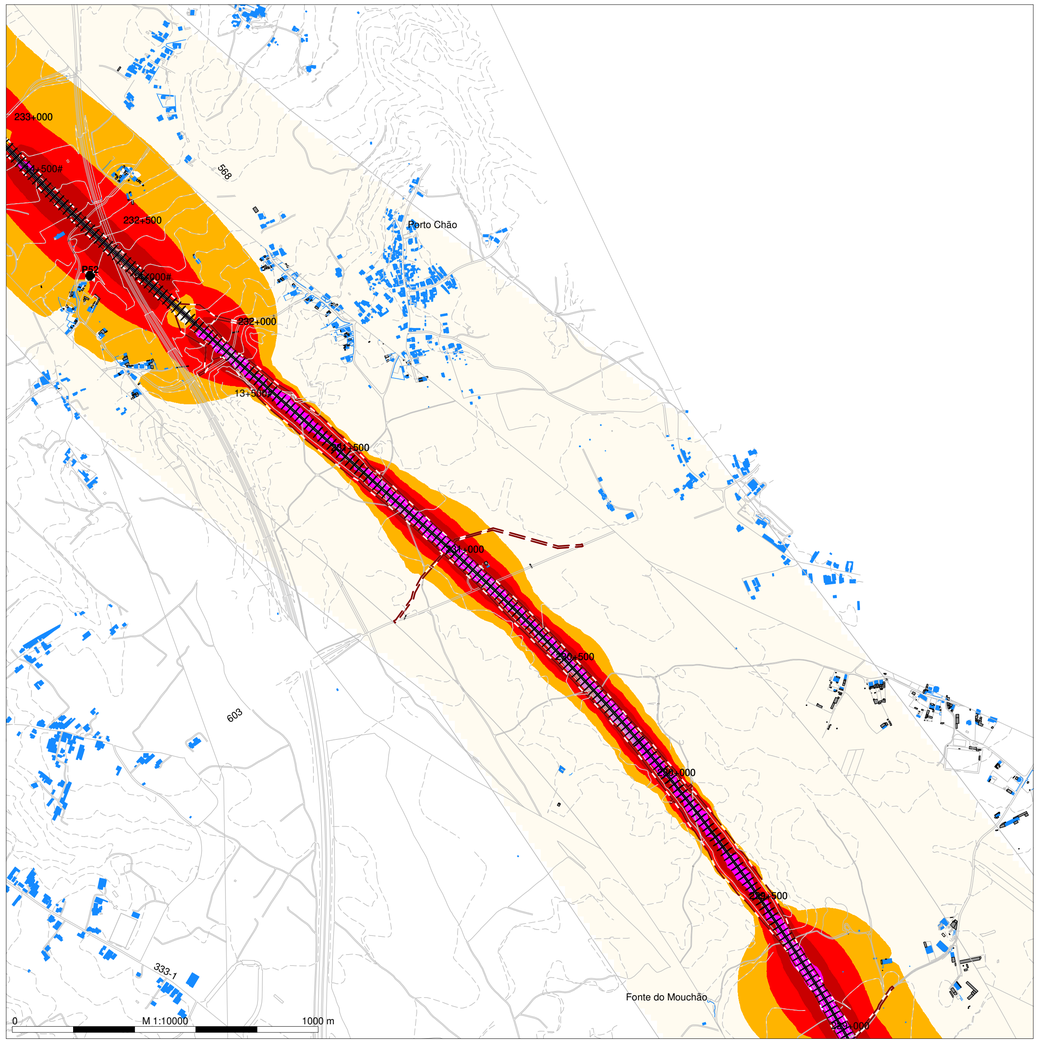
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

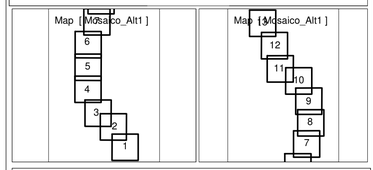
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 4 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)





N



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

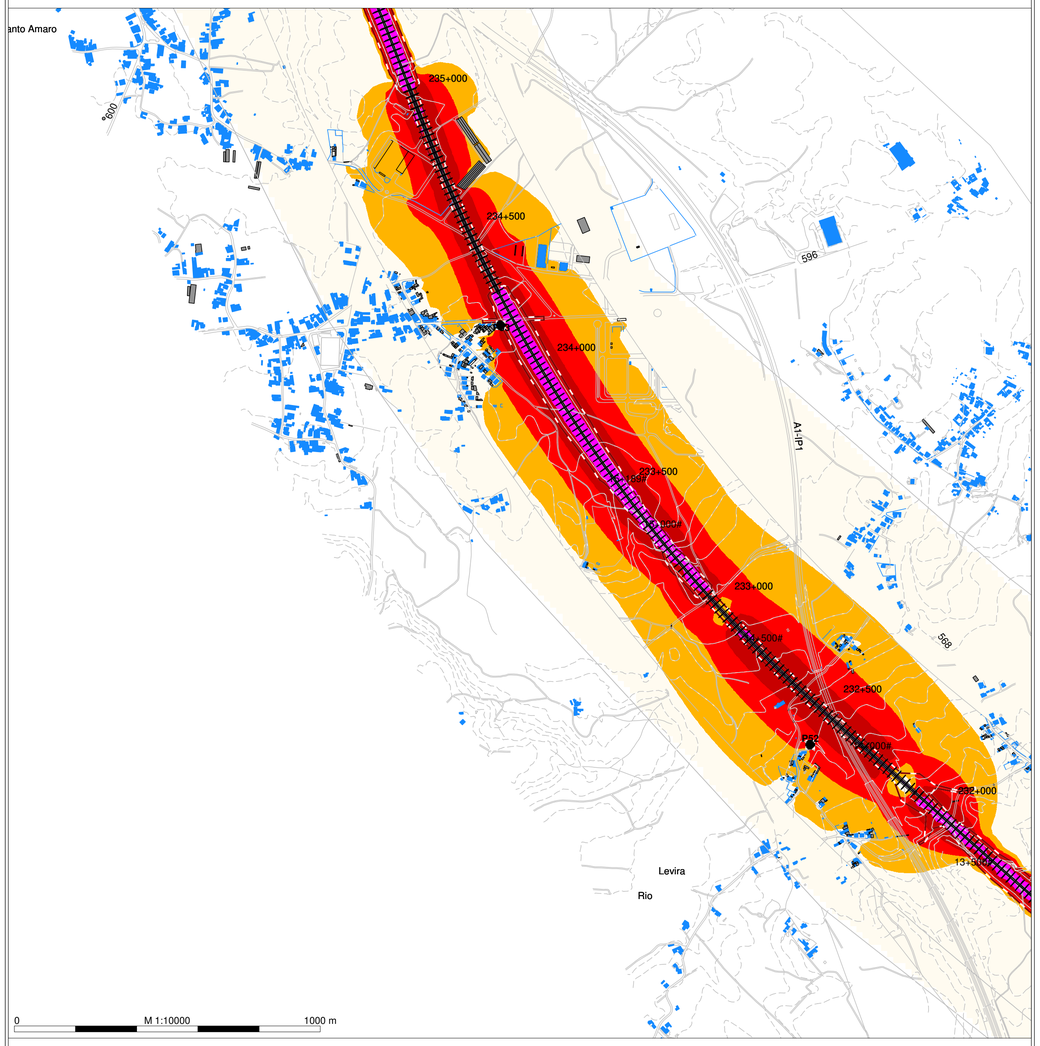
Figura nº 5A

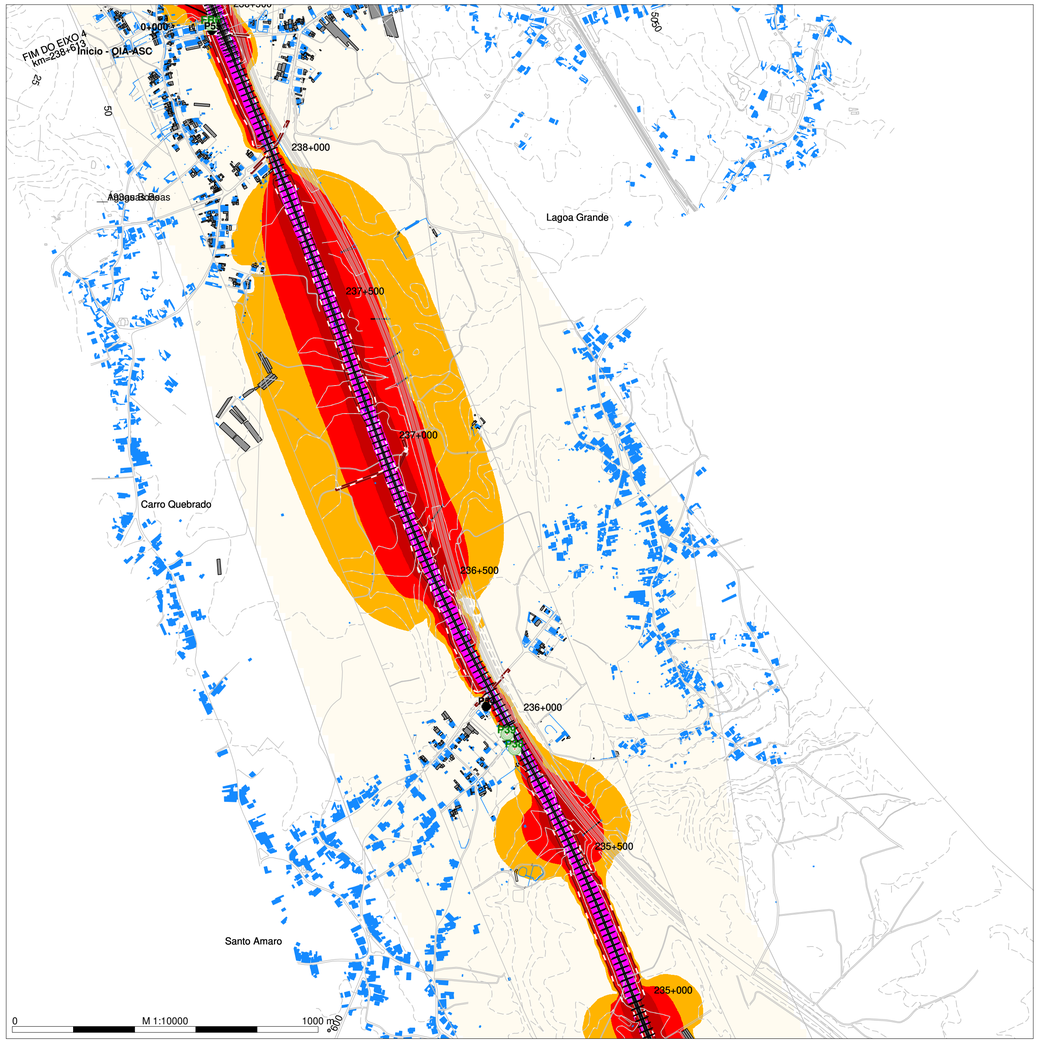
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

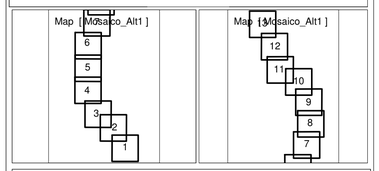
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 4 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)





N



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

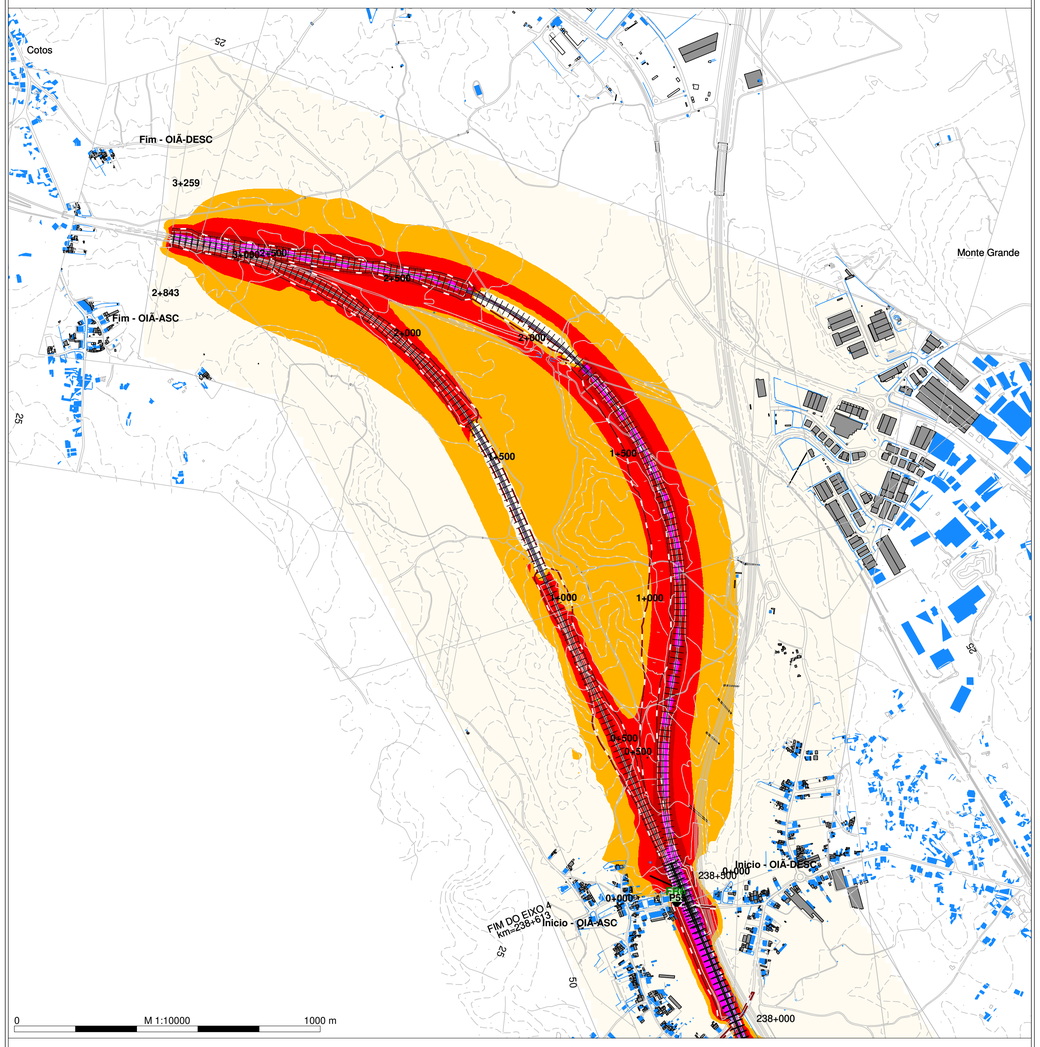
Figura nº 6A

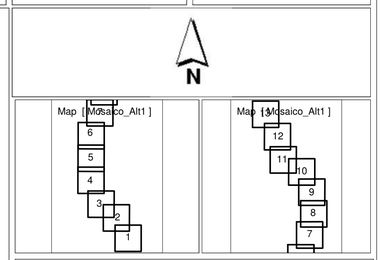
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 4 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)





DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

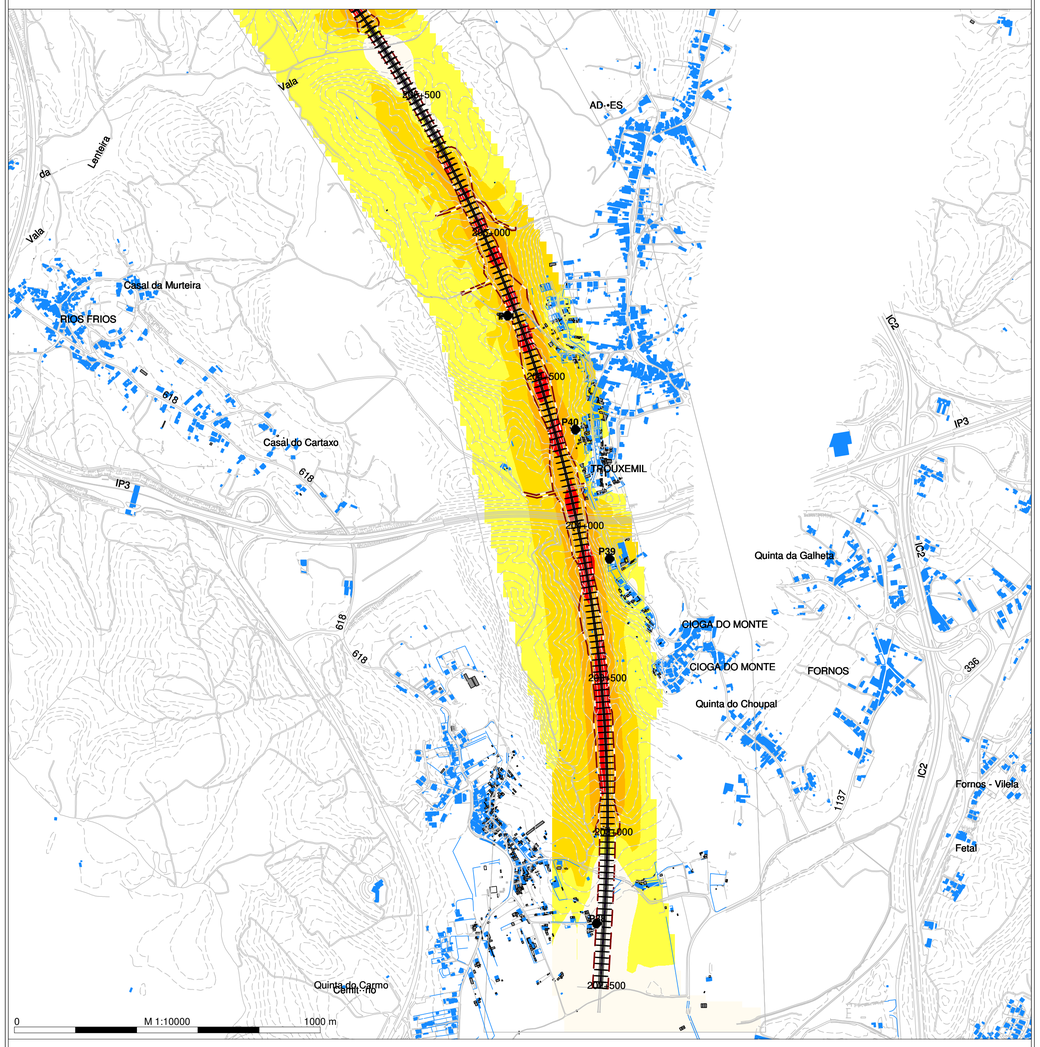
Figura nº 7A

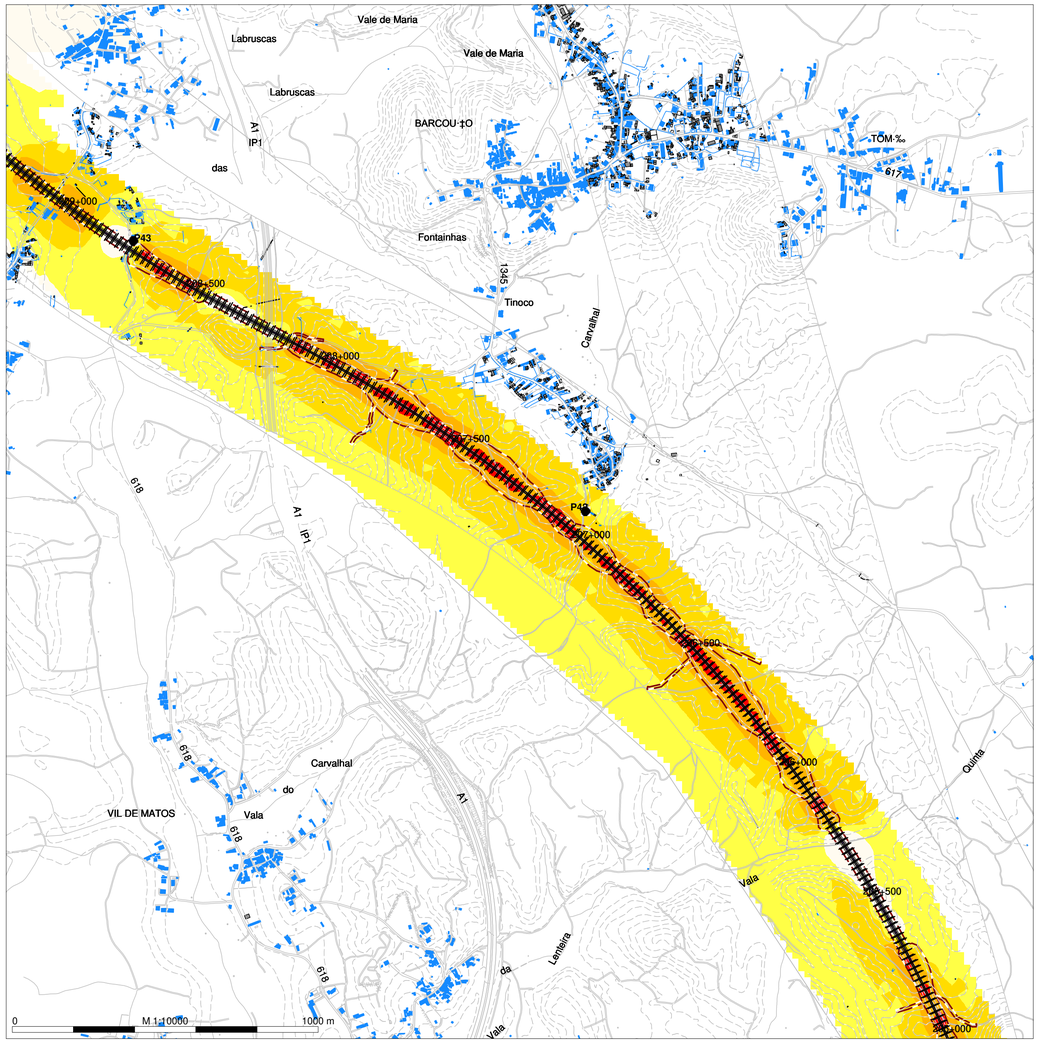
Dezembro 2022

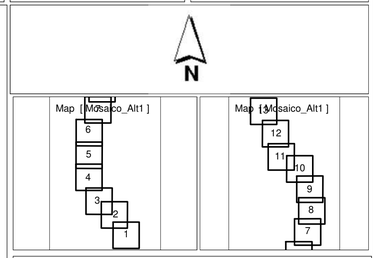
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 4 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)







Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 1B

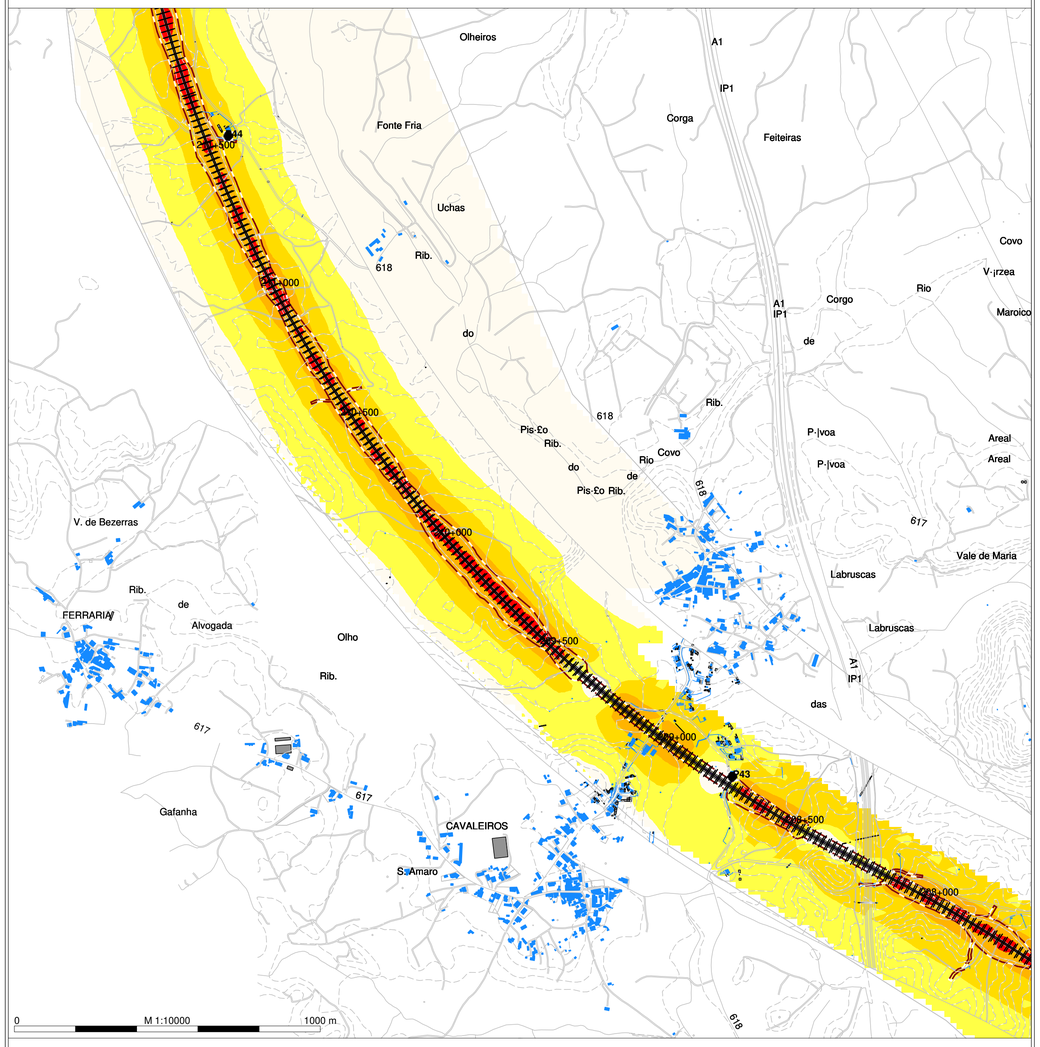
Dezembro 2022

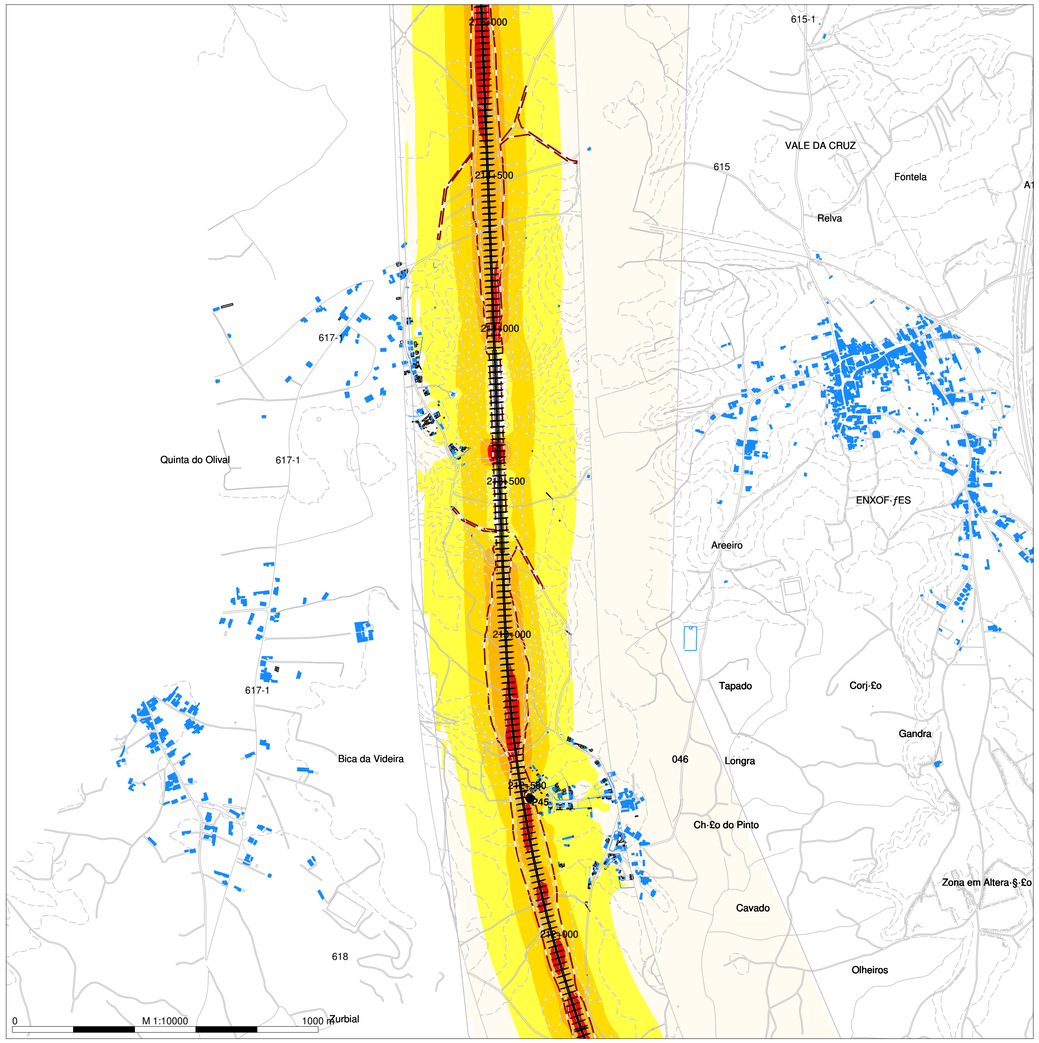
IMMI 2019

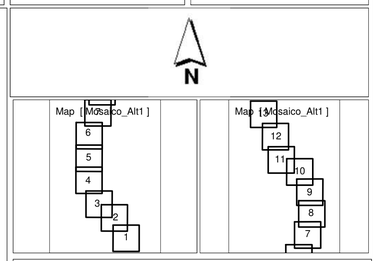
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 4 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)







Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

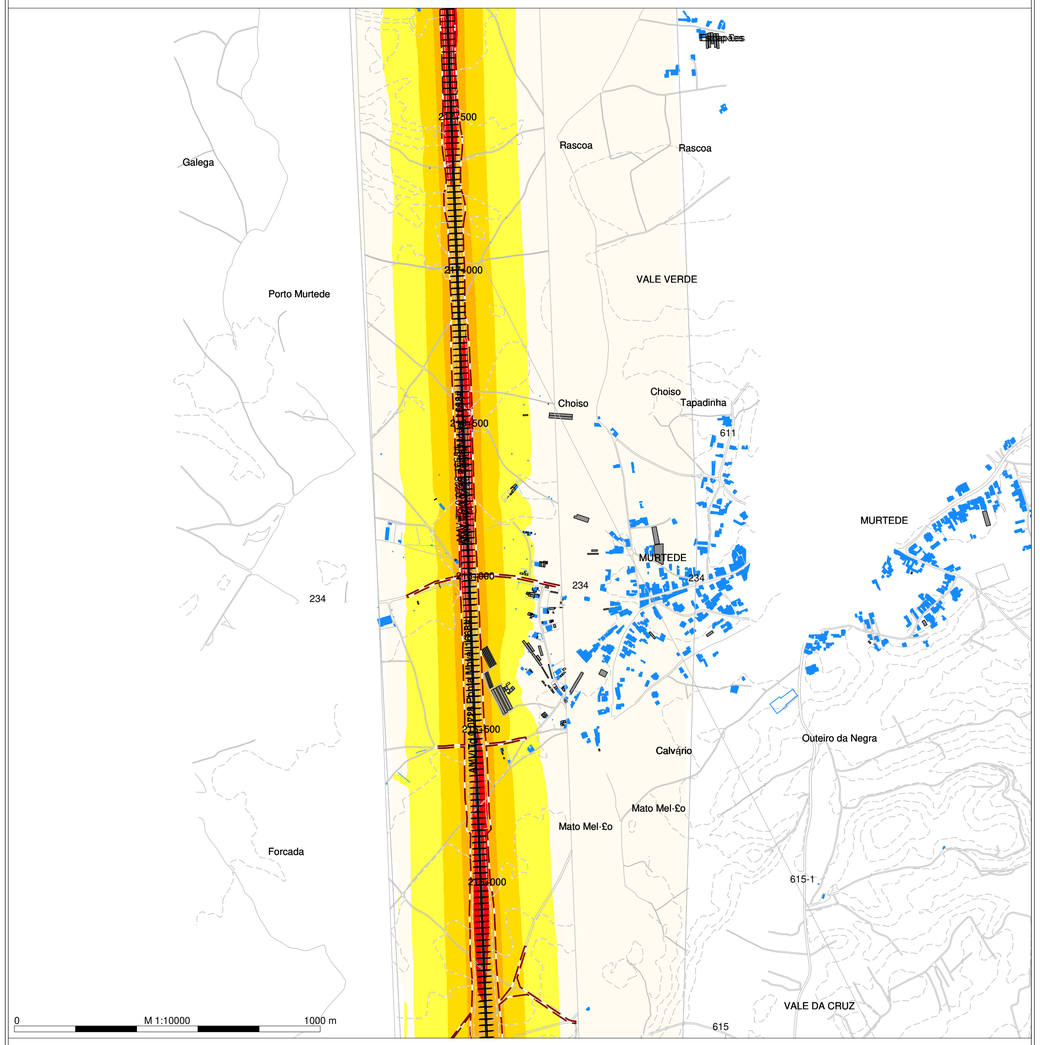
Figura nº 2B

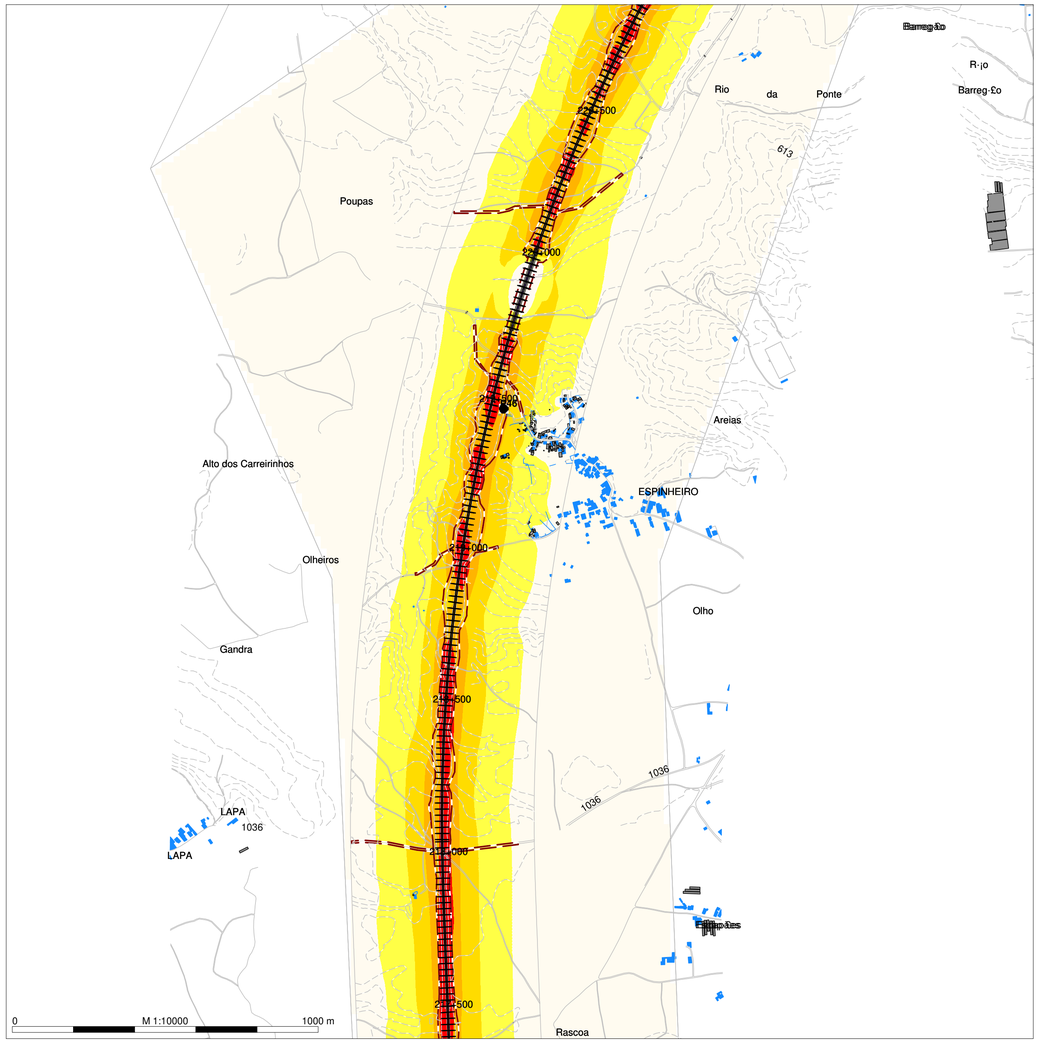
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

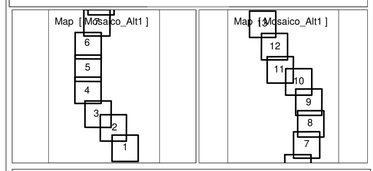
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 4 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)





N



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 3B

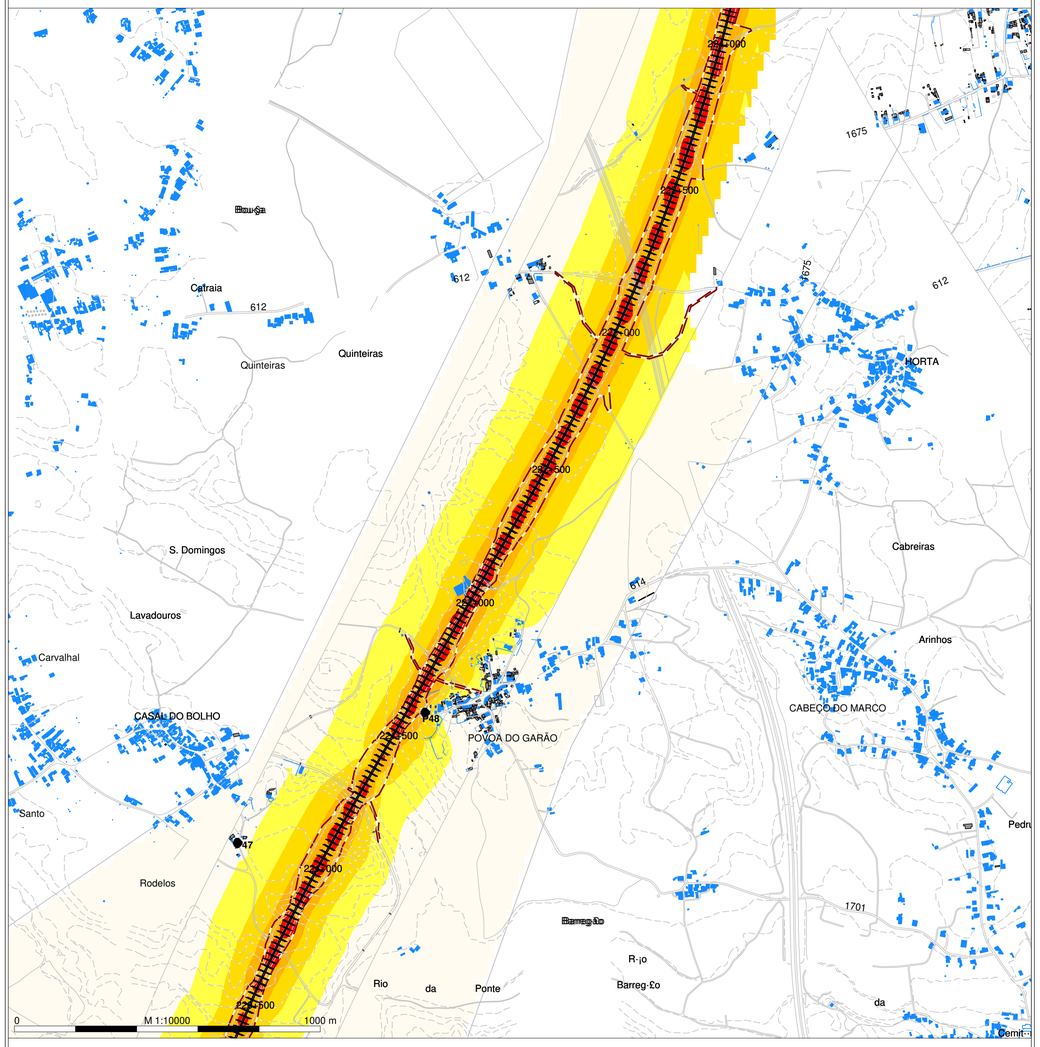
Dezembro 2022

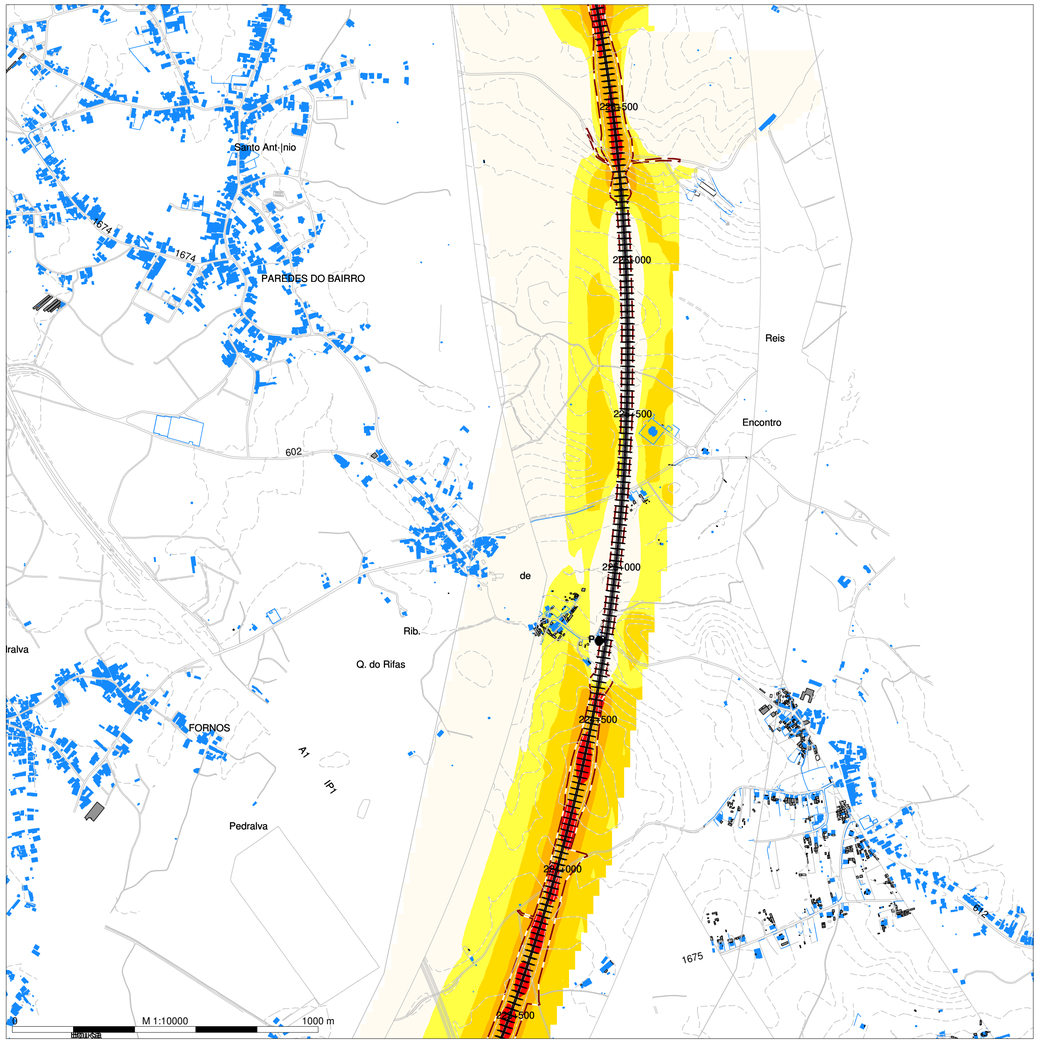
IMMI 2019

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

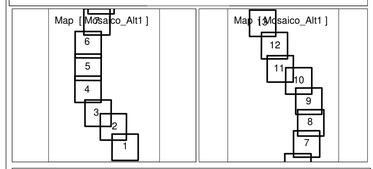
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 4 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)





N



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

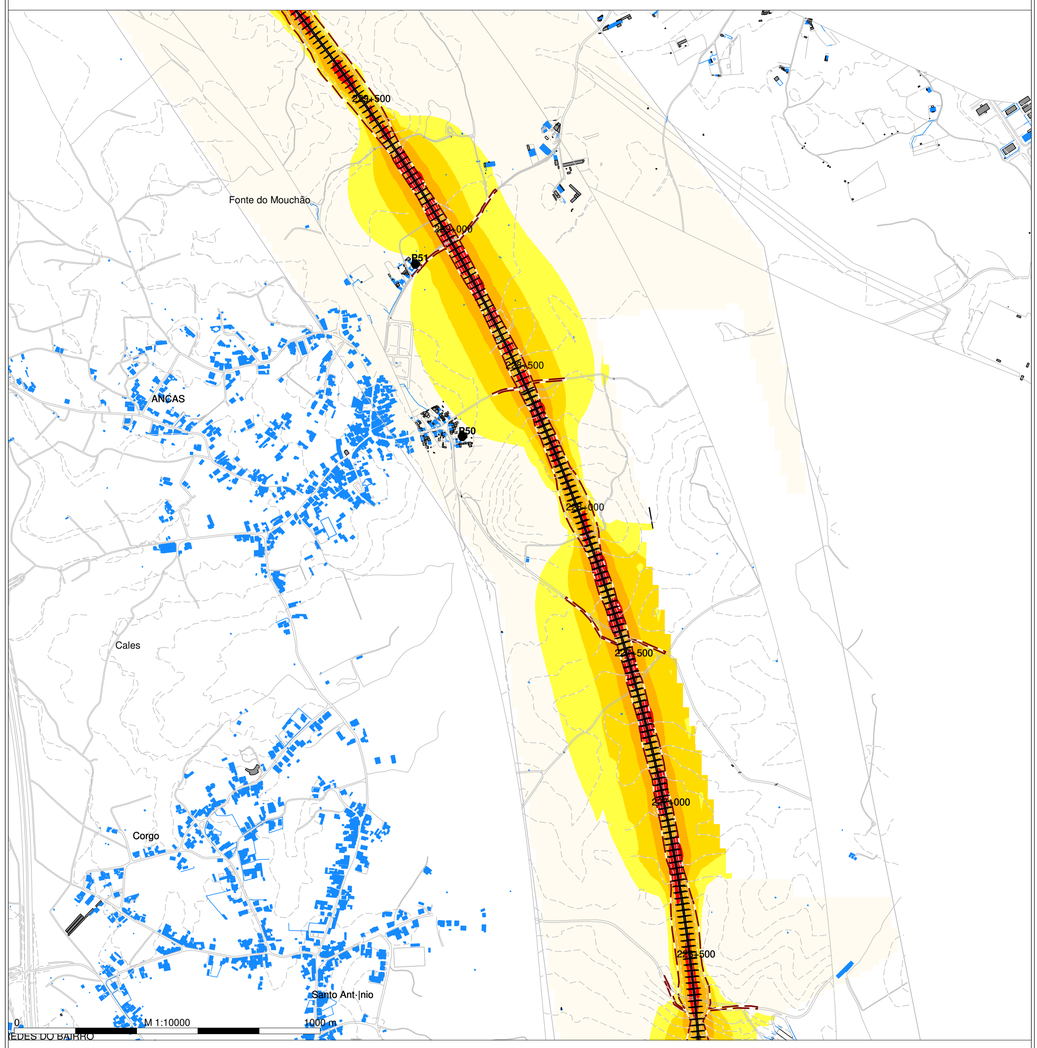
Figura nº 4B

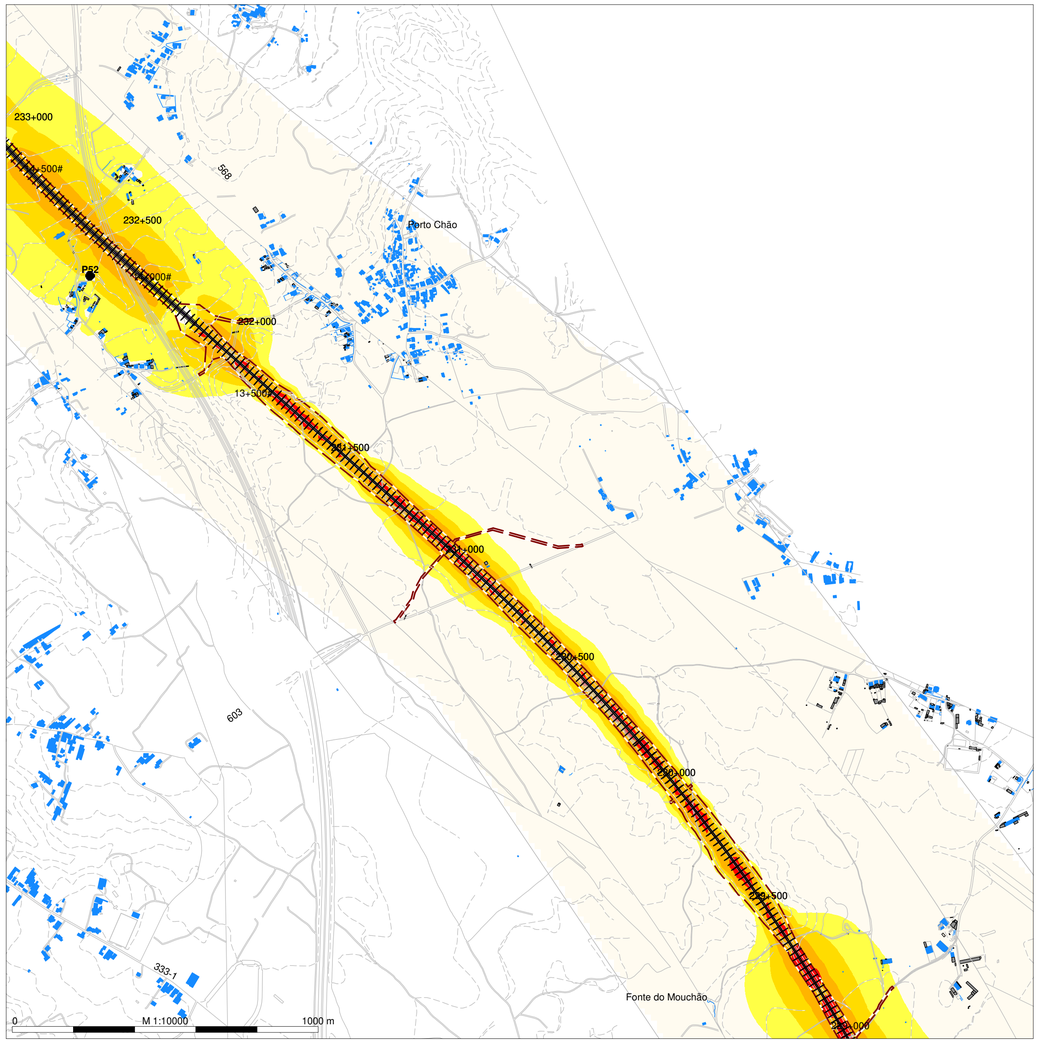
Dezembro 2022

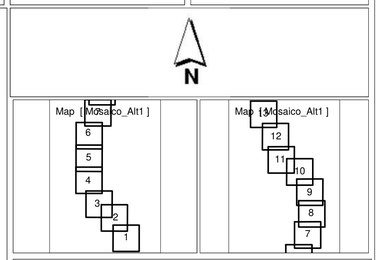
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 4 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)







Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

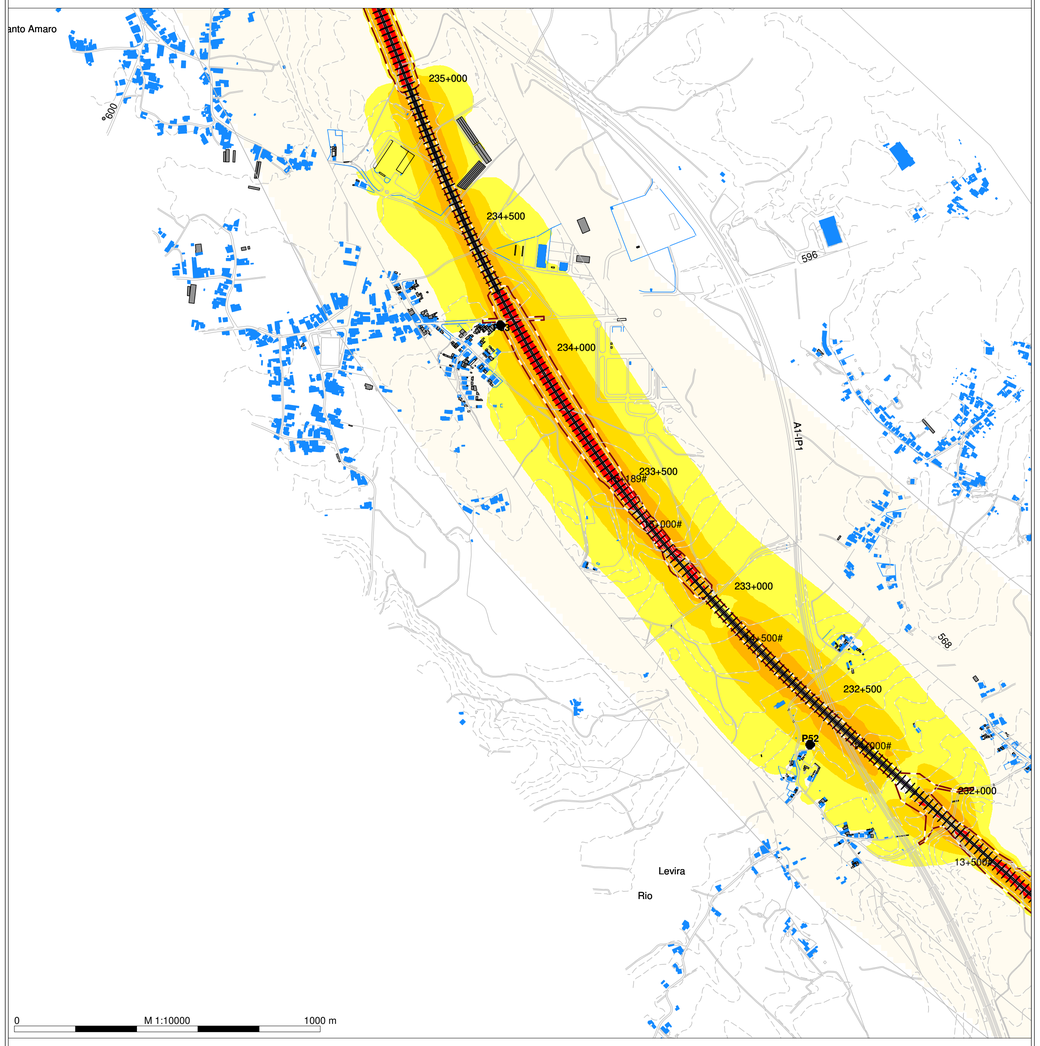
Figura nº 5B

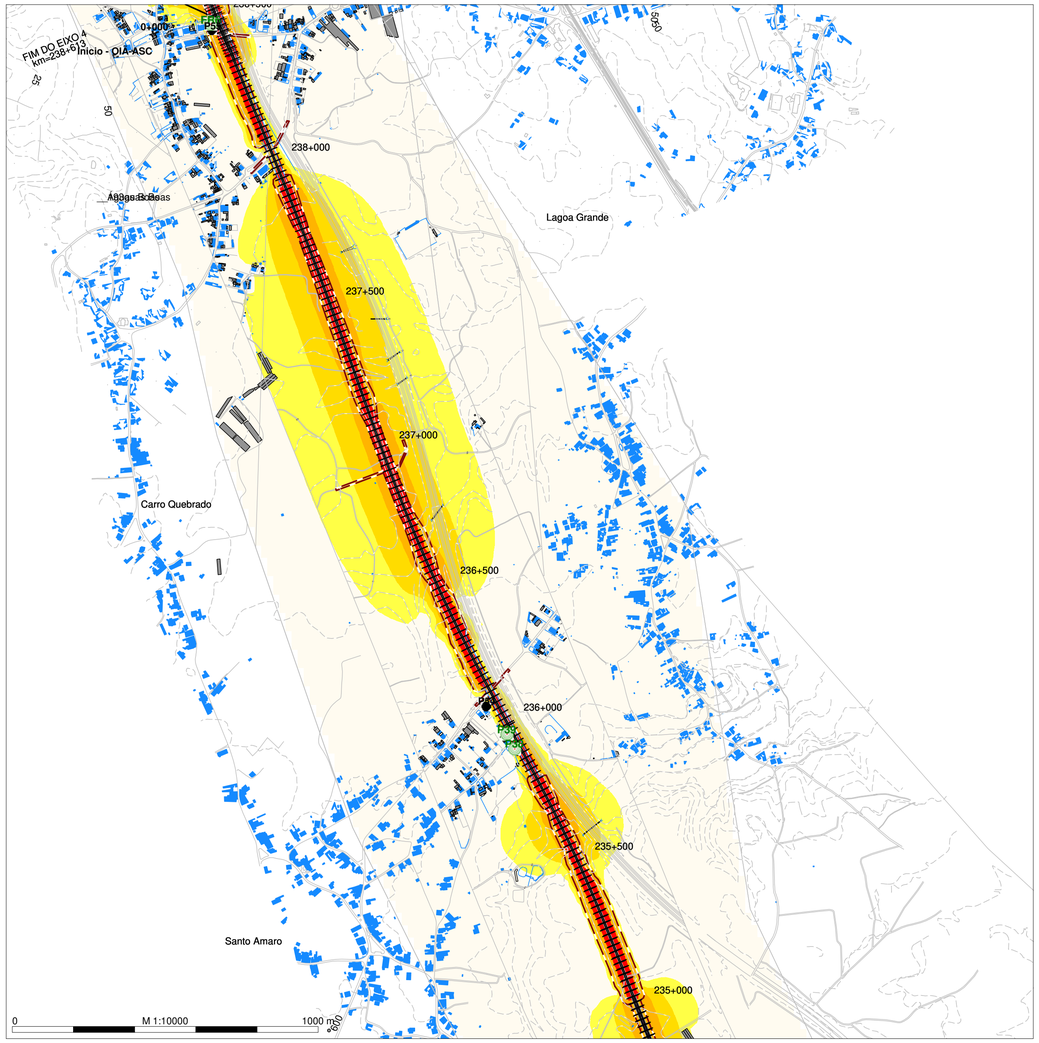
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

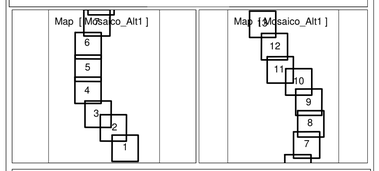
TRECHO NORTE - EIXO 4 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)





N

Map [Mosaico_Alt1]



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

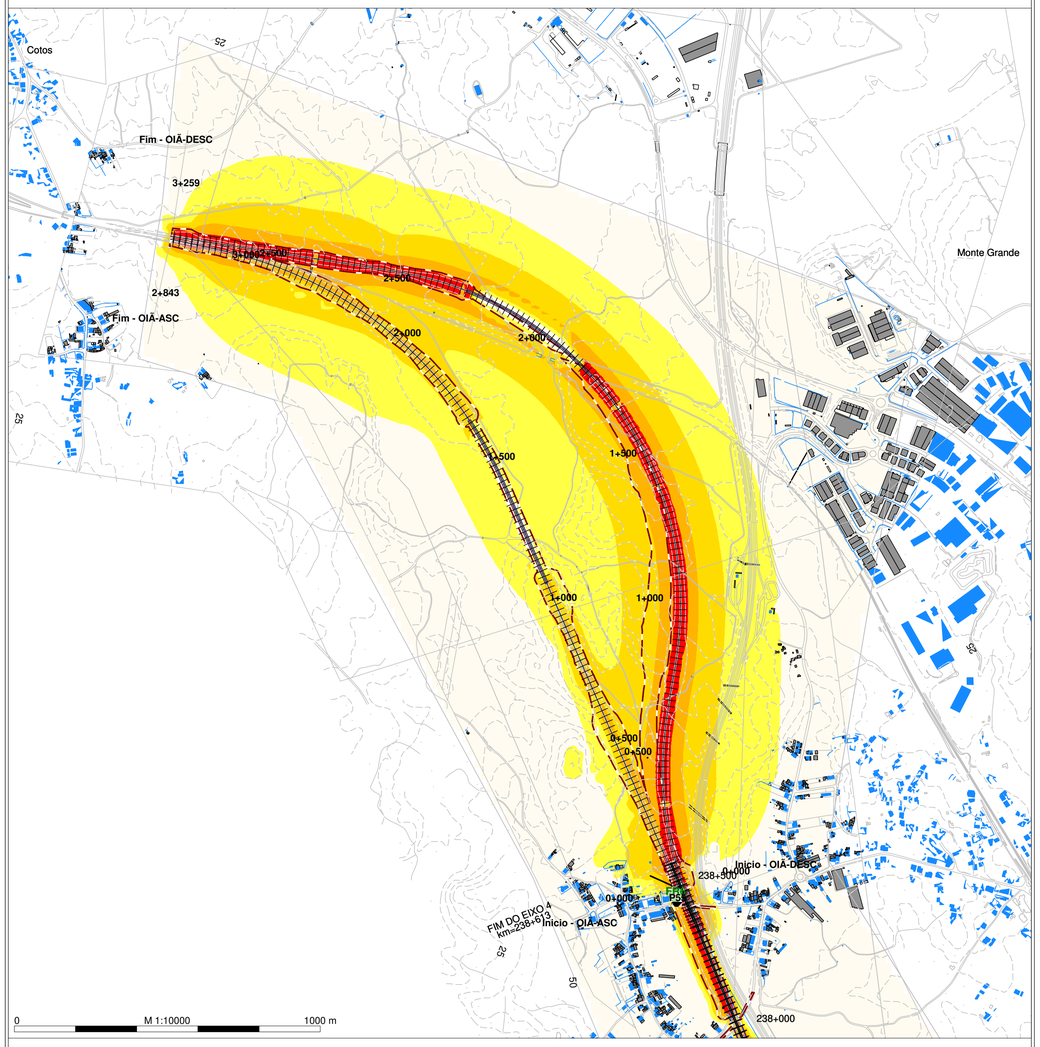
Figura nº 6B

Dezembro 2022

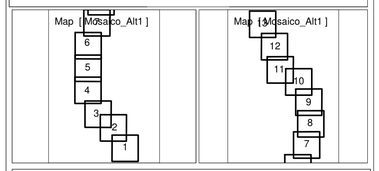
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 4 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)



N



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 7B

Dezembro 2022

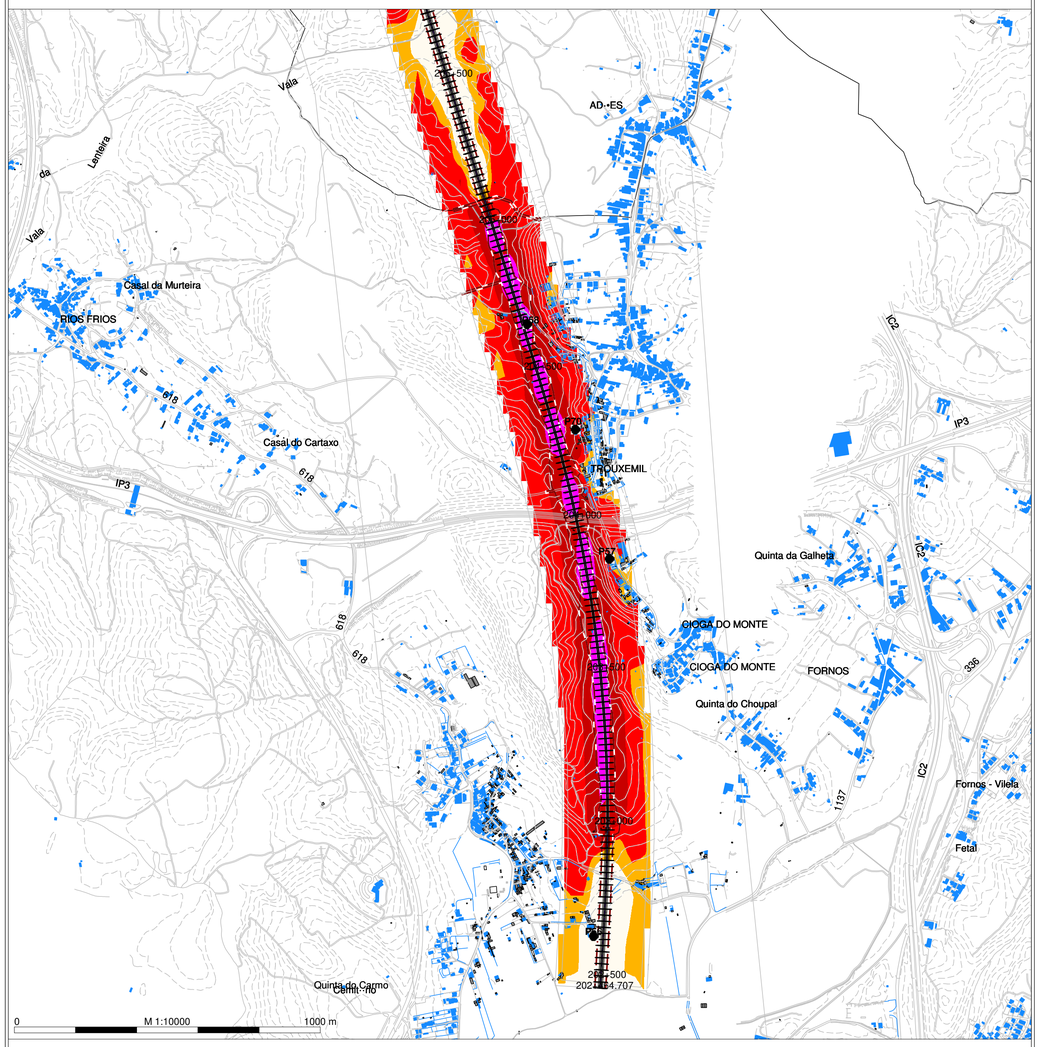
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

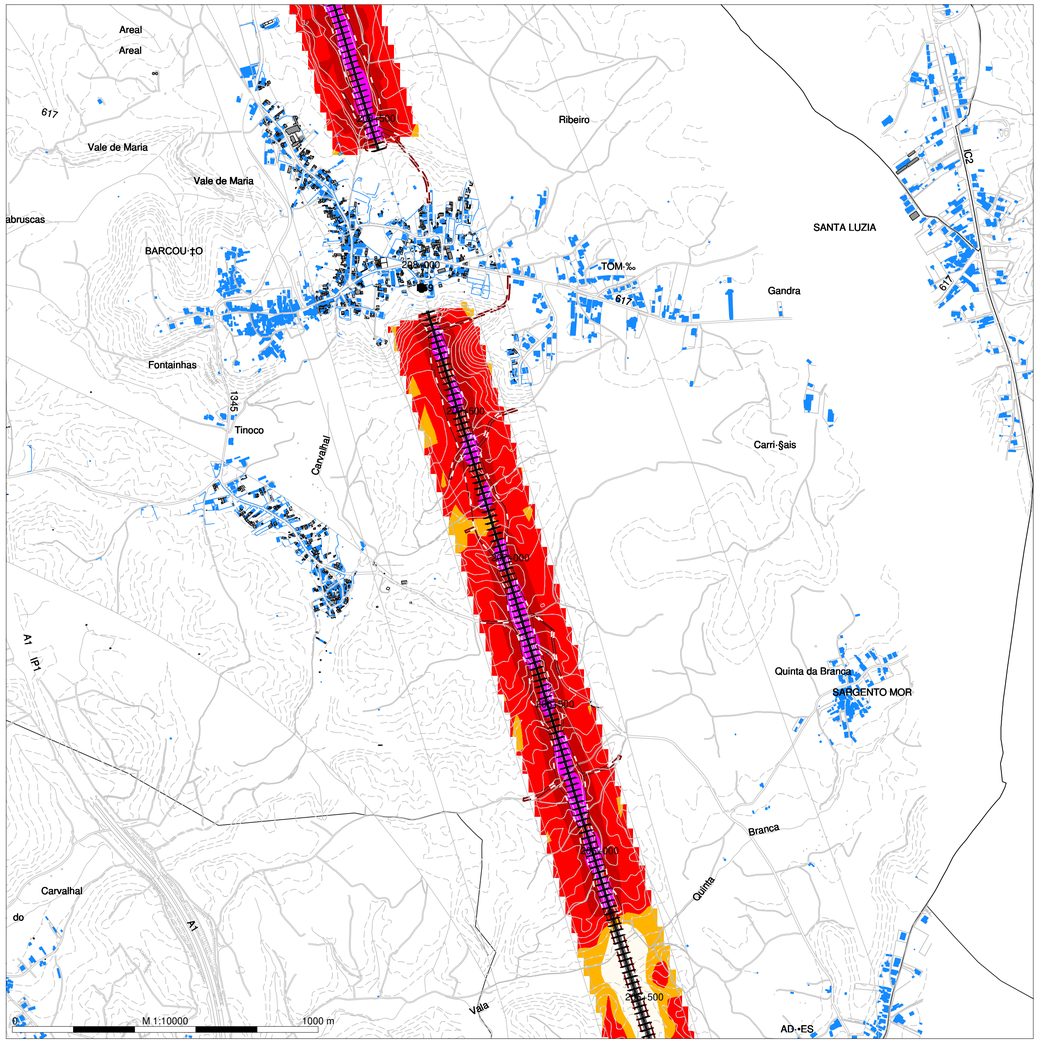
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 5 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)

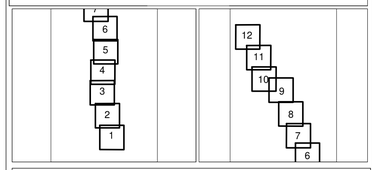
arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.





N



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 1A

Dezembro 2022

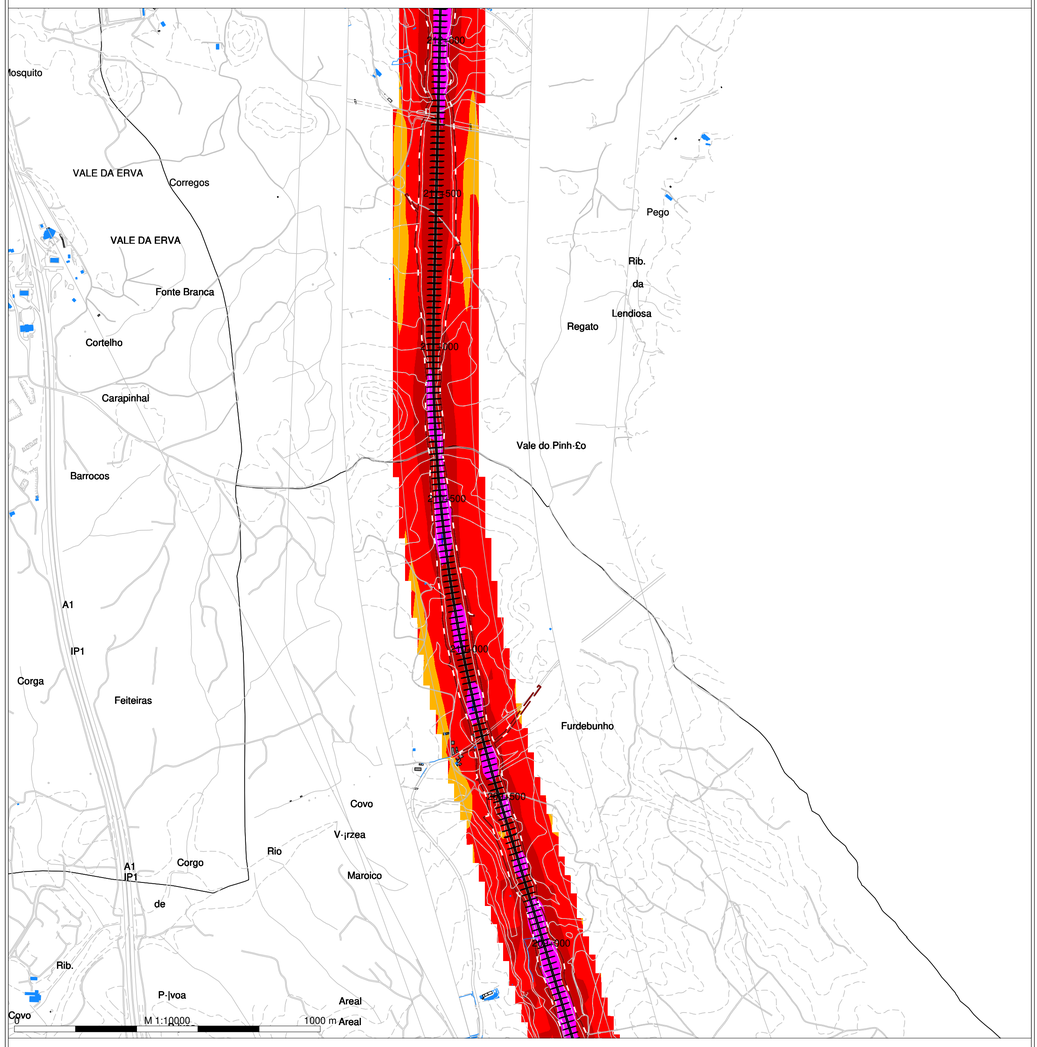
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

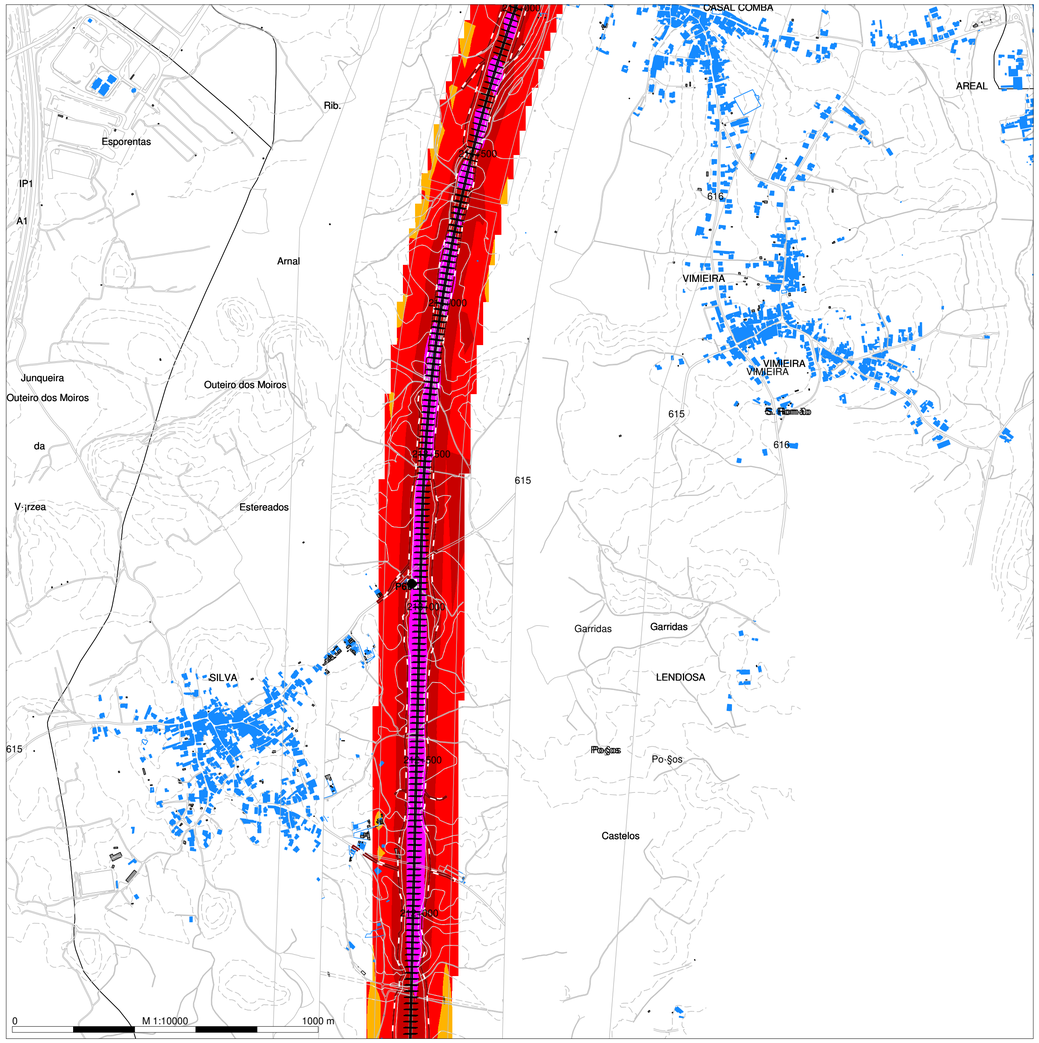
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

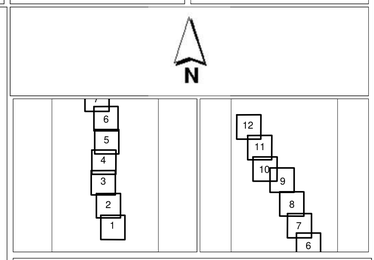
TRECHO NORTE - EIXO 5 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)

arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.







DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 2A

Dezembro 2022

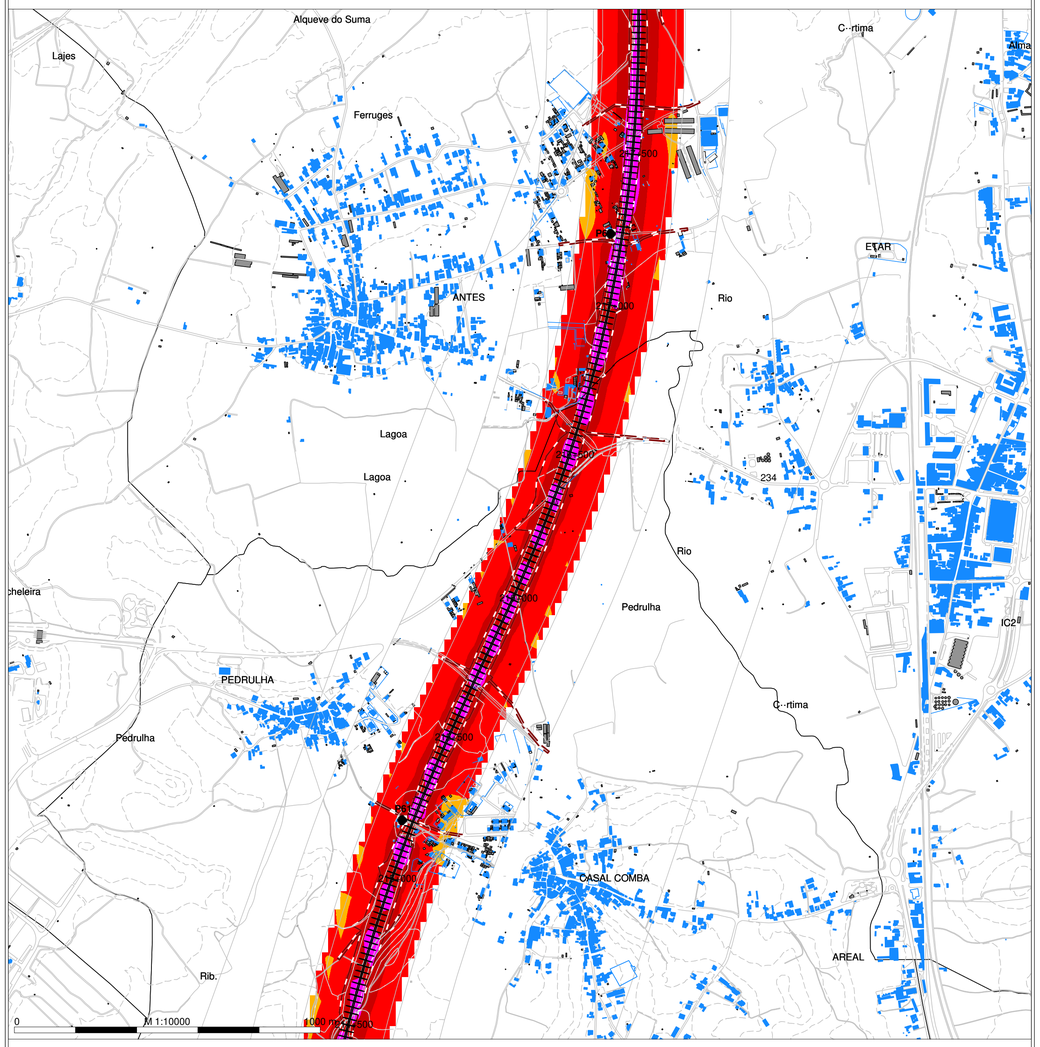
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

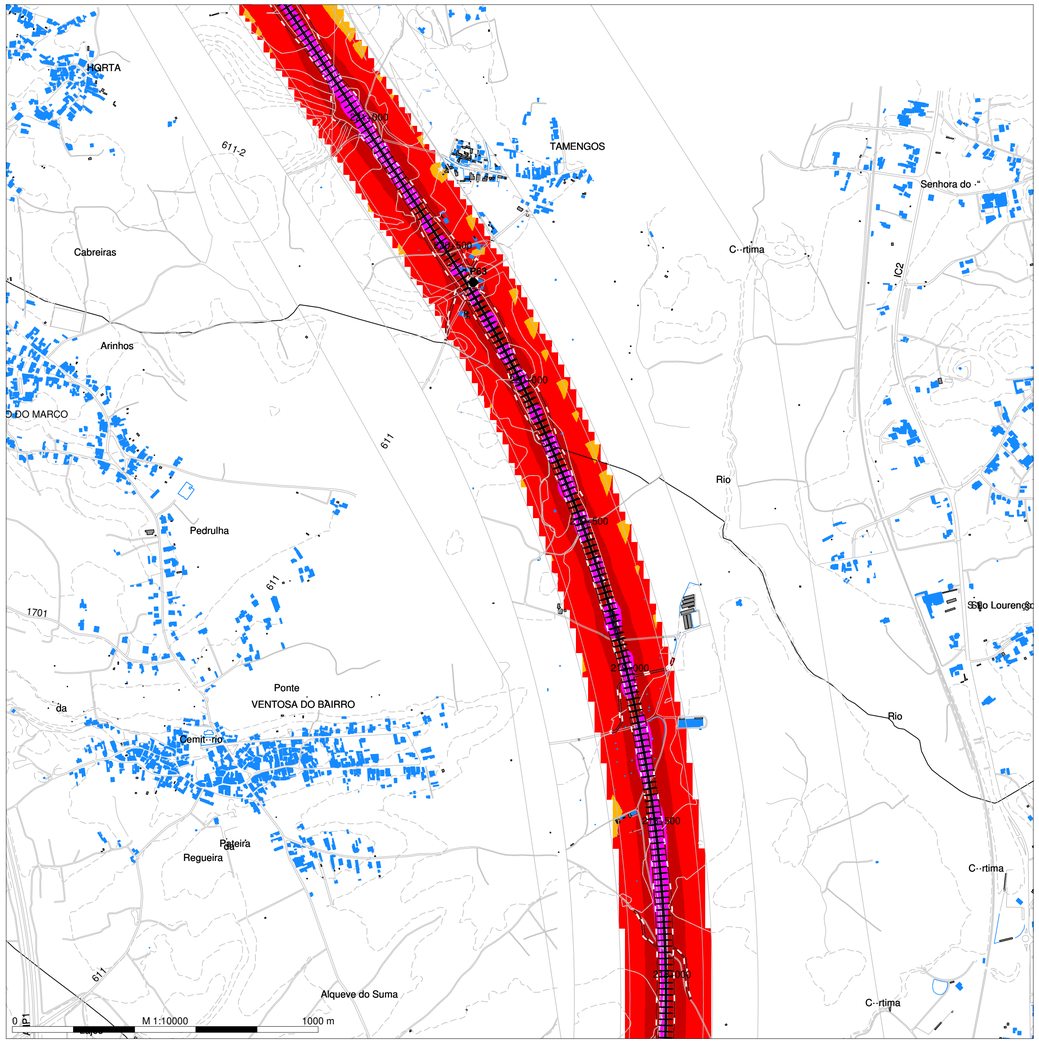
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 5 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)

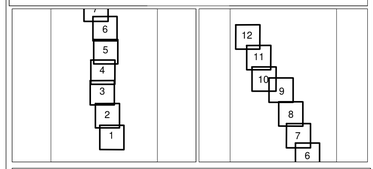
arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.





N



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

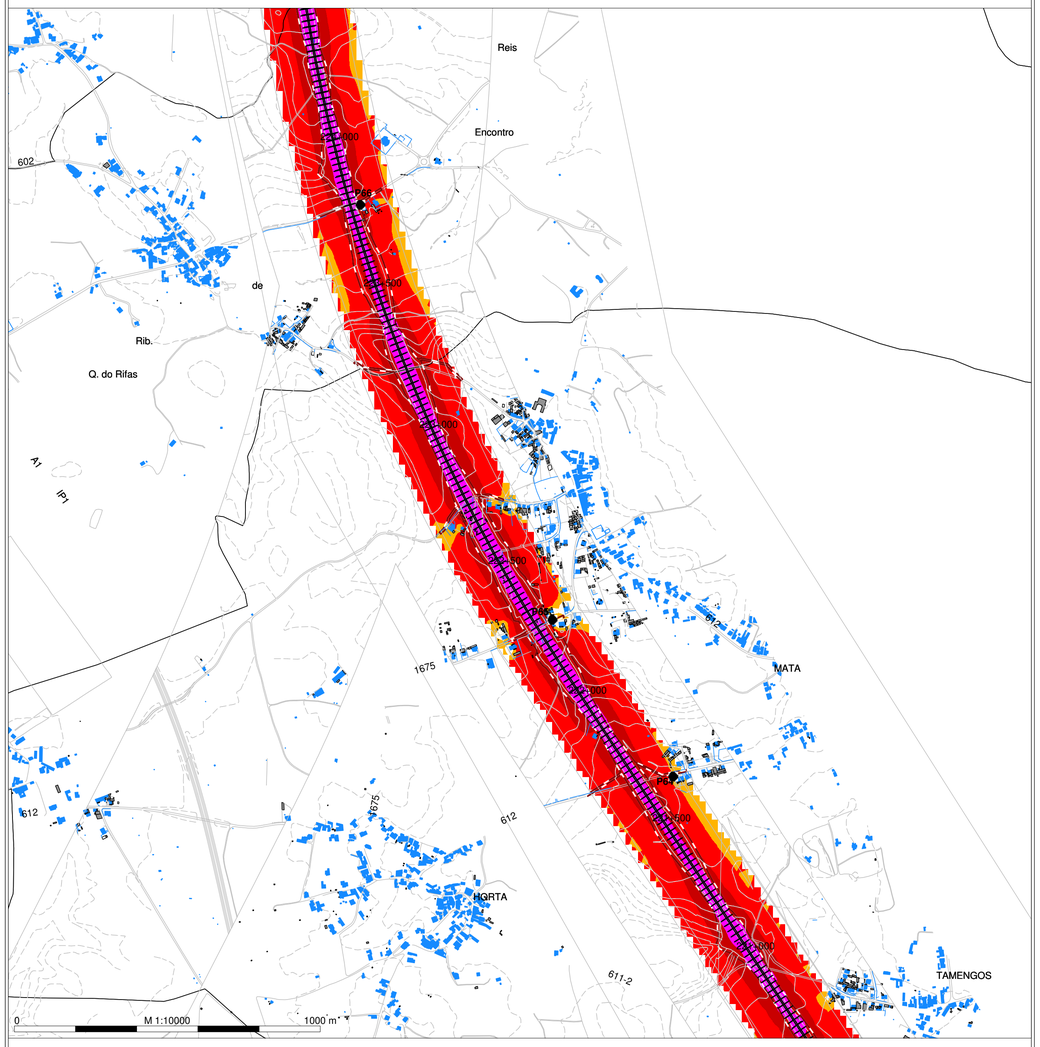
Figura nº 3A

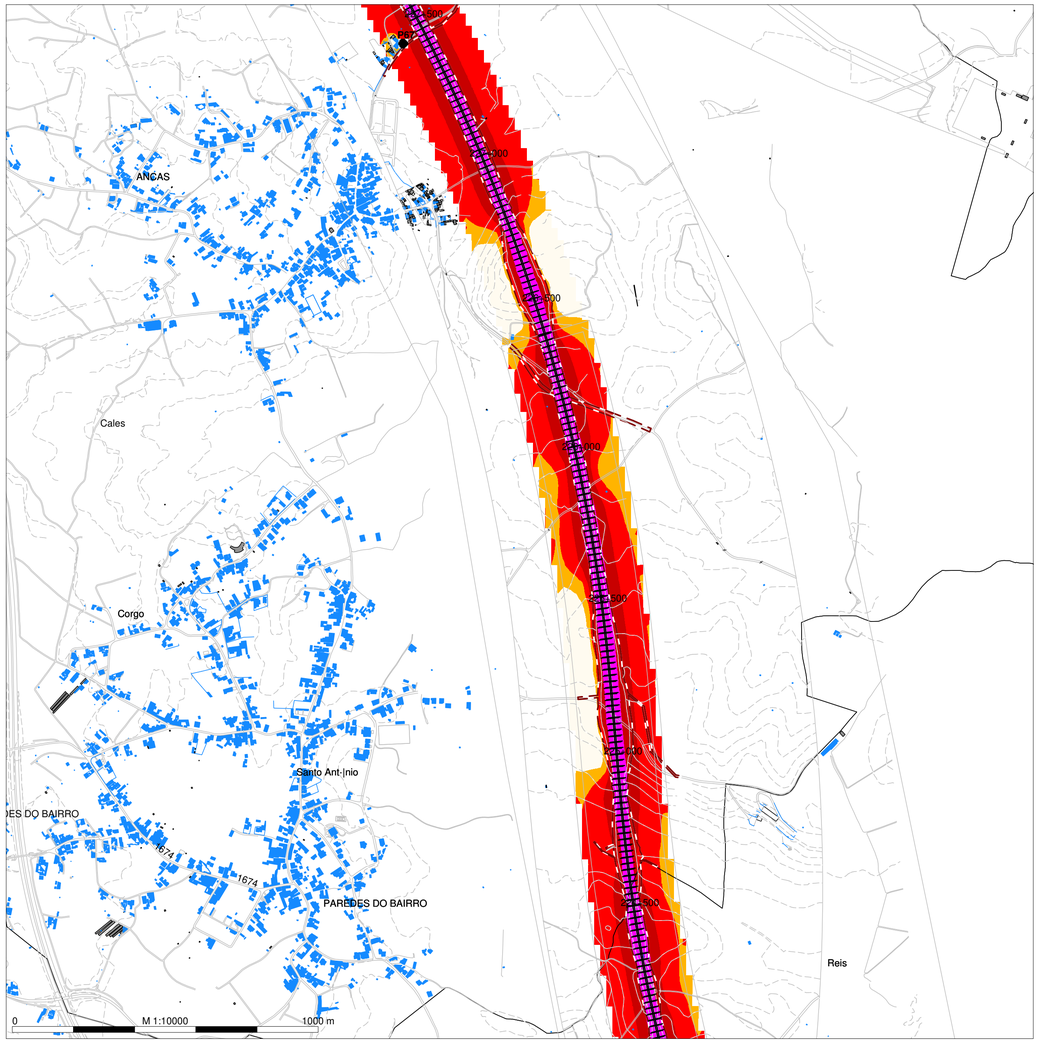
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 5 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)





N

DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

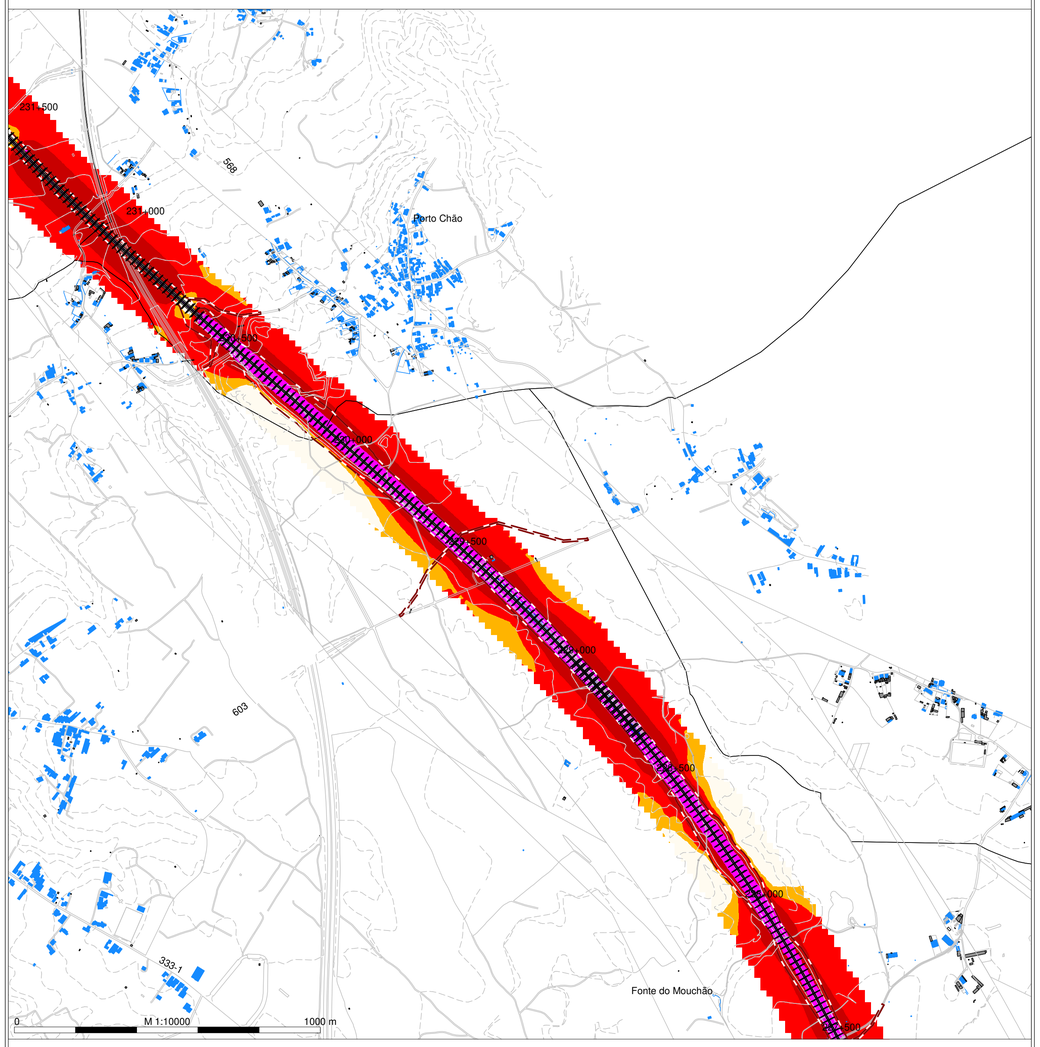
Figura nº 4A

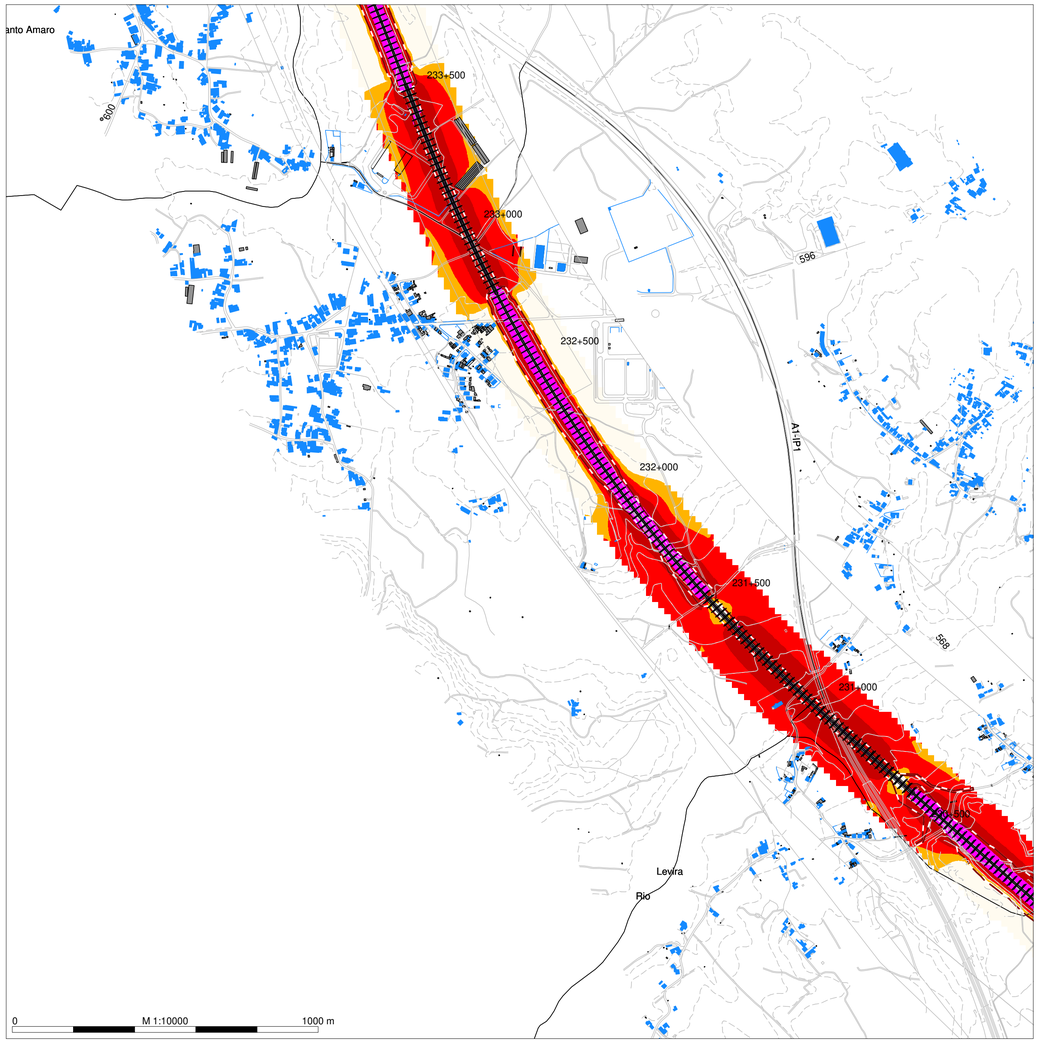
Dezembro 2022

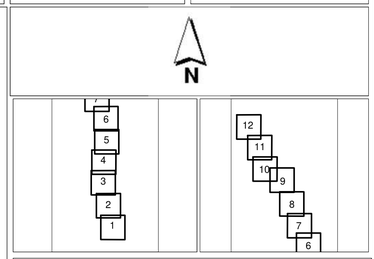
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 5 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)







DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

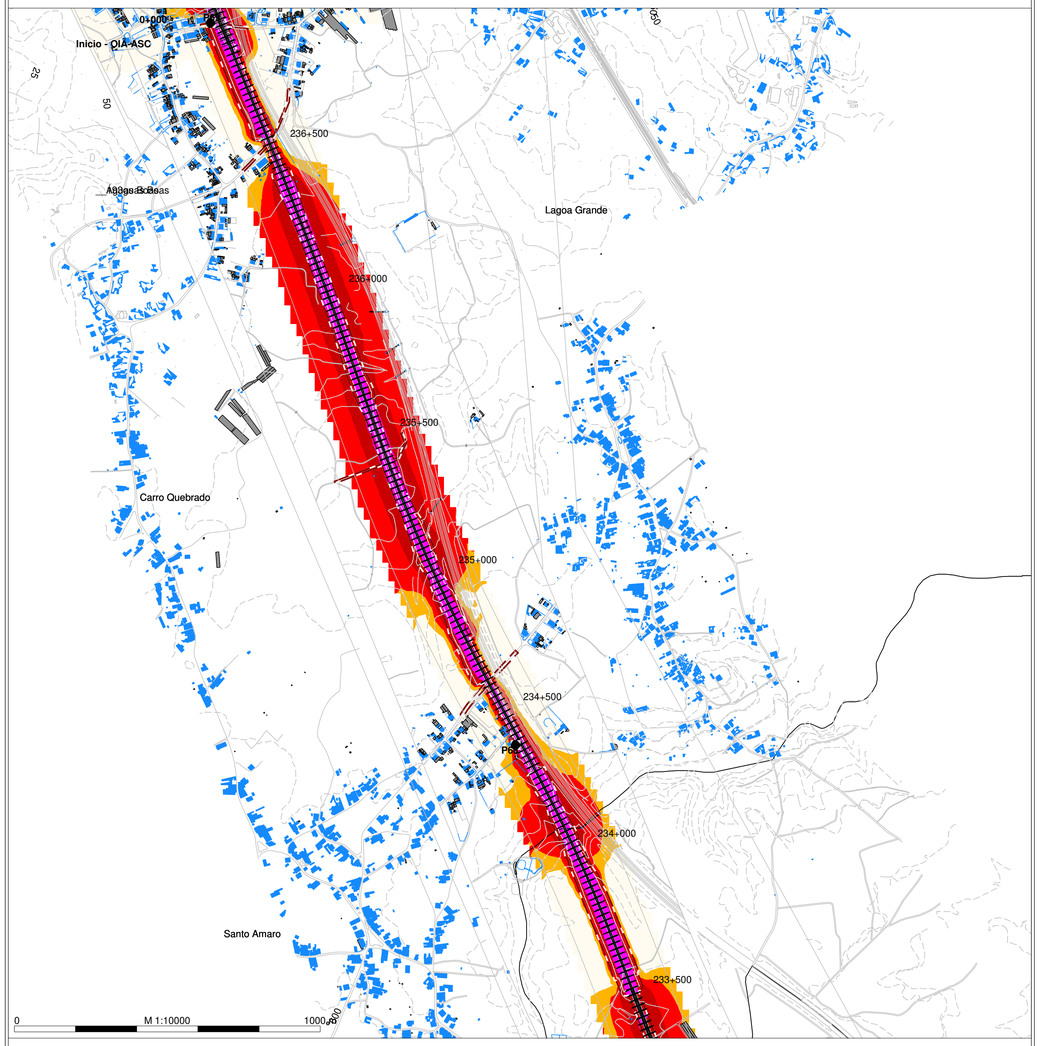
Figura nº 5A

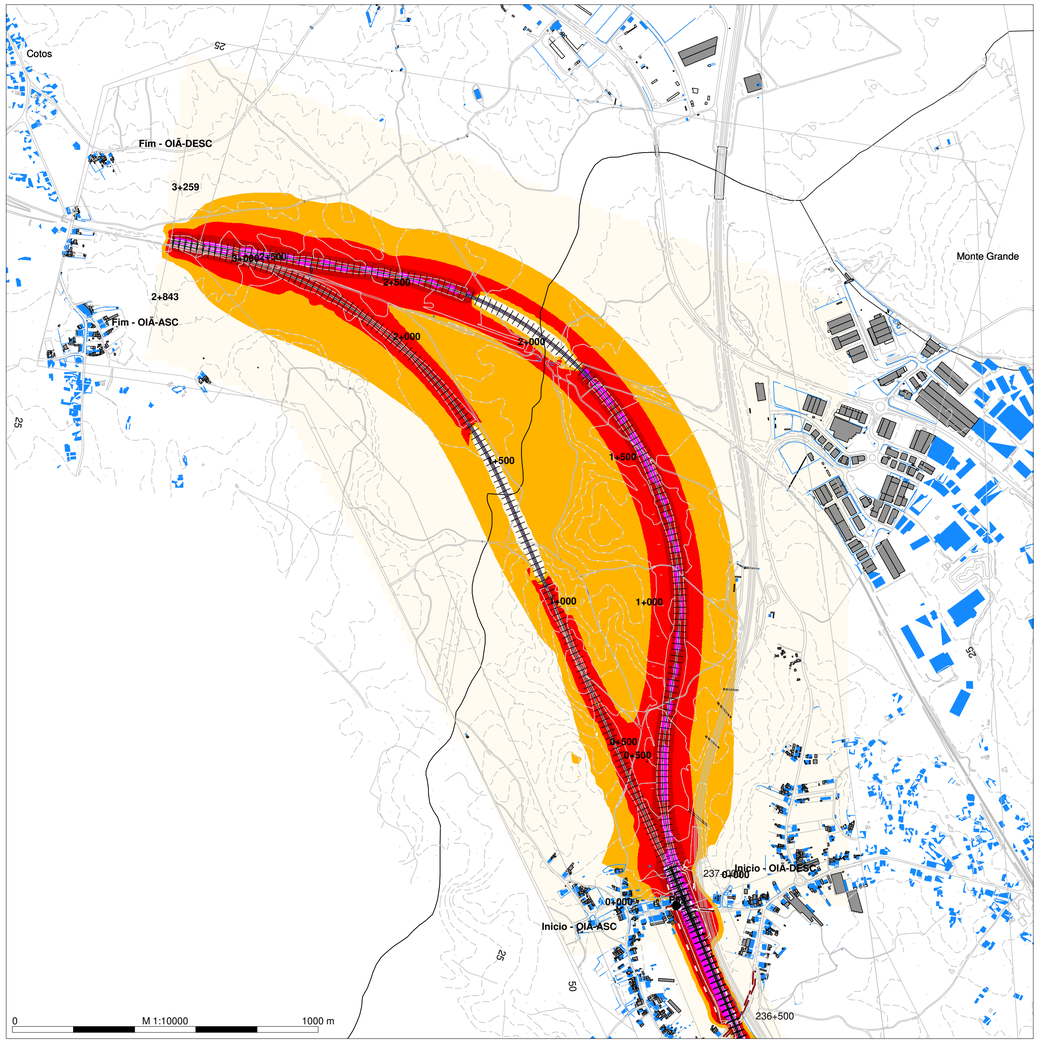
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 5 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)





N

DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 6A

Dezembro 2022

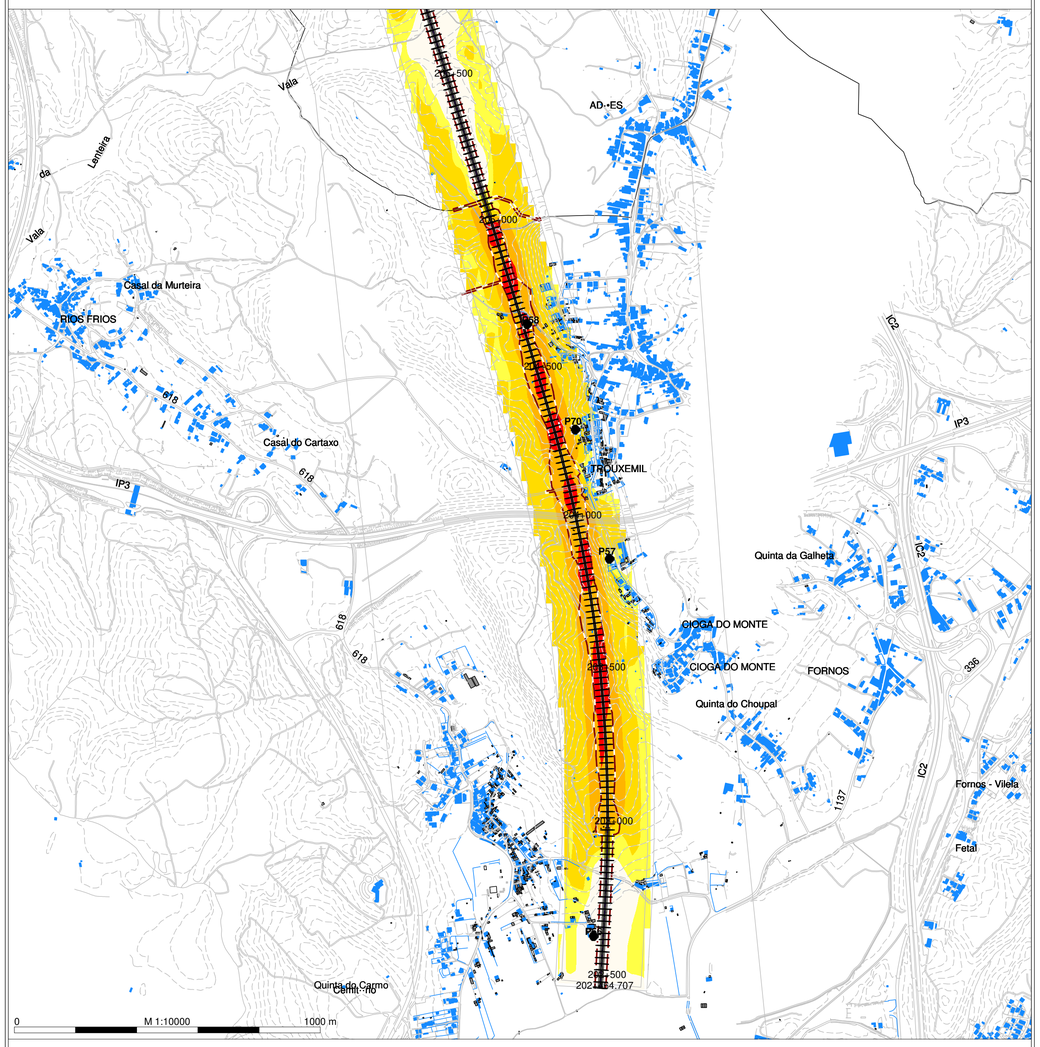
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

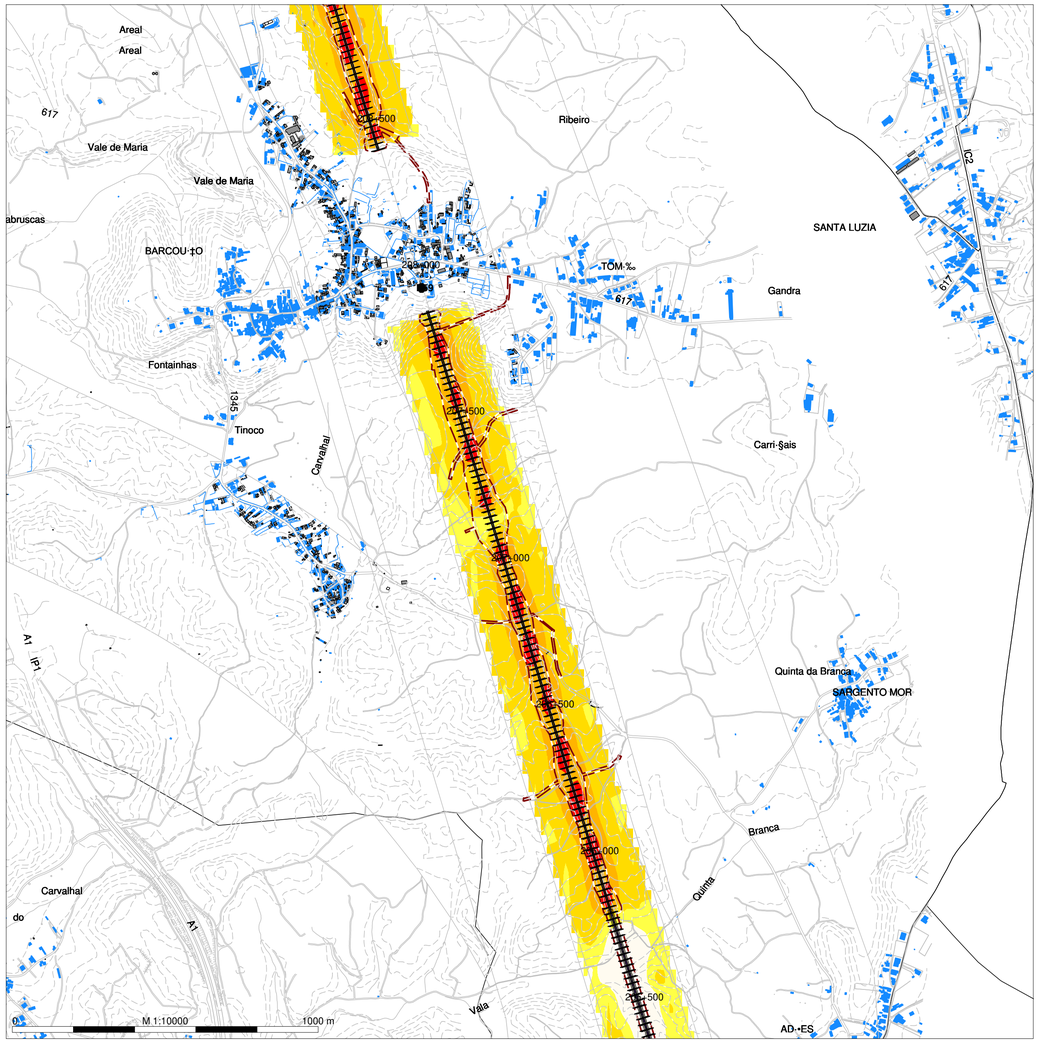
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 5 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)

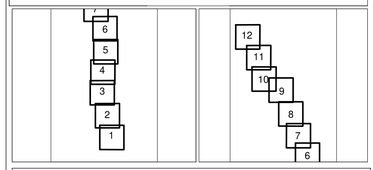
arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.





N



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 1B

Dezembro 2022

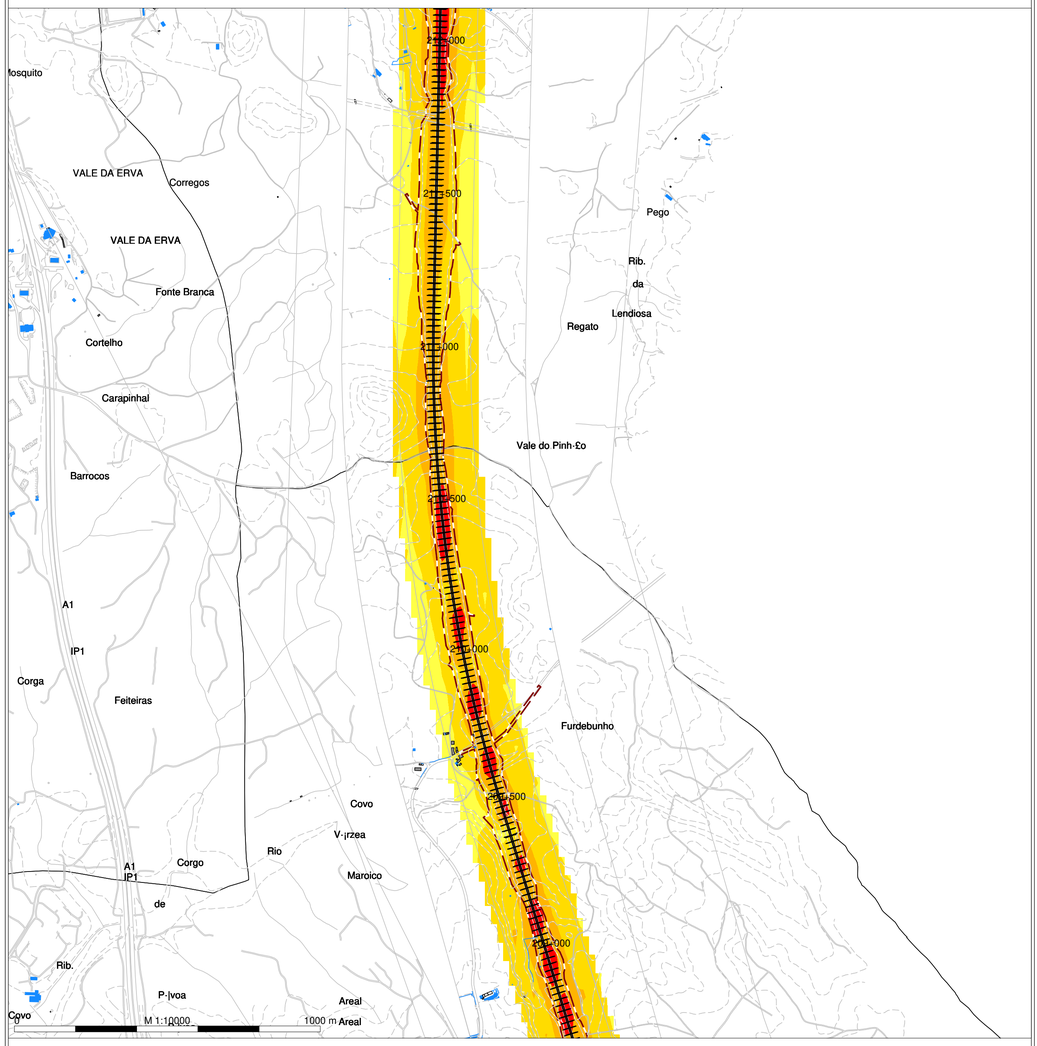
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

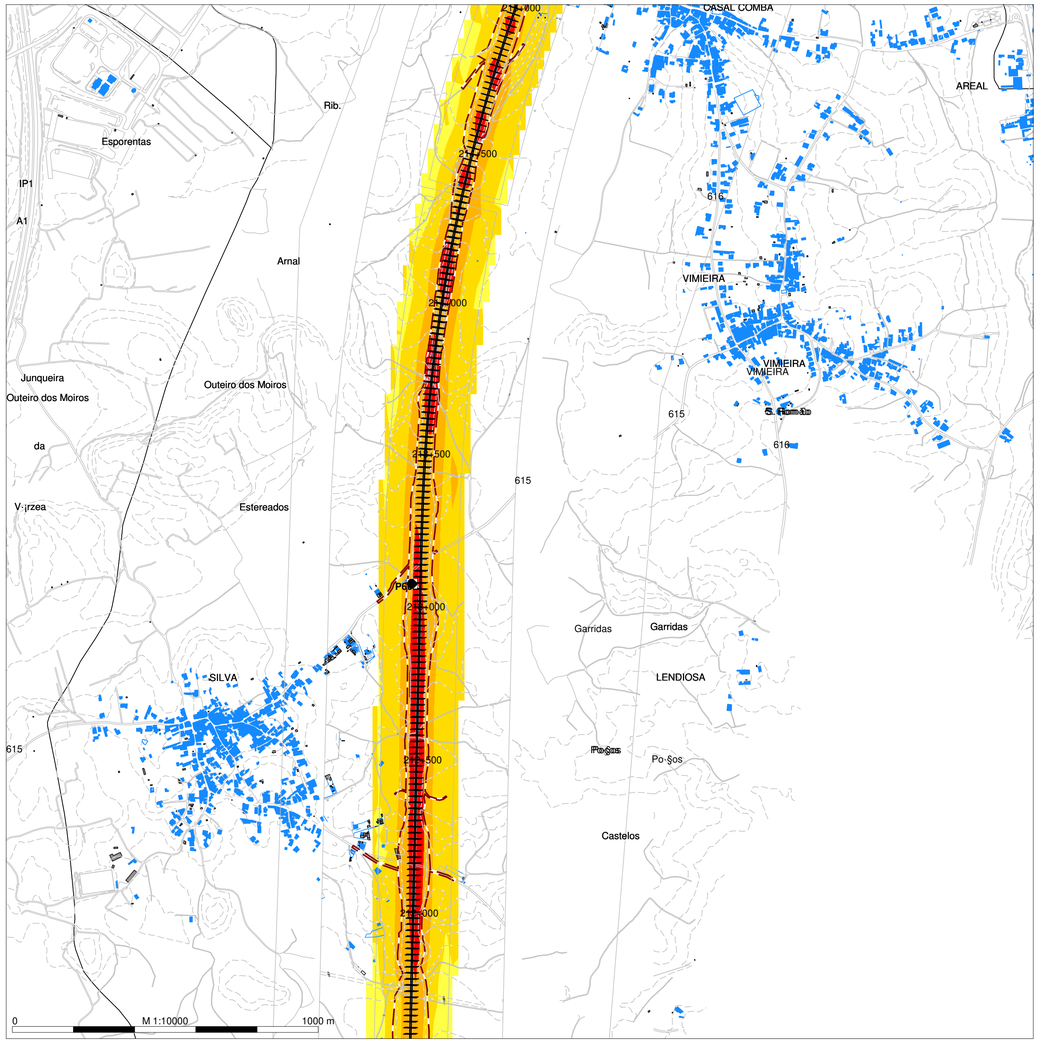
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 5 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)

arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.





N

Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 2B

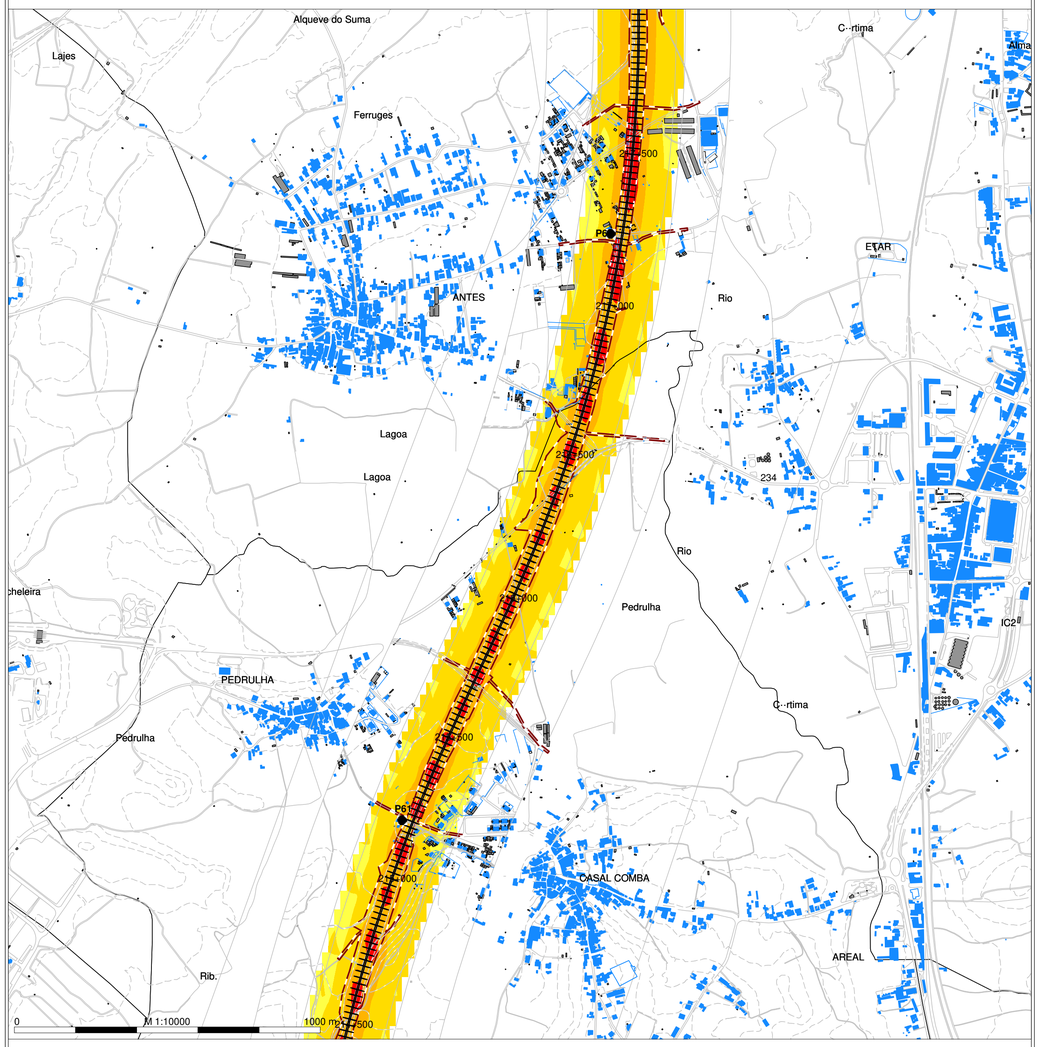
Dezembro 2022

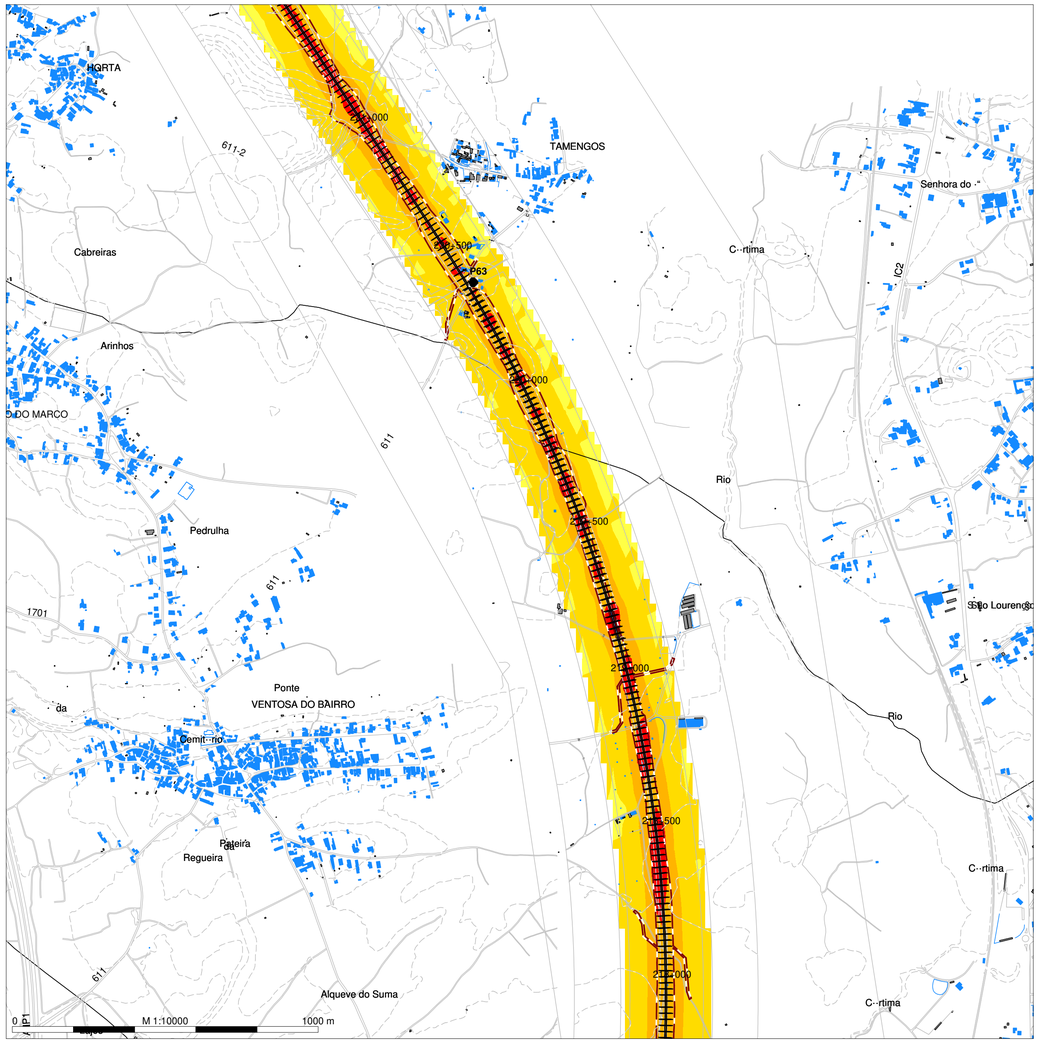
IMMI 2019

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 5 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)





N

Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 3B

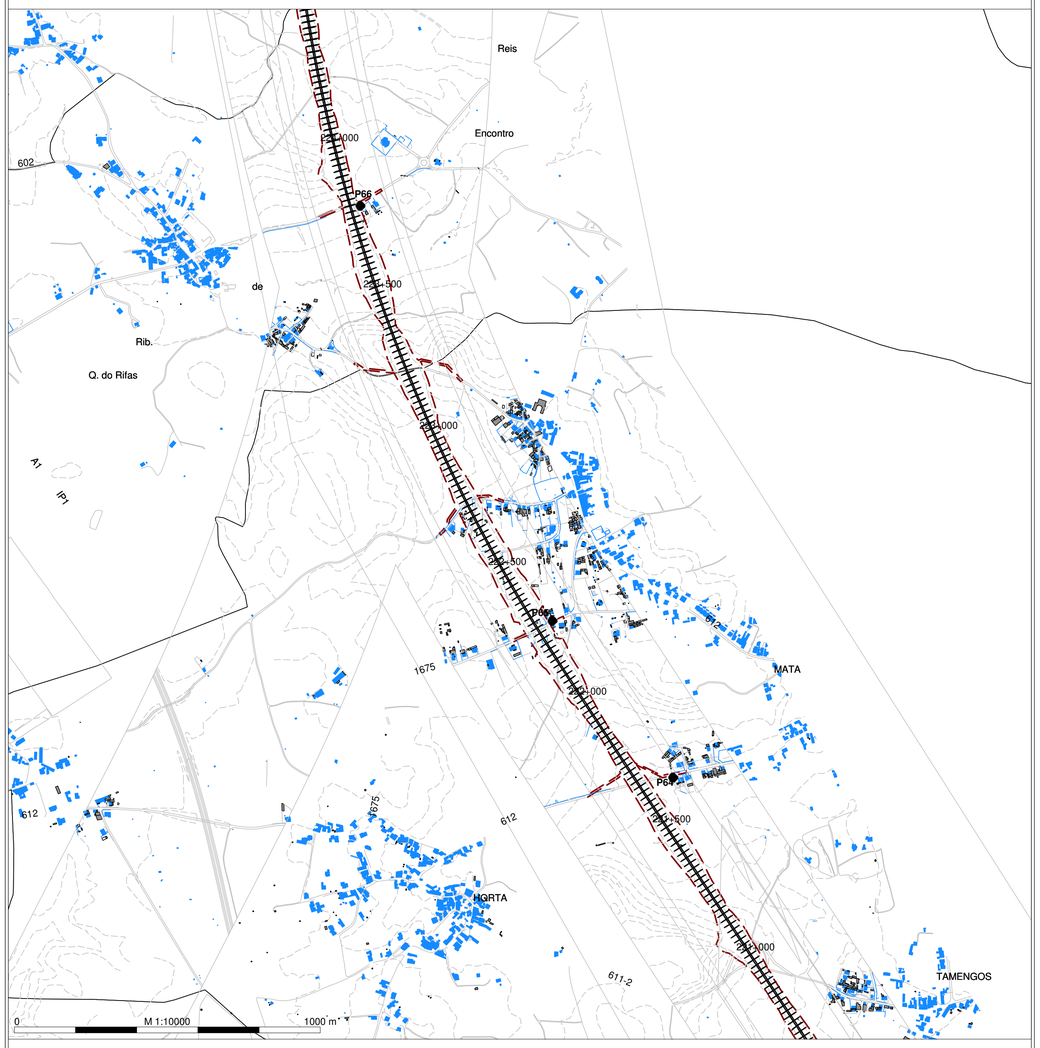
Dezembro 2022

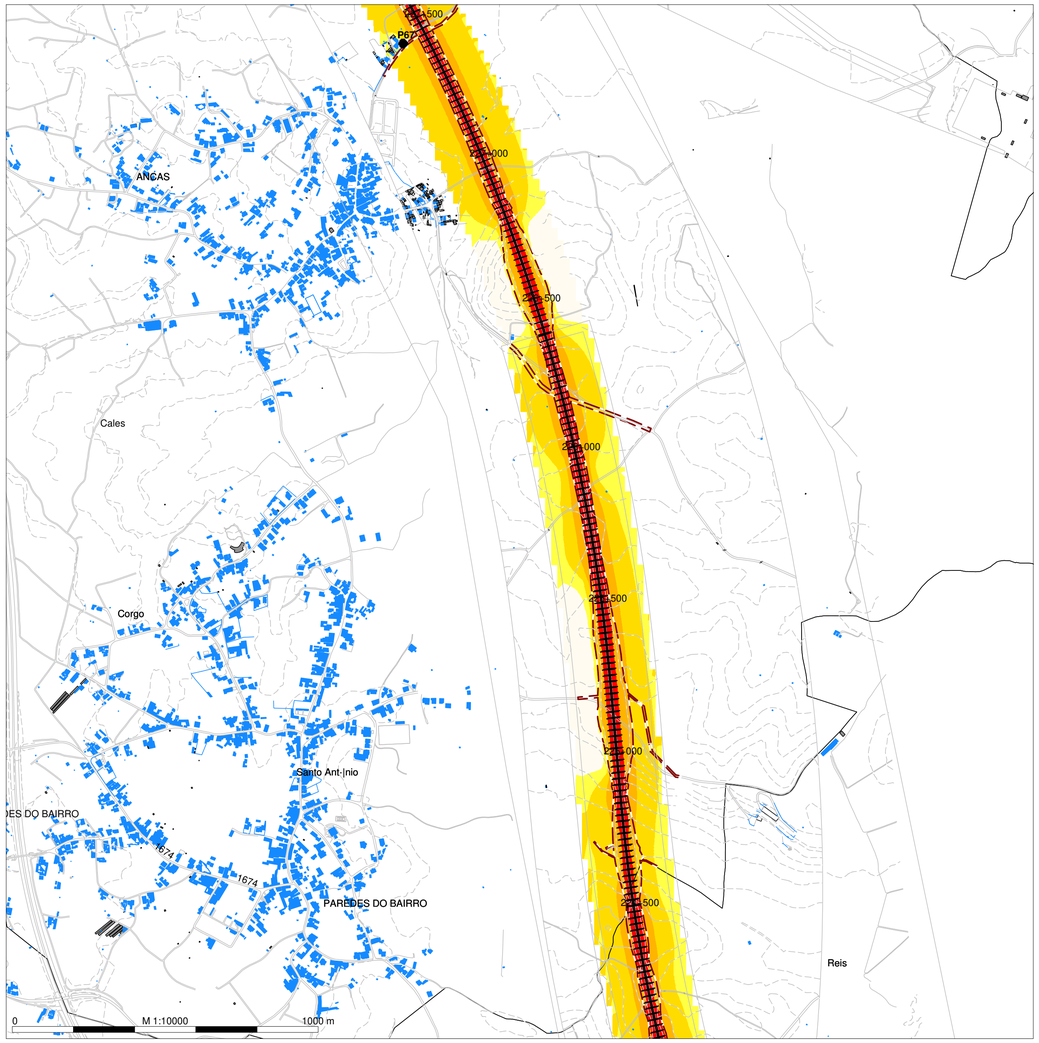
IMMI 2019

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 5 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)

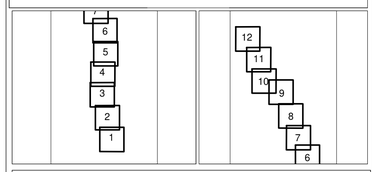




arqpais
paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE
CONSULTORES, S.A.

N



Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

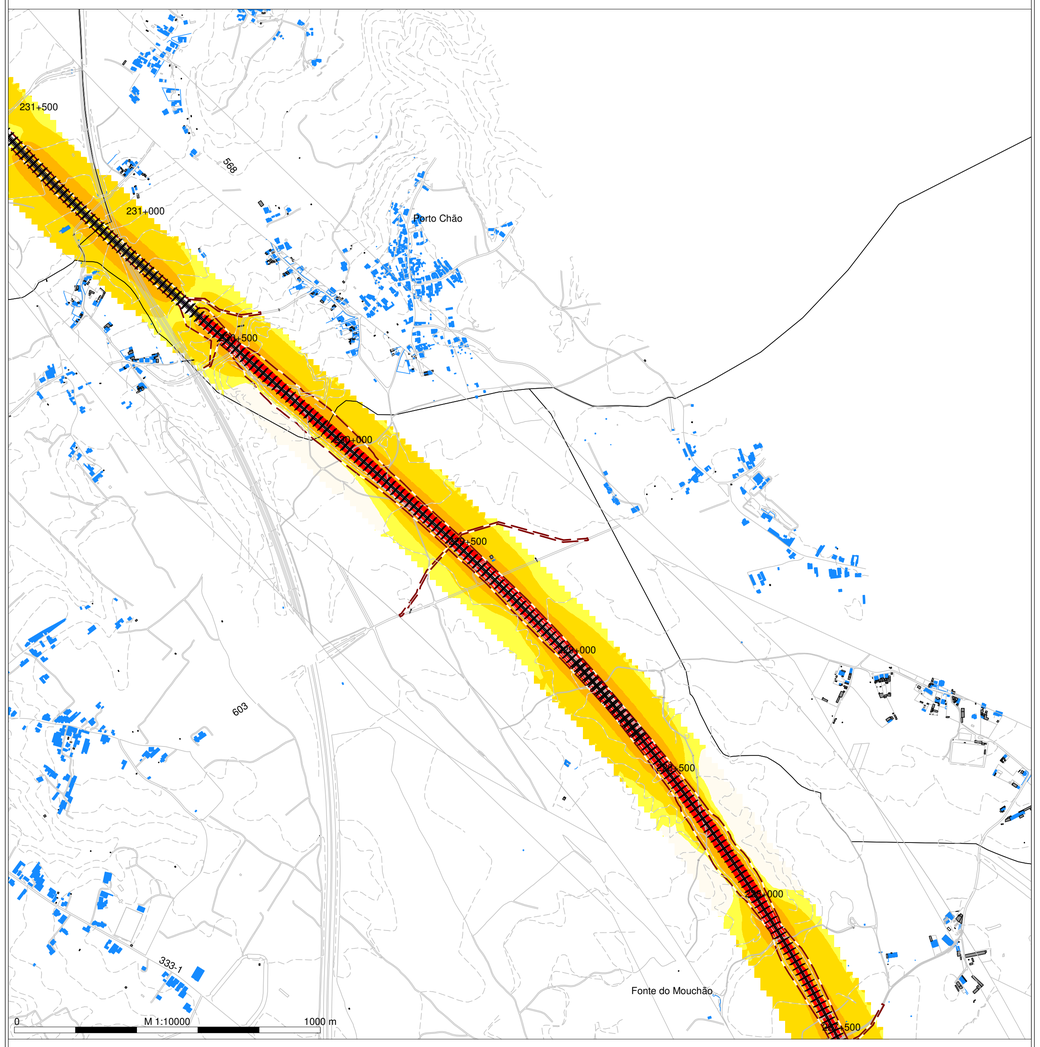
Figura nº 4B

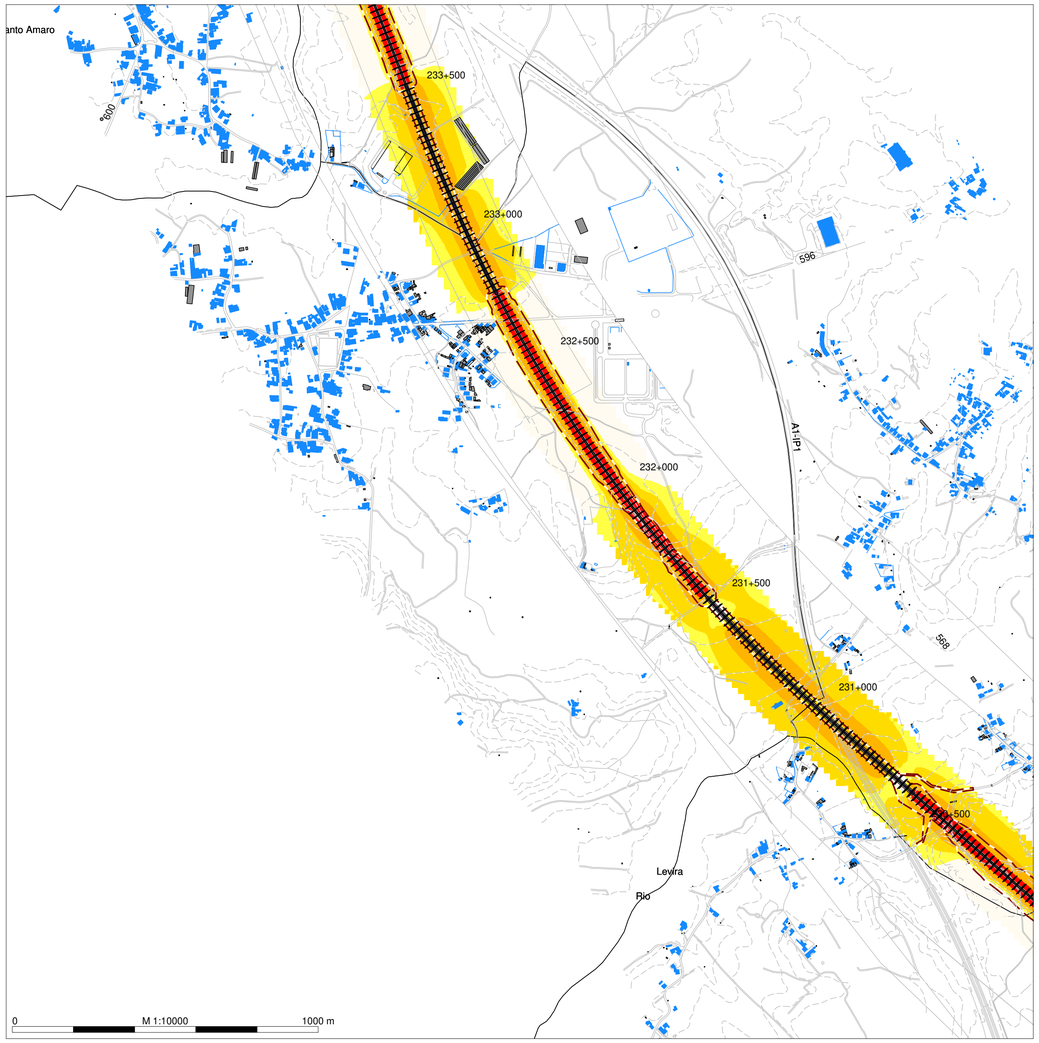
Dezembro 2022

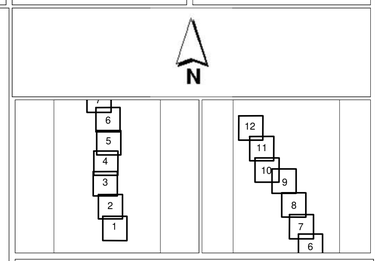
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 5 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)







Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

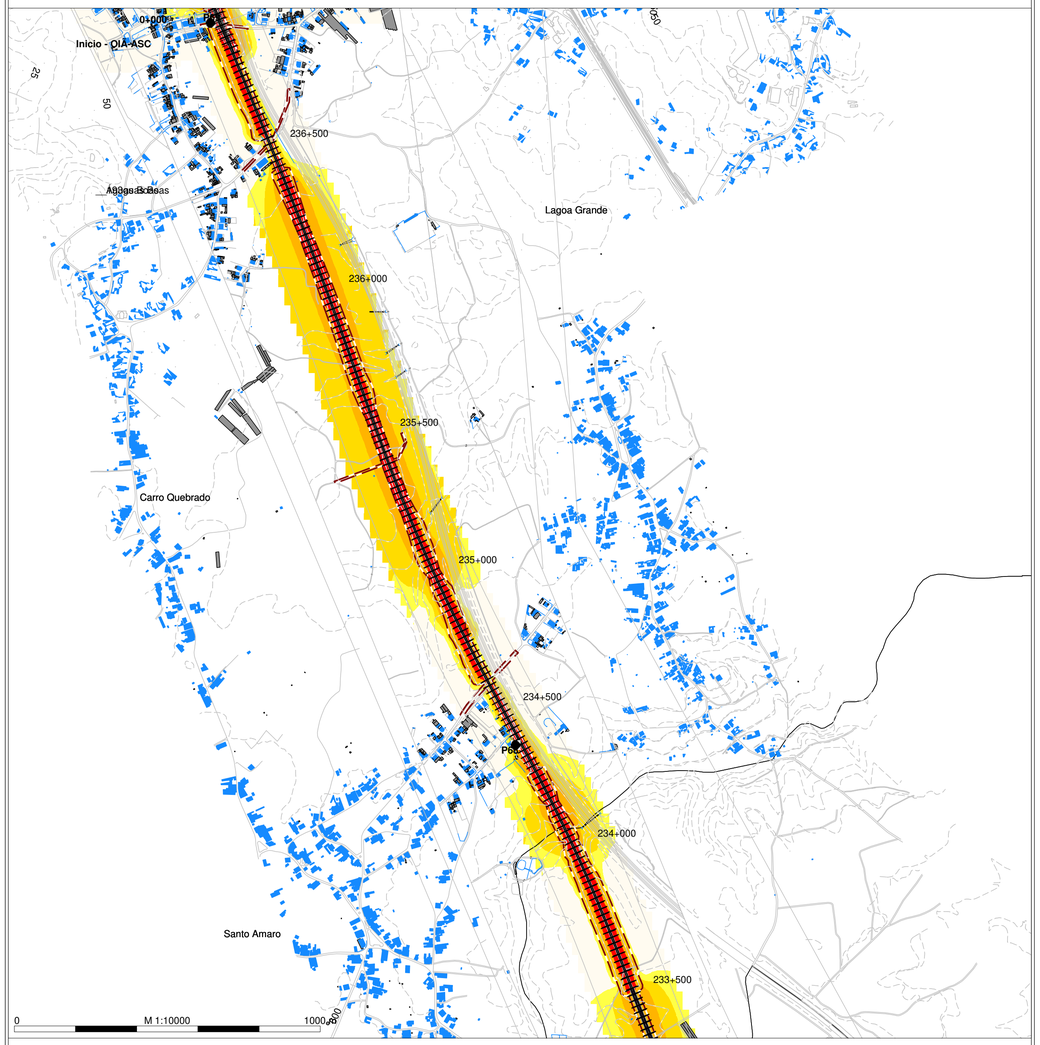
Figura nº 5B

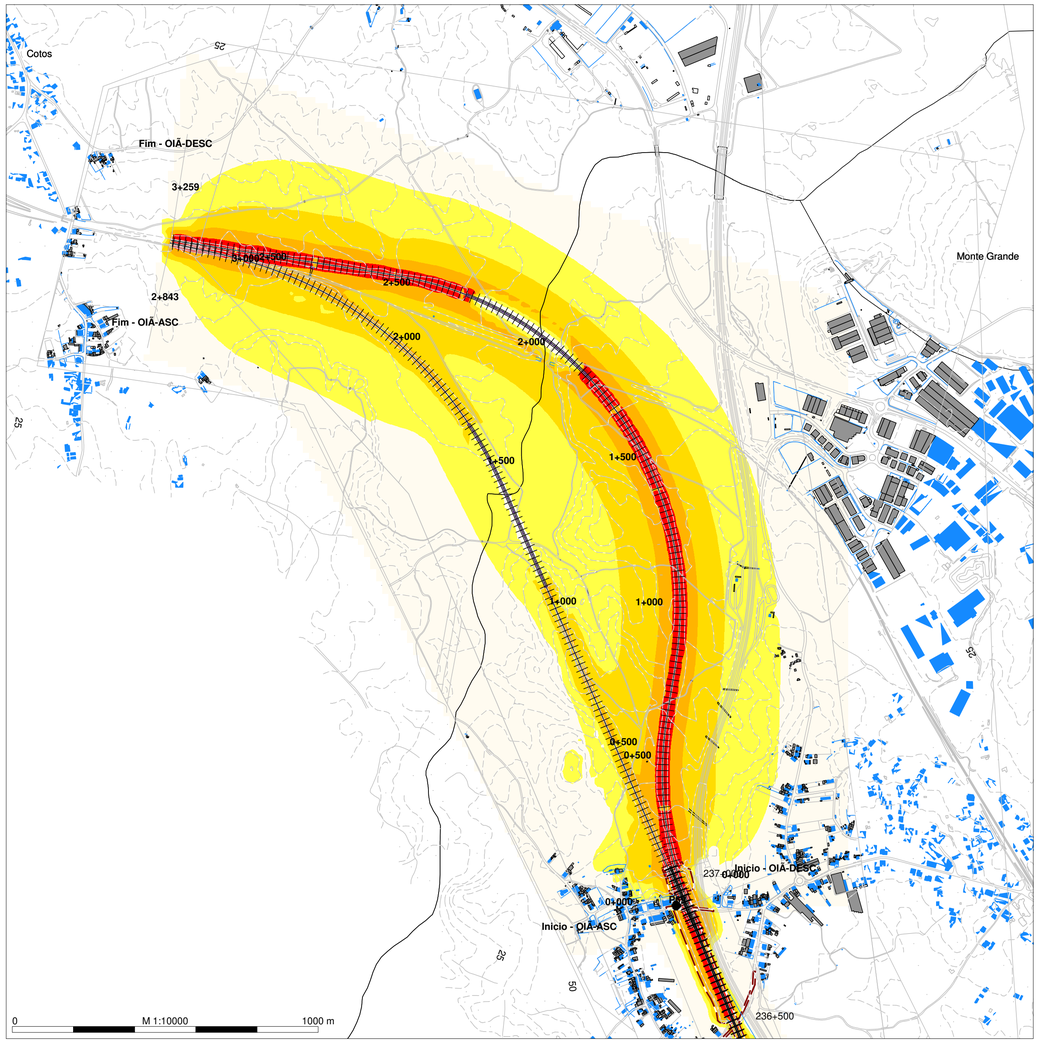
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - EIXO 5 (Incluindo a Ligação à Linha do Norte em Oiã)





N

Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

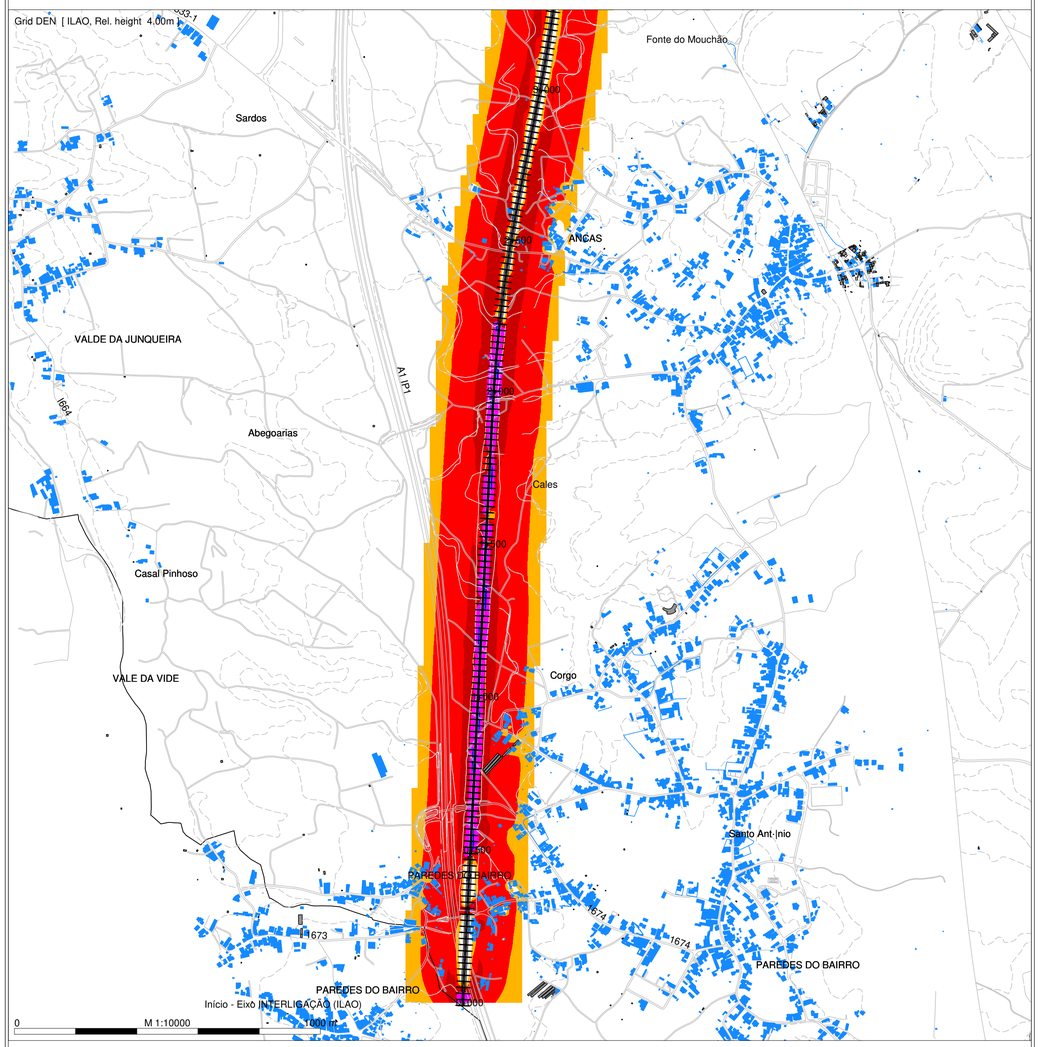
Figura nº 6B

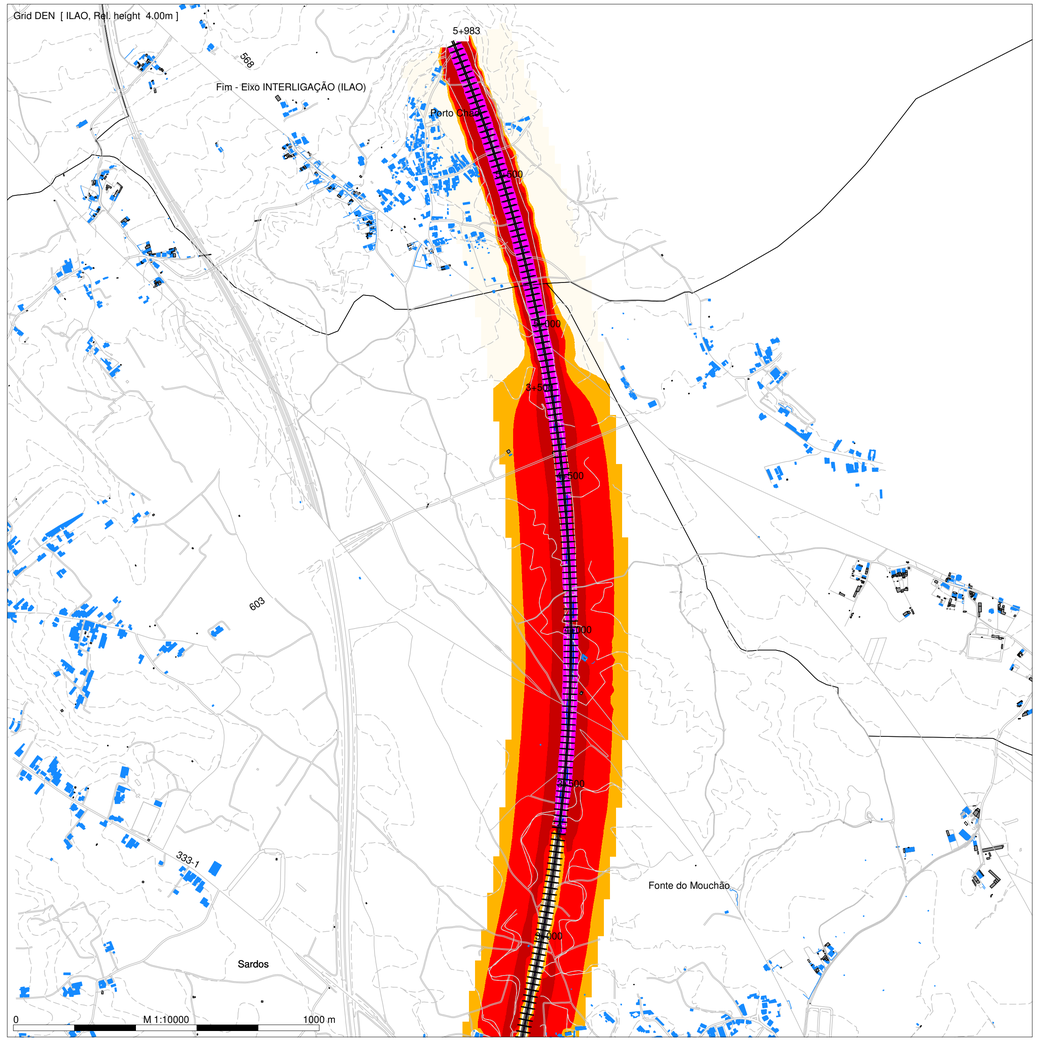
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - ILAO





N

Map [Mosaico_Ilao]

2

1

DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

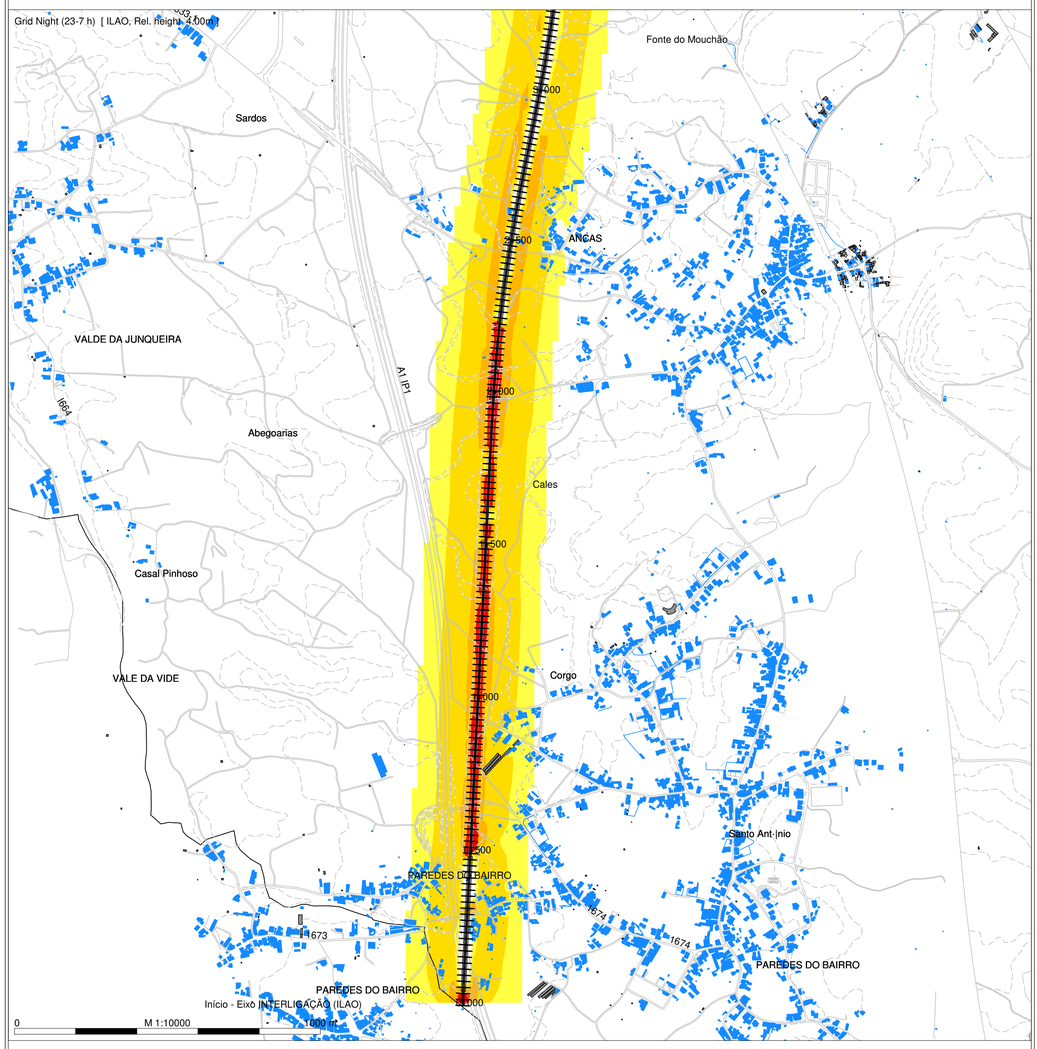
Figura nº 1A

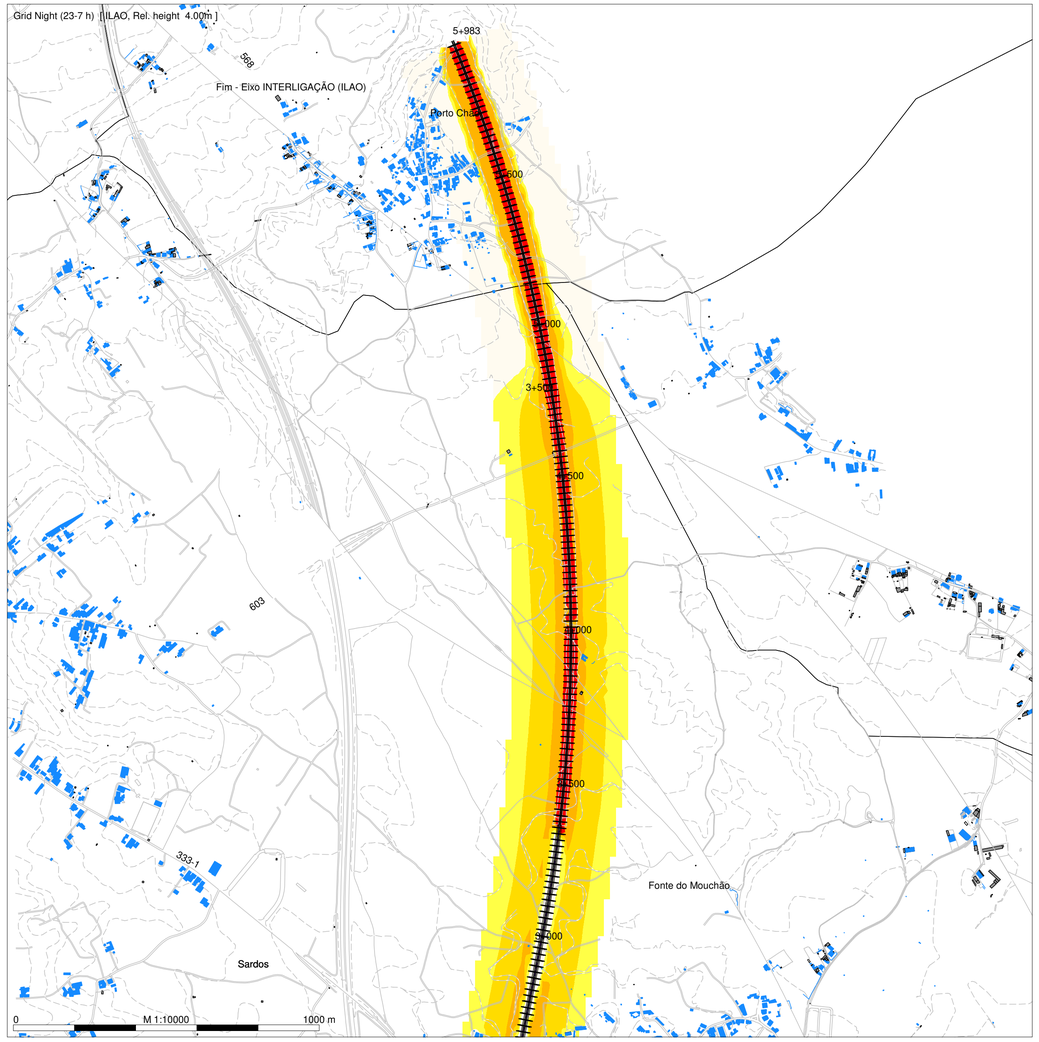
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - ILAO





N

Map [Mosaico_Ilao]

2

1

Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

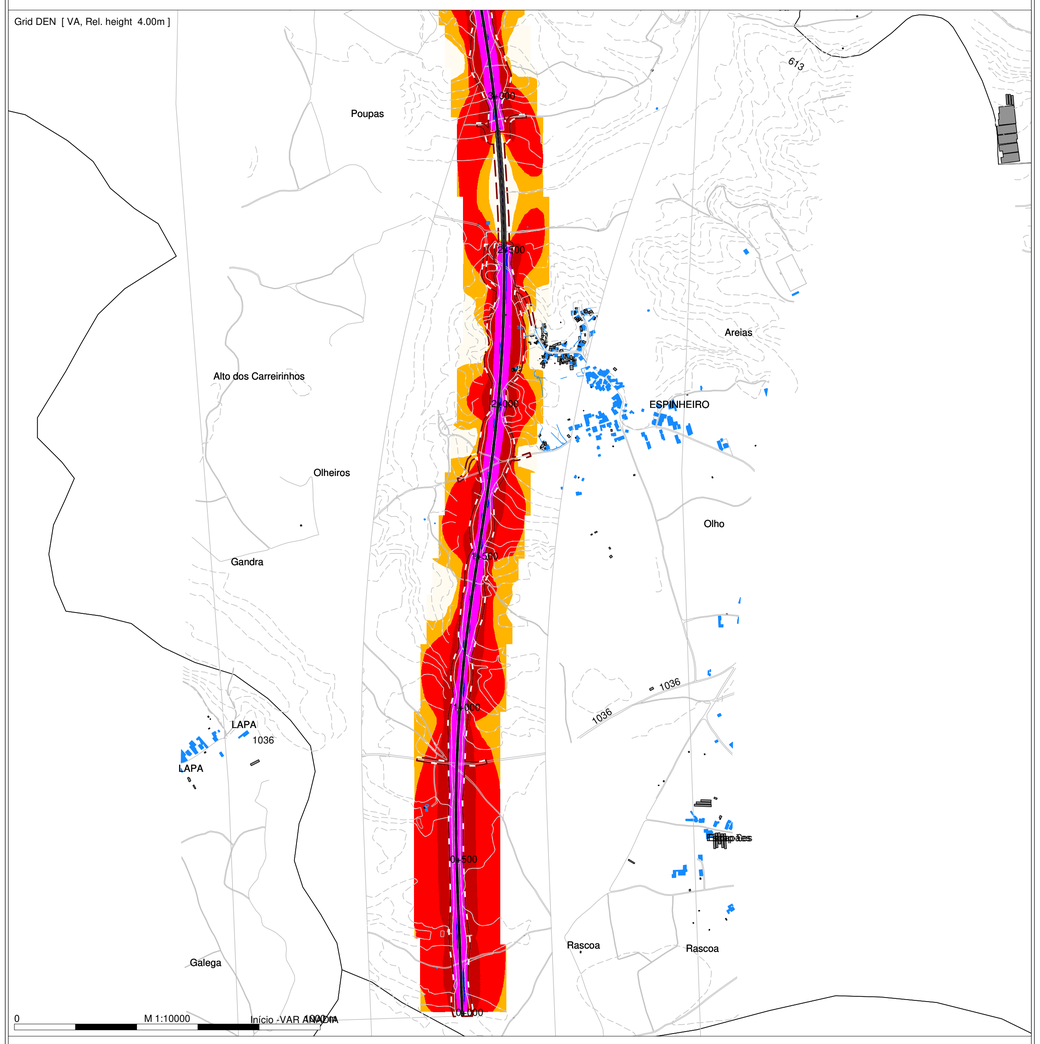
Figura nº 1B

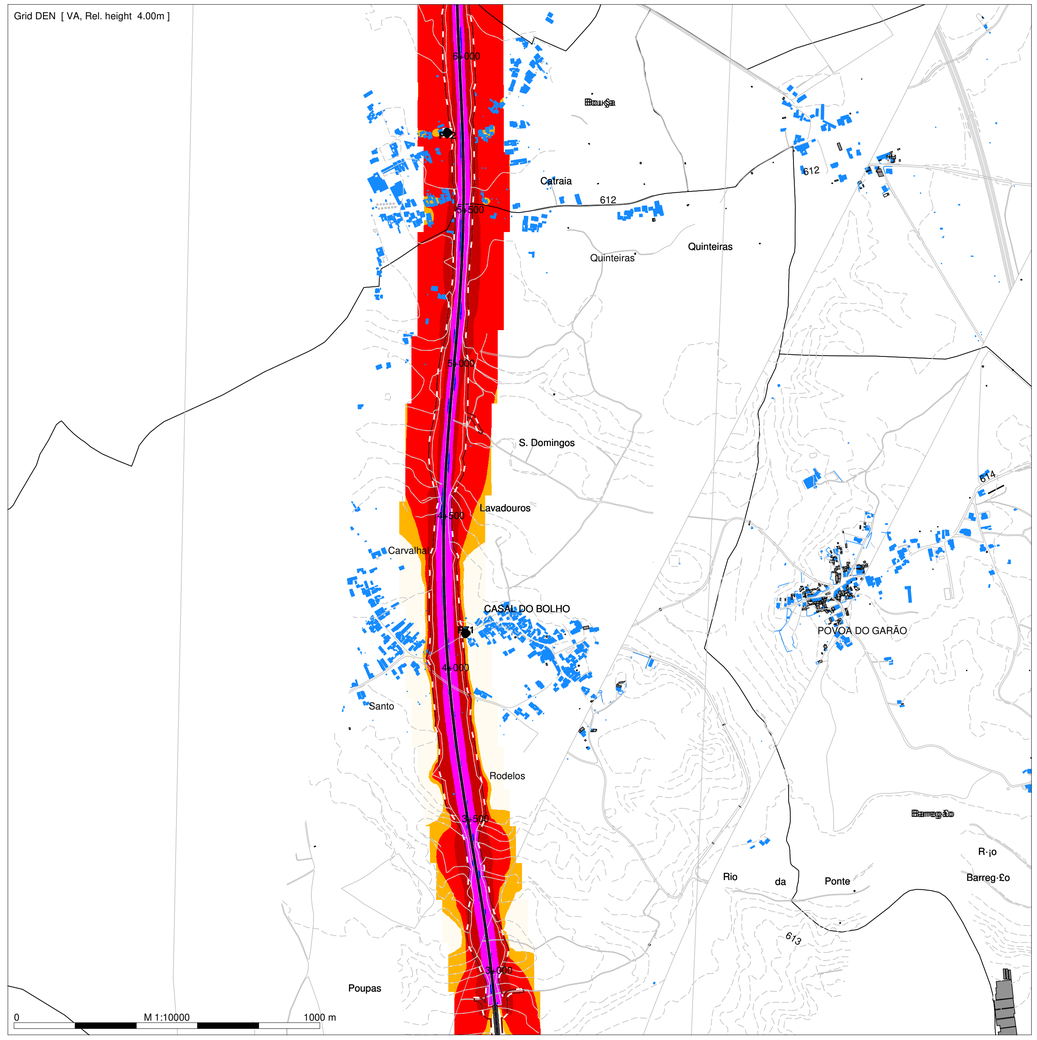
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - VARIANTE DE ANADIA





arqpais
paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE
CONSULTORES, S.A.

N

Map [Mosaico_VA

5
4
3
2
1

DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

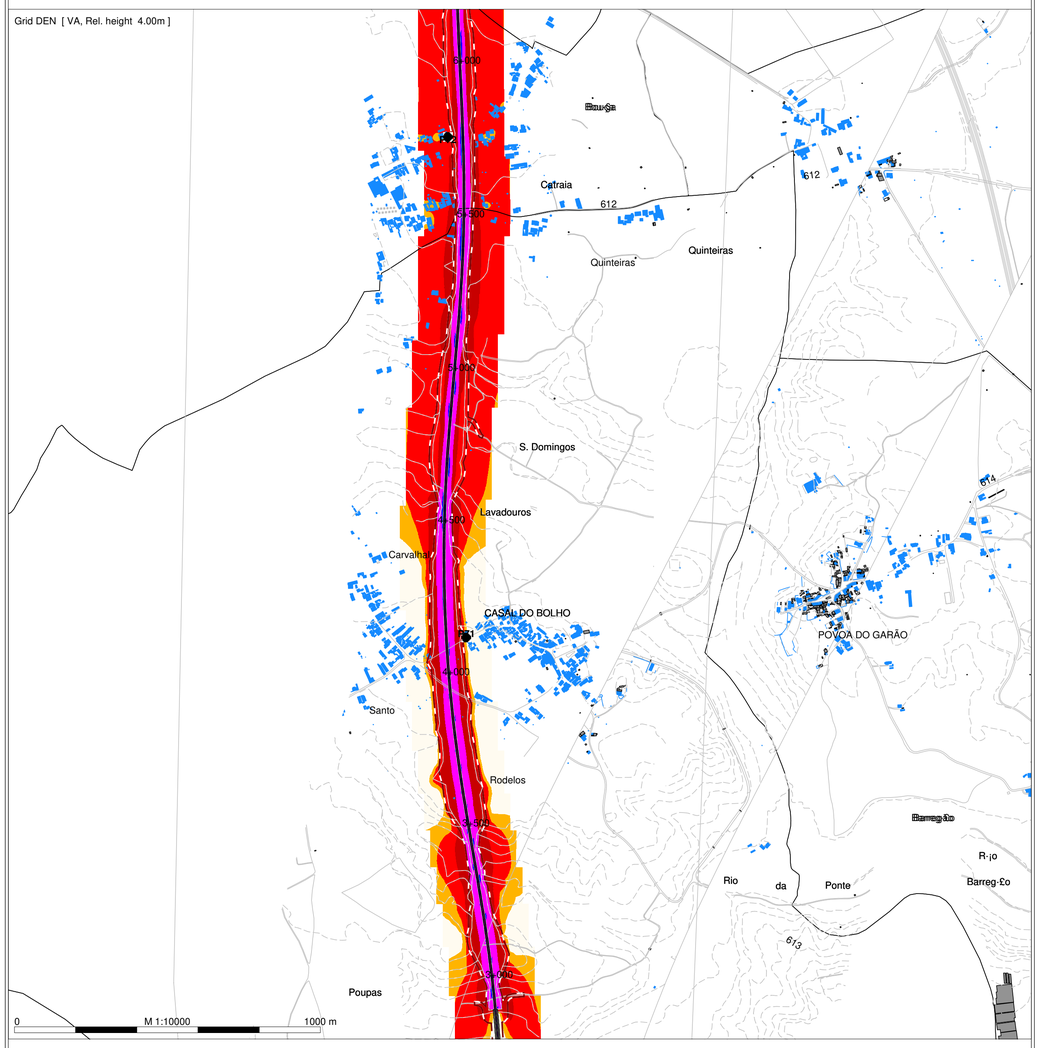
Figura nº 1A

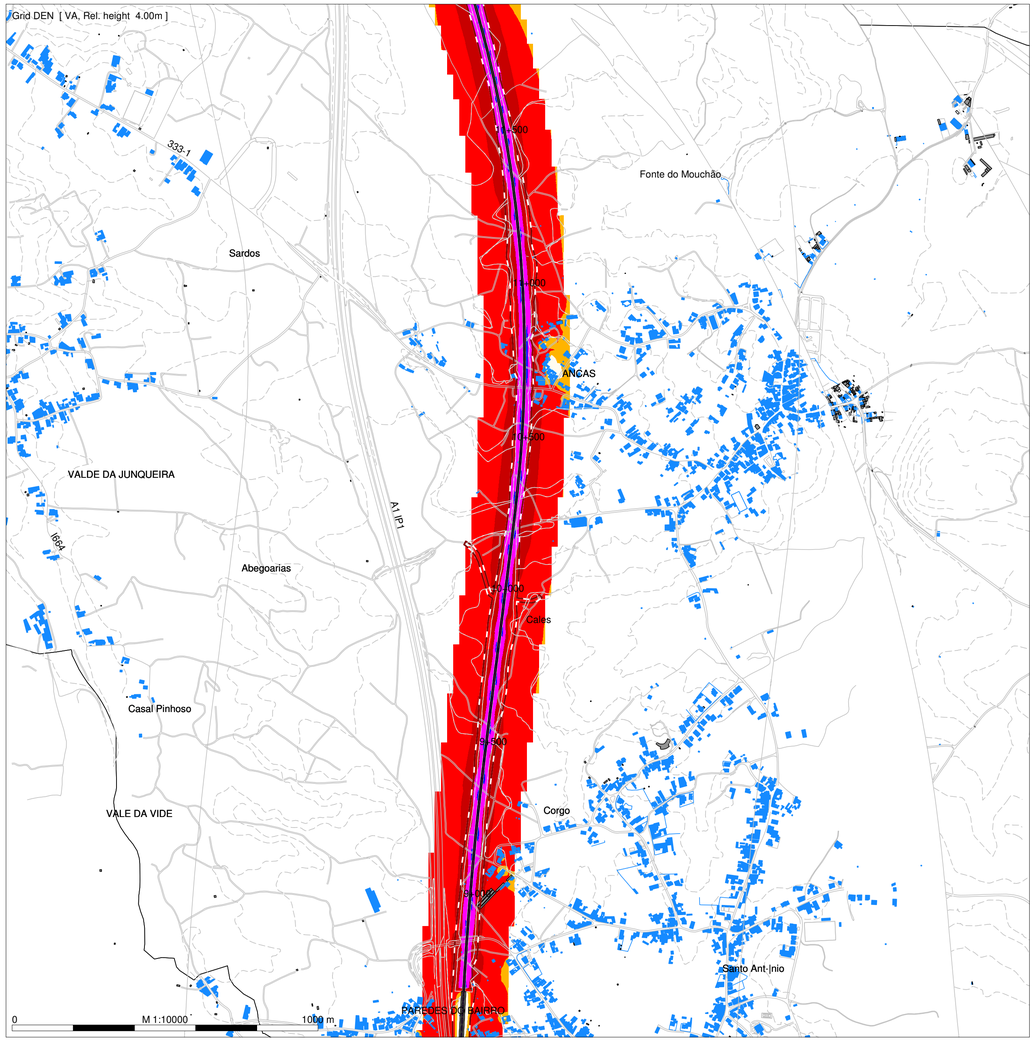
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - VARIANTE DE ANADIA





N

Map [Mosaico_VA

5
4
3
2
1

DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

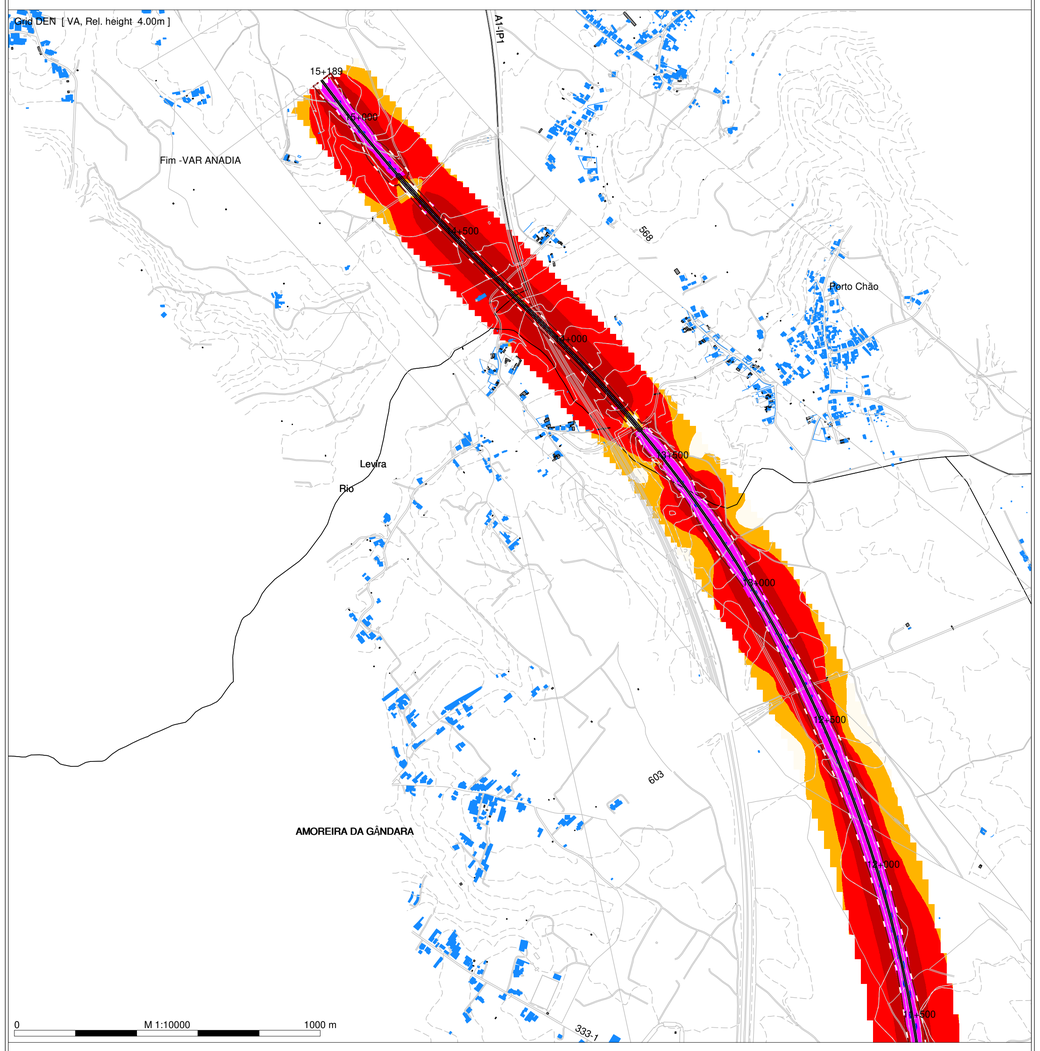
Figura nº 2A

Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - VARIANTE DE ANADIA



N

Map [Mosaico_VA

5
4
3
2
1

DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

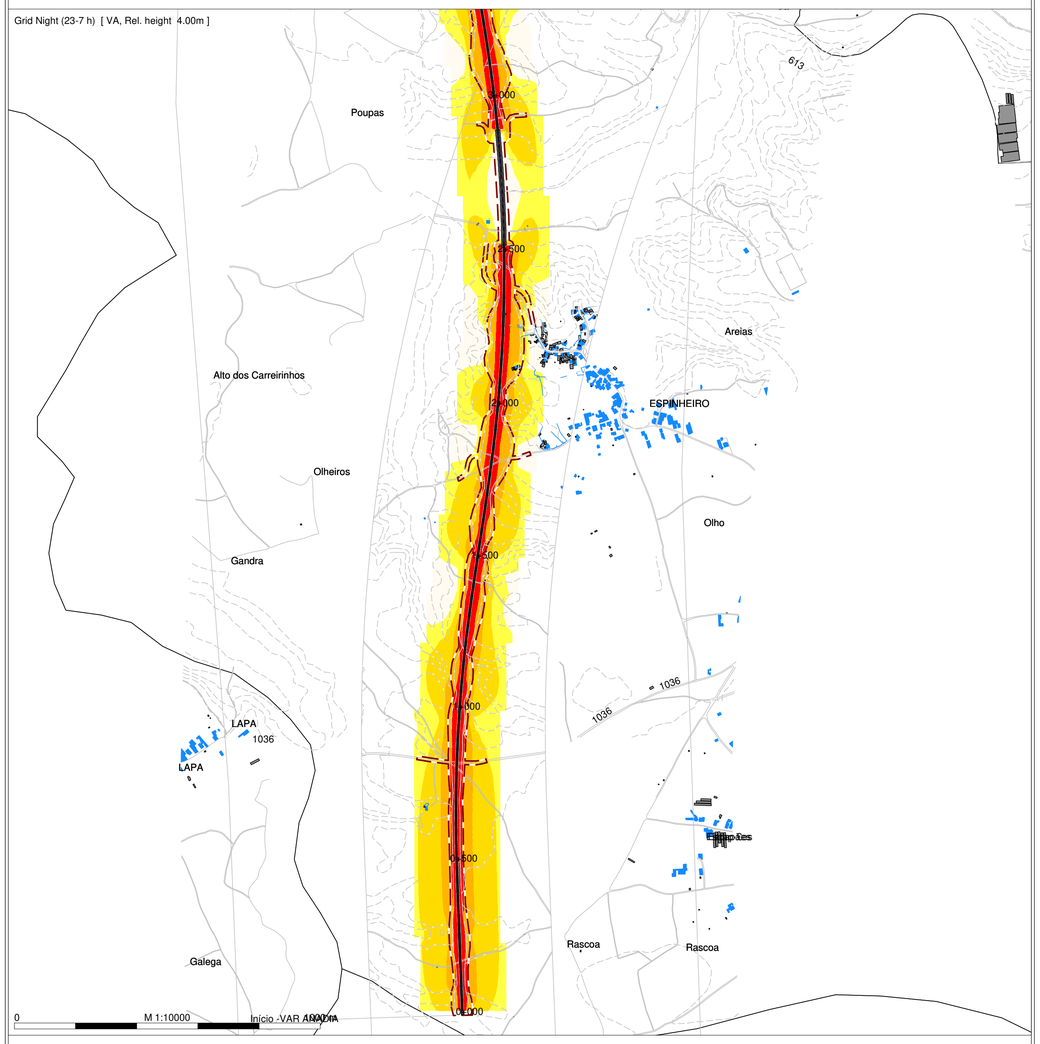
Figura nº 3A

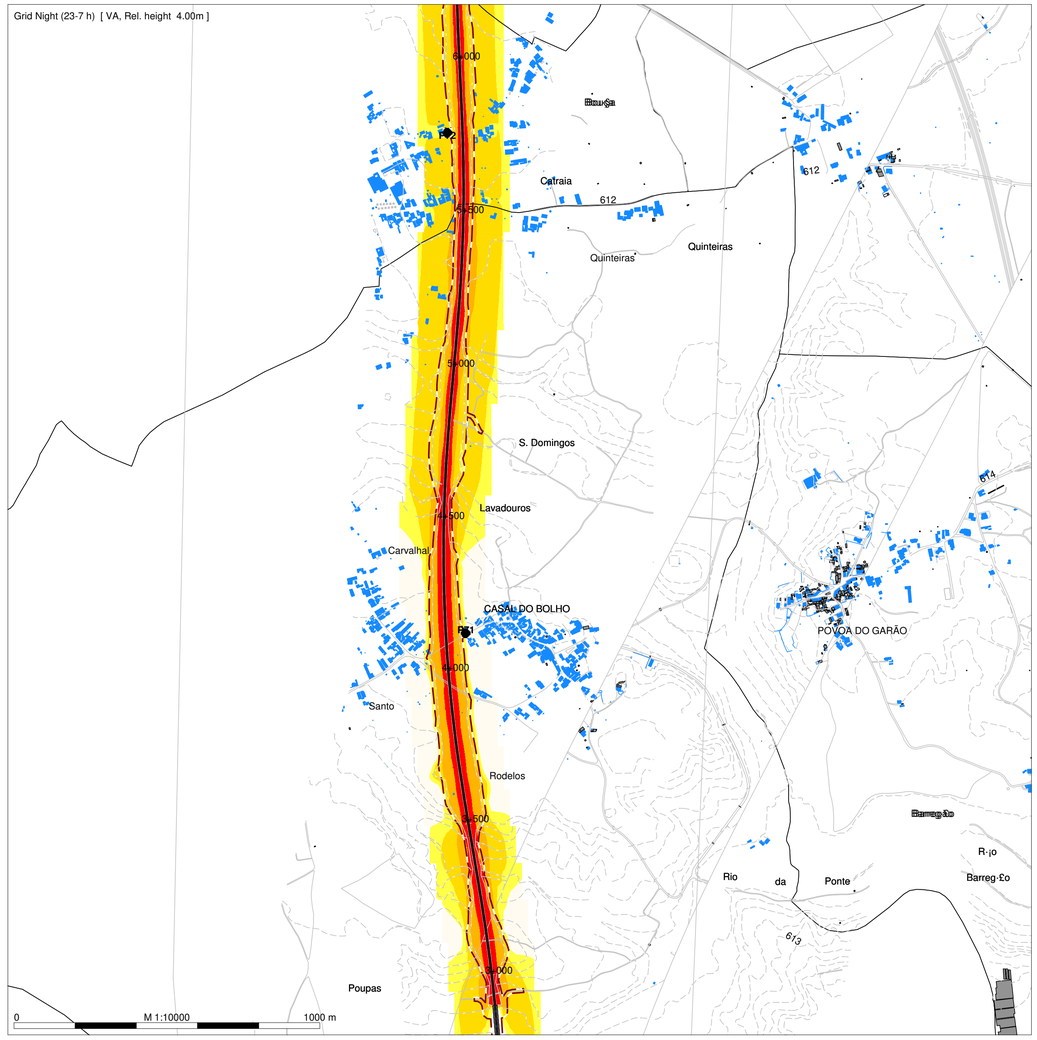
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - VARIANTE DE ANADIA





N

Map [Mosaico_V

5
4
3
2
1

Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 1B

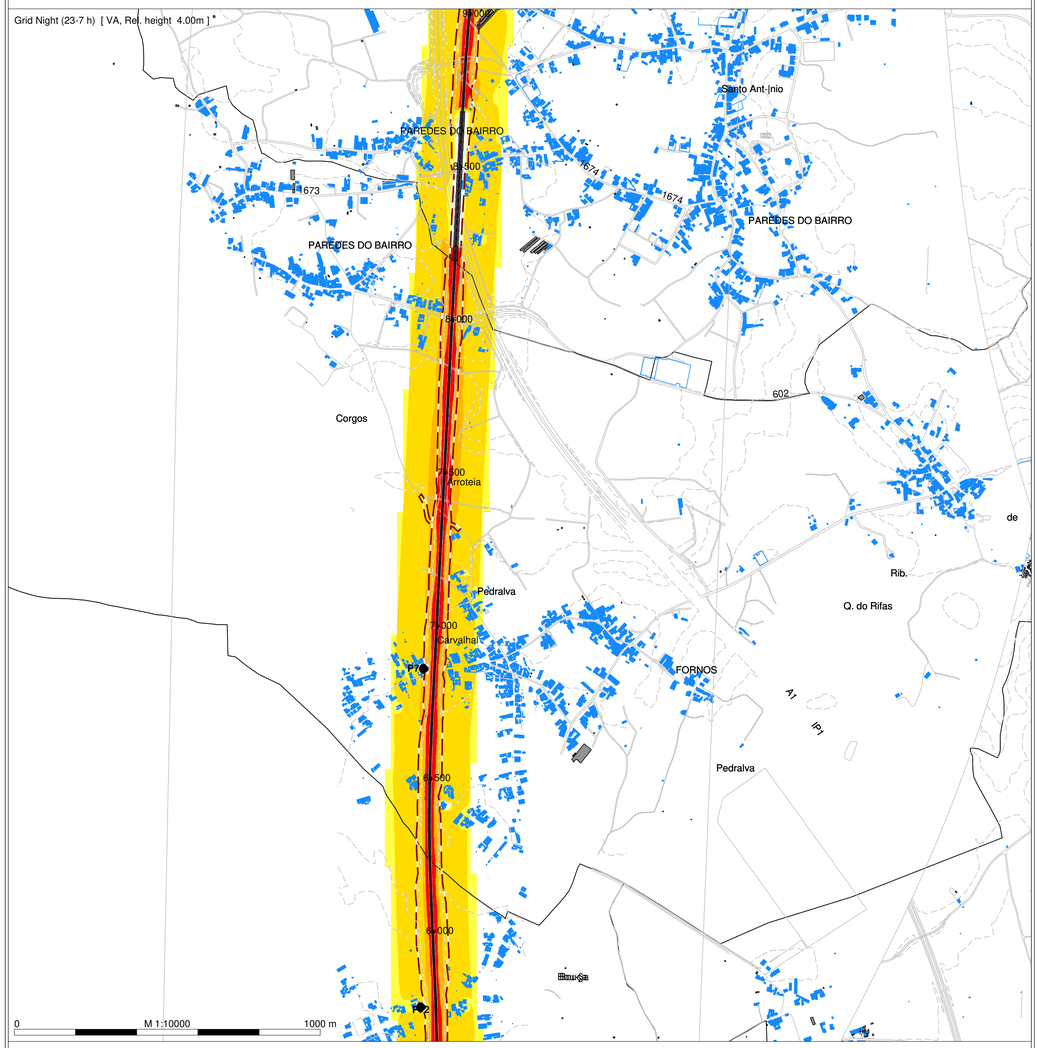
Dezembro 2022

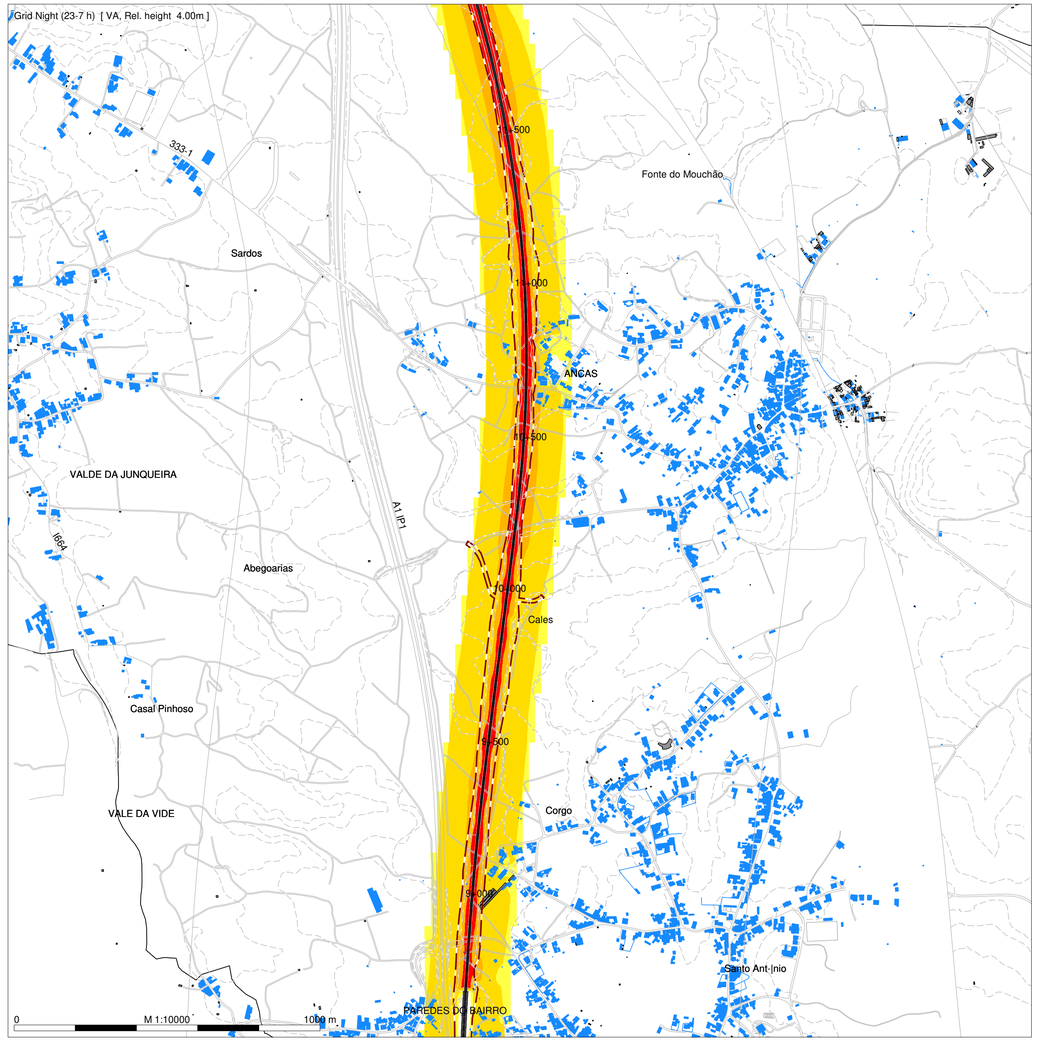
IMMI 2019

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - VARIANTE DE ANADIA





arqpais
paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE
CONSULTORES, S.A.

N

Map [Mosaico_V

5
4
3
2
1

Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

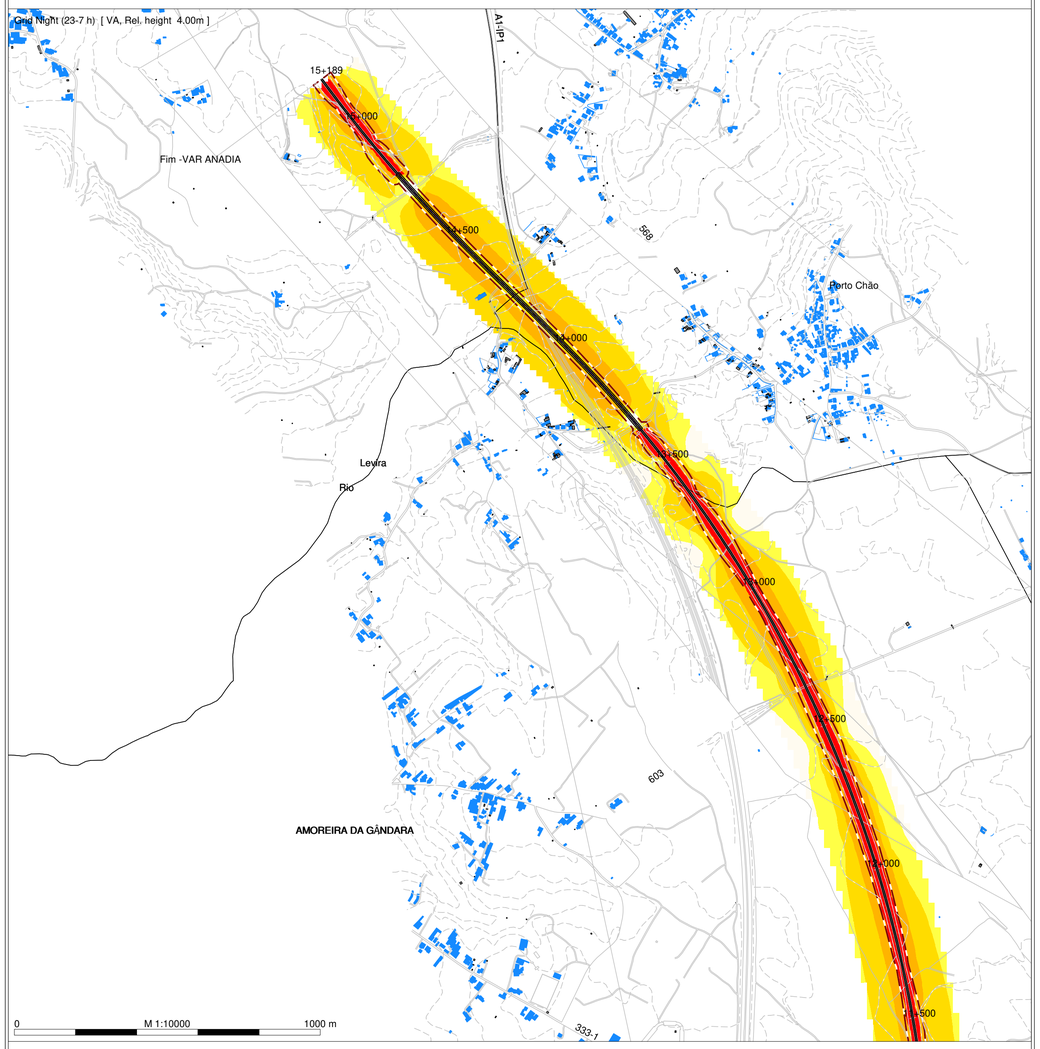
Figura nº 2B

Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - VARIANTE DE ANADIA



N

Map [Mosaico_VA

5
4
3
2
1

Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

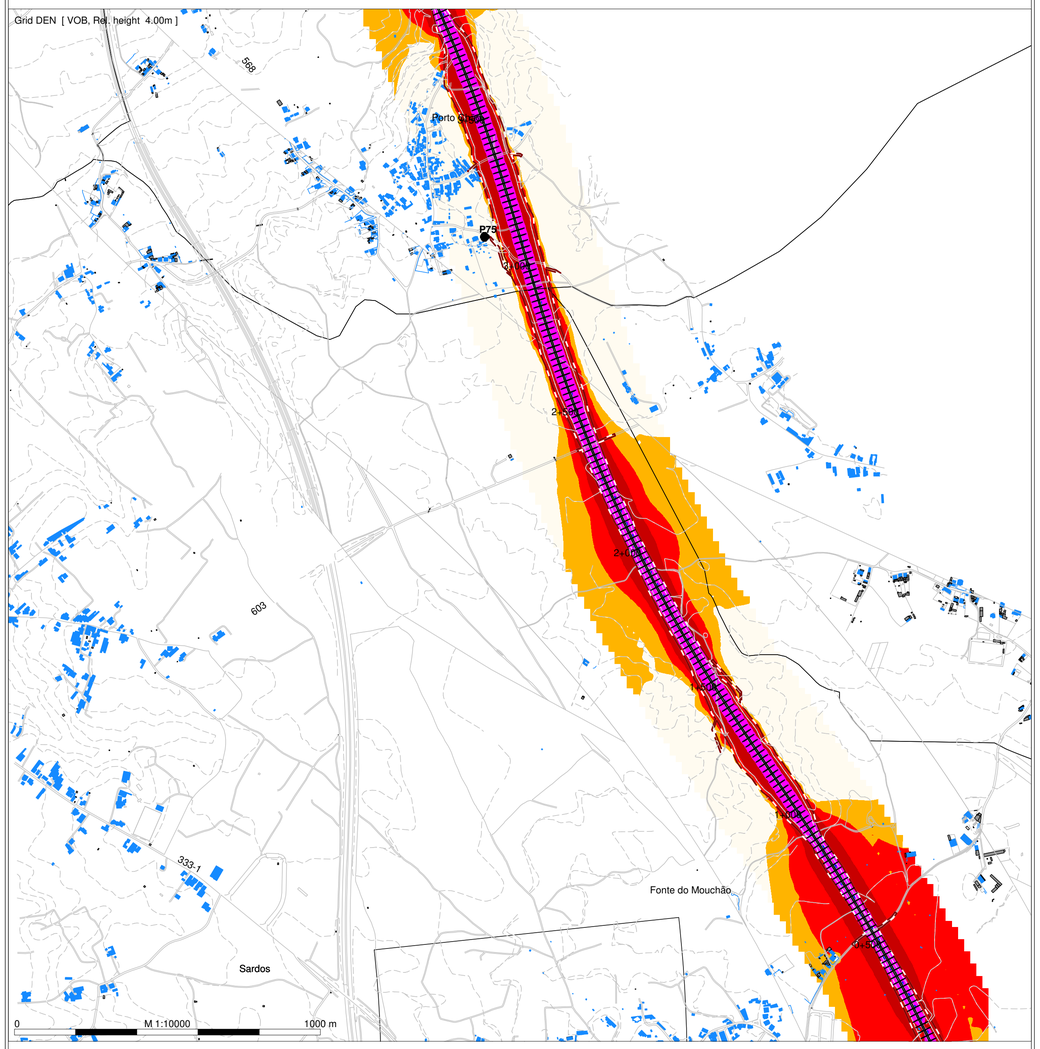
Figura nº 3B

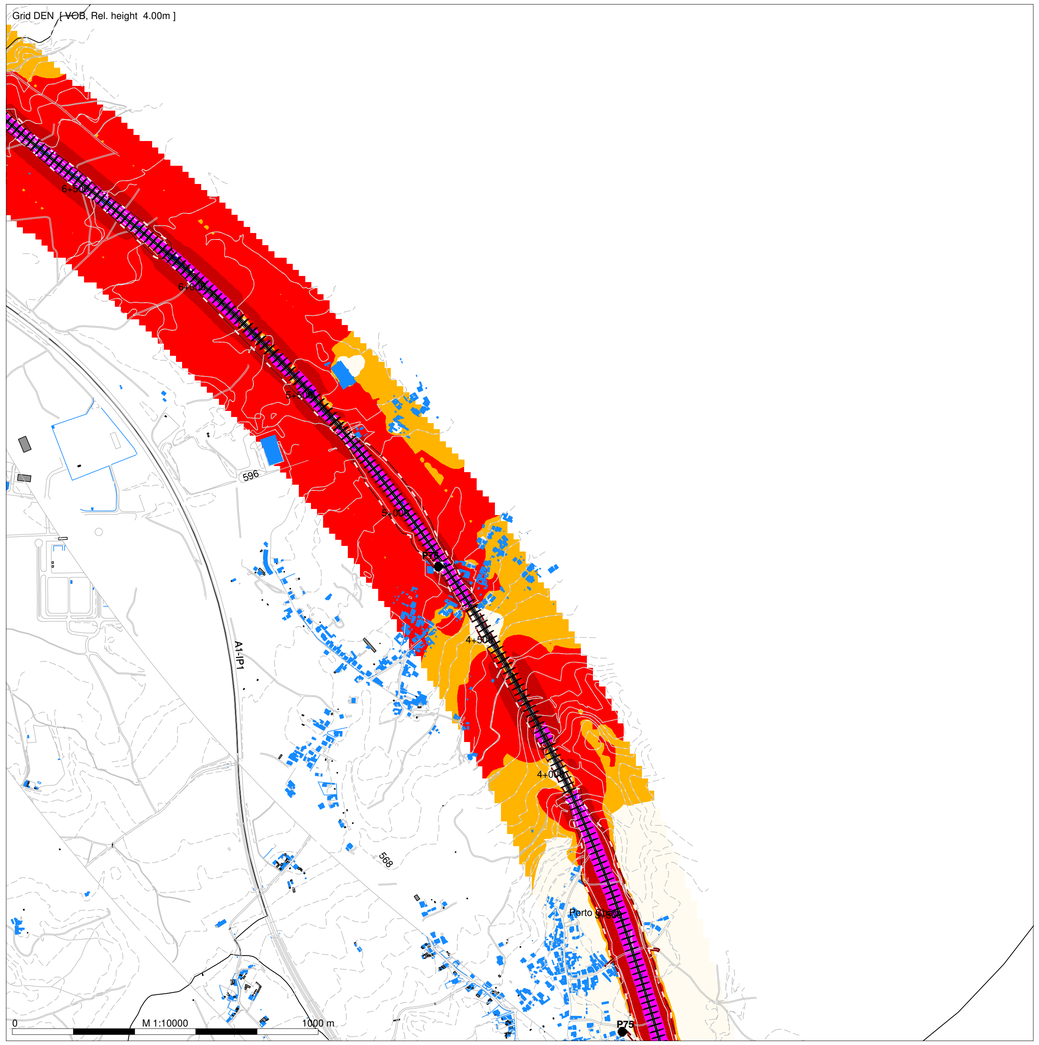
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - VARIANTE DE OLIVEIRA DO BAIRRO





N

Map [Mosaico_VOB]

3

2

1

DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

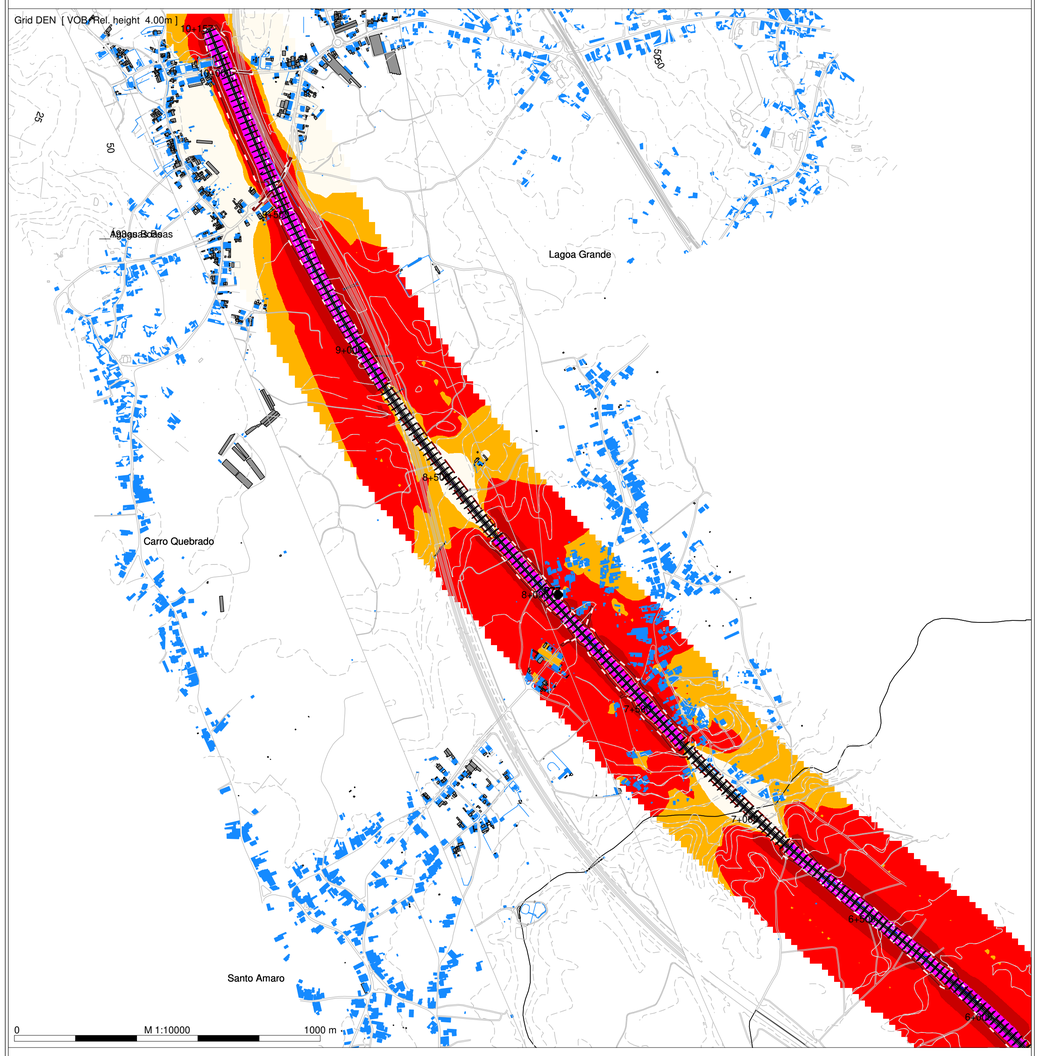
Figura nº 1A

Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - VARIANTE DE OLIVEIRA DO BAIRRO



N

Map [Mosaico_VOB]

3

2

1

DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

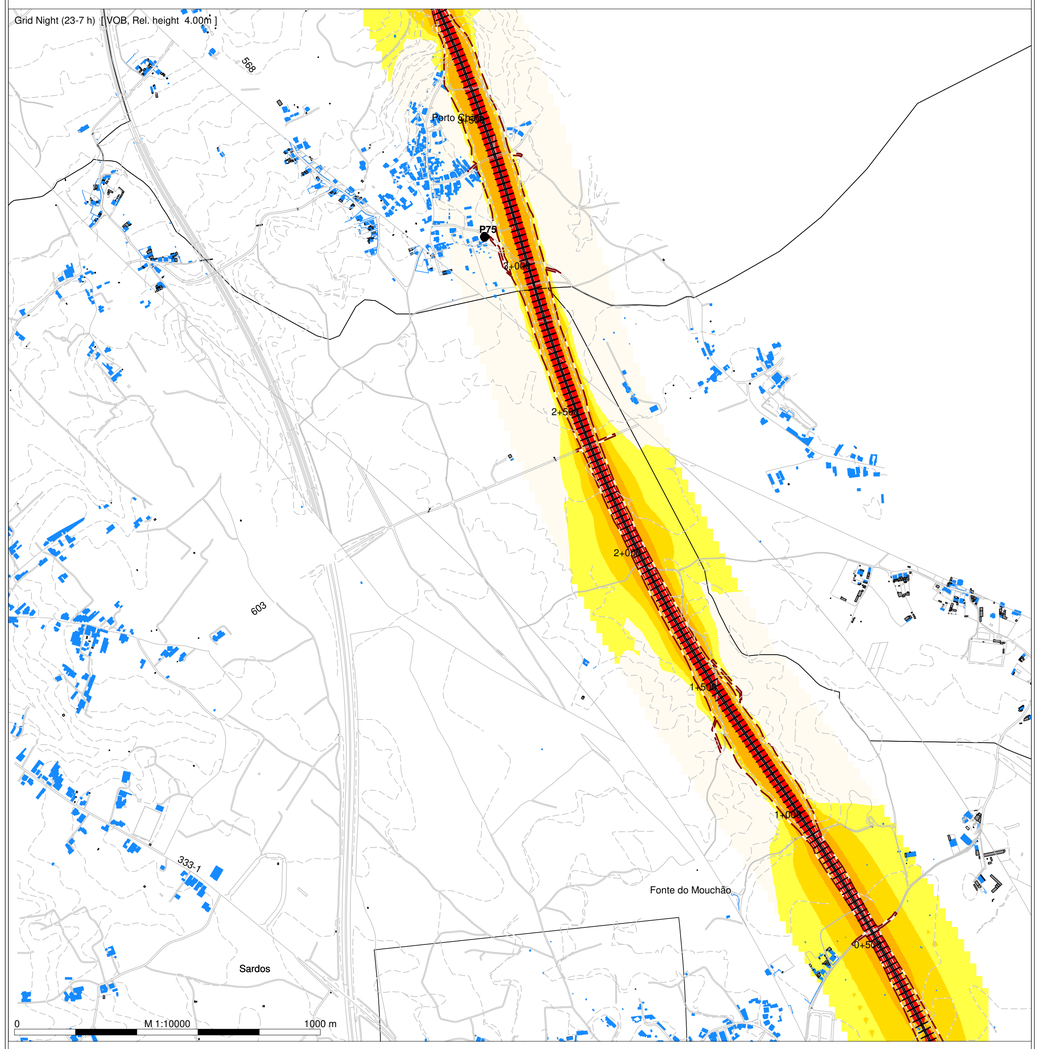
Figura nº 2A

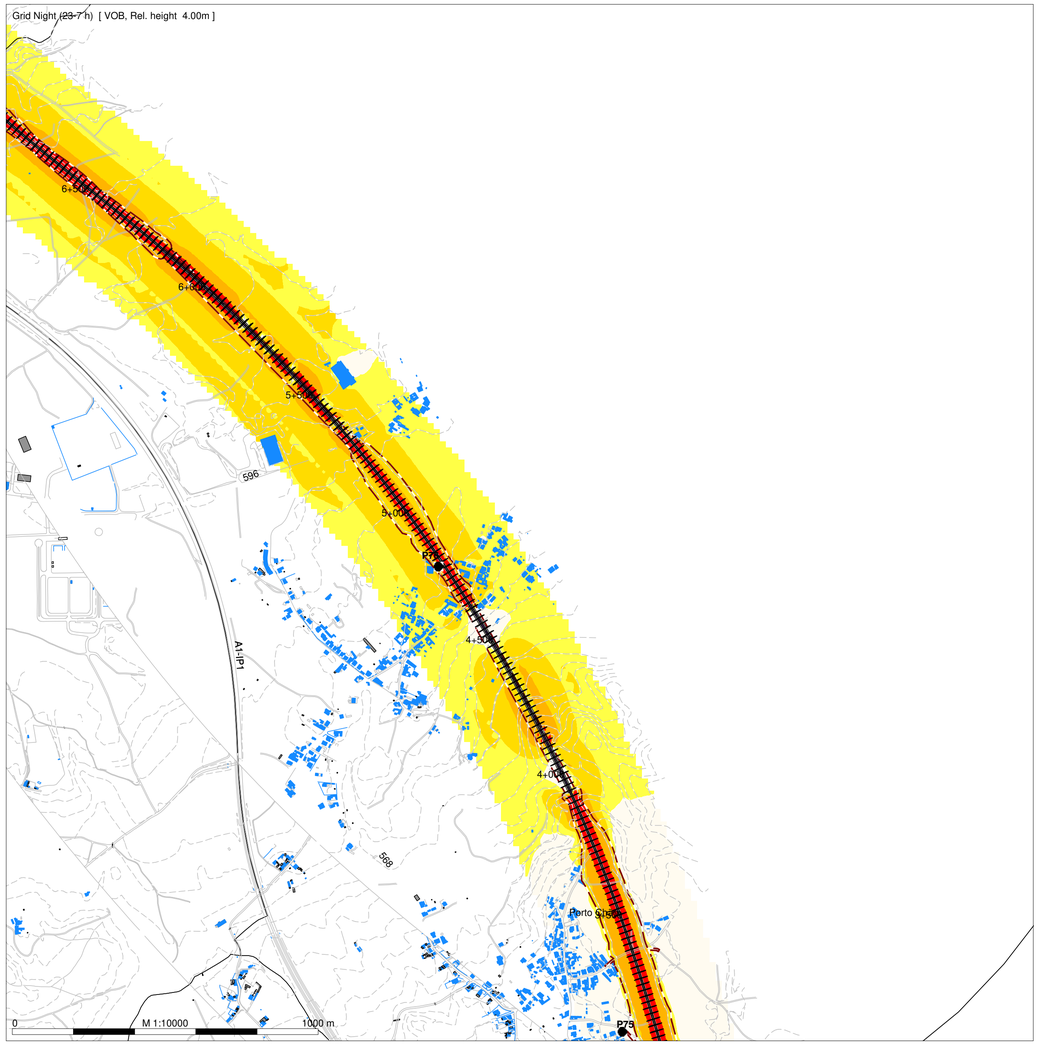
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - VARIANTE DE OLIVEIRA DO BAIRRO





N

Map [Mosaico_VOB]

3

2

1

Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 1B

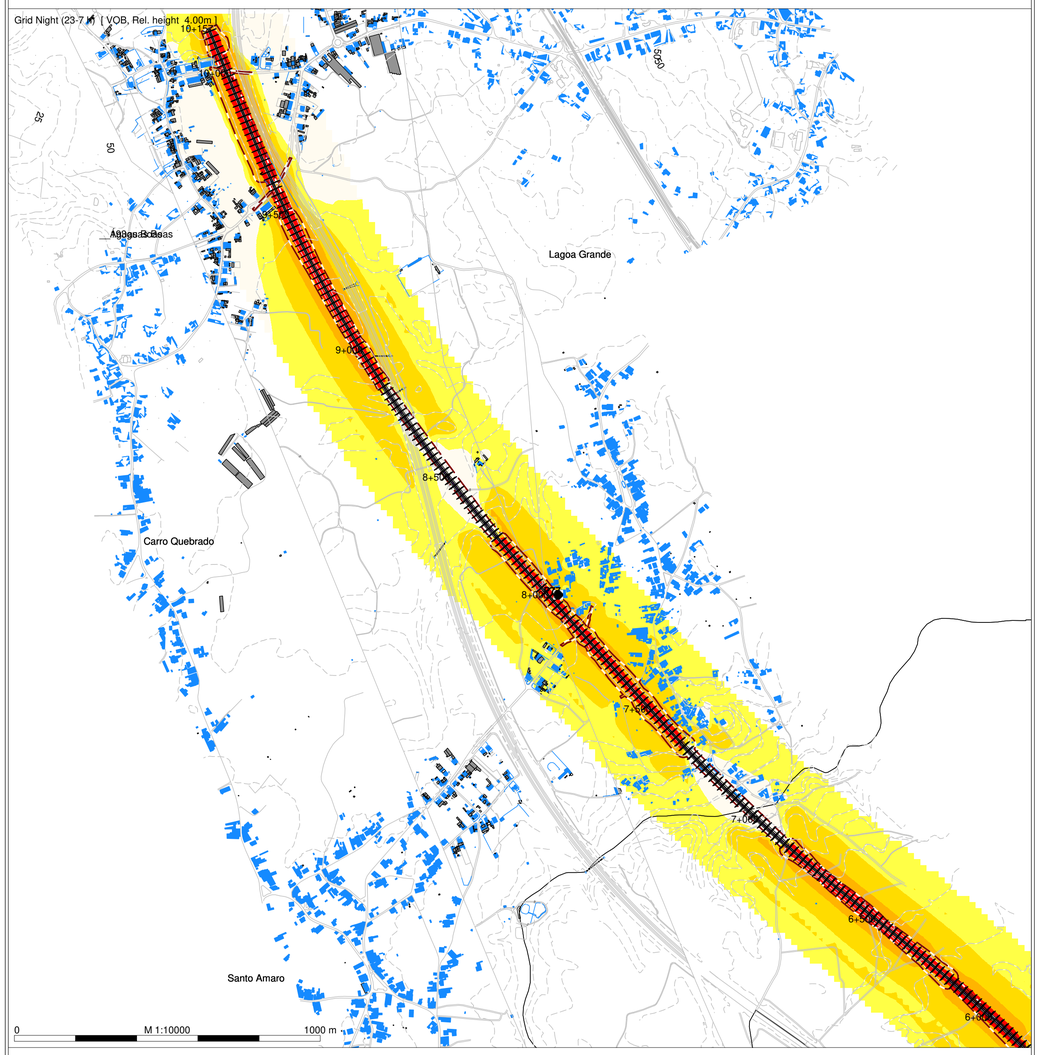
Dezembro 2022

IMMI 2019

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE - VARIANTE DE OLIVEIRA DO BAIRRO



N

Map [Mosaico_VOB]

3

2

1

Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 2B

Dezembro 2022

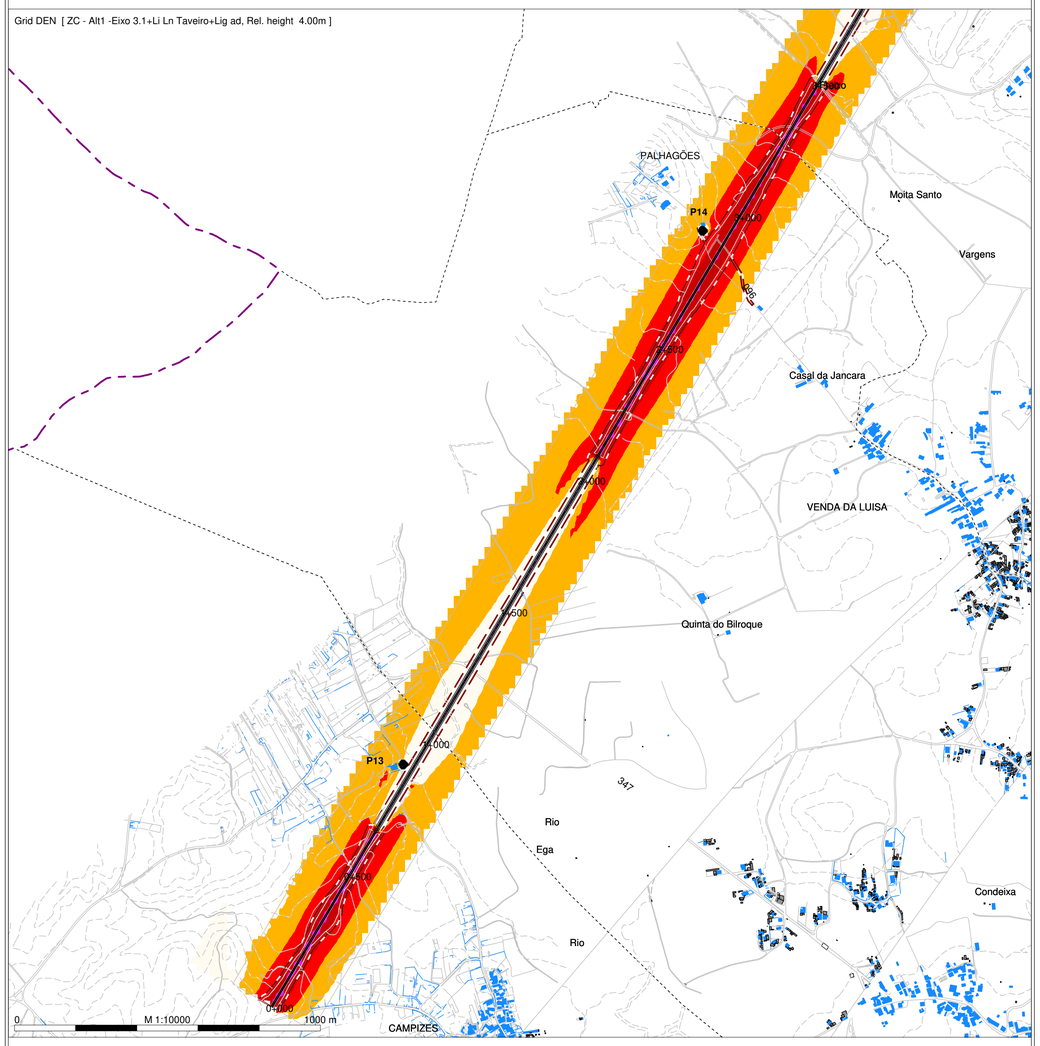
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

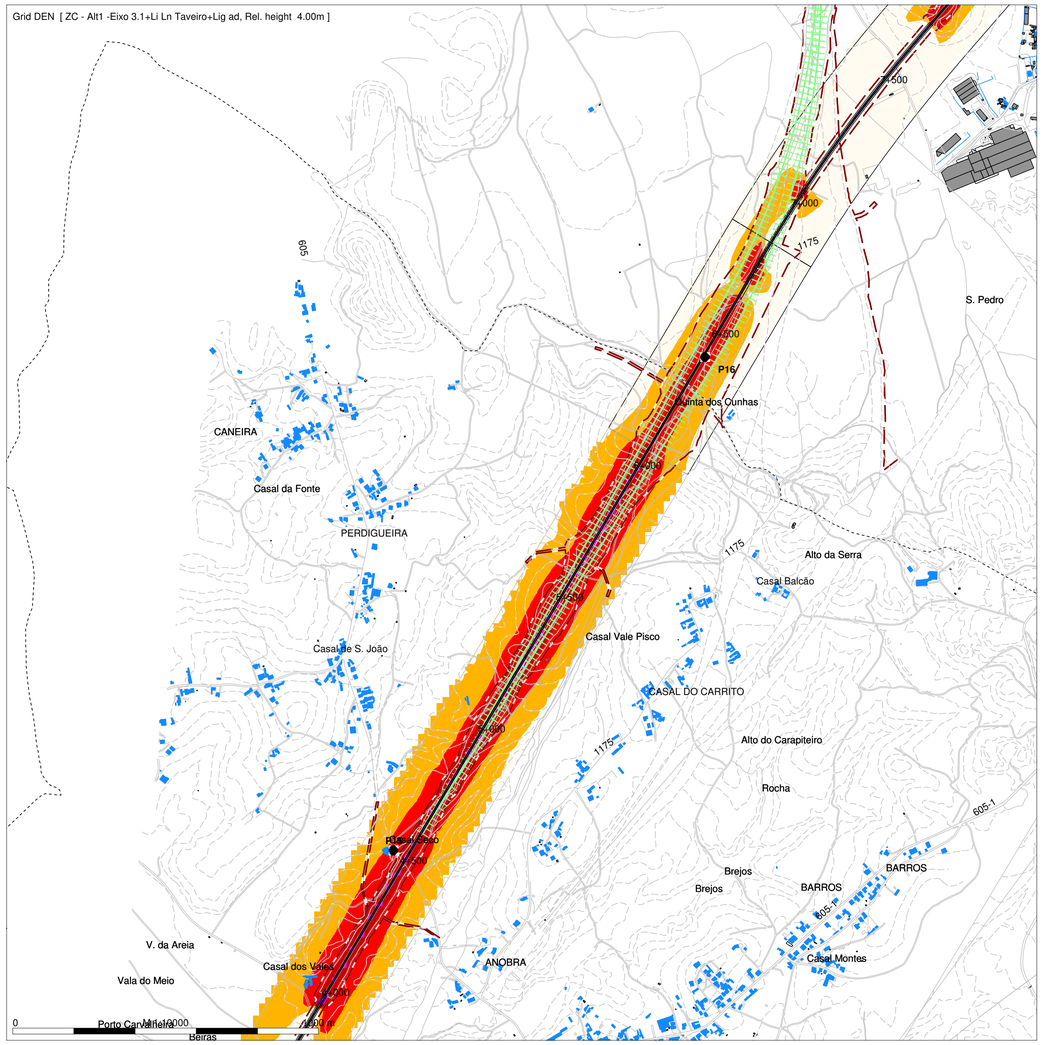
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO - EIXO 3.1 (incluindo ligações à Linha do Norte (Taveiro e Adémia))

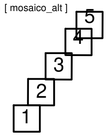
arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.





Map [mosaico_alt]



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z. sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

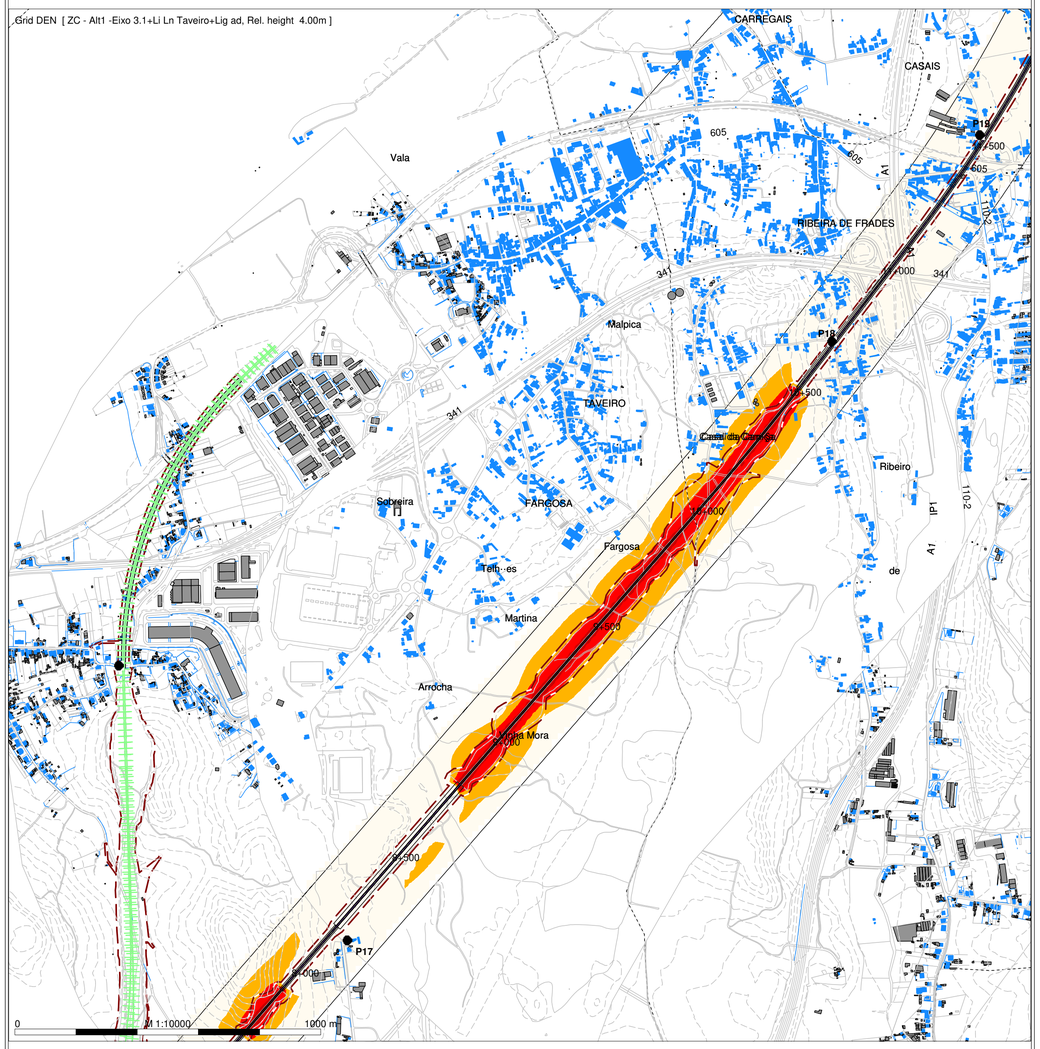
Figura nº 1A

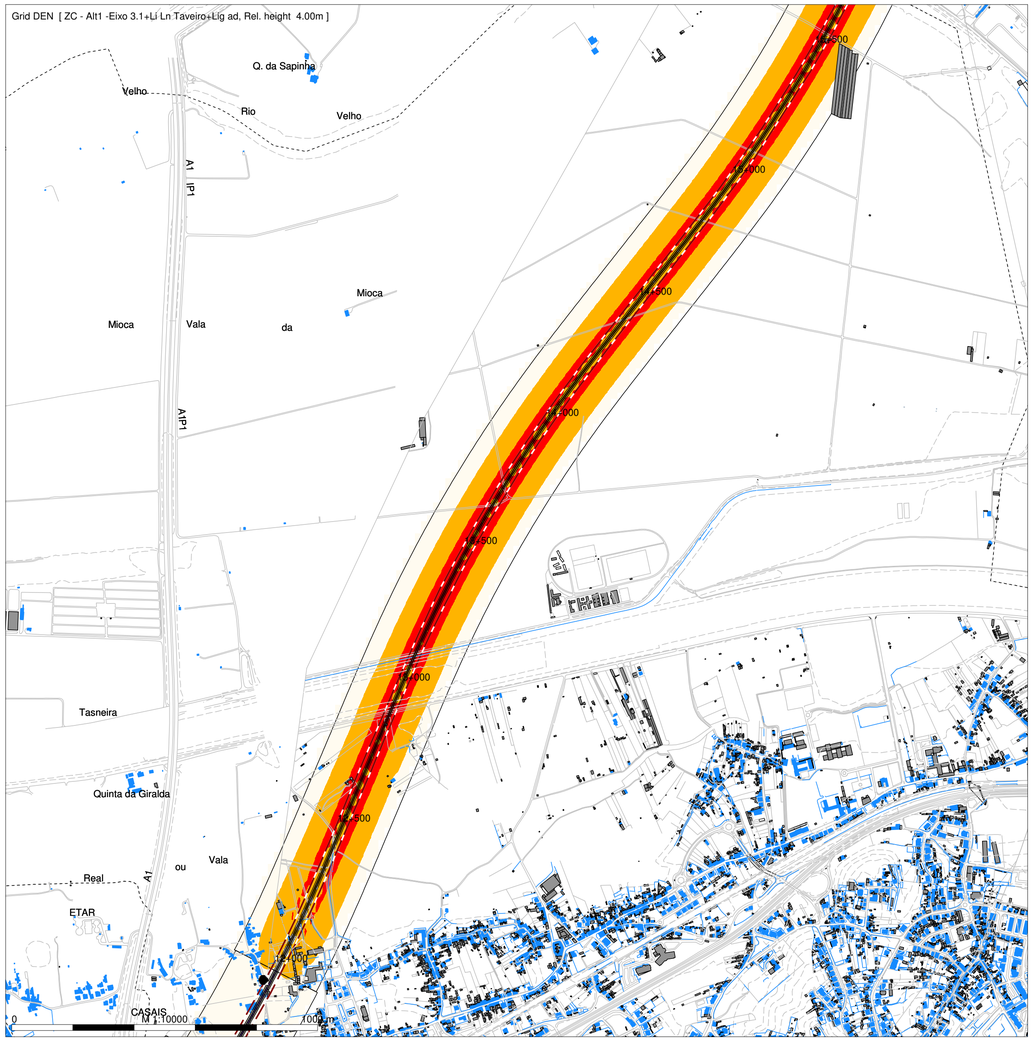
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

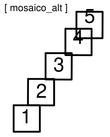
TRECHO CENTRO - EIXO 3.1(incluindo ligações à Linha do Norte (Taveiro e Adémia))





N

Map [mosaico_alt]



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z. sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

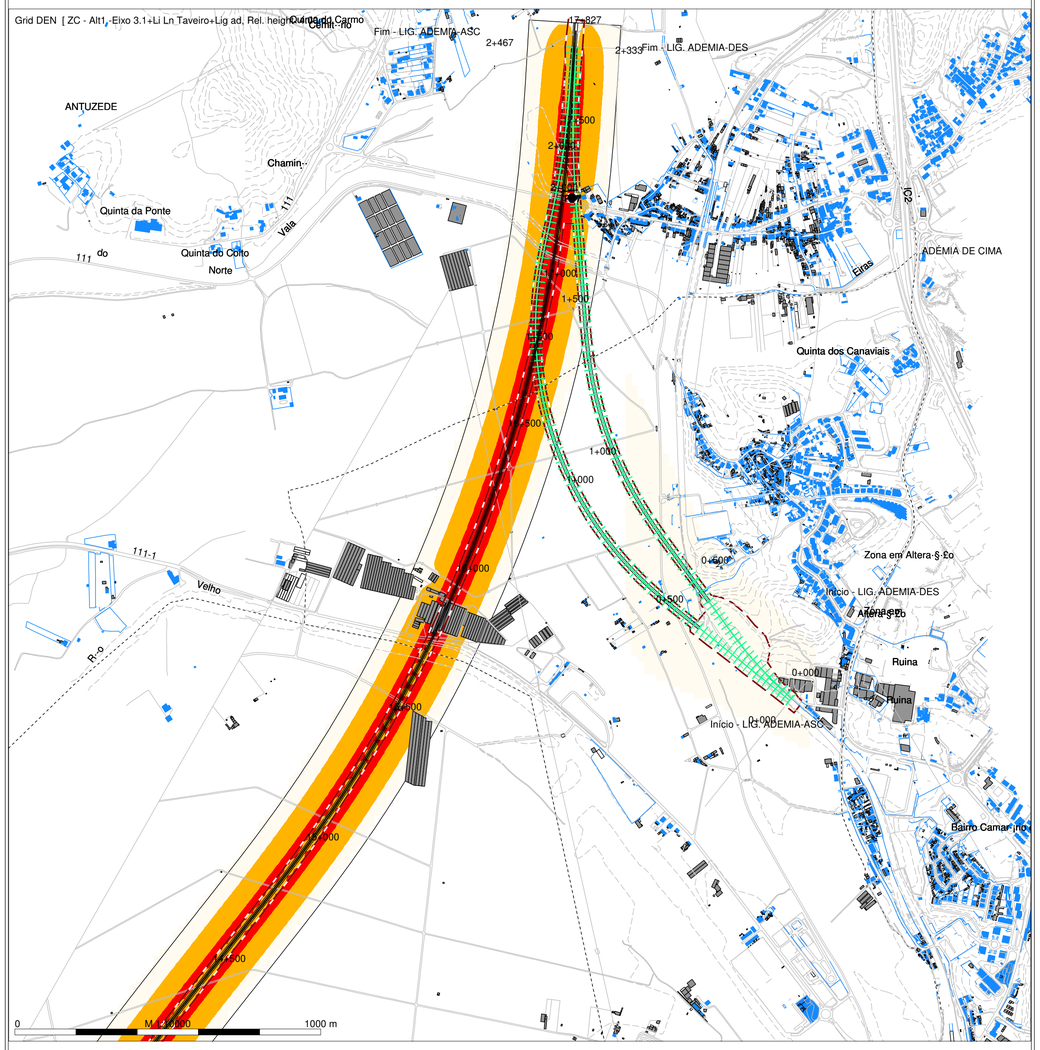
Figura nº 2A

Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

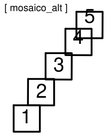
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO - EIXO 3.1(incluindo ligações à Linha do Norte (Taveiro e Adémia))



N

Map [mosaico_alt]



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z. sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 3A

Dezembro 2022

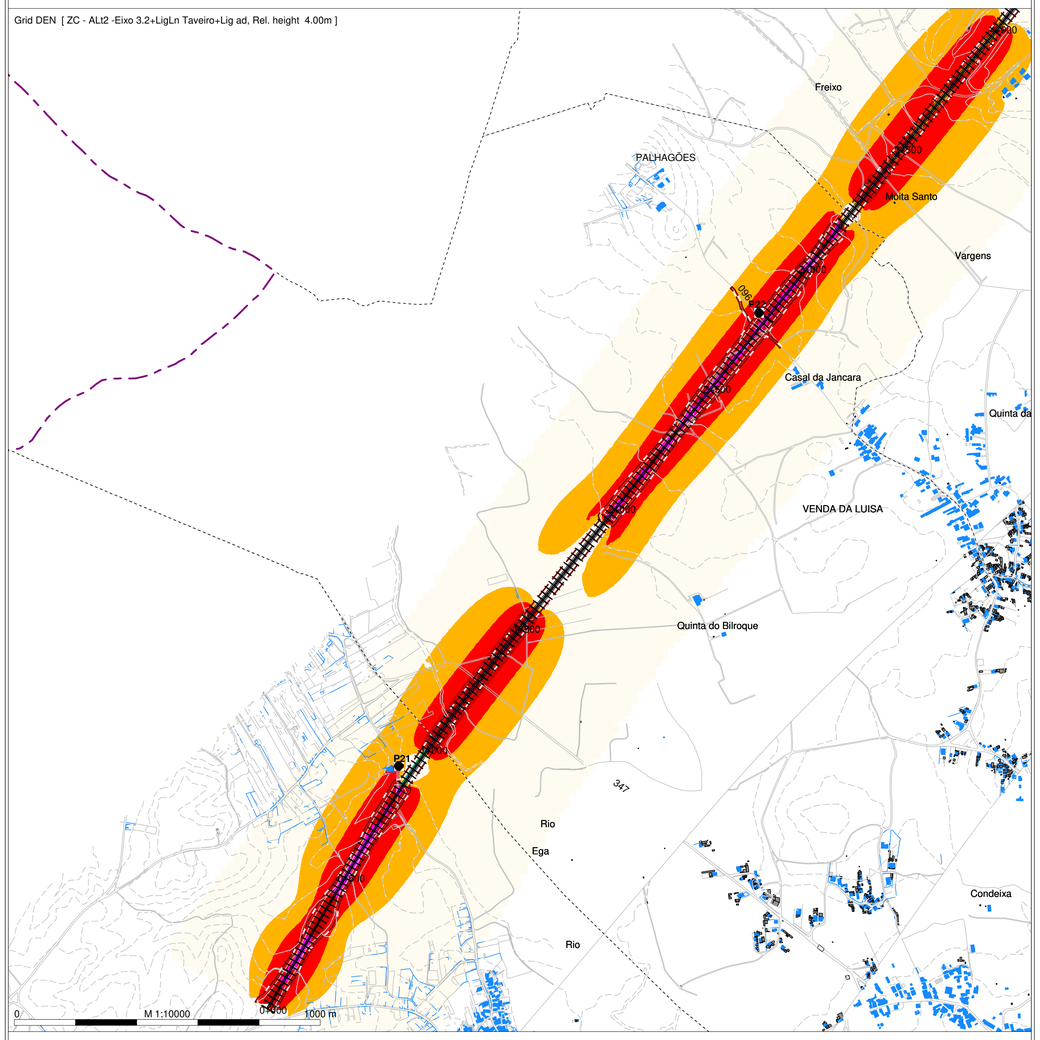
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

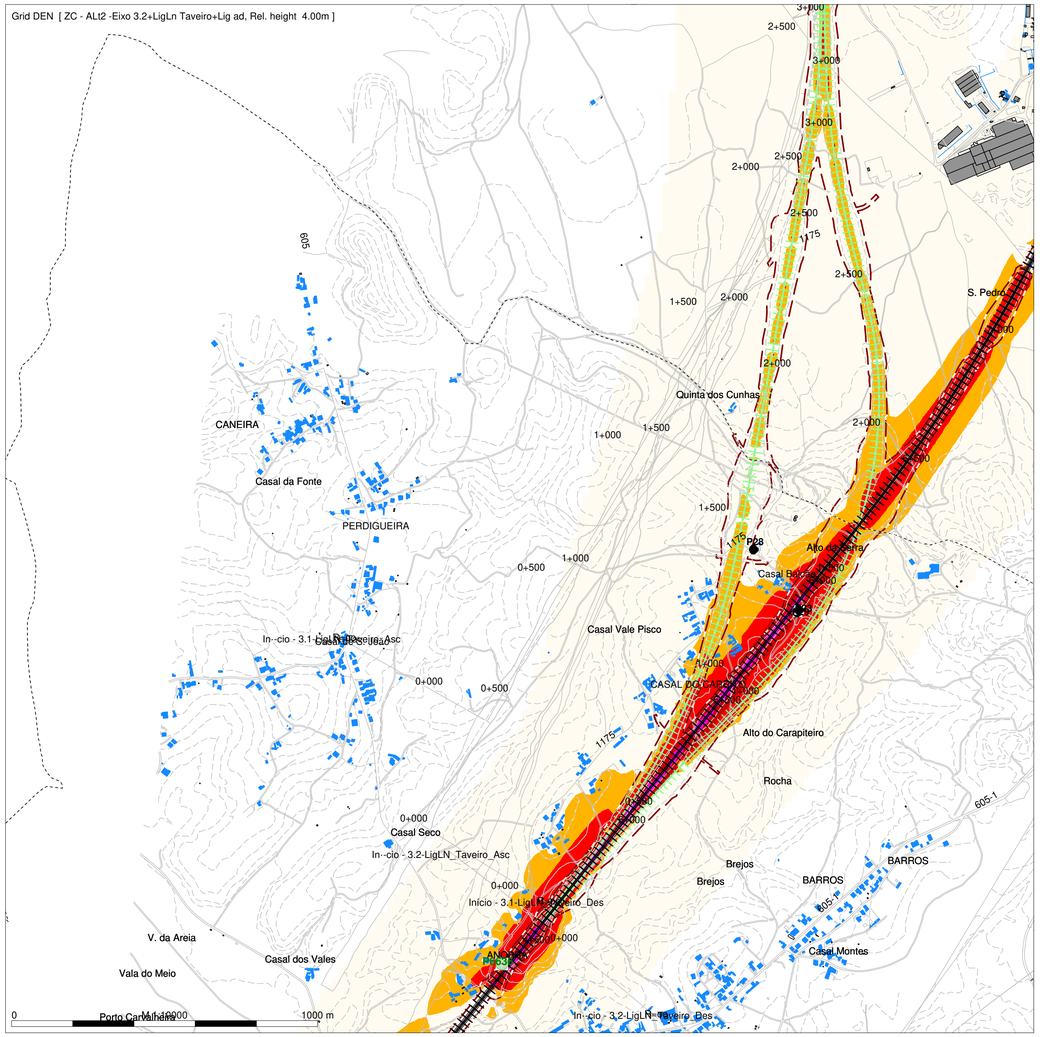
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO - EIXO 3.2 (incluindo ligações à Linha do Norte (Taveiro e Adémia))

arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.





N

Map [mosaico_alt]

1 2 3 4 5

DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z. sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 1A

Dezembro 2022

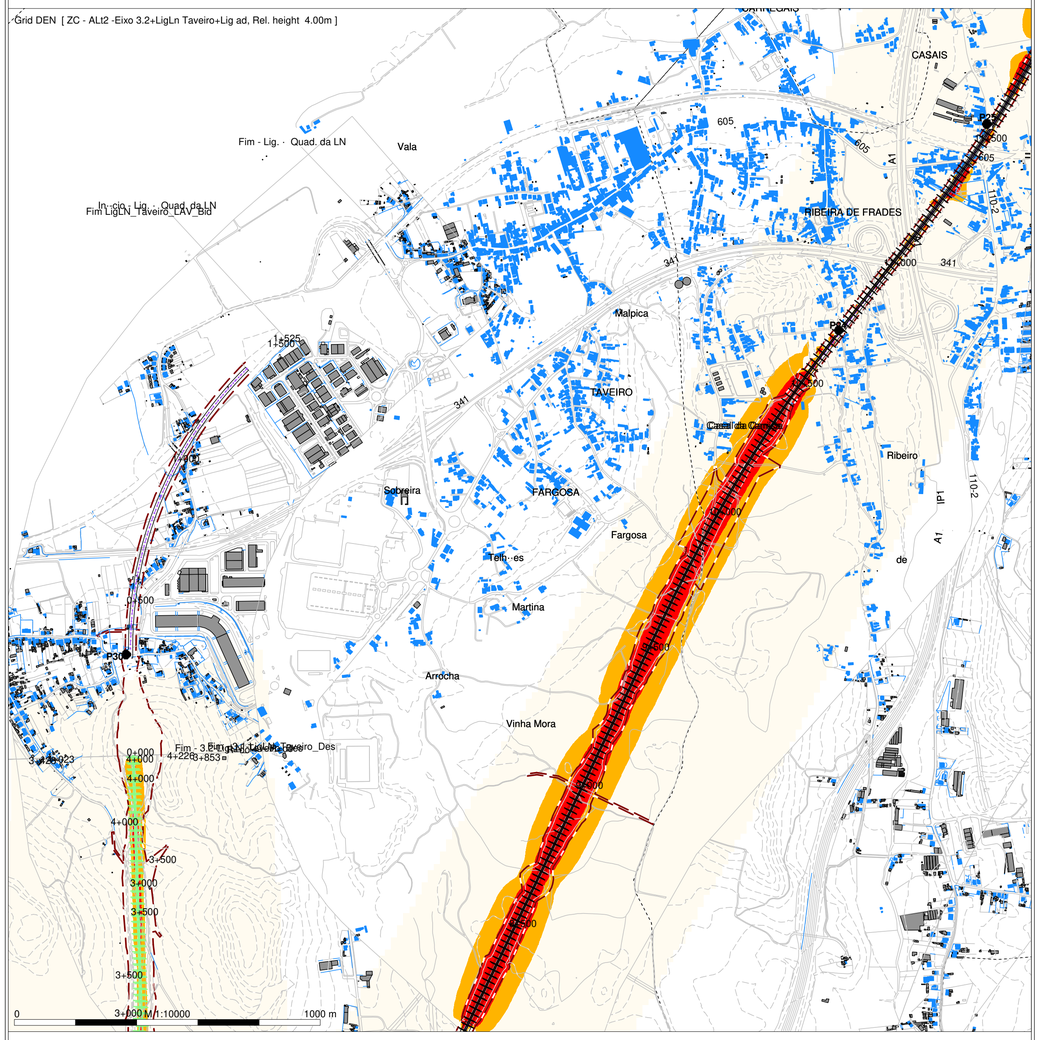
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

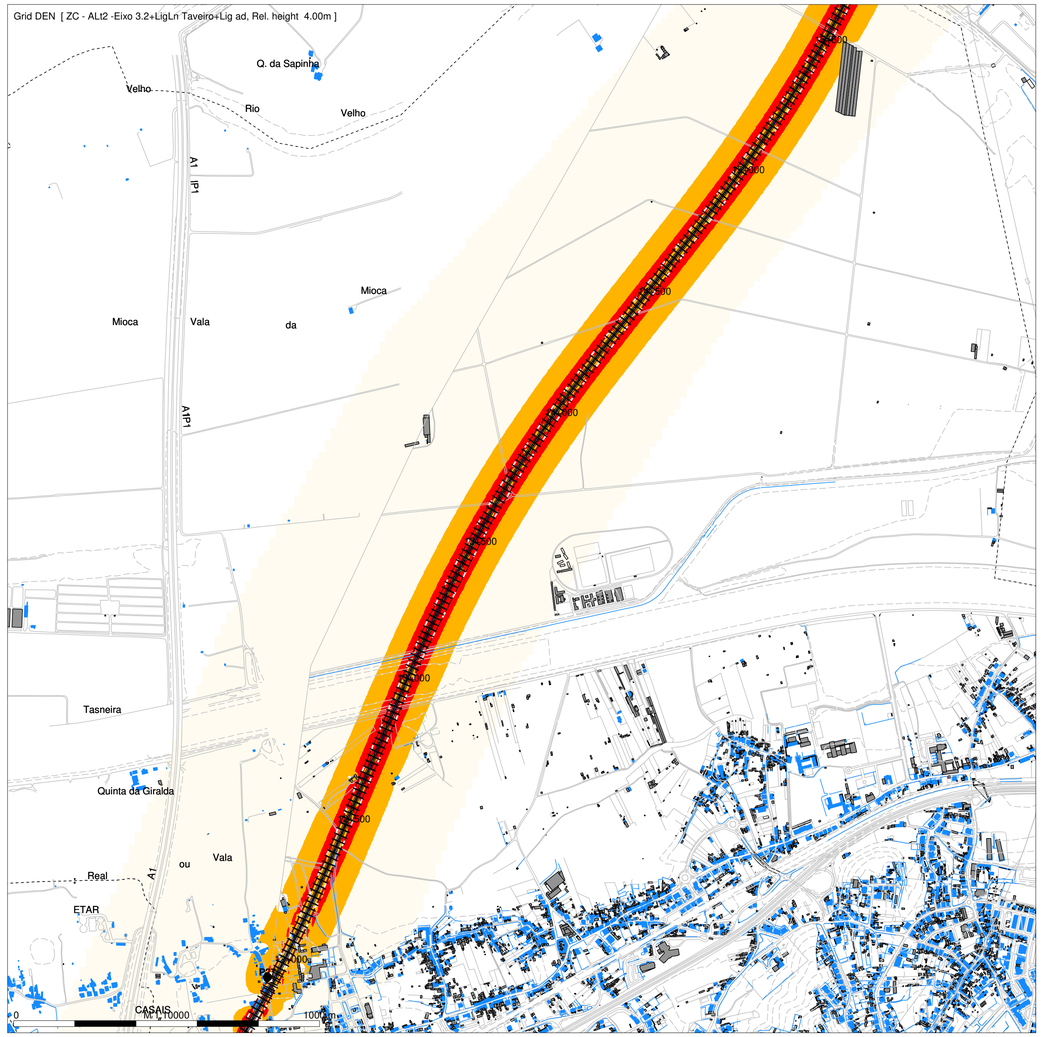
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO - EIXO 3.2 (incluindo ligações à Linha do Norte (Taveiro e Adémia))

arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.





N

Map [mosaico_alt]

1 2 3 4 5

DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z, sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

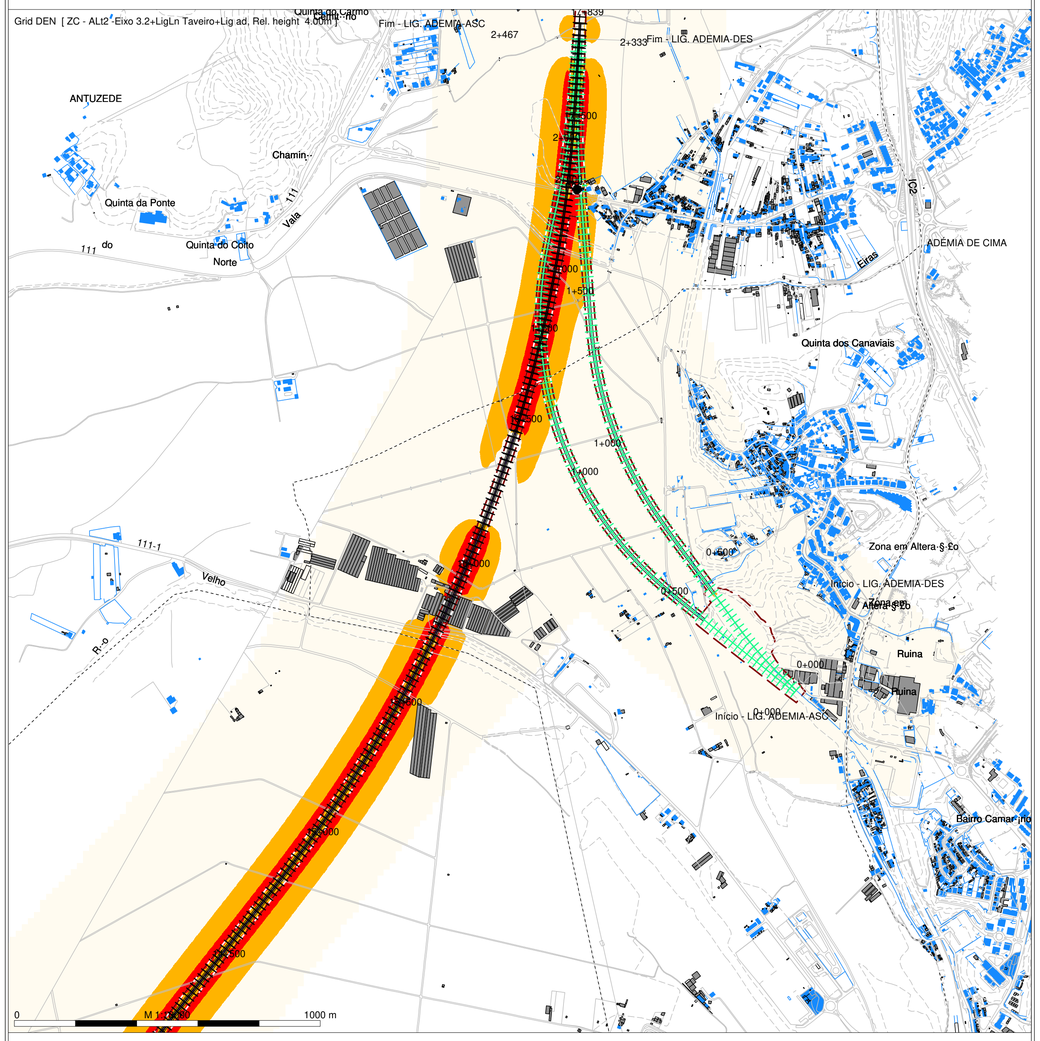
Figura nº 2A

Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

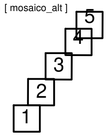
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO - EIXO 3.2 (incluindo ligações à Linha do Norte (Taveiro e Adémia))



N

Map [mosaico_alt]



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z. sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 3A

Dezembro 2022

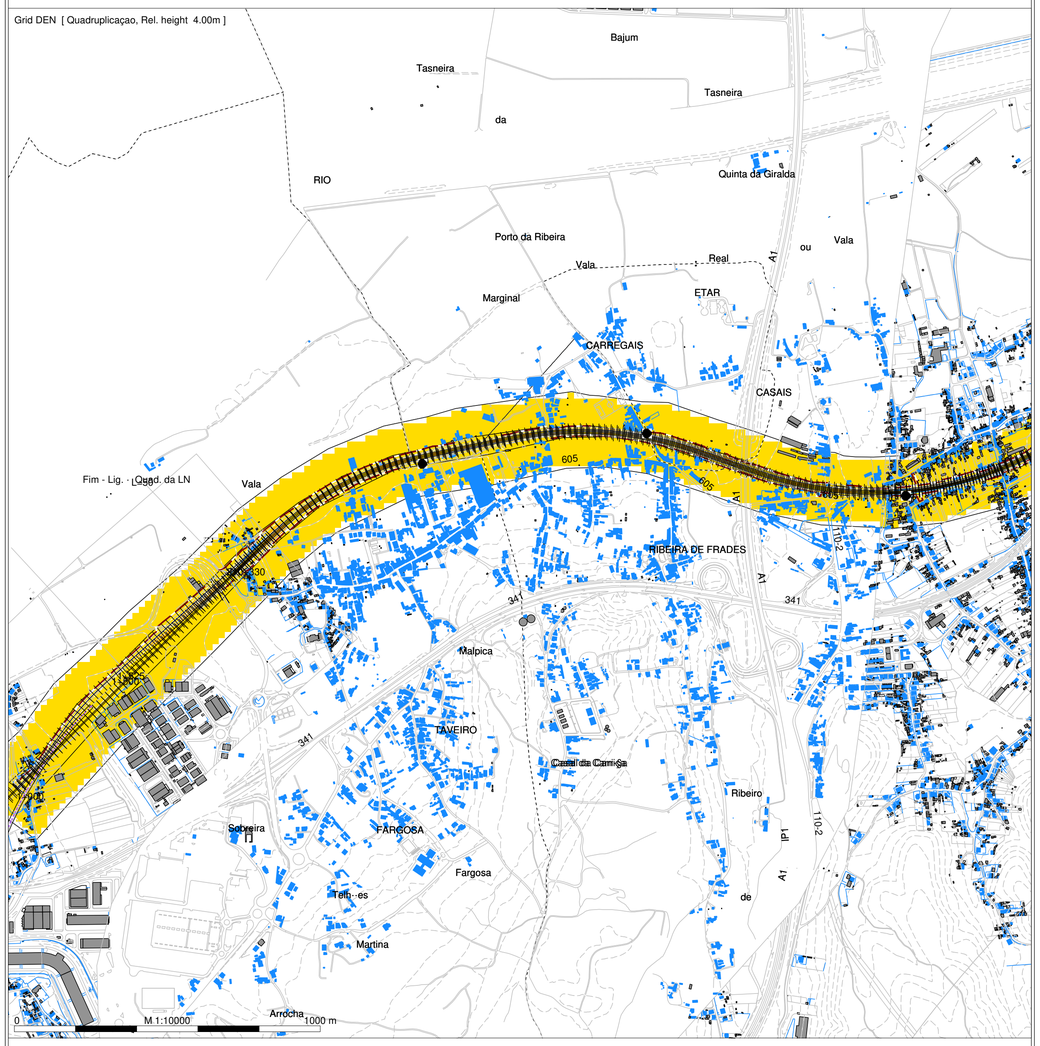
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

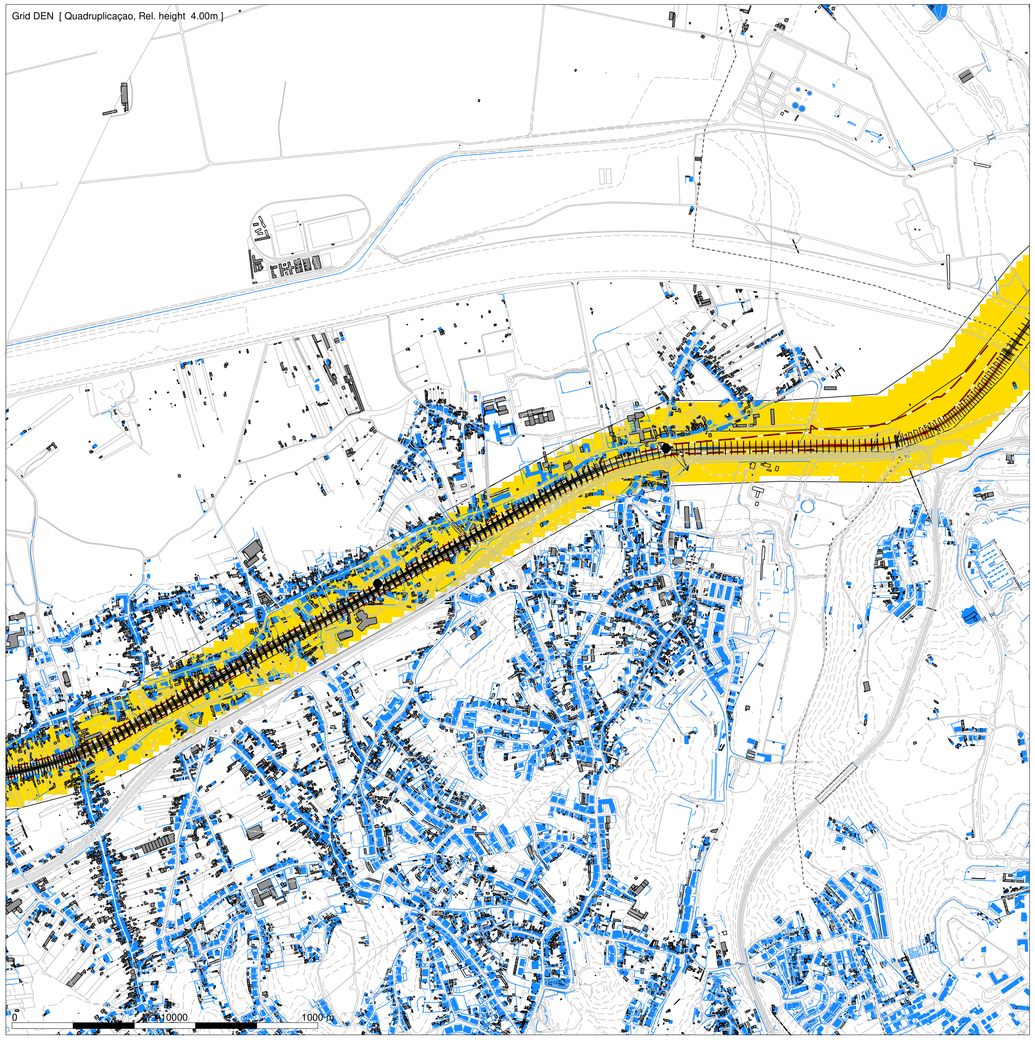
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO - AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE (Quadruplicação) (incluindo ligação à Linha do Norte)

arqpais paisagem e ambiente

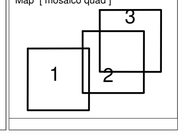
AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.





N

Map [mosaico quad]



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z. sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

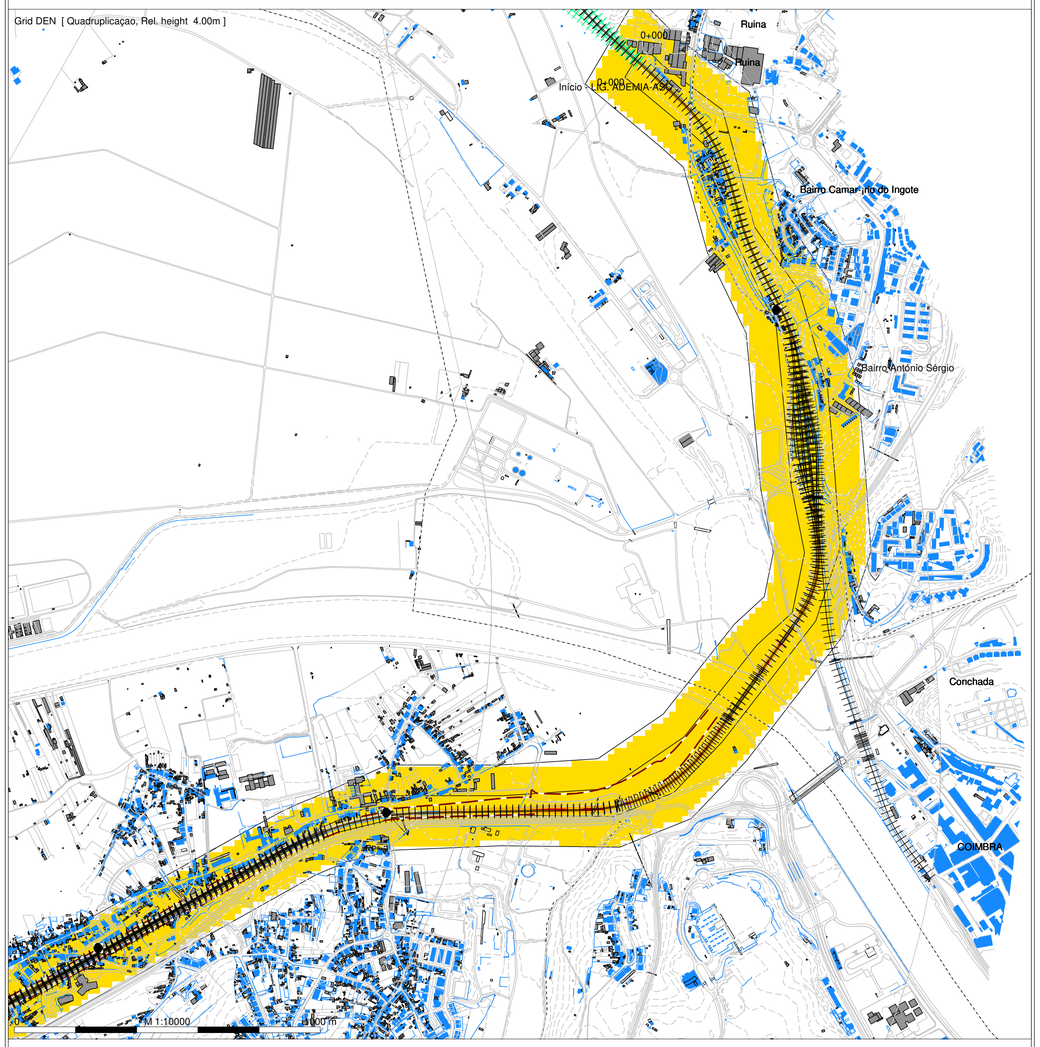
Figura nº 1A

Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

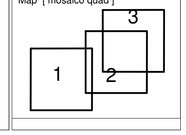
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO - AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE (Quadruplicação) (incluindo ligação à Linha do Norte)



N

Map [mosaico quad]



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z. sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 2A

Dezembro 2022

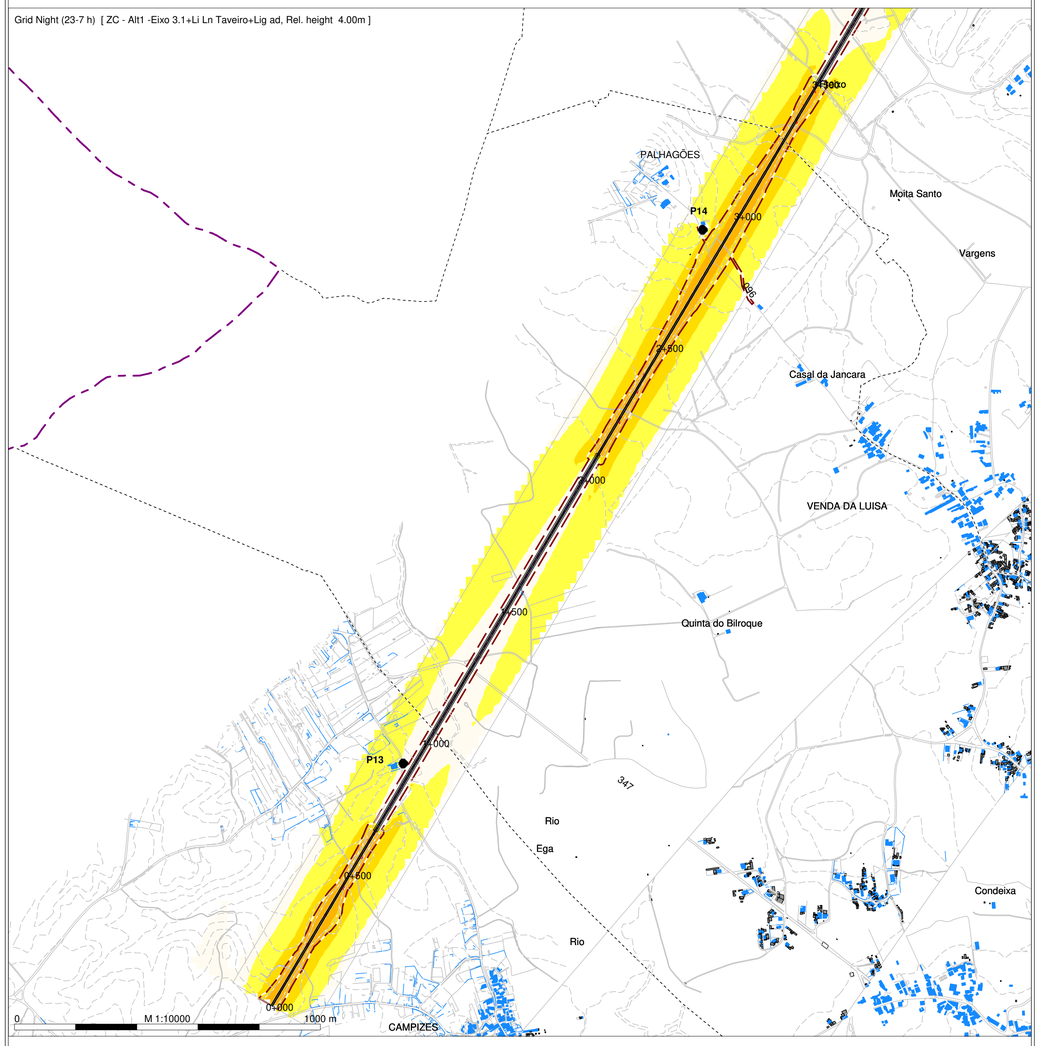
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

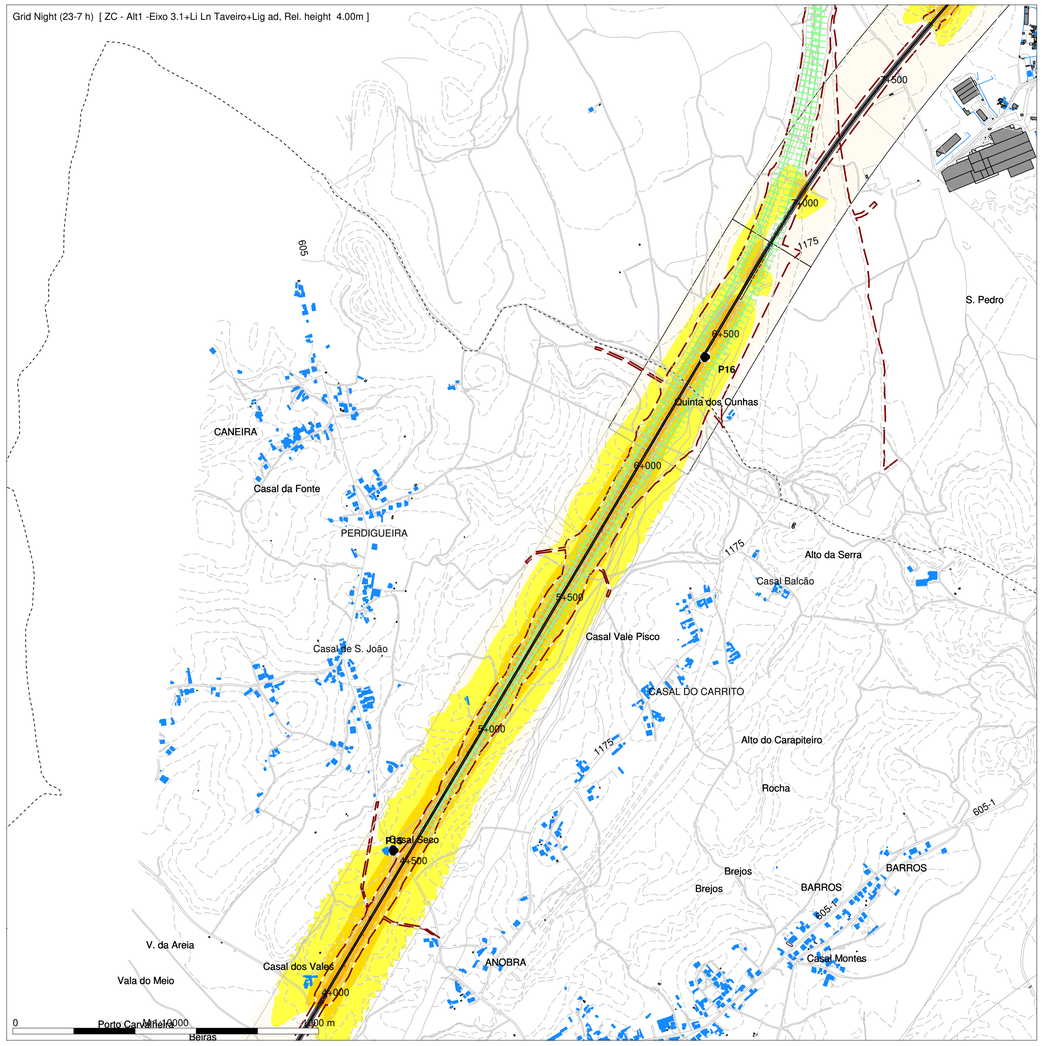
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

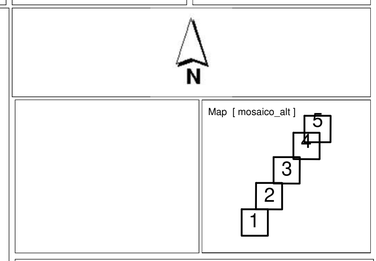
TRECHO CENTRO - EIXO 3.1 (incluindo ligações à Linha do Norte (Taveiro e Adémia))

arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.







Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z. sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 1B

Dezembro 2022

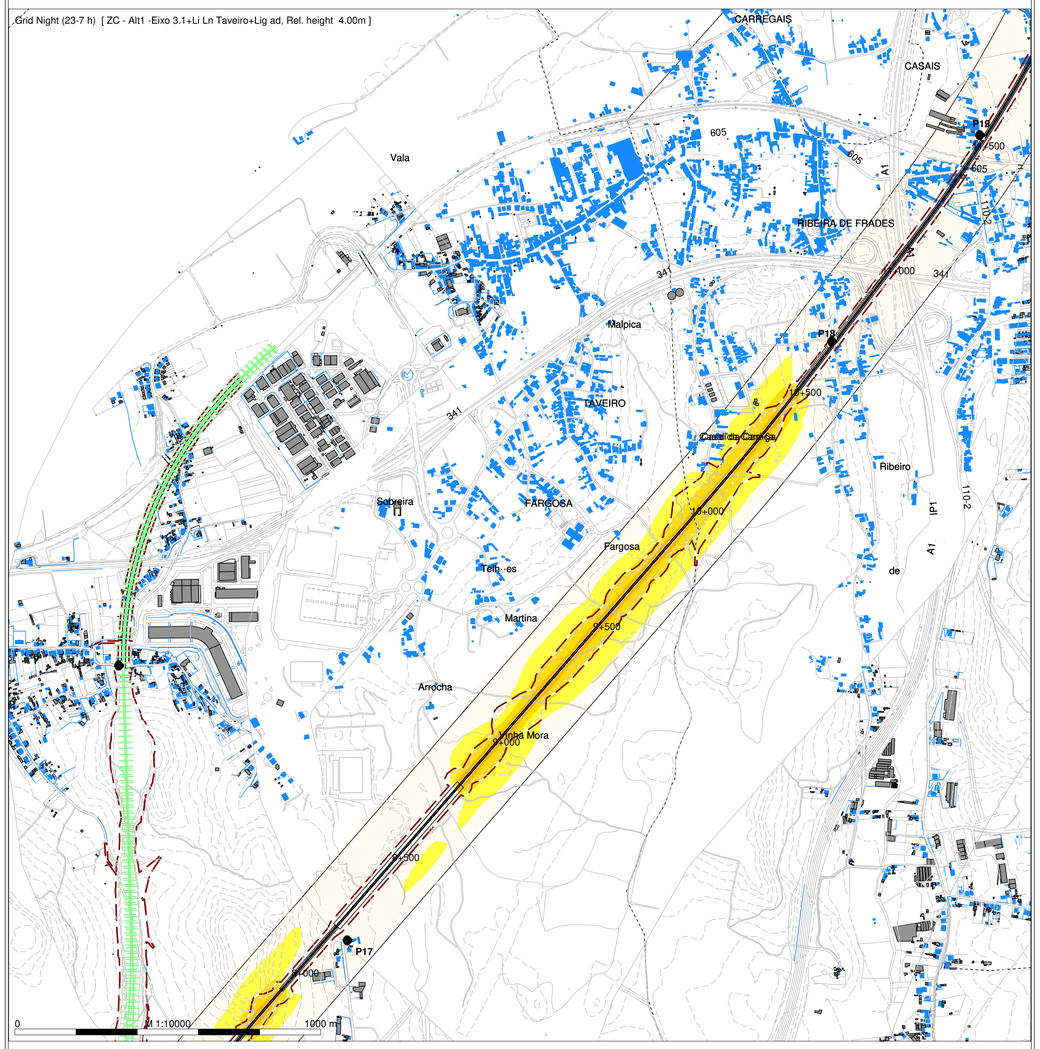
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

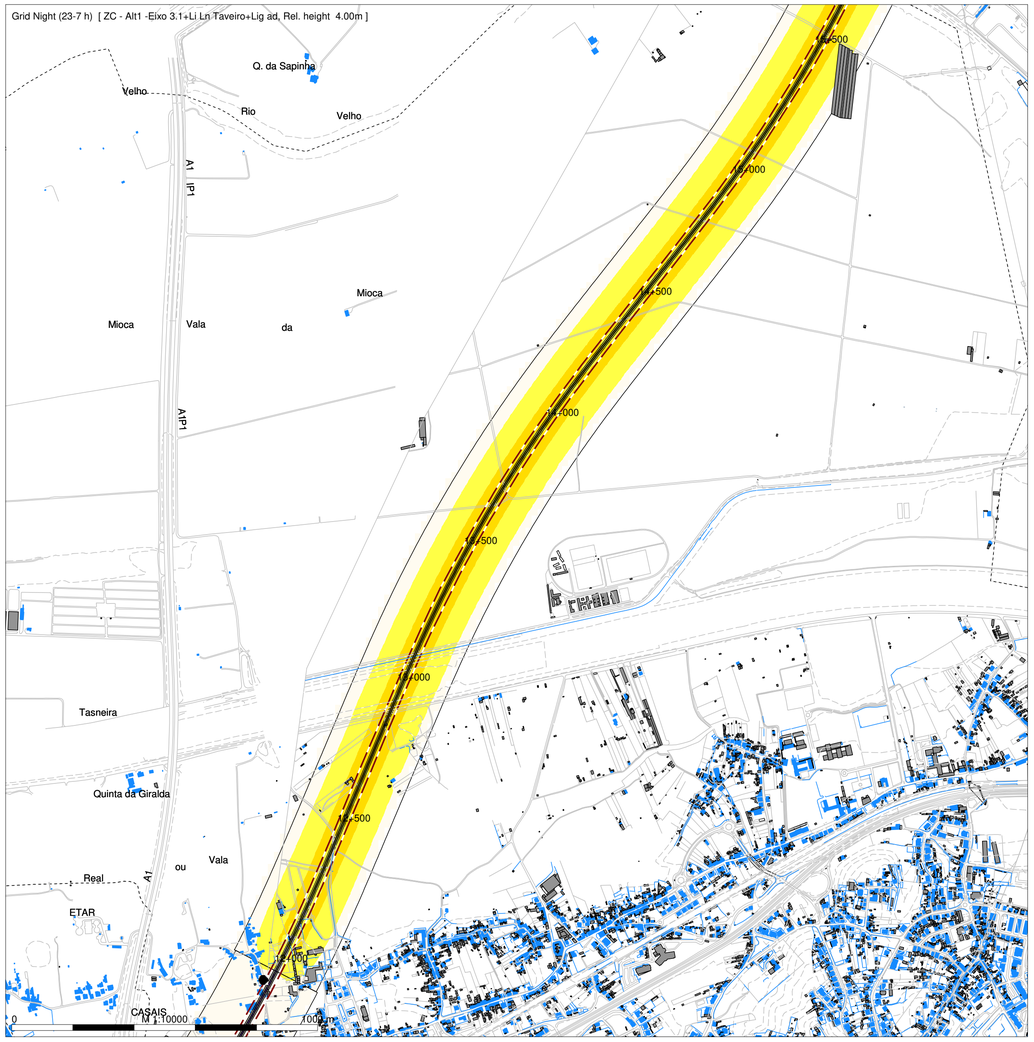
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO - EIXO 3.1 (incluindo ligações à Linha do Norte (Taveiro e Adémia))

arqpais paisagem e ambiente

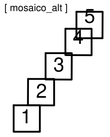
AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.





N

Map [mosaico_alt]



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z. sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

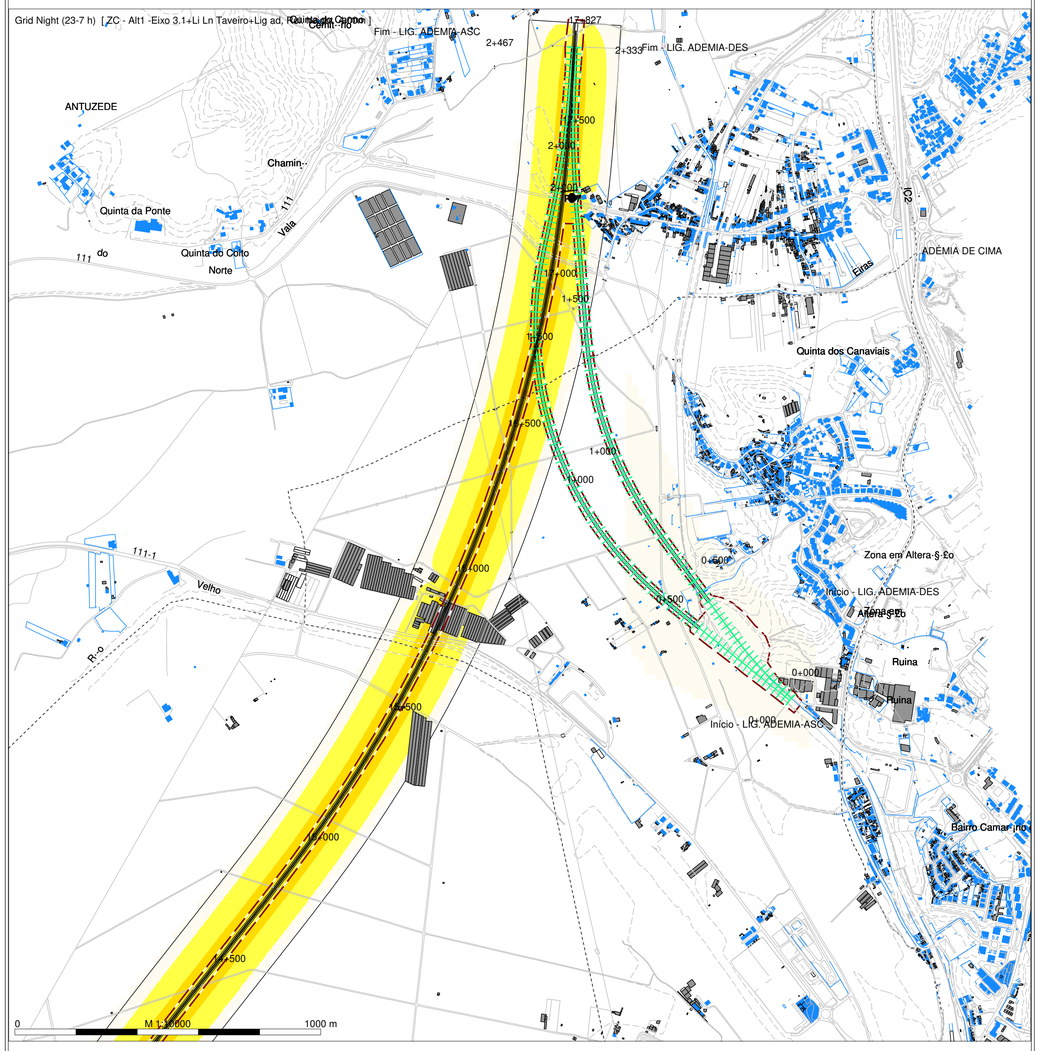
Figura nº 2B

Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

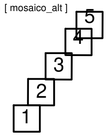
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO - EIXO 3.1(incluindo ligações à Linha do Norte (Taveiro e Adémia))



N

Map [mosaico_alt]



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z. sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

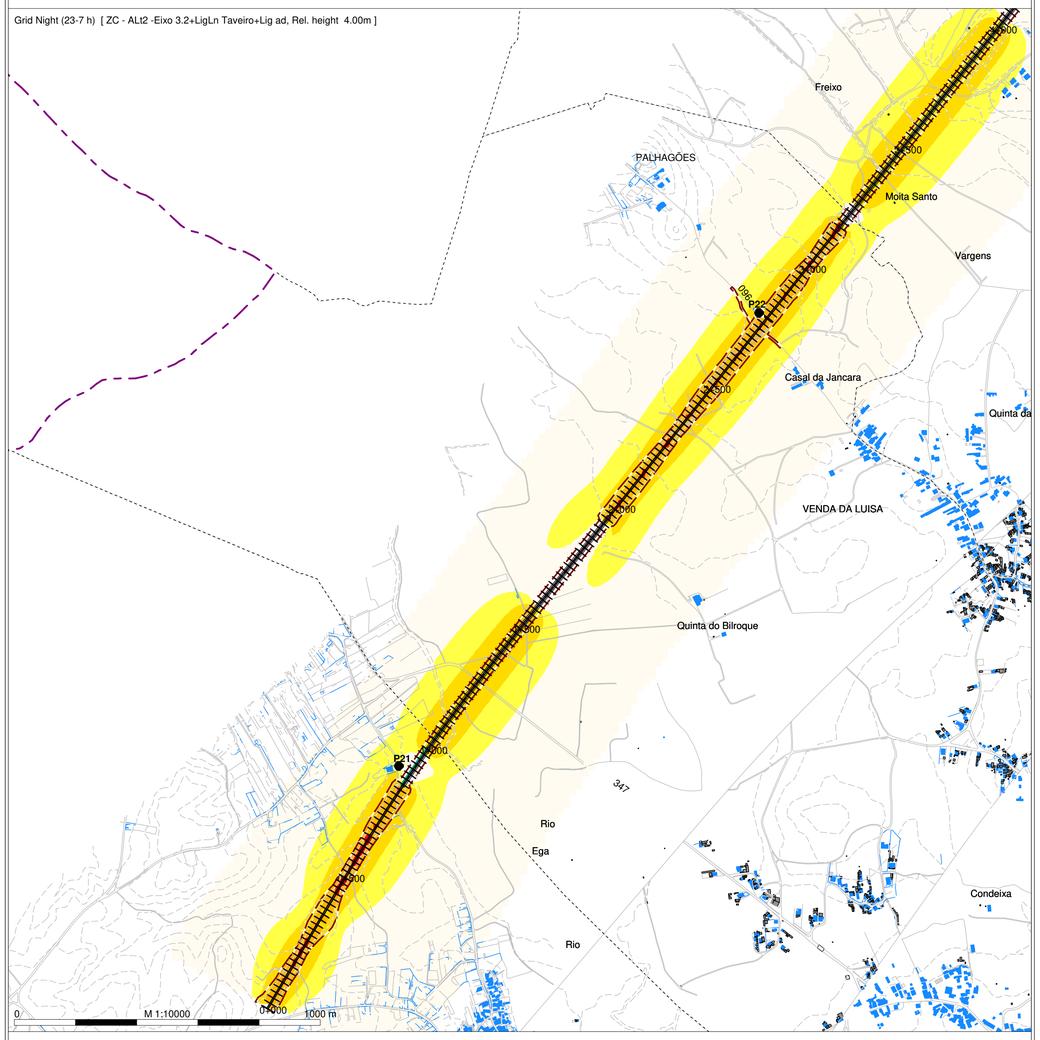
Figura nº 3B

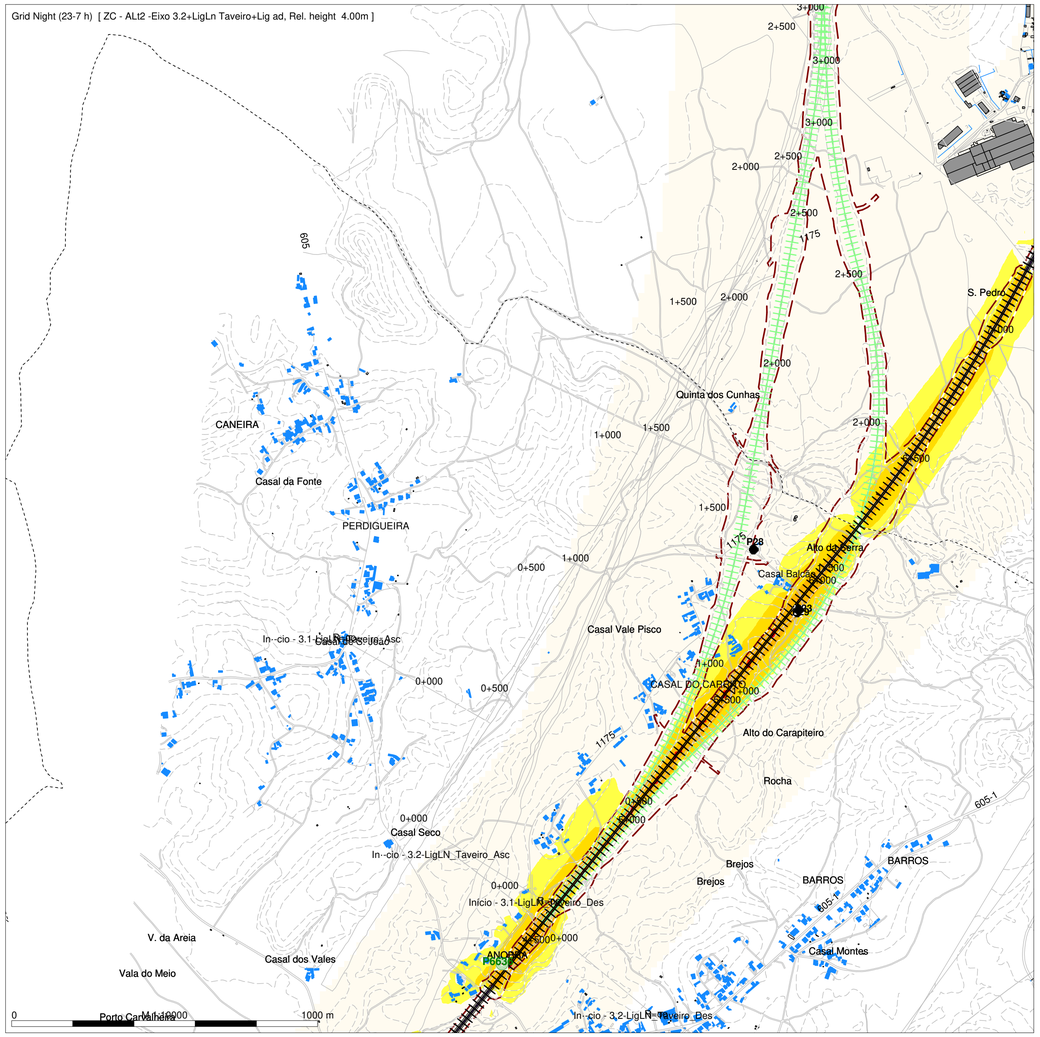
Dezembro 2022

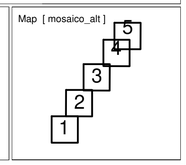
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO - EIXO 3.2 (incluindo ligações à Linha do Norte (Taveiro e Adémia))







Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z, sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

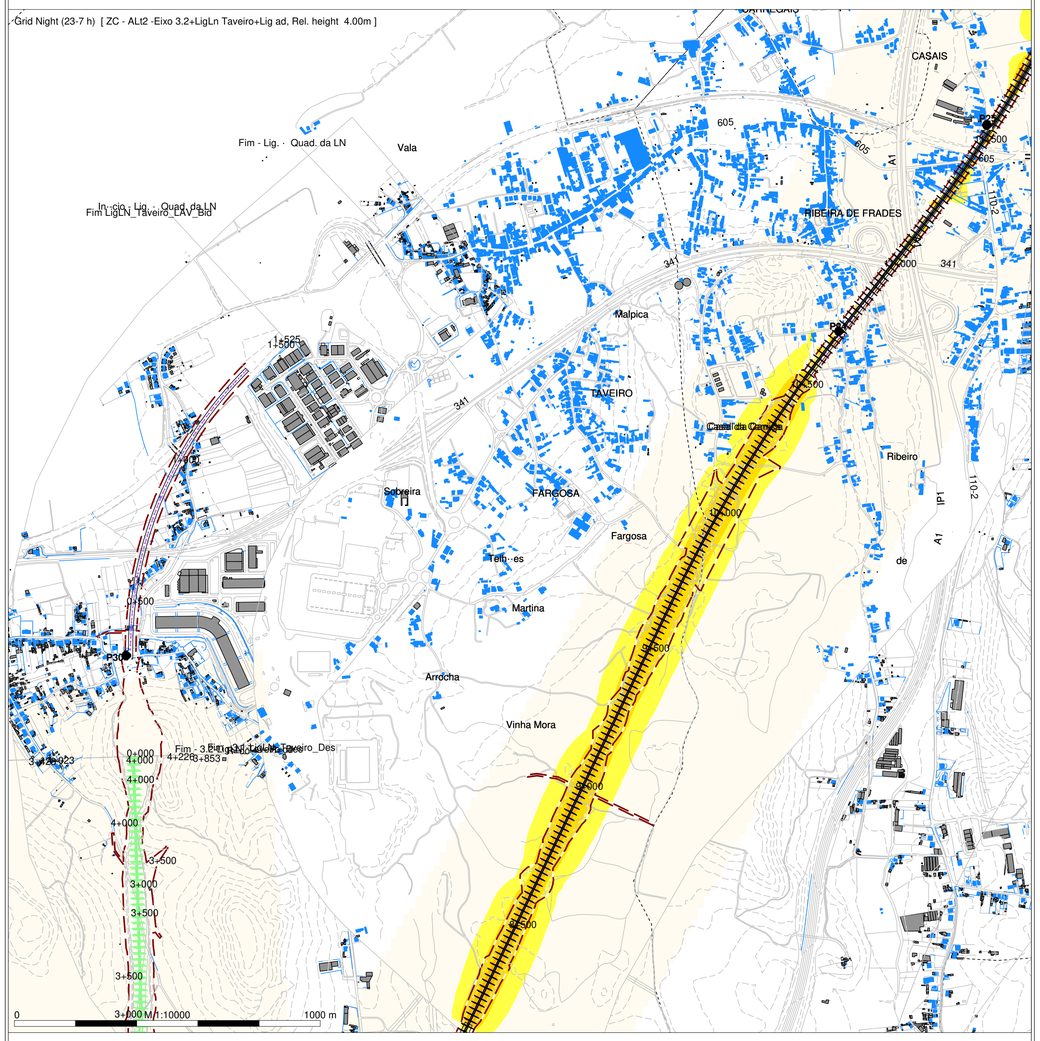
Figura nº 1B

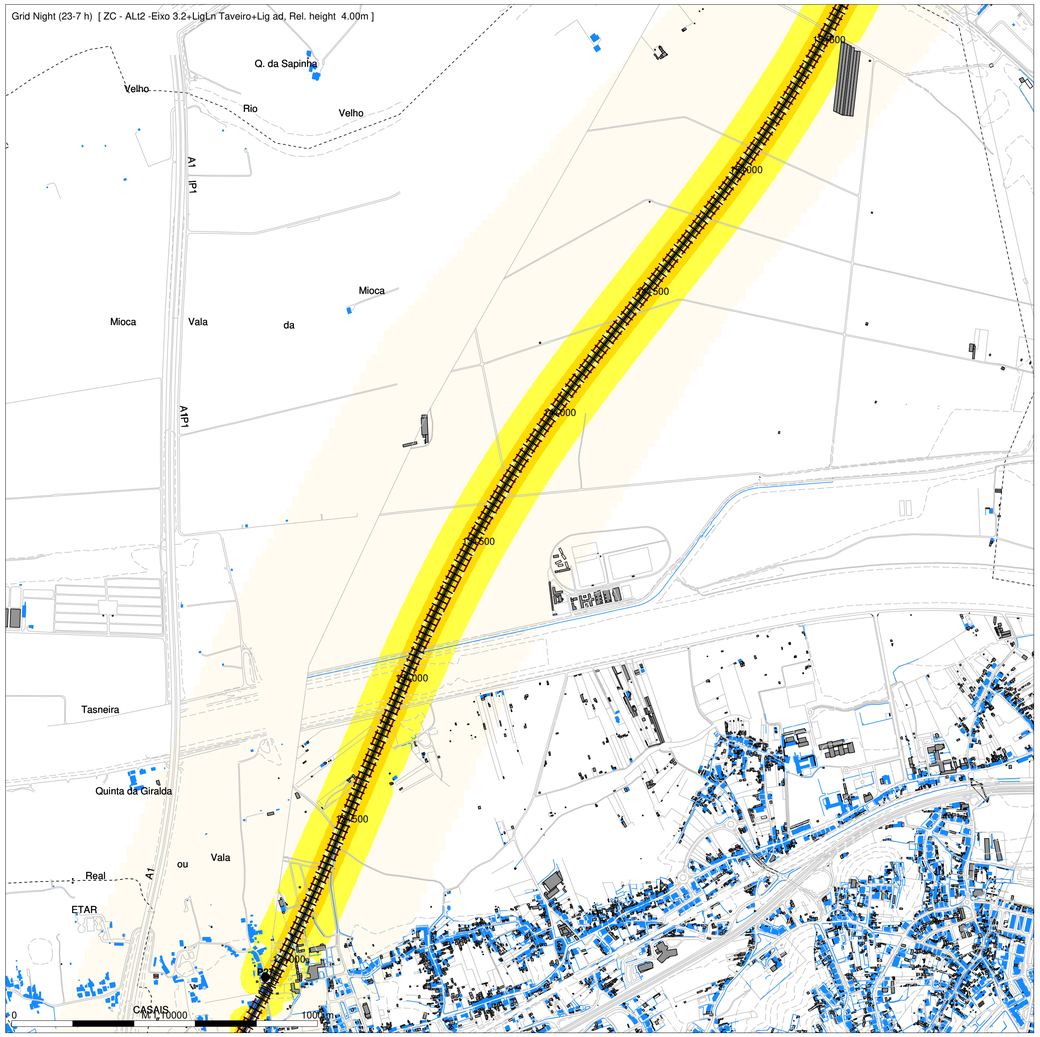
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO - EIXO 3.2 (incluindo ligações à Linha do Norte (Taveiro e Adémia))





arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.

N

Map [mosaico_alt]

1 2 3 4 5

Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z, sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

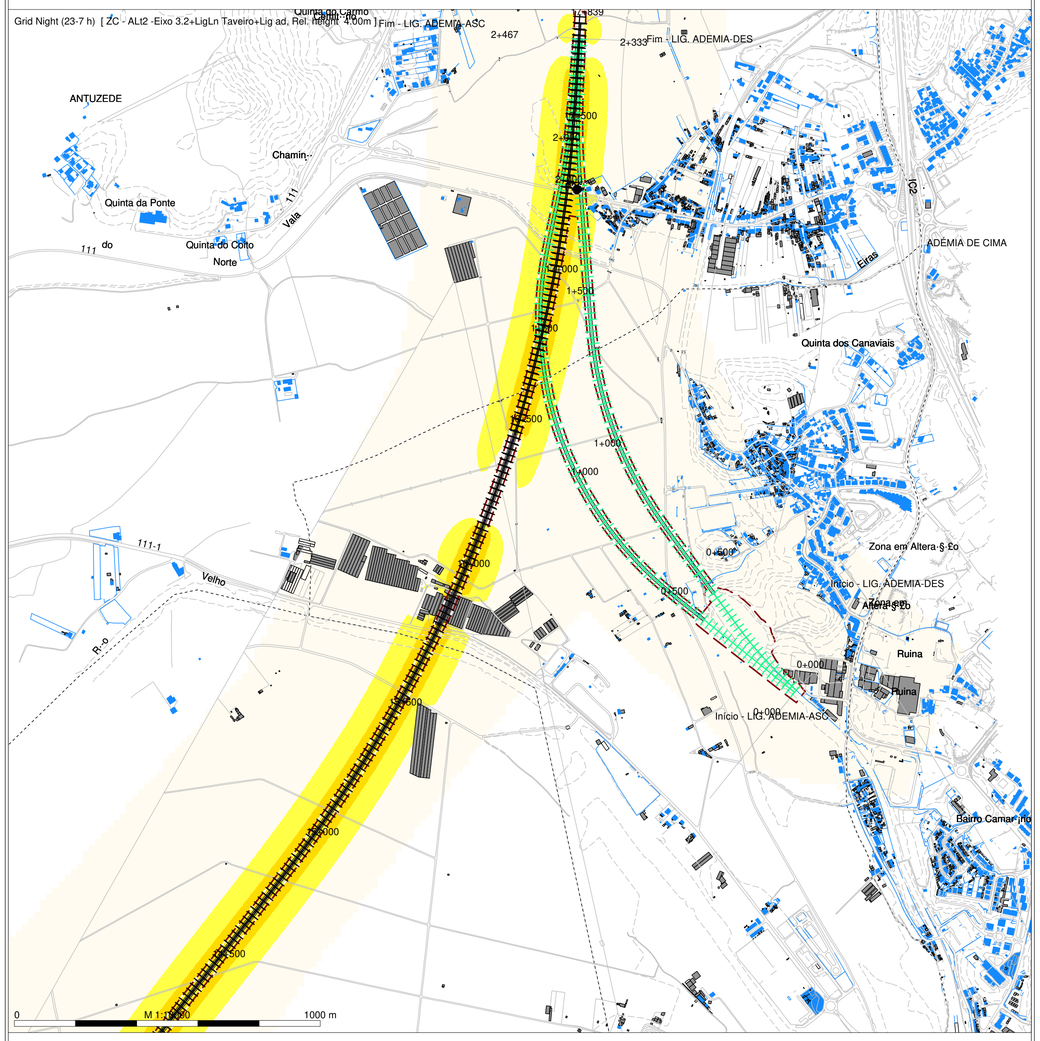
Figura nº 2B

Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

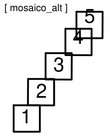
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO - EIXO 3.2 (incluindo ligações à Linha do Norte (Taveiro e Adémia))



N

Map [mosaico_alt]



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z, sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 3B

Dezembro 2022

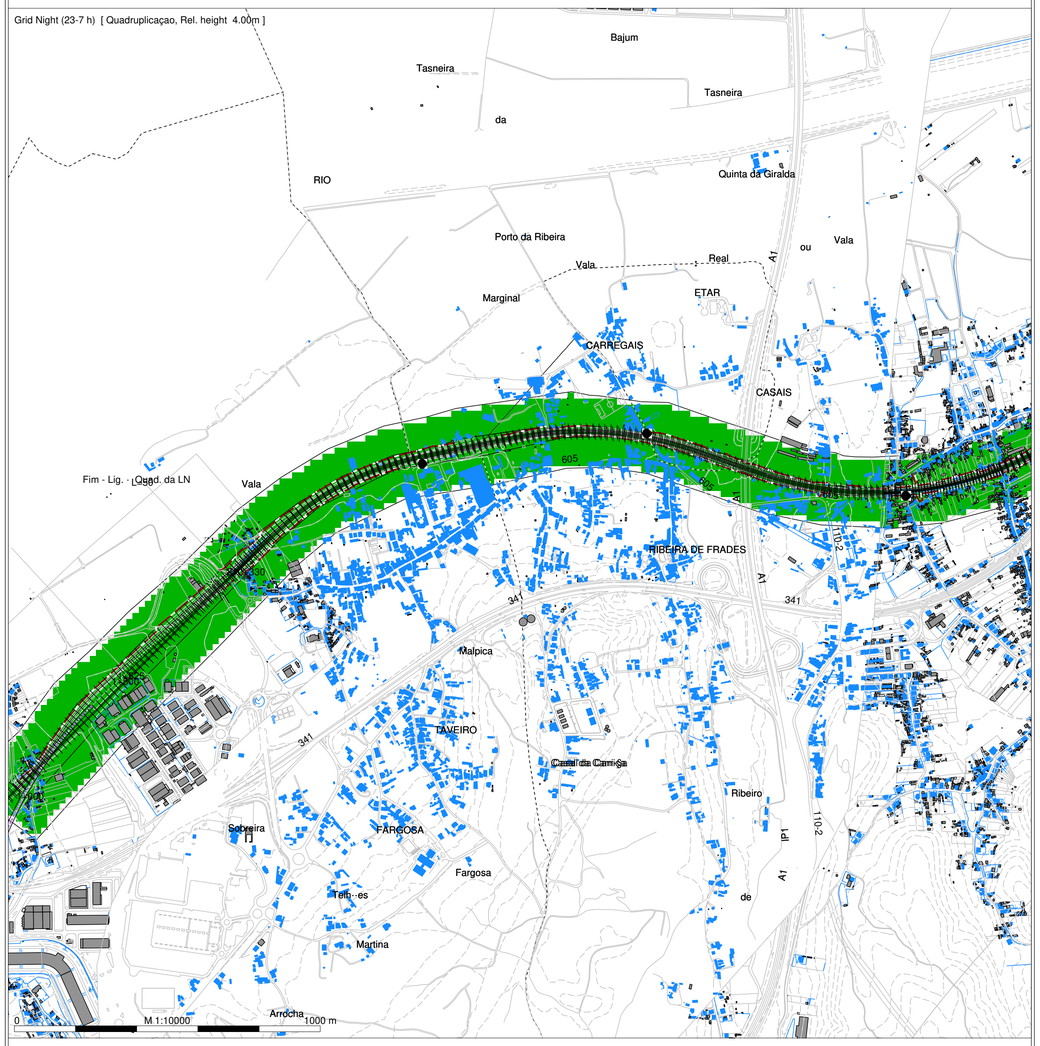
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

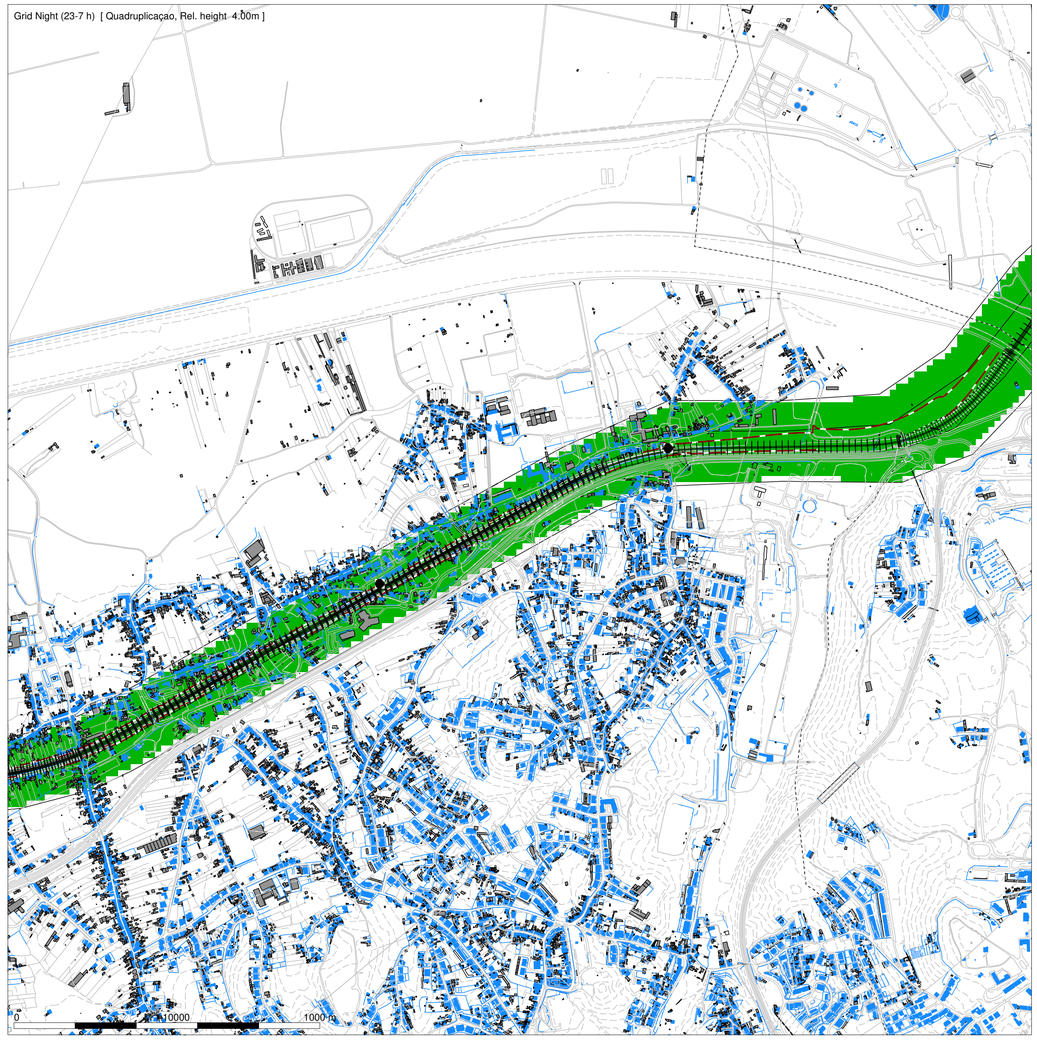
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO - AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE (Quadruplicação) (incluindo ligação à Linha do Norte)

arqpais paisagem e ambiente

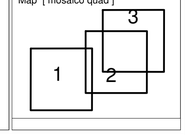
AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.





N

Map [mosaico quad]



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z. sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

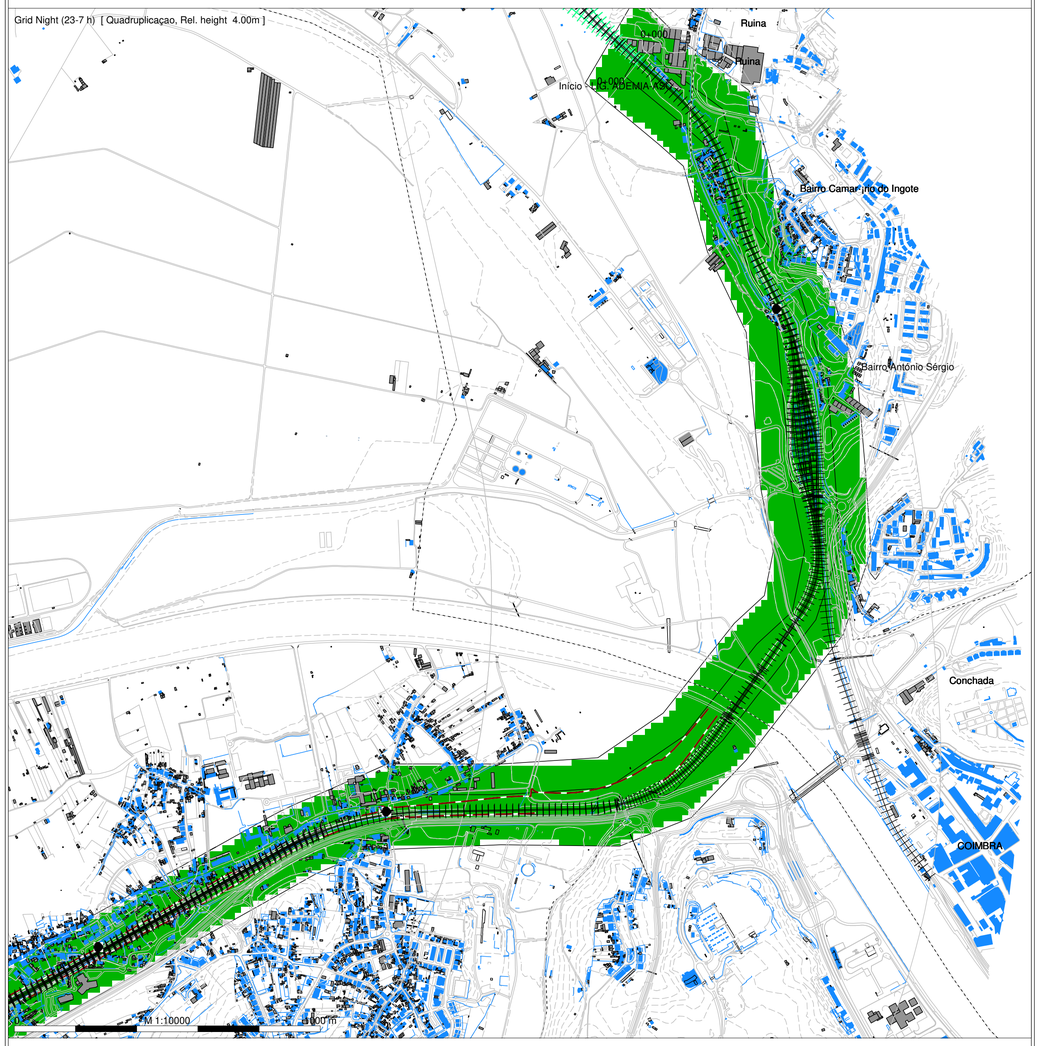
Figura nº 1B

Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

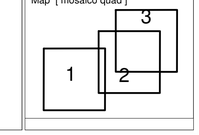
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO - AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE (Quadruplicação) (incluindo ligação à Linha do Norte)



N

Map [mosaico quad]



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z. sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Mapa de Ruído - Fase 1 (2029)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 2B

Dezembro 2022

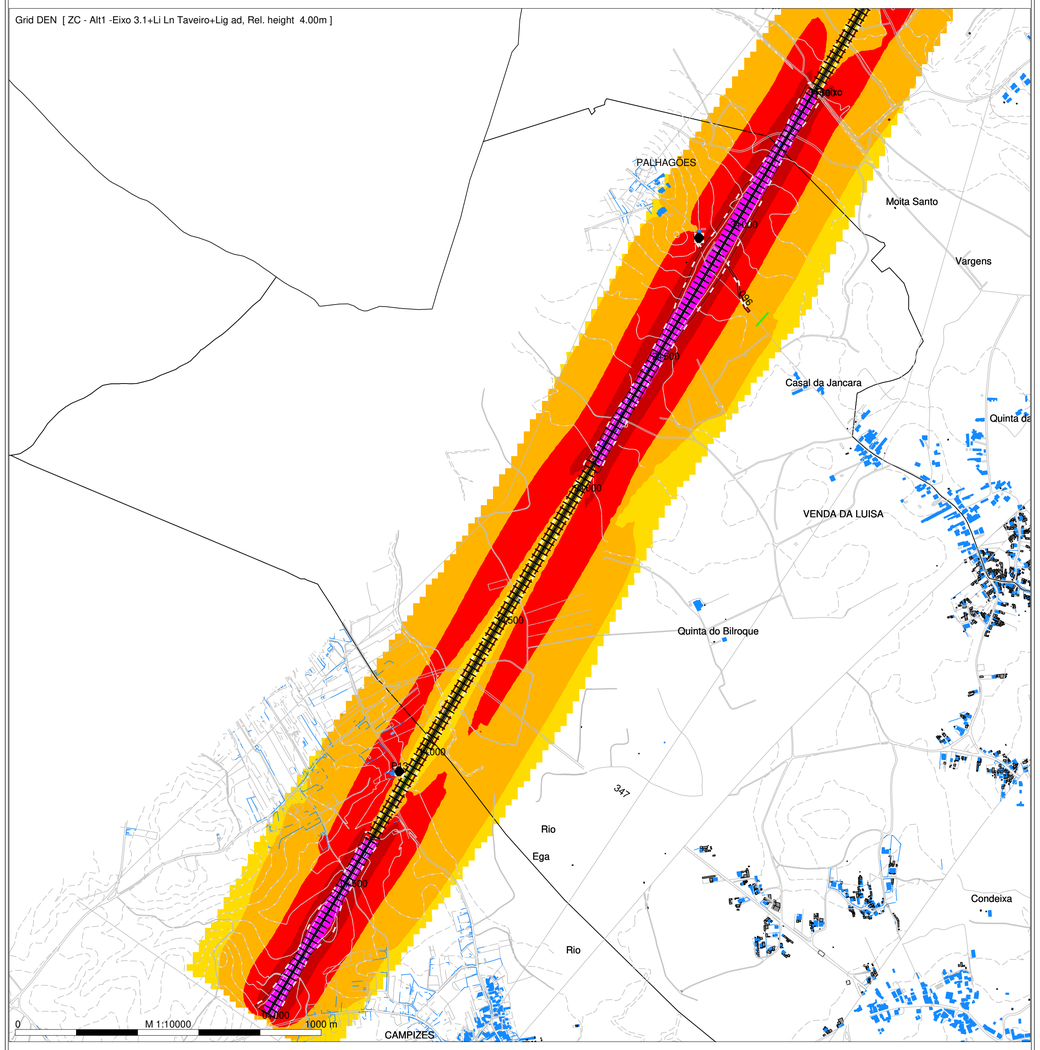
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

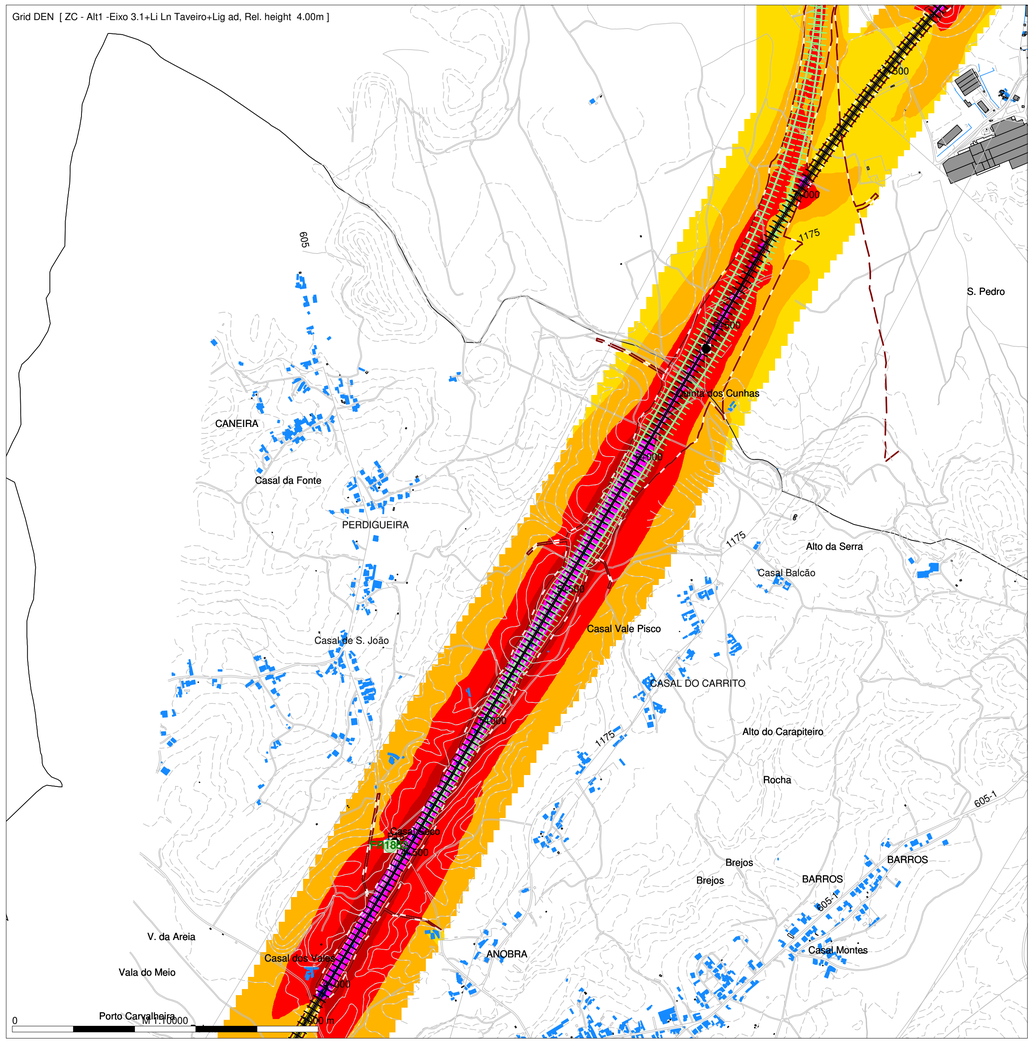
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

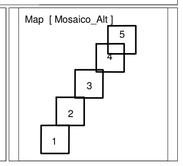
TRECHO CENTRO - EIXO 3.1 (incluindo ligações à Linha do Norte (Taveiro e Adémia))

arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.







DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z, sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

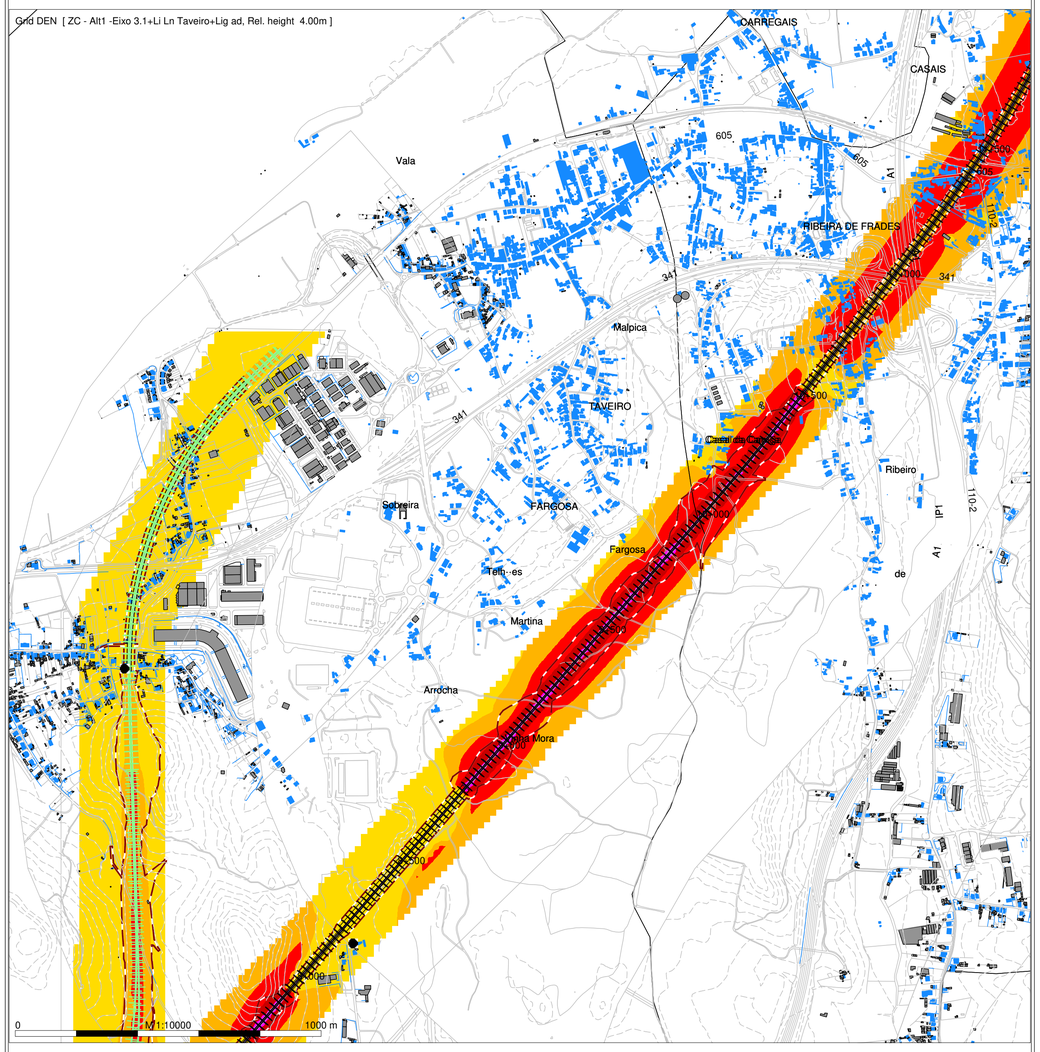
Figura nº 1A

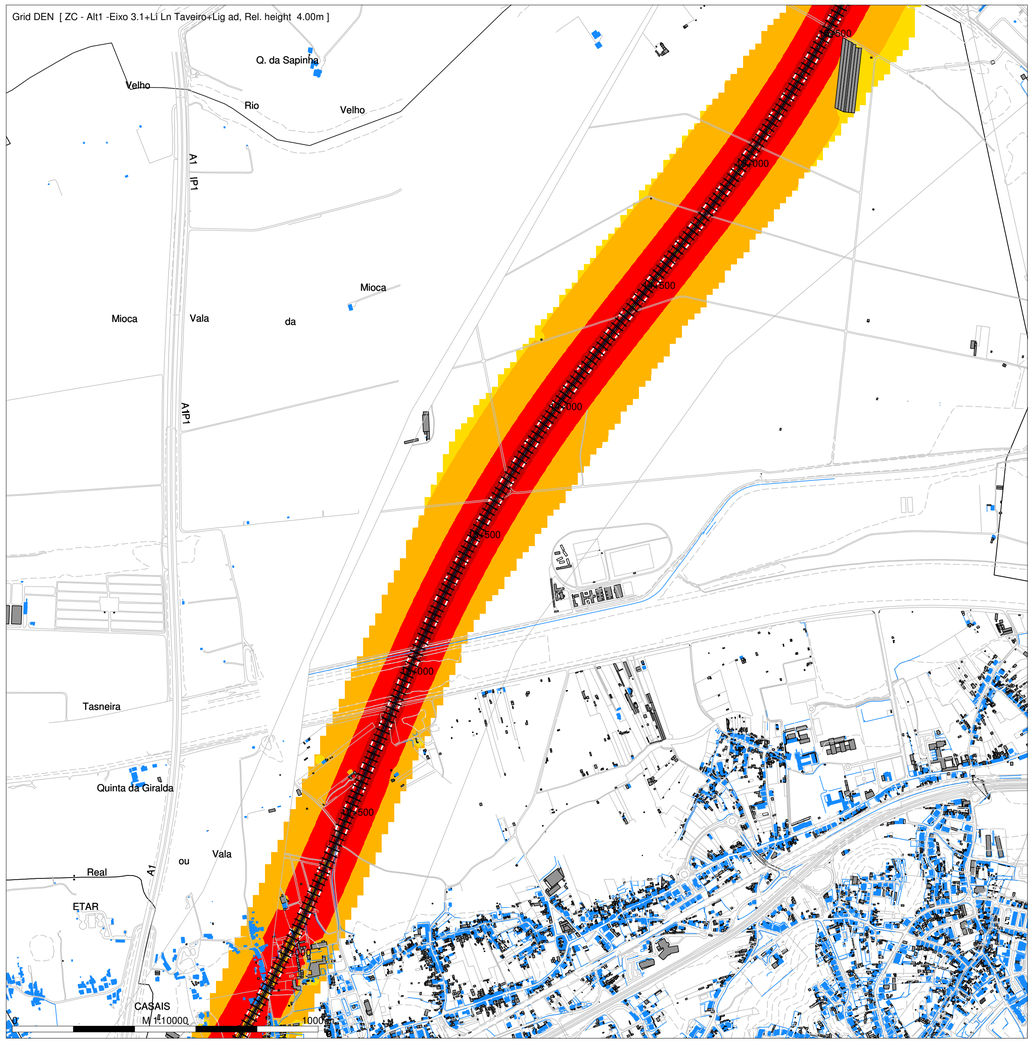
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO - EIXO 3.1(incluindo ligações à Linha do Norte (Taveiro e Adémia))



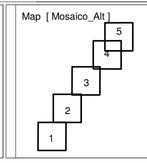


arqpais
paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE
CONSULTORES, S.A.

N

Map [Mosaico_Alt]



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z. sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

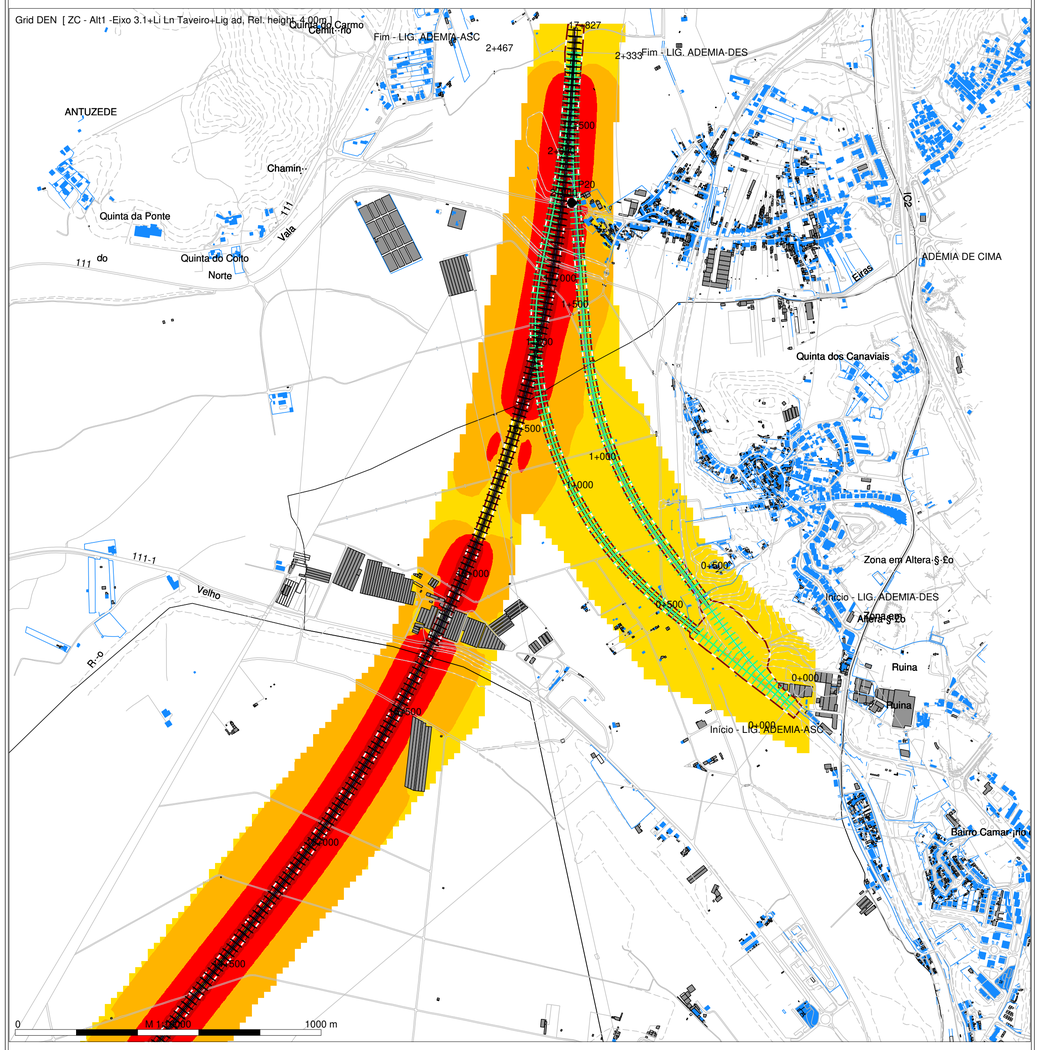
Figura nº 2A

Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO - EIXO 3.1(incluindo ligações à Linha do Norte (Taveiro e Adémia))



N

Map [Mosaico_Alt]

5
4
3
2
1

DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z. sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 3A

Dezembro 2022

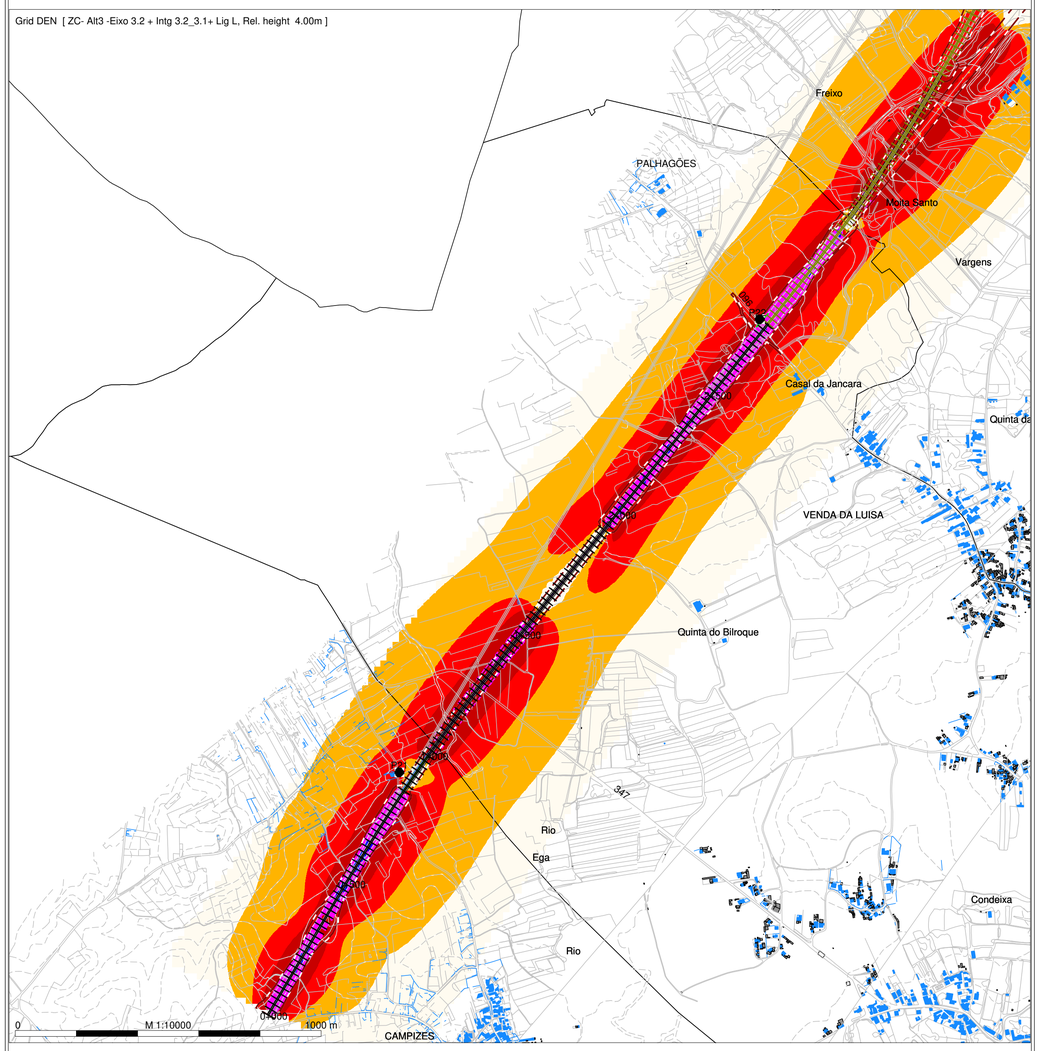
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

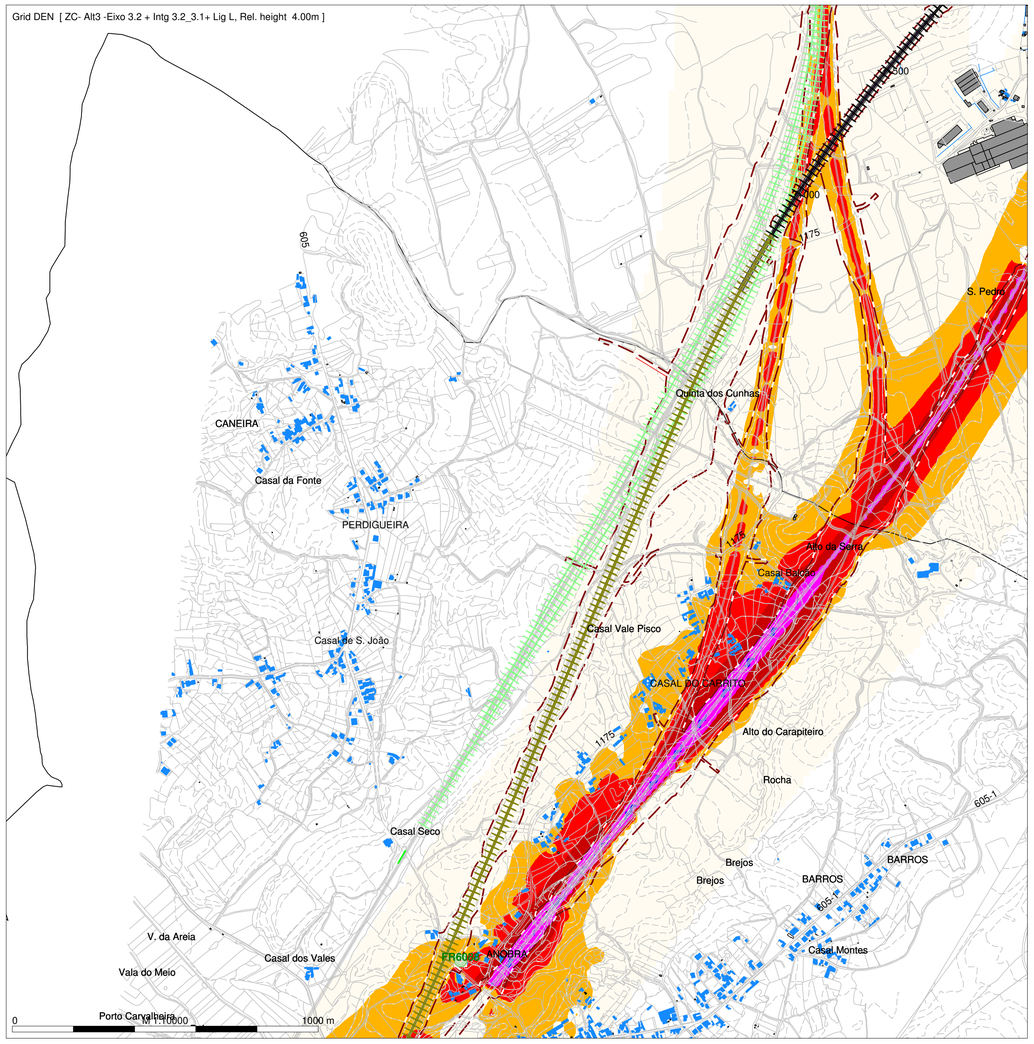
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

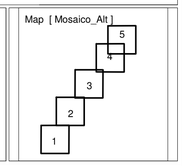
TRECHO CENTRO - EIXO 3.2 (incluindo ligações à Linha do Norte (Taveiro e Adémia))

arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.







DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z. sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 1A

Dezembro 2022

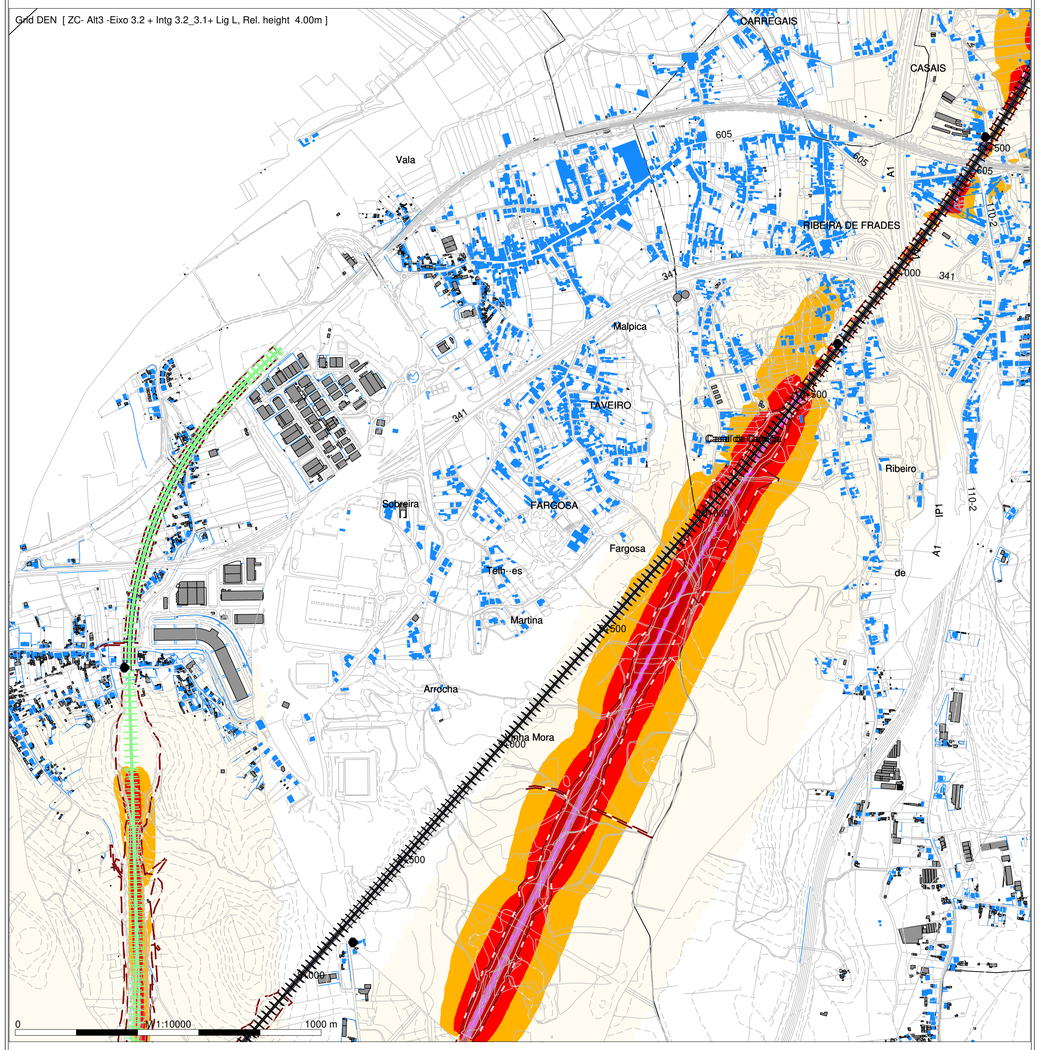
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

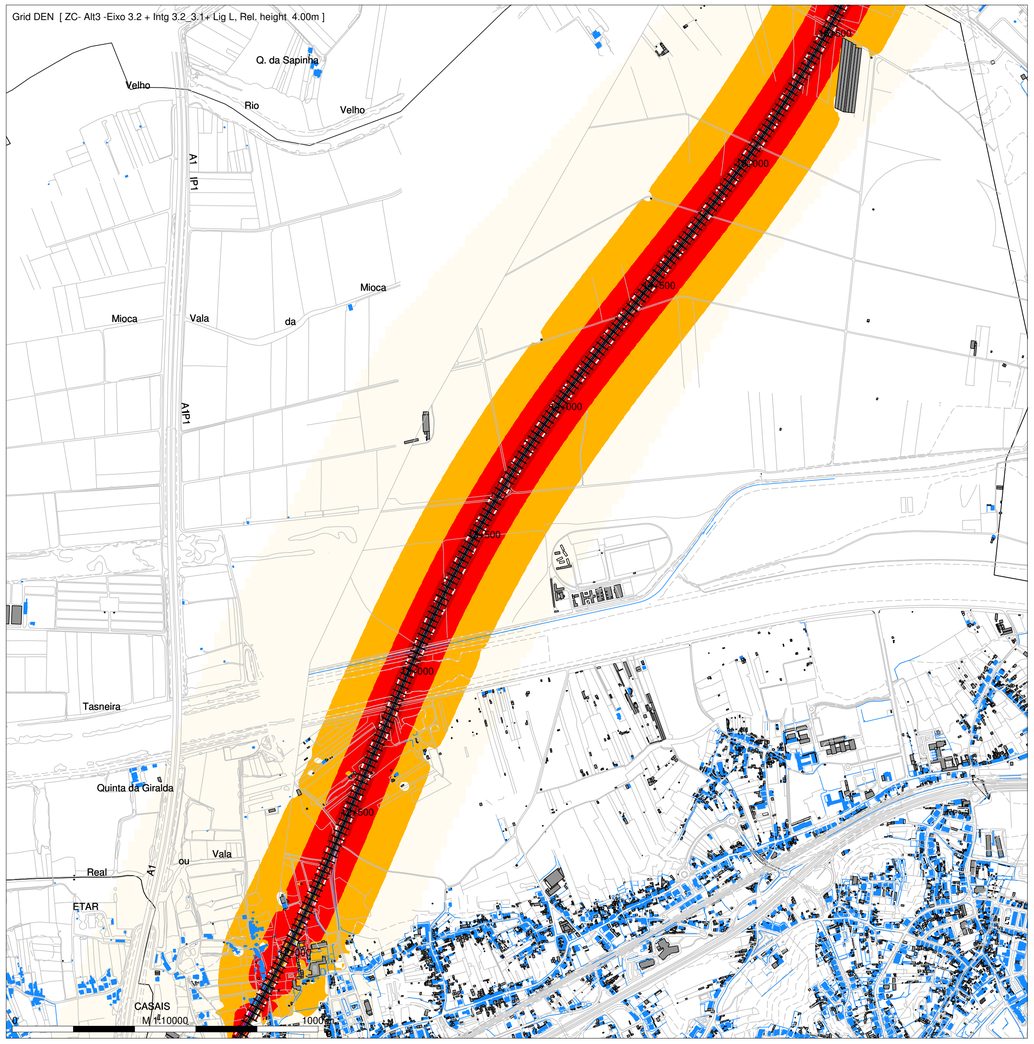
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO - EIXO 3.2 (incluindo ligações à Linha do Norte (Taveiro e Adémia))

arqpais paisagem e ambiente

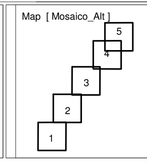
AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.





N

Map [Mosaico_Alt]



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z. sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

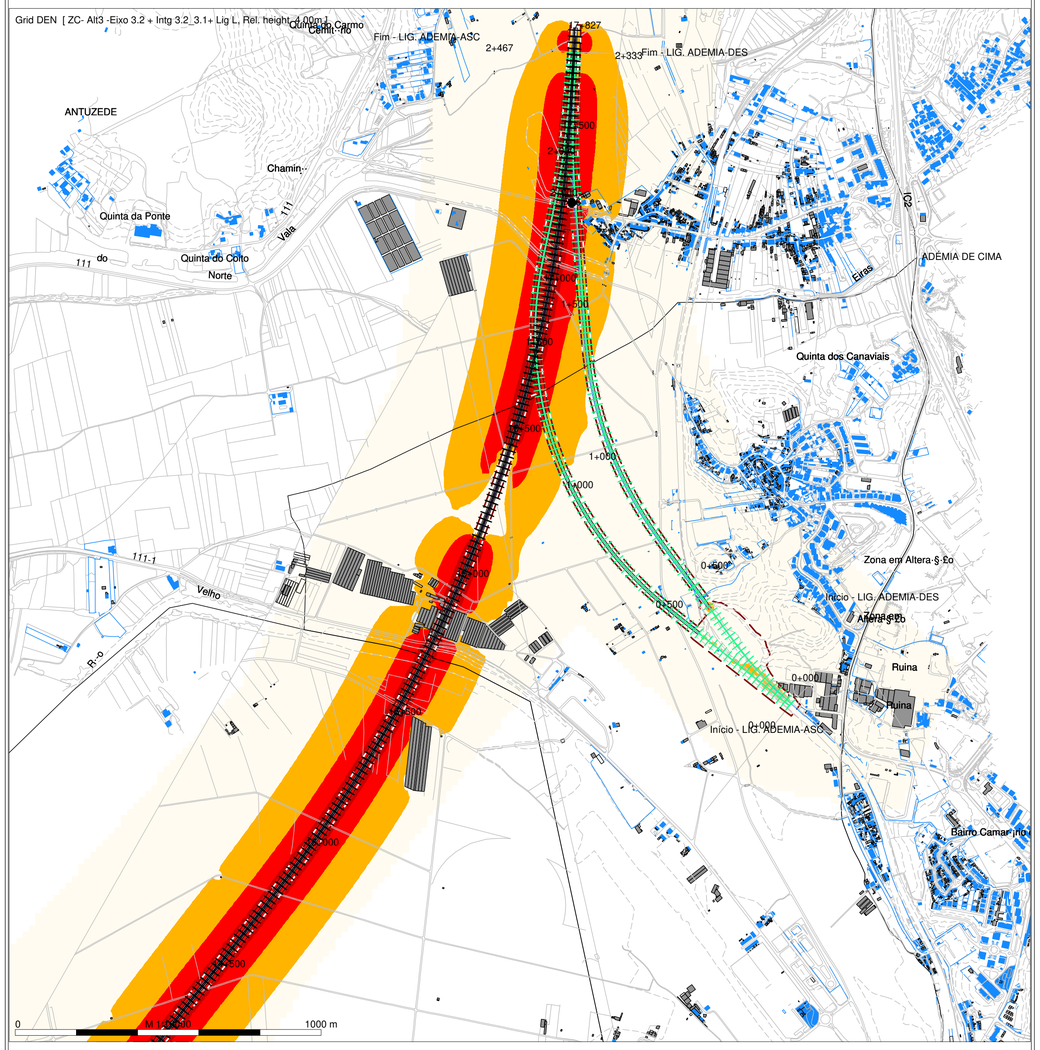
Figura nº 2A

Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

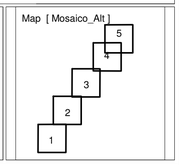
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO - EIXO 3.2 (incluindo ligações à Linha do Norte (Taveiro e Adémia))



N

Map [Mosaico_Alt]



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z. sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 3A

Dezembro 2022

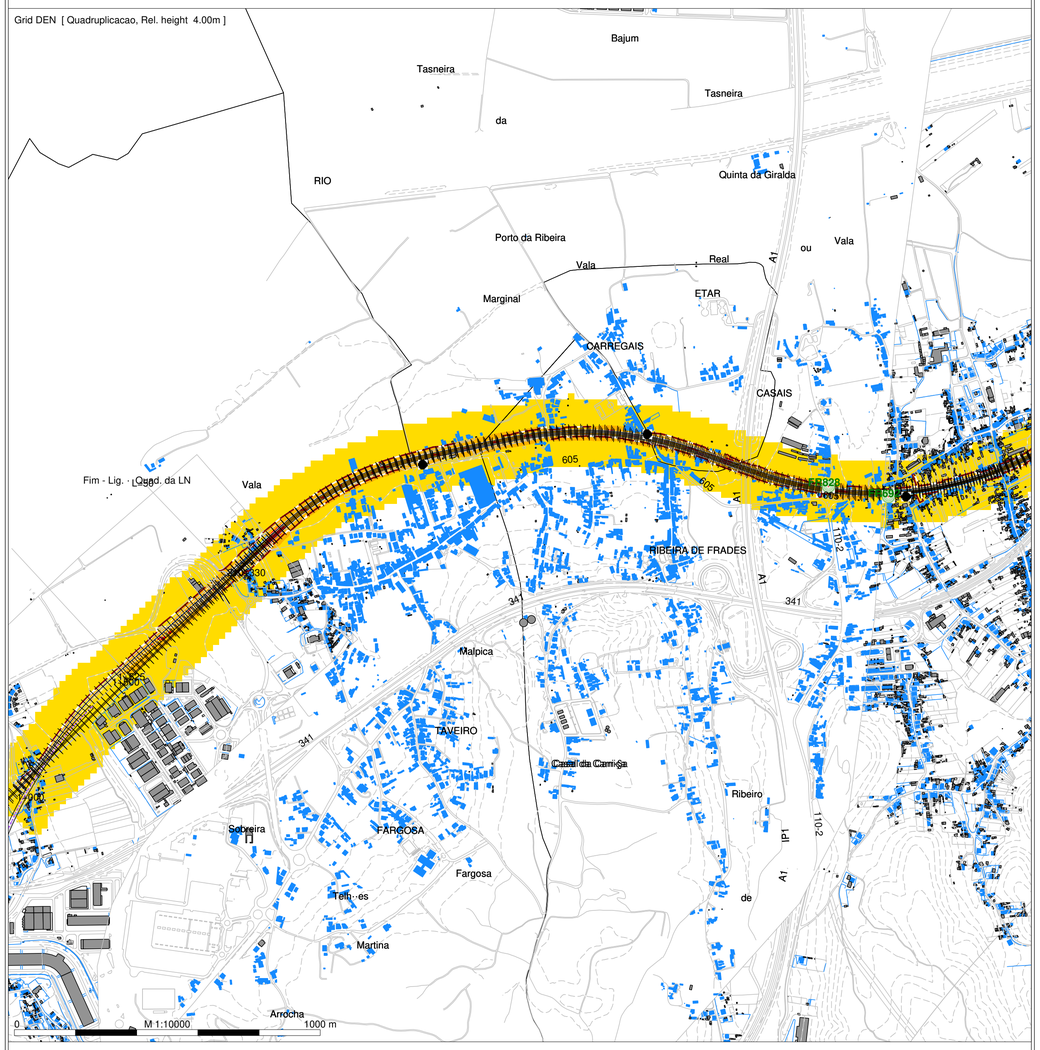
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

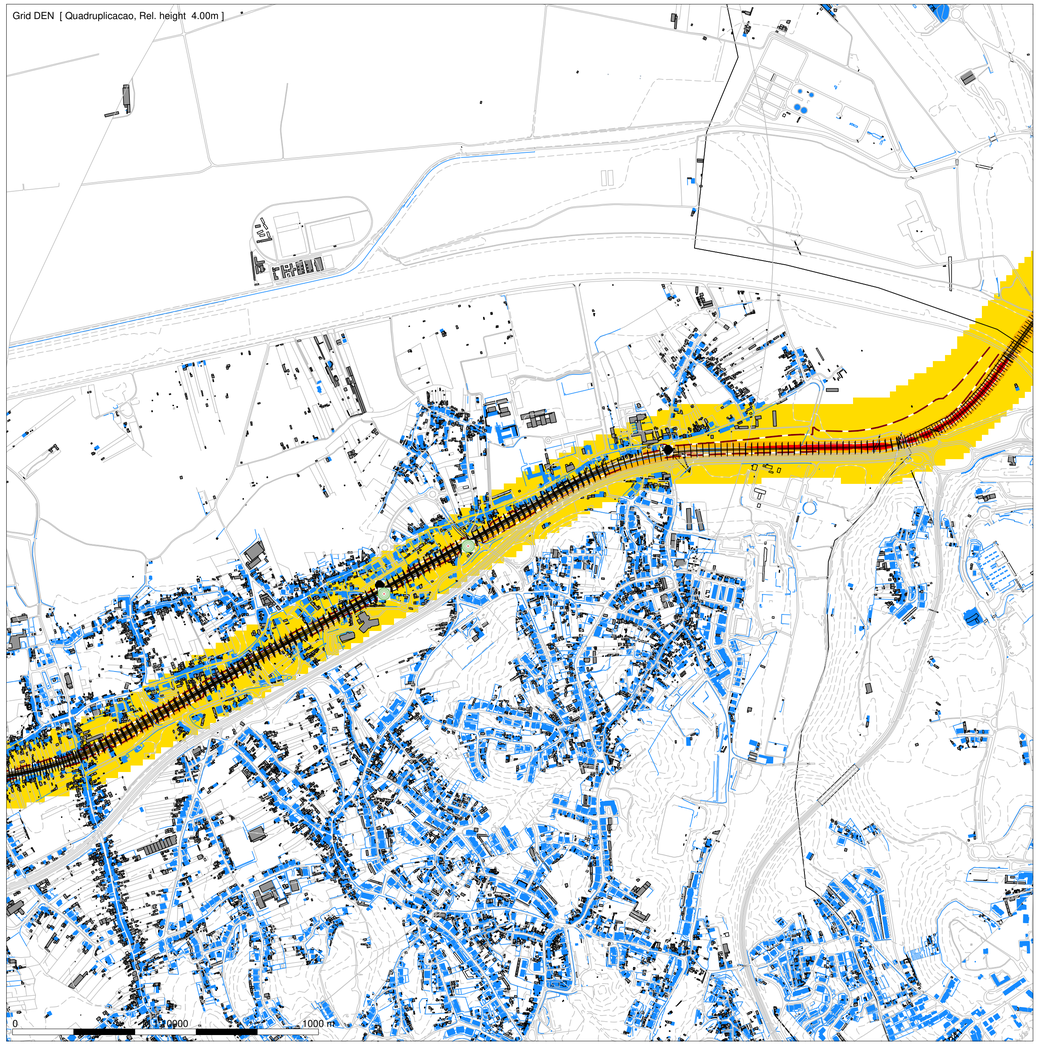
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO - AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE (Quadruplicação) (incluindo ligação à Linha do Norte)

arqpais paisagem e ambiente

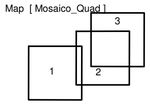
AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.





N

Map [Mosaico_Quad]



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z. sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

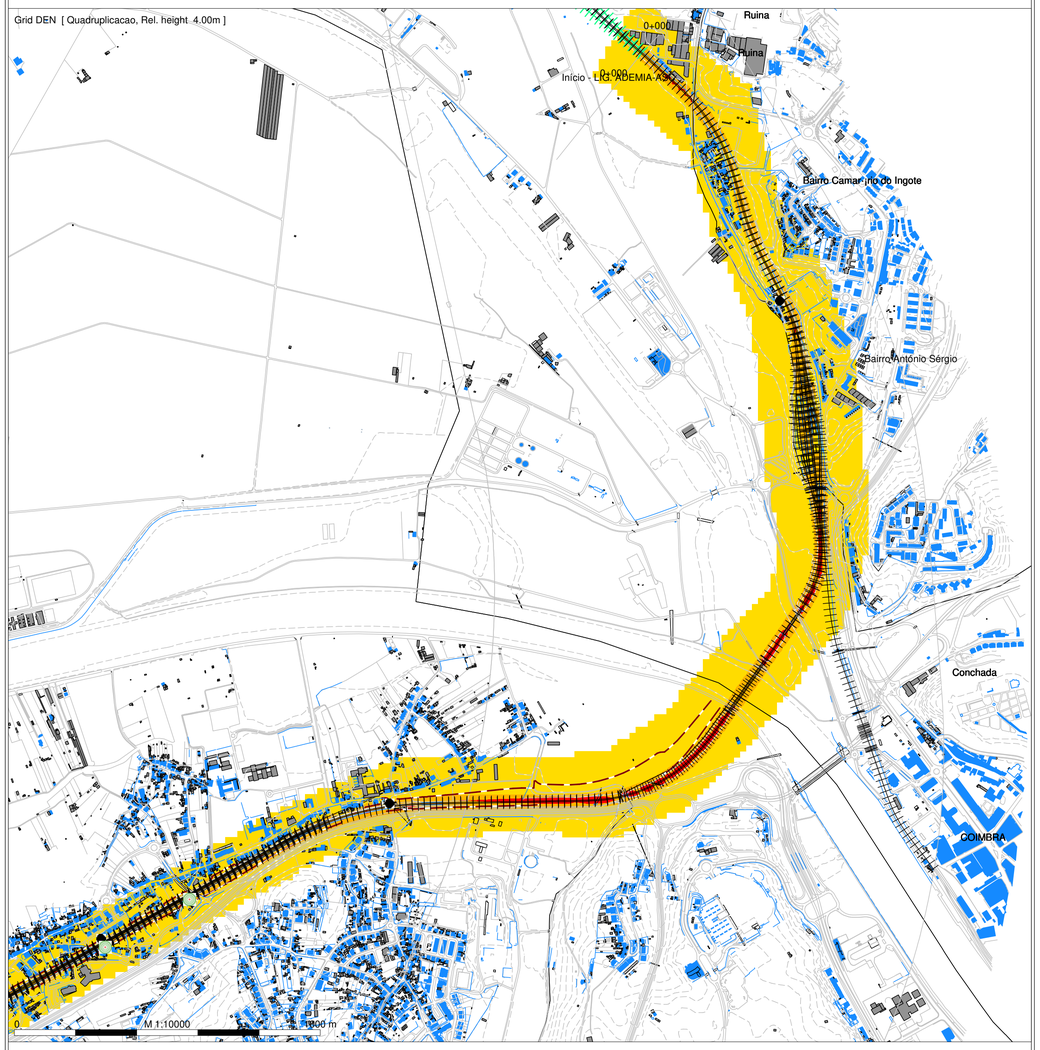
Figura nº 1A

Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

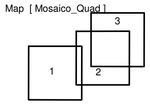
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO - AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE (Quadruplicação) (incluindo ligação à Linha do Norte)



N

Map [Mosaico_Quad]



DEN
Level
dB(A)

- < = 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70 a < 75
- >= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z. sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 2A

Dezembro 2022

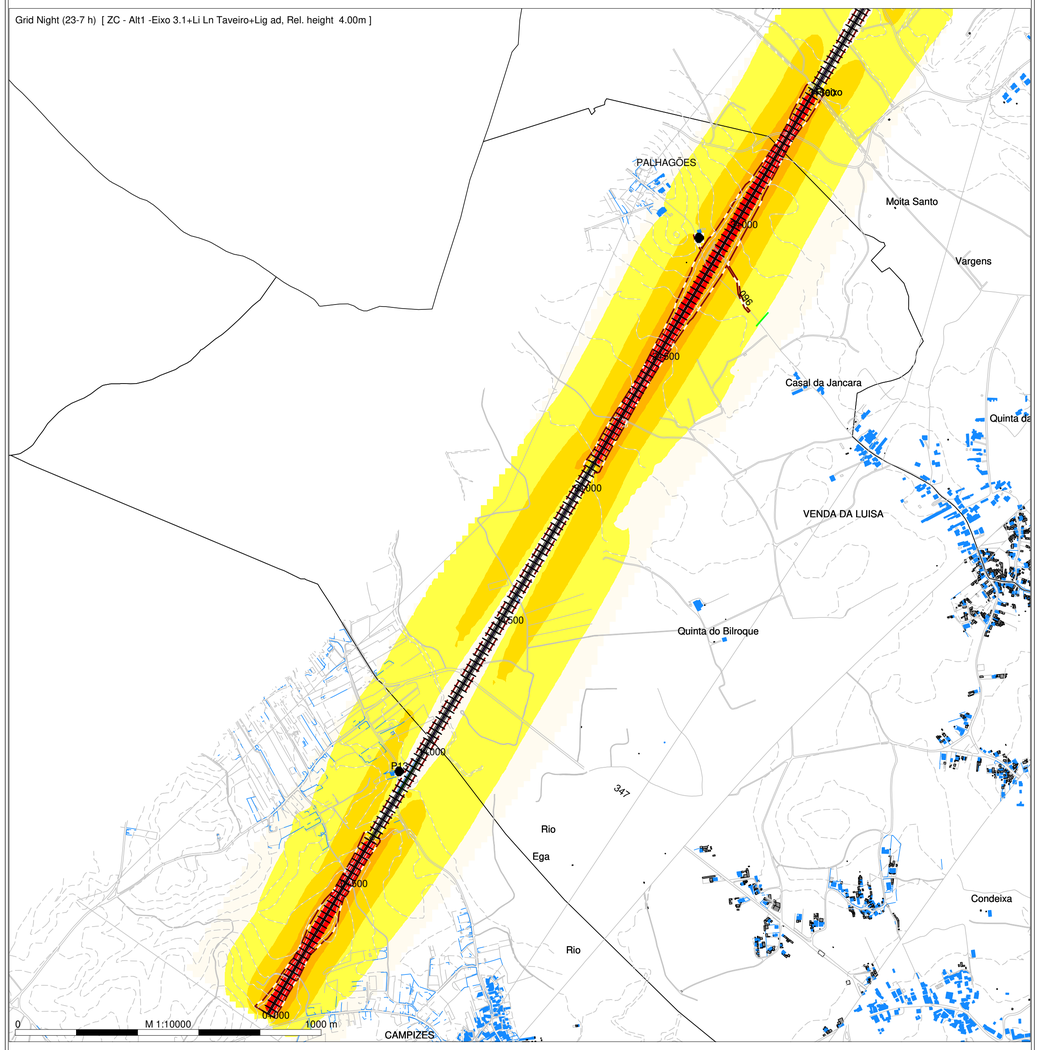
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

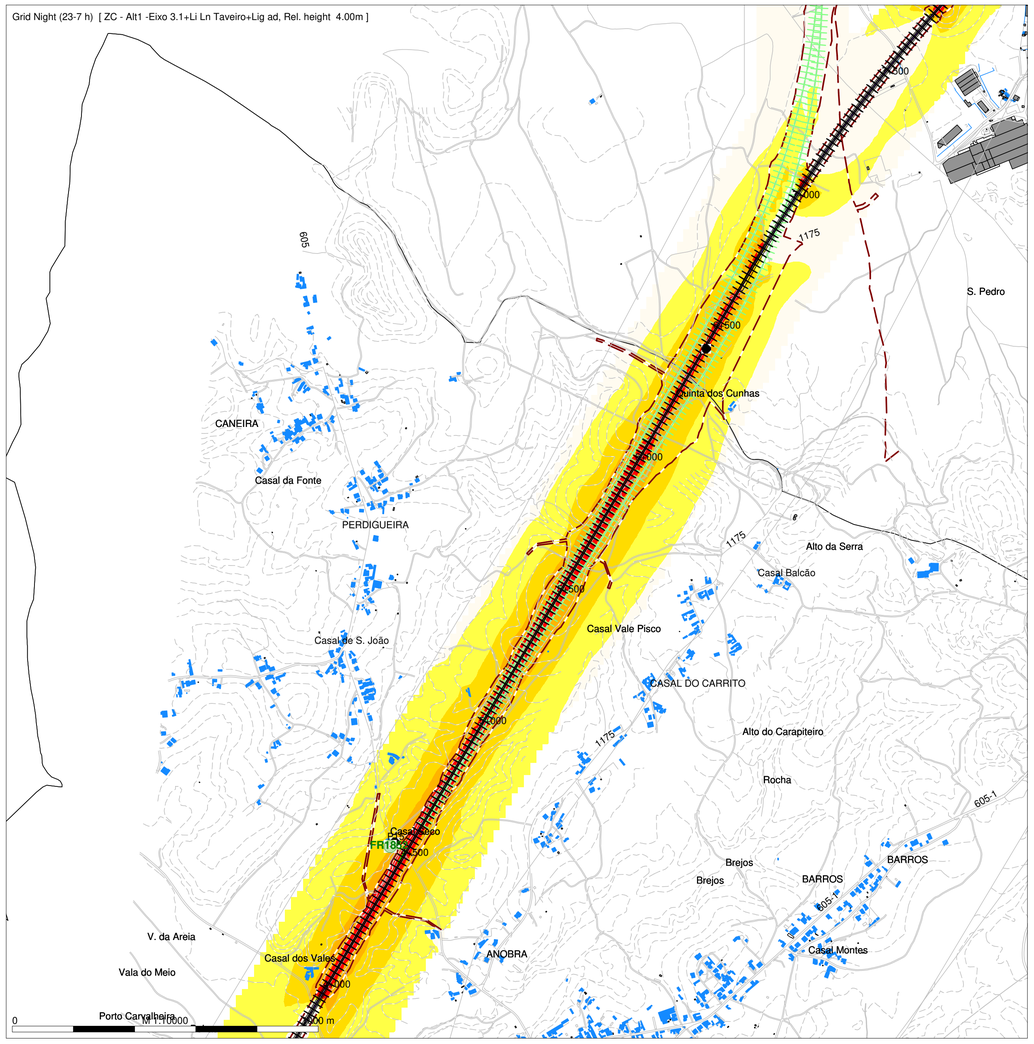
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

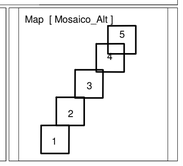
TRECHO CENTRO - EIXO 3.1 (incluindo ligações à Linha do Norte (Taveiro e Adémia))

arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.







Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z. sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 1B

Dezembro 2022

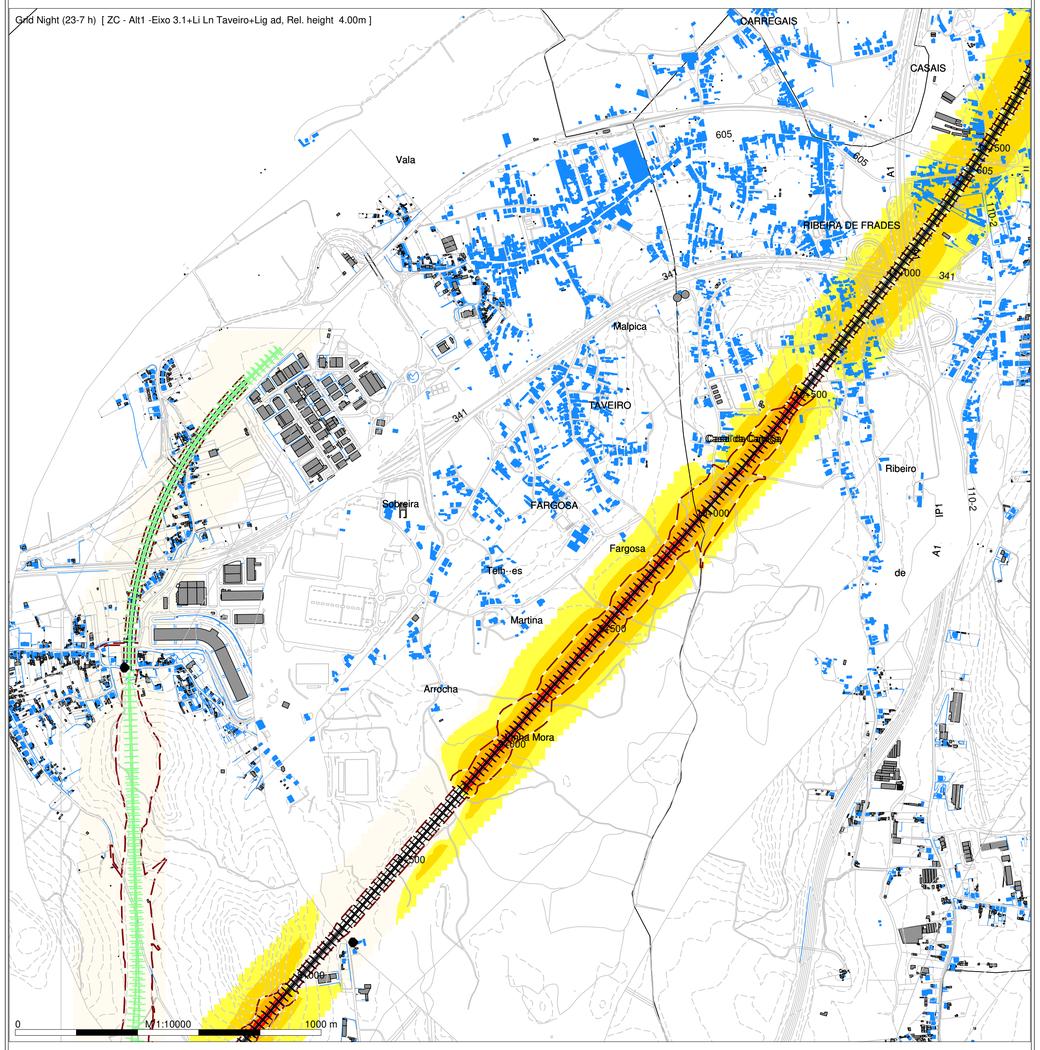
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

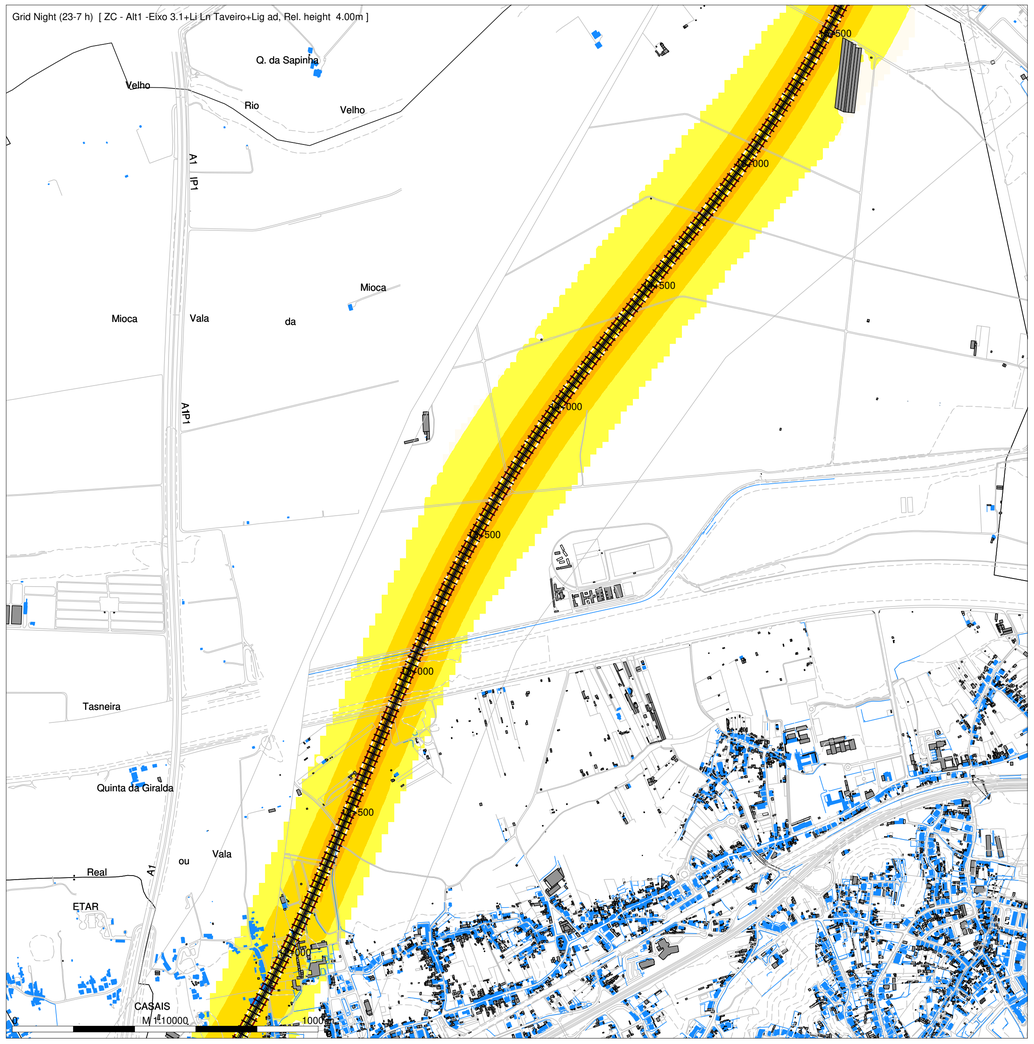
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

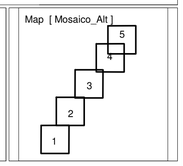
TRECHO CENTRO - EIXO 3.1 (incluindo ligações à Linha do Norte (Taveiro e Adémia))

arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.







Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z, sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 1 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

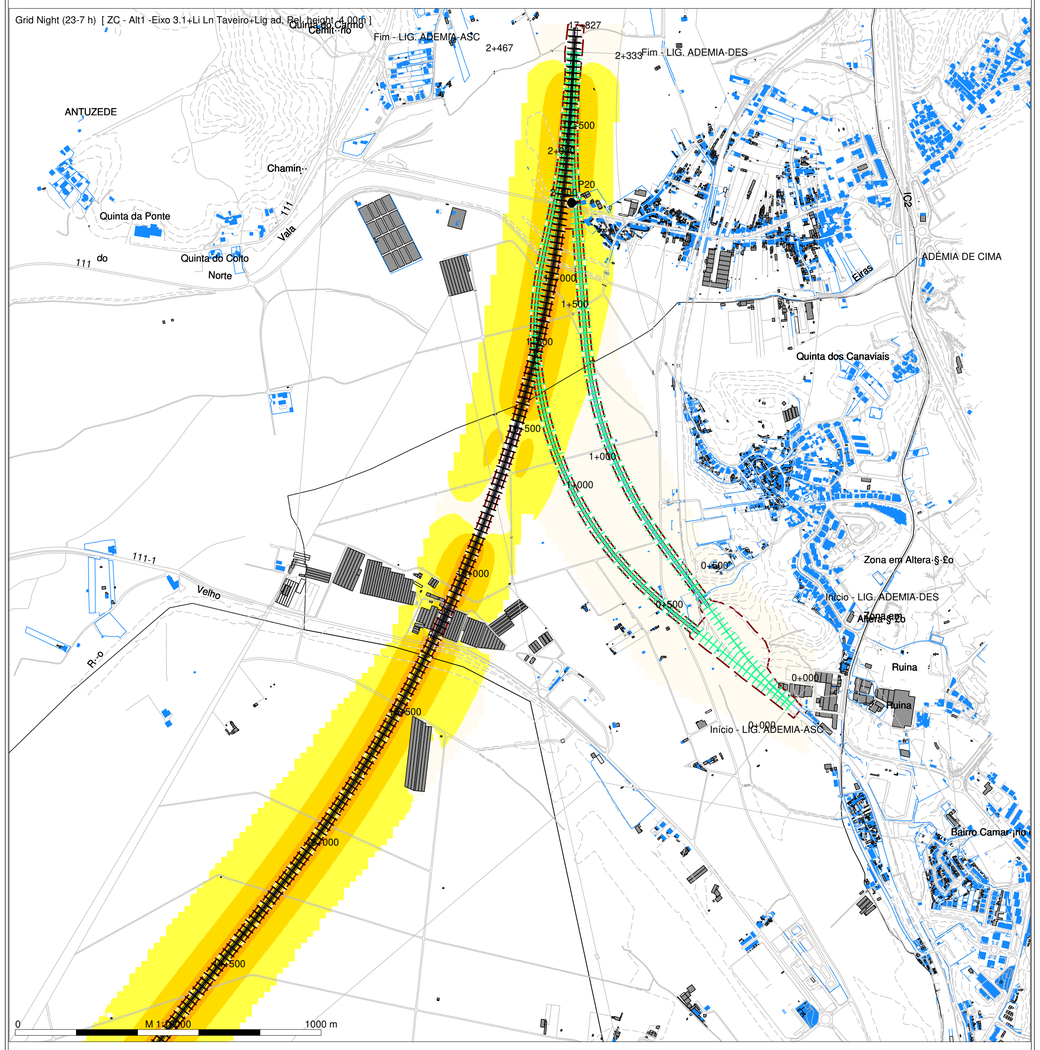
Figura nº 2B

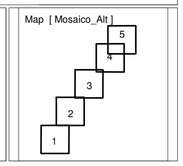
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO - EIXO 3.1(incluindo ligações à Linha do Norte (Taveiro e Adémia))





Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z. sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 3B

Dezembro 2022

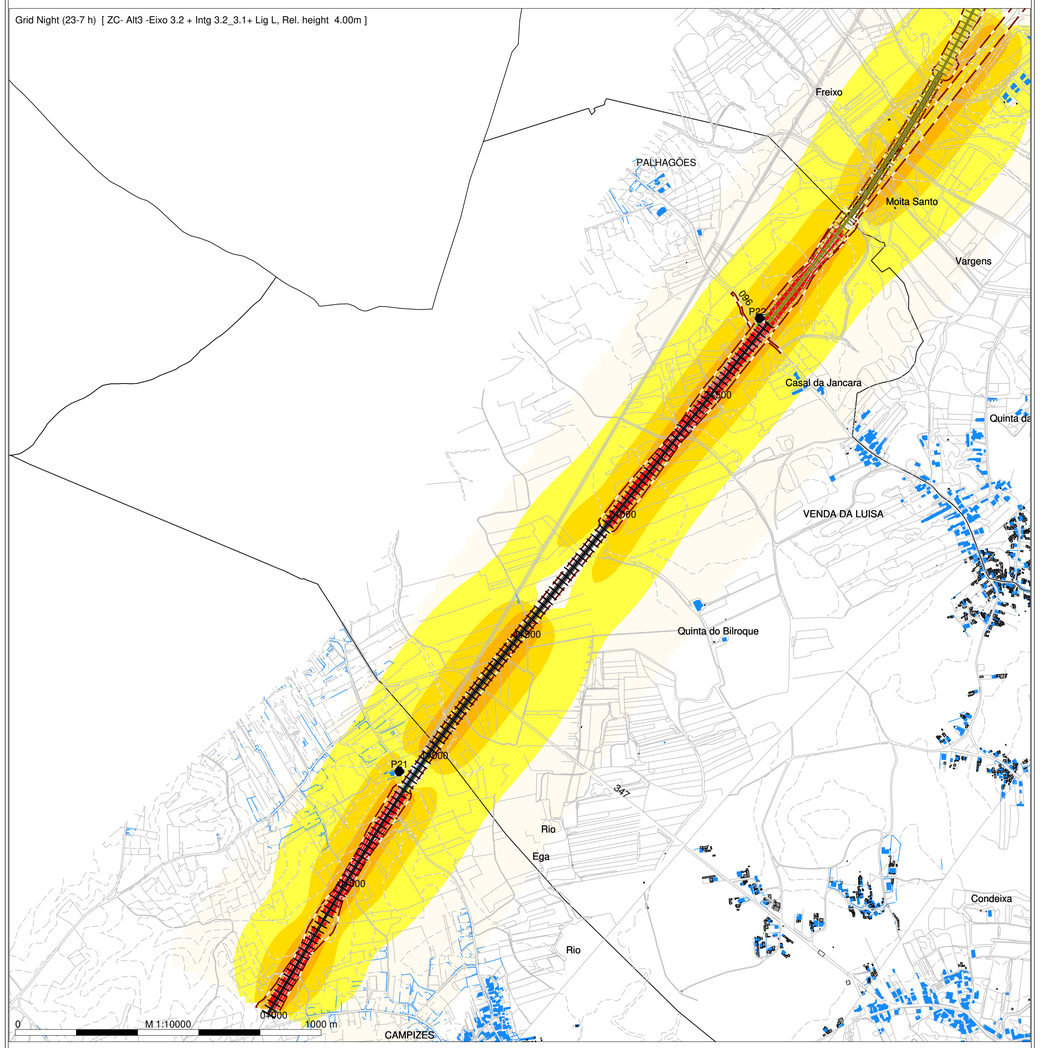
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

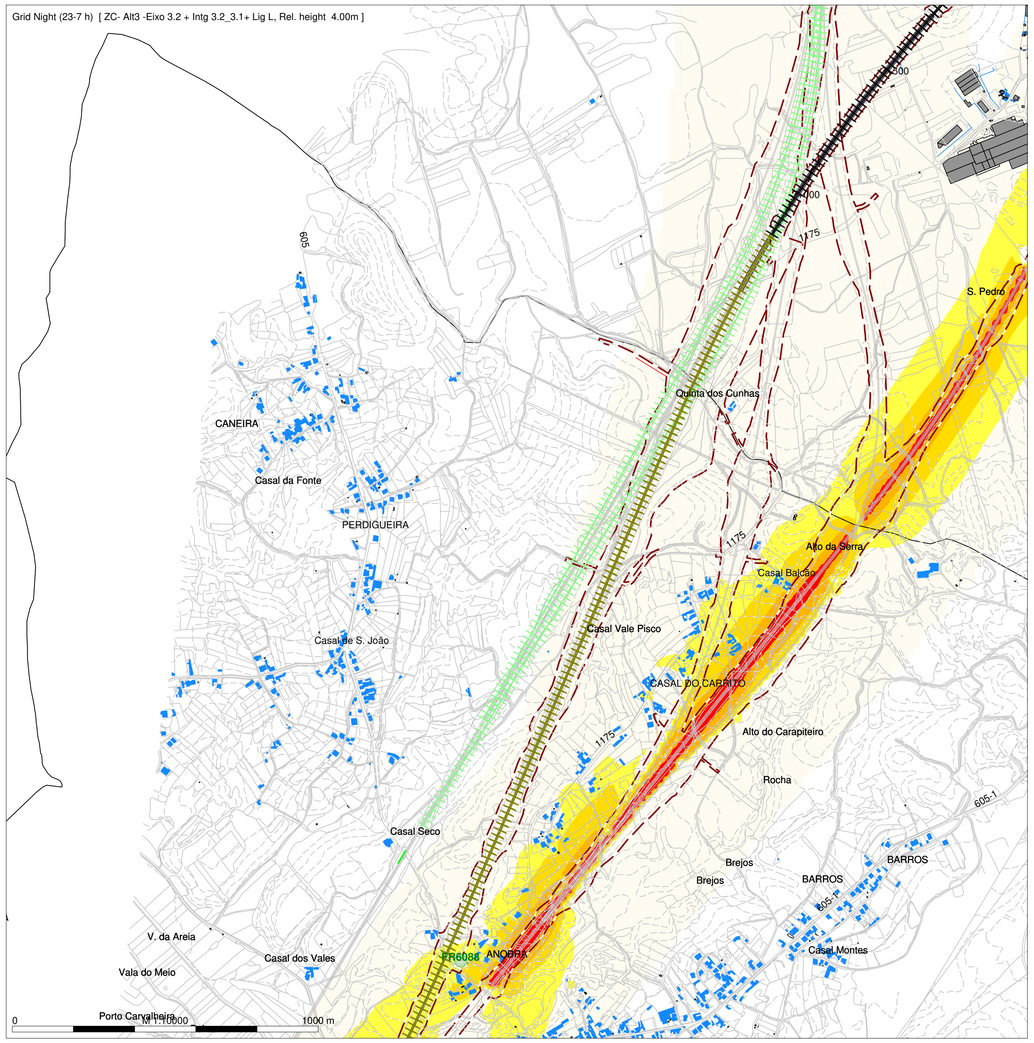
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO - EIXO 3.2 (incluindo ligações à Linha do Norte (Taveiro e Adémia))

arqpais paisagem e ambiente

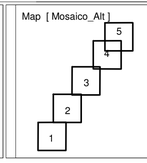
AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.





N

Map [Mosaico_Alt]



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z, sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 1B

Dezembro 2022

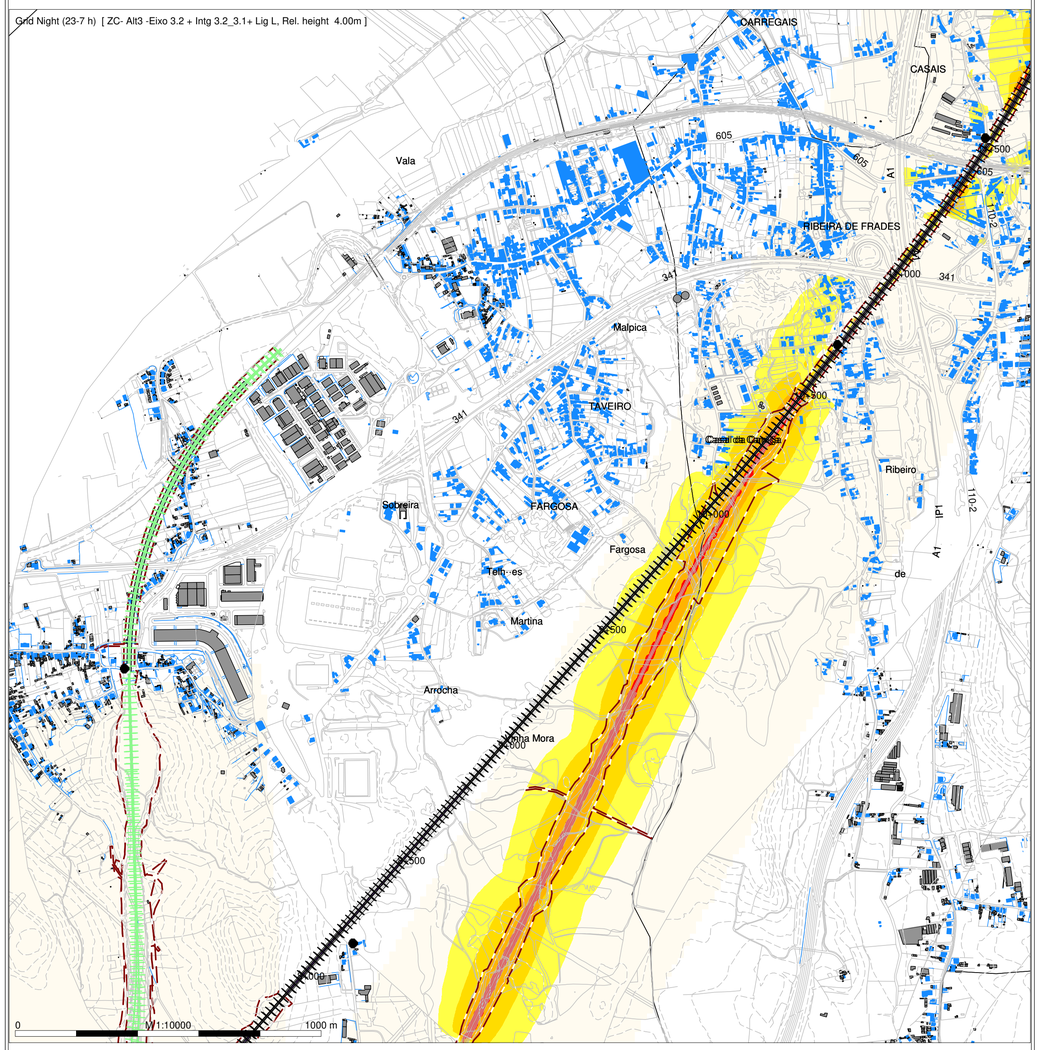
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

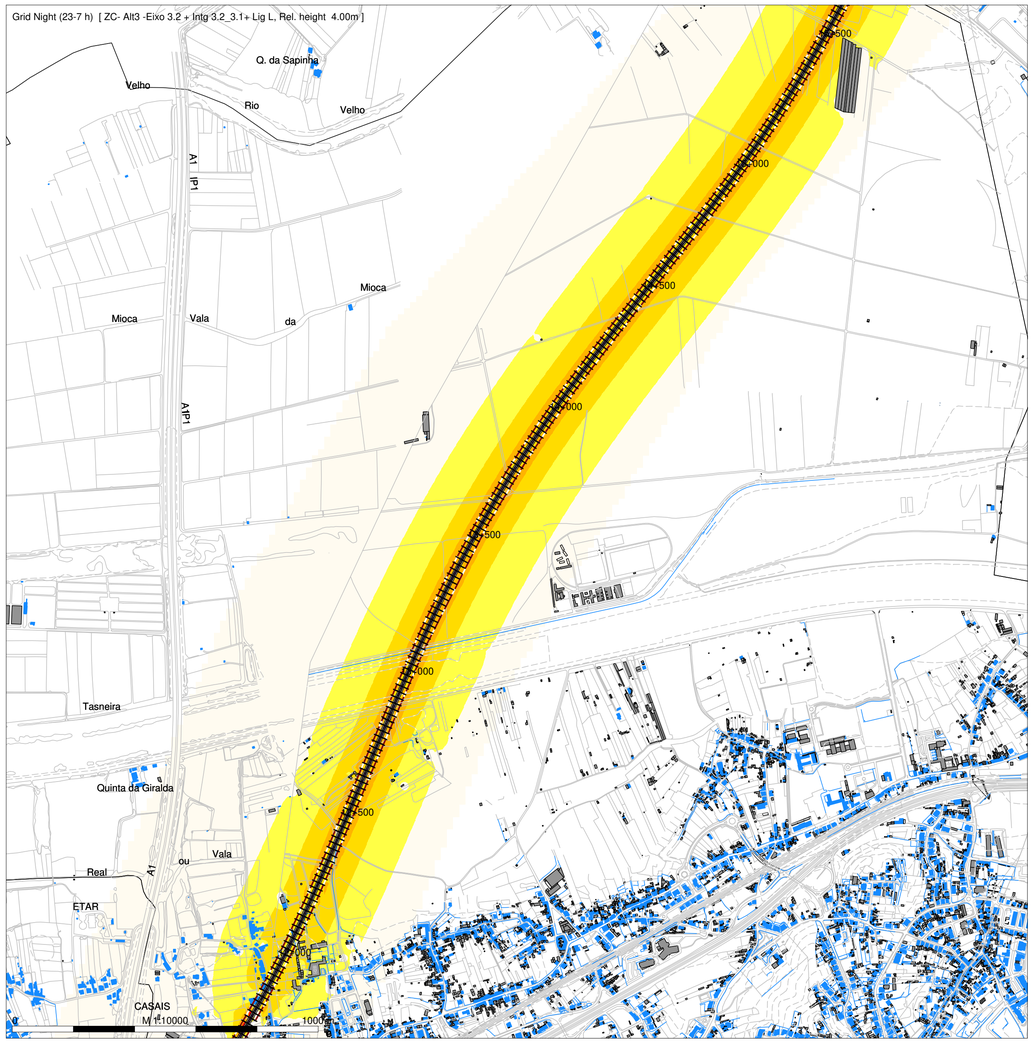
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO - EIXO 3.2 (incluindo ligações à Linha do Norte (Taveiro e Adémia))

arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.





N

Map [Mosaico_Quad]

Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z, sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

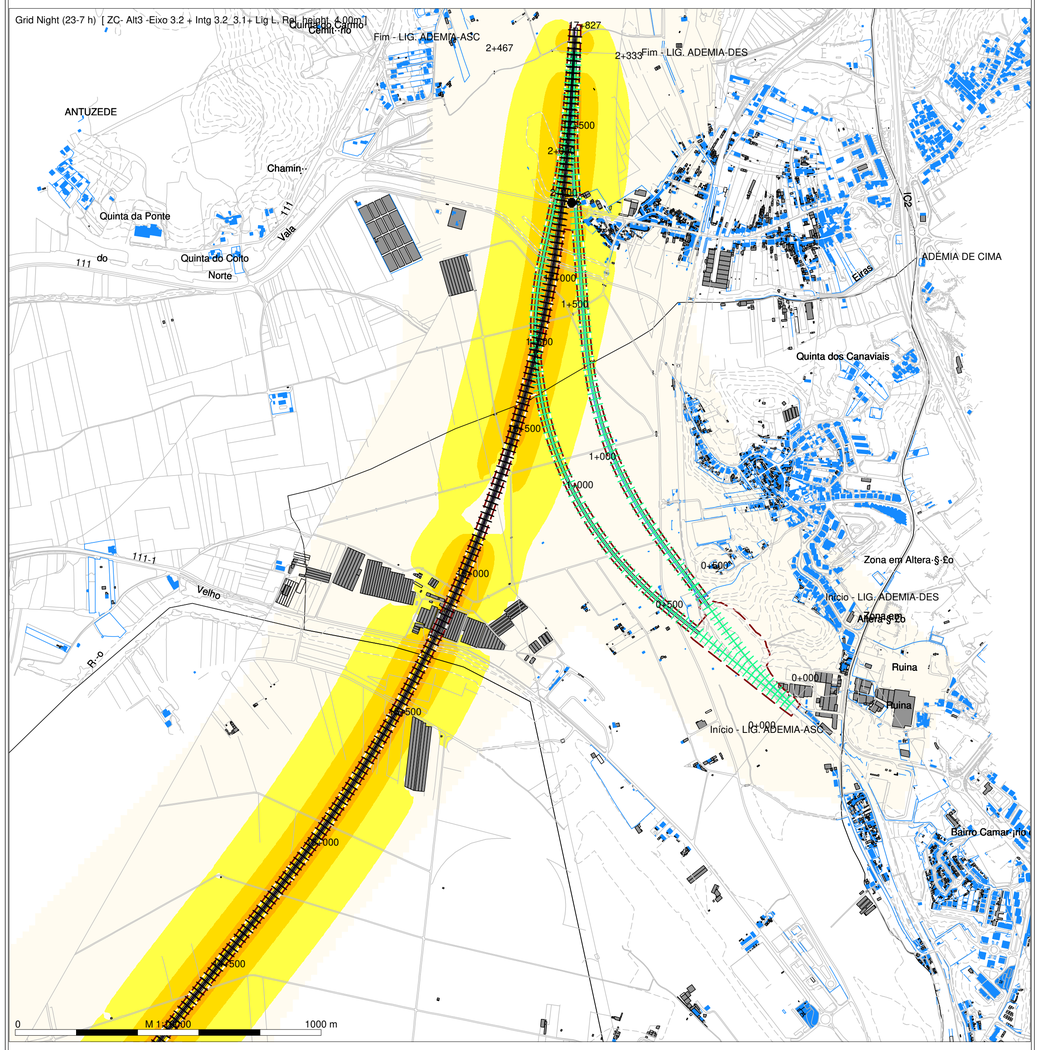
Figura nº 2B

Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO - EIXO 3.2 (incluindo ligações à Linha do Norte (Taveiro e Adémia))



N

Map [Mosaico_Quad]

Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z. sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 3B

Dezembro 2022

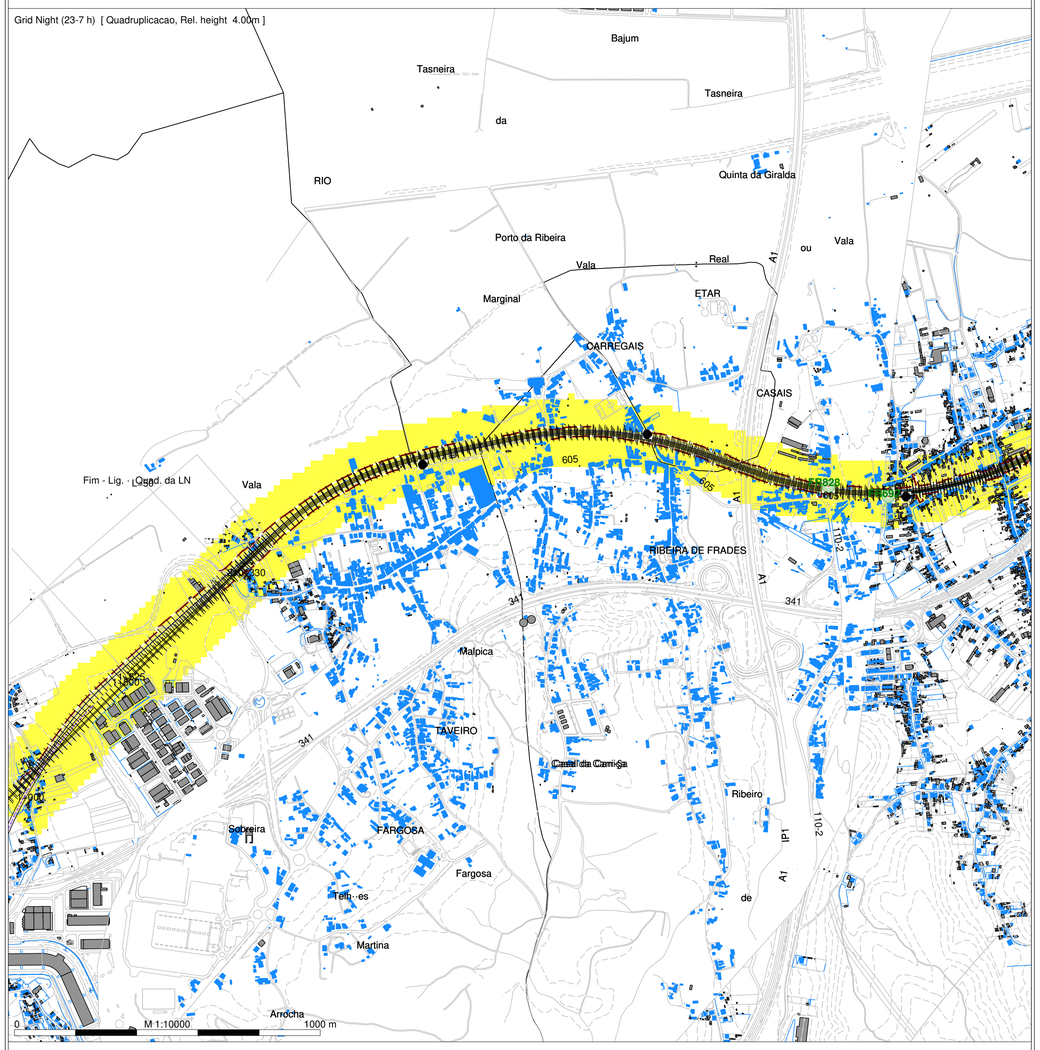
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

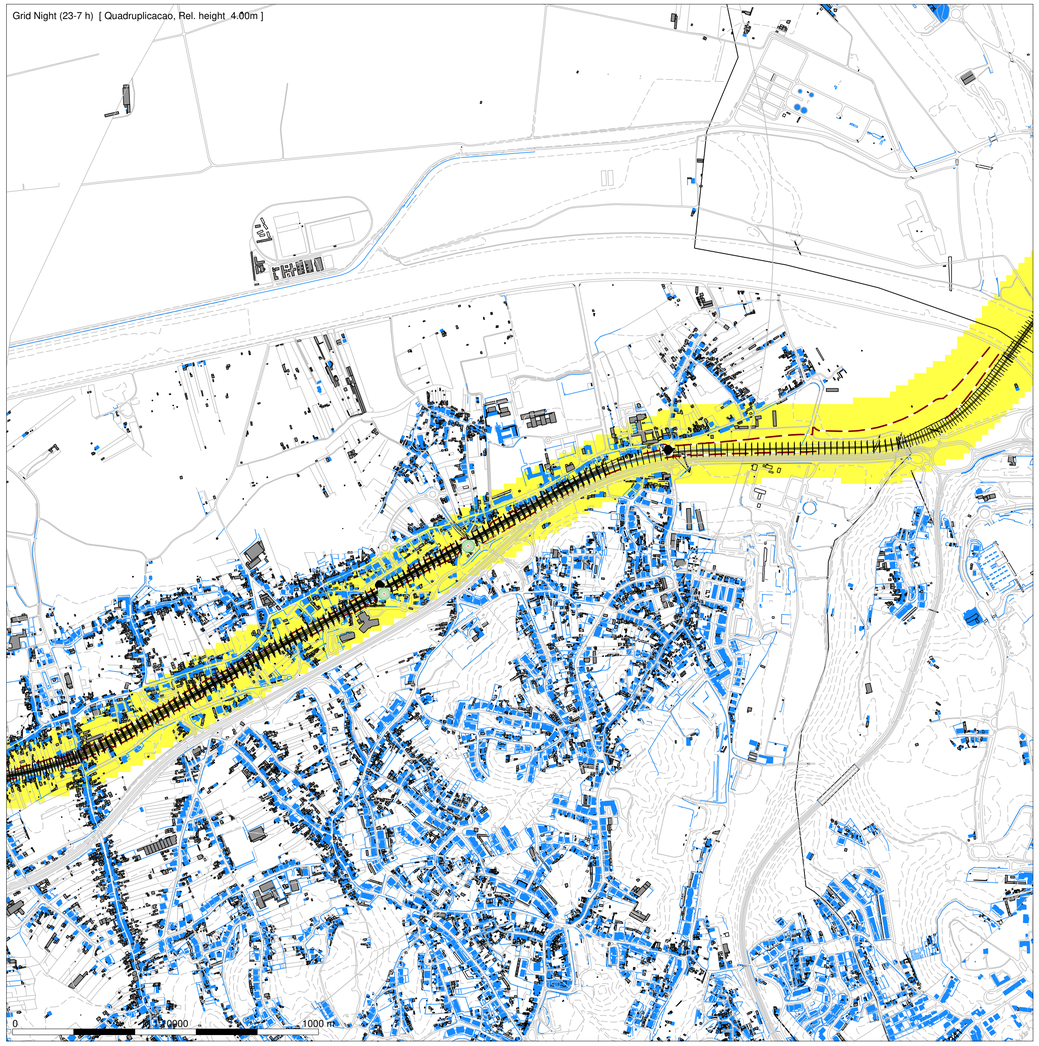
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO - AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE (Quadruplicação) (incluindo ligação à Linha do Norte)

arqpais paisagem e ambiente

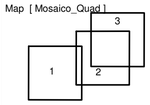
AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.





N

Map [Mosaico_Quad]



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z. sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Infraestruturas de Portugal

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

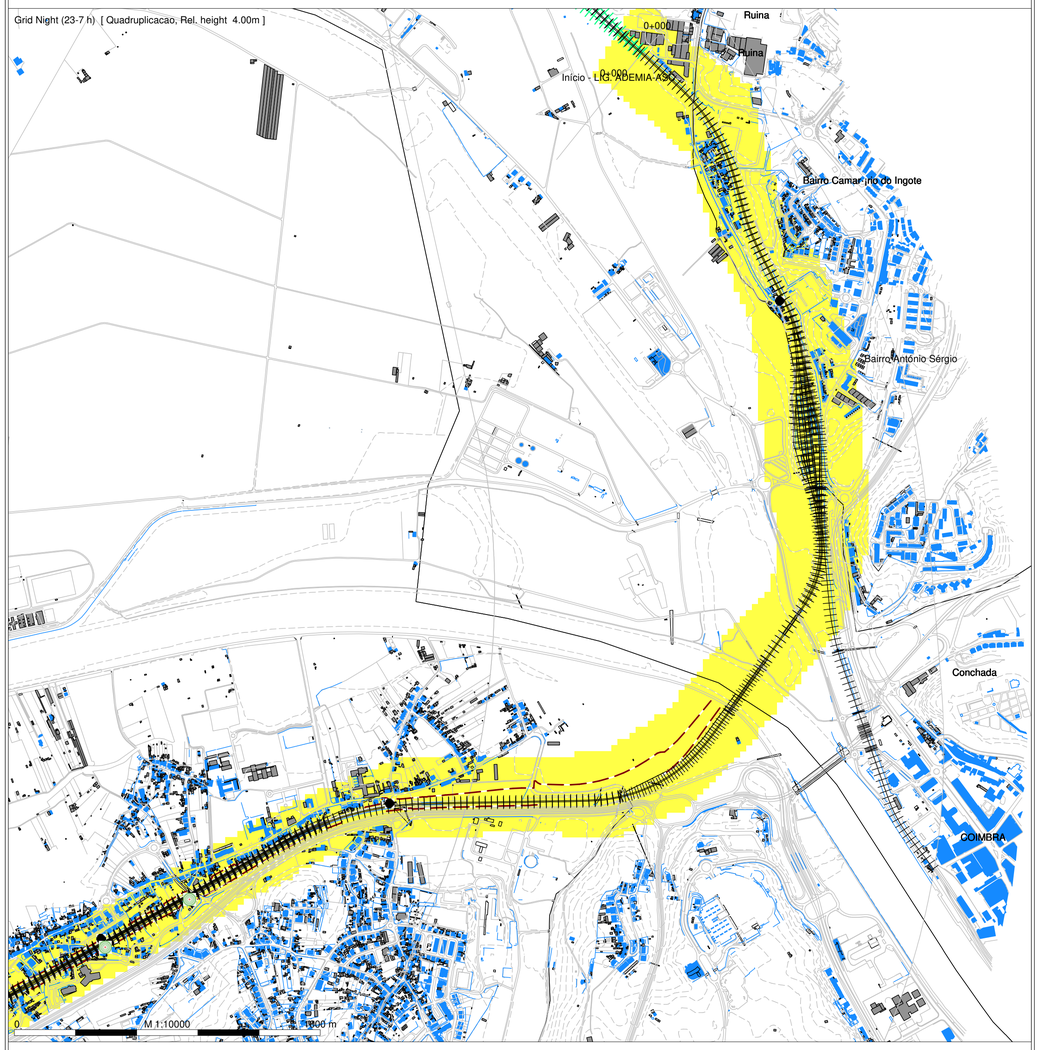
Figura nº 1B

Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

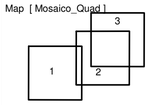
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO - AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE (Quadruplicação) (incluindo ligação à Linha do Norte)



N

Map [Mosaico_Quad]



Night (23-7 h)
Level
dB(A)

- <= 45
- >= 45 a < 50
- >= 50 a < 55
- >= 55 a < 60
- >= 60 a < 65
- >= 65 a < 70
- >= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite de Concelho (Zonas Mistas)
- Limite Concelho (Z, sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Ponte / Viaduto
- Eixo 3.1/Eixo 3.2/
- Ligação 3.1/Ligação 3.2/Ligação Adémia
- Ligação Adémia

Mapa de Ruído - Fase 2 (2031)

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h/07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

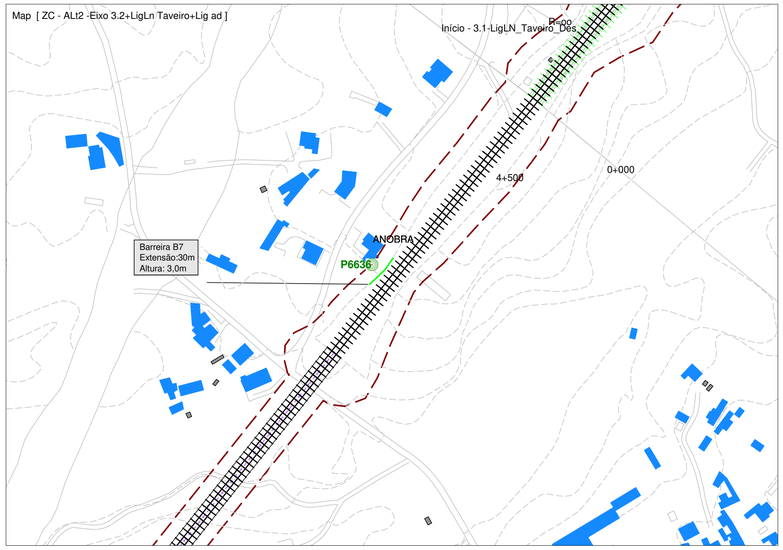
Figura nº 2B

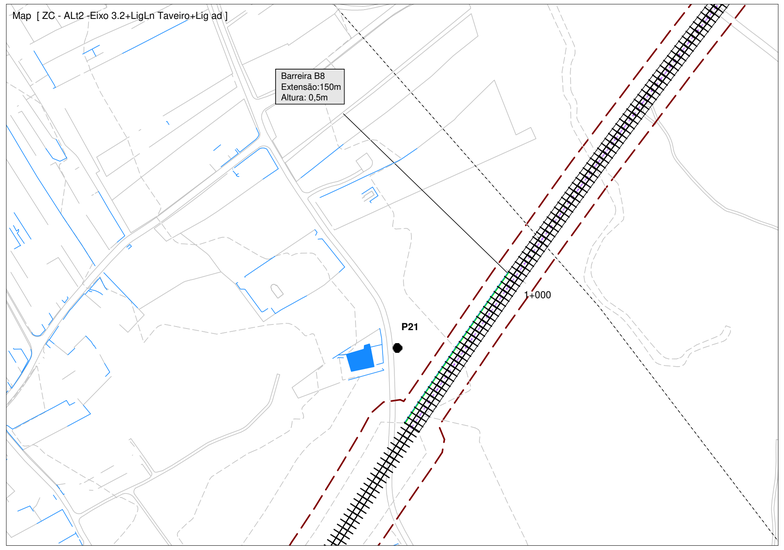
Dezembro 2022

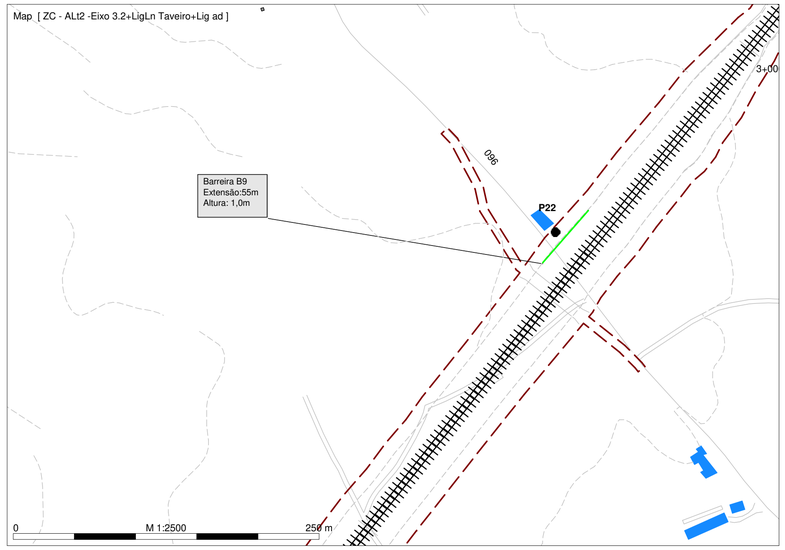
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

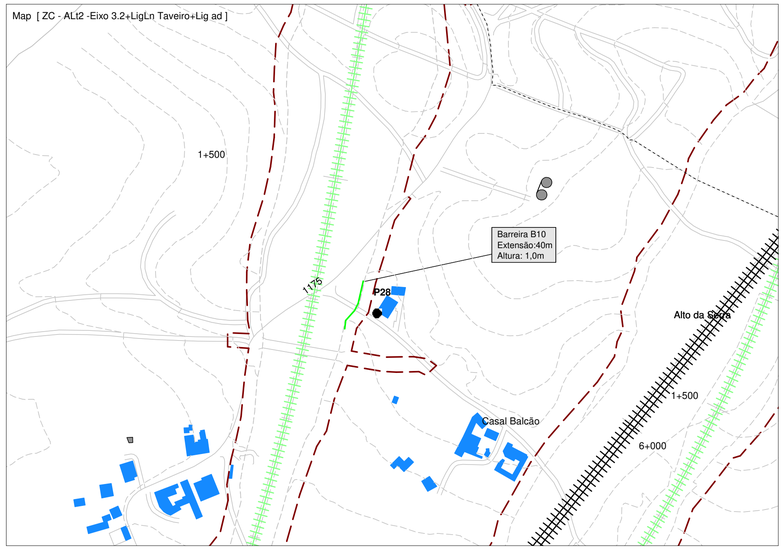
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO









Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN
- Barreira Acústica Proposta

Localização das medidas de minimização preconizadas para o Trecho Centro

Escala: 1/2.500

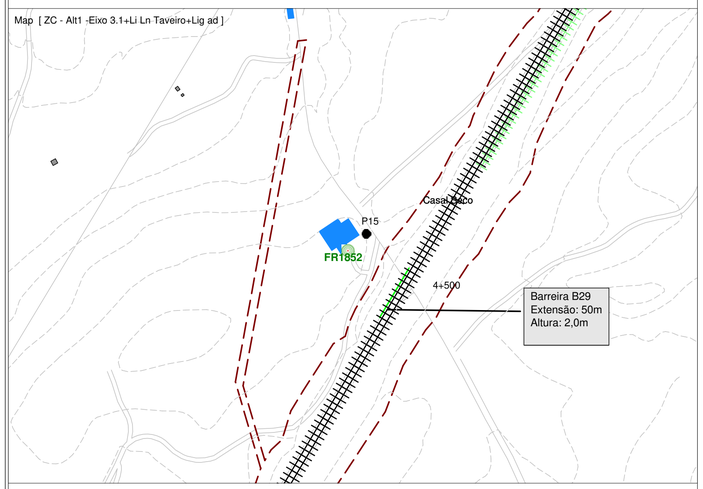
Figura nº 1C

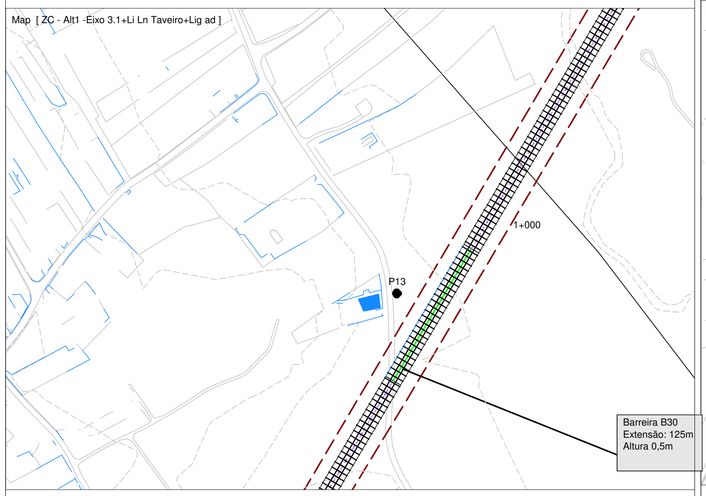
Dezembro 2022

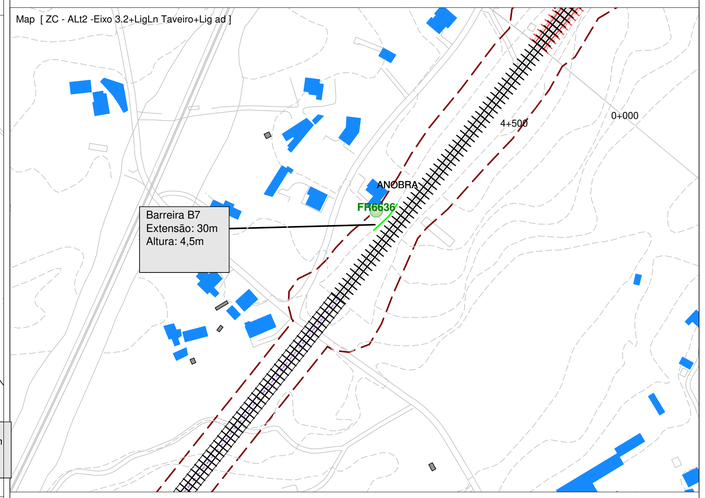
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

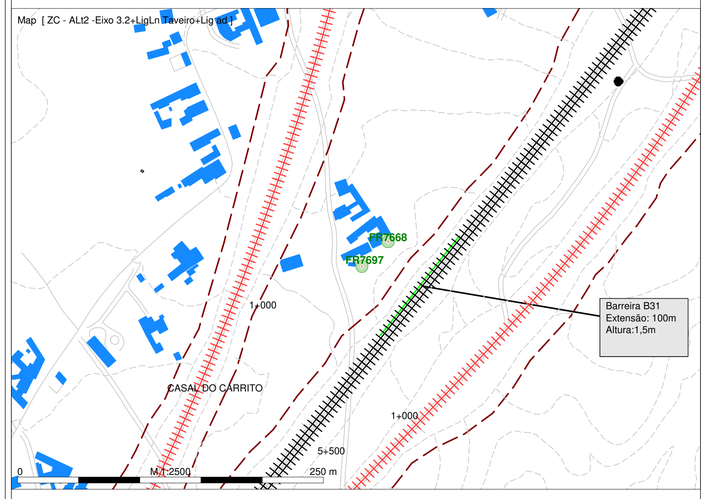
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

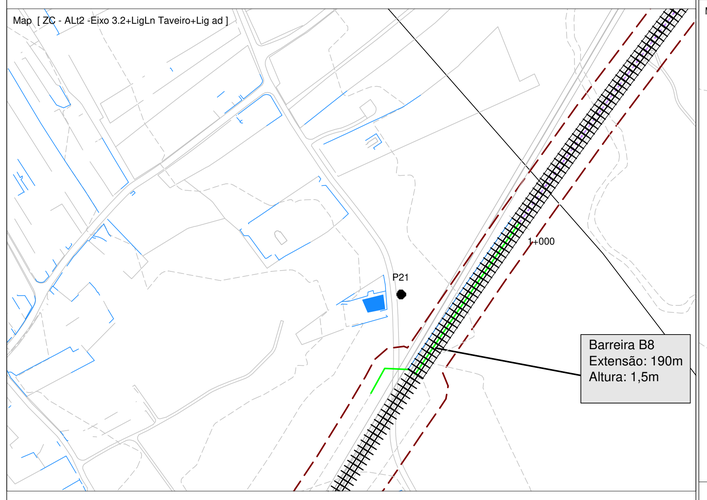
TRECHO CENTRO

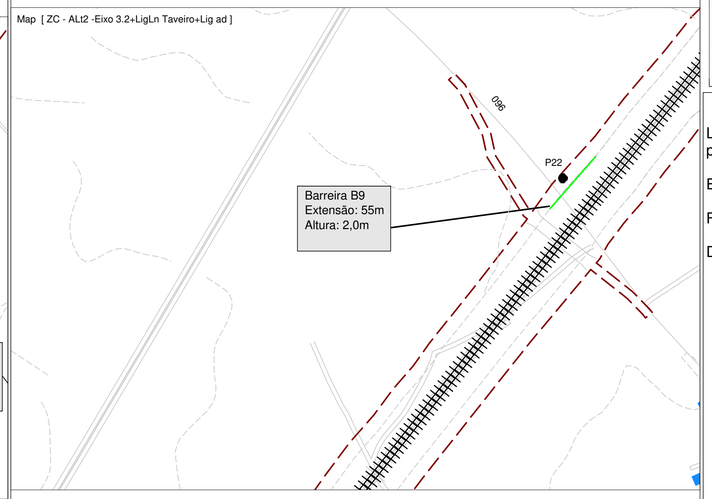












N

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN
- Barreira Acústica Proposta

Localização das medidas de minimização preconizadas para o Trecho Centro - Fase 2

Escala: 1/2.500

Figura nº 1C

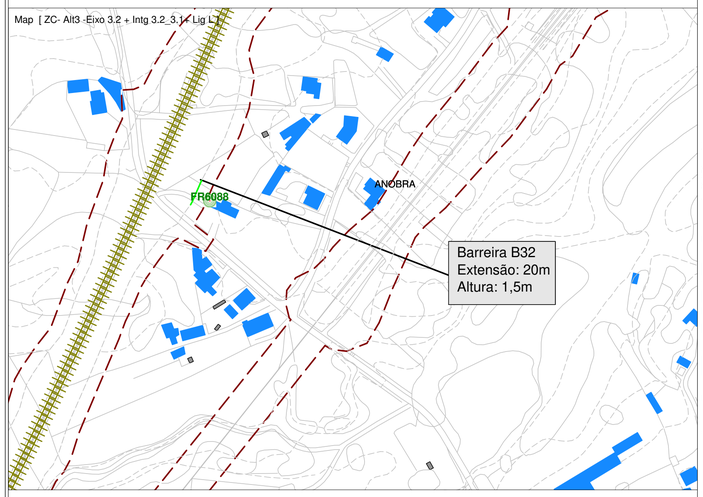
Dezembro 2022

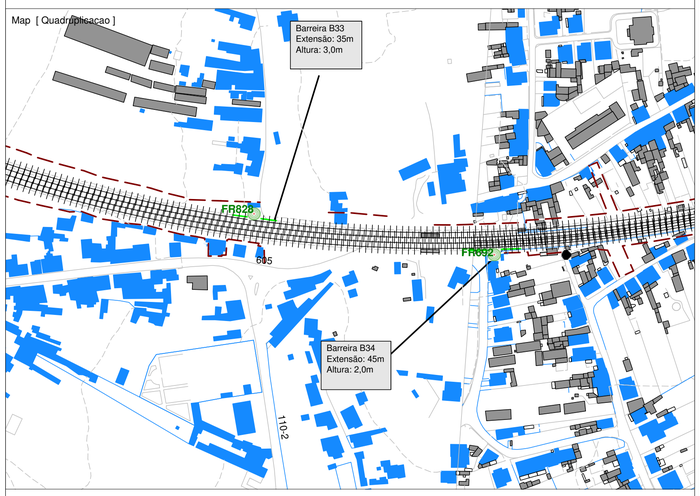
IMMI 2019

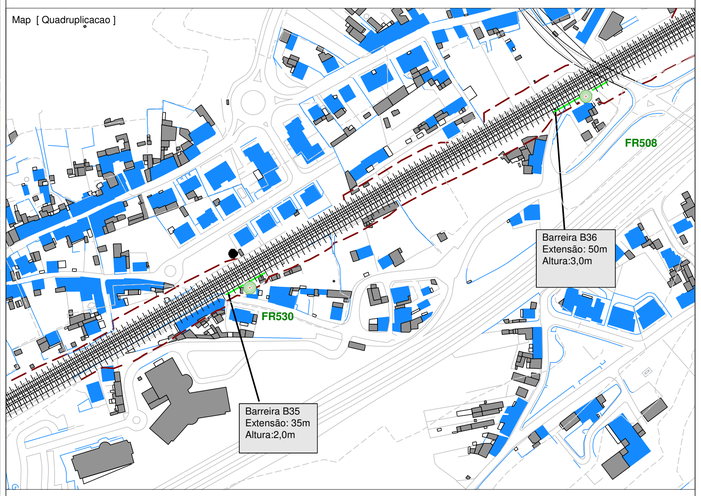
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO







N

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN
- Barreira Acústica Proposta

Localização das medidas de minimização preconizadas para o Trecho Centro - Fase 2

Escala: 1/2.500

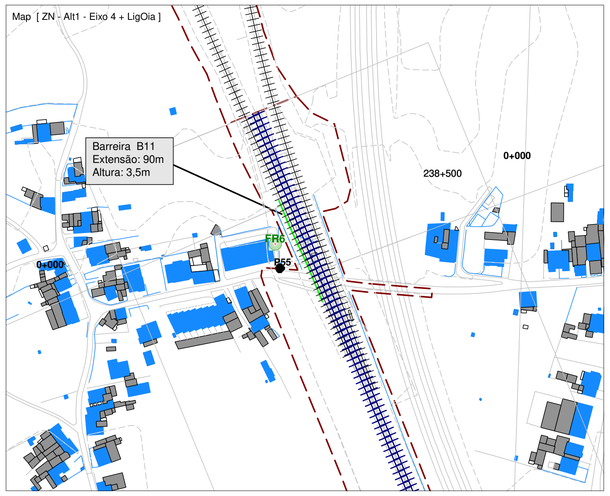
Figura nº 2C

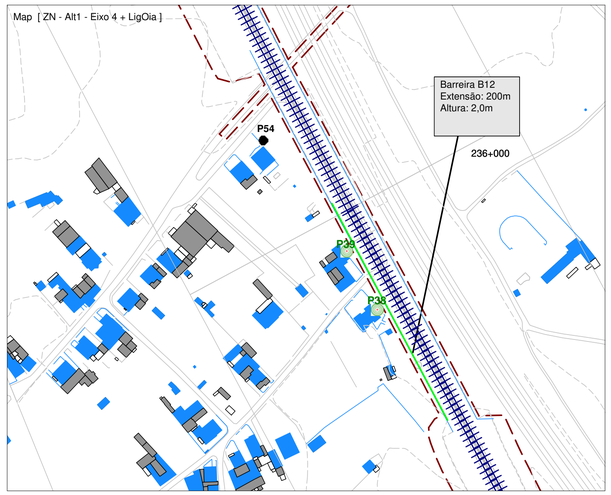
Dezembro 2022

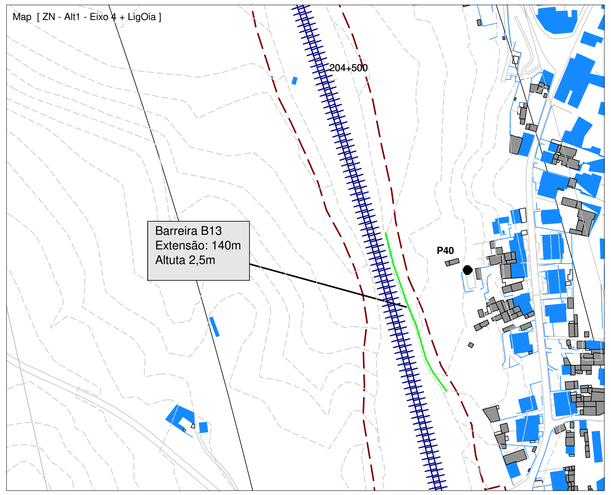
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

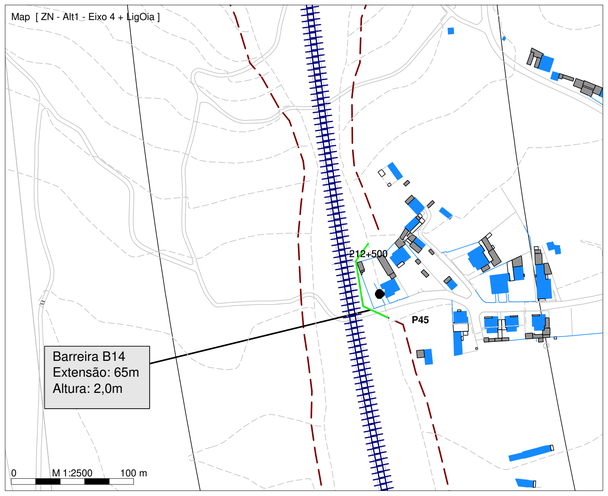
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

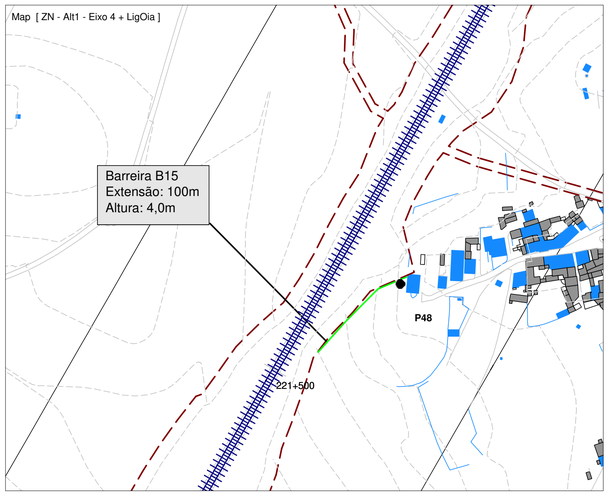
TRECHO NORTE

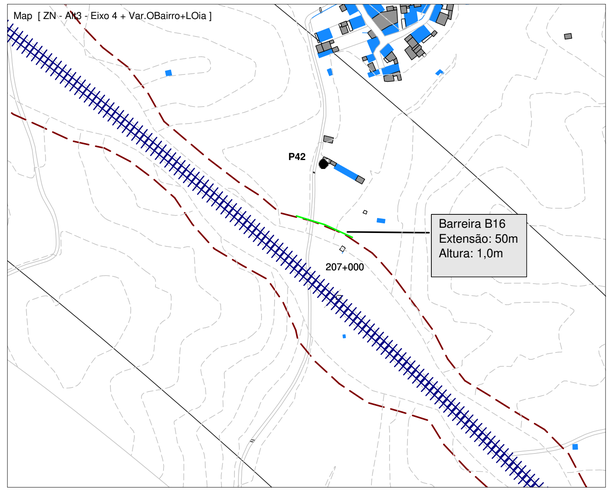












N

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN
- Barreira Acústica Proposta

Localização das medidas de minimização preconizadas para o Trecho Norte - Fase 1

Escala: 1/2.500

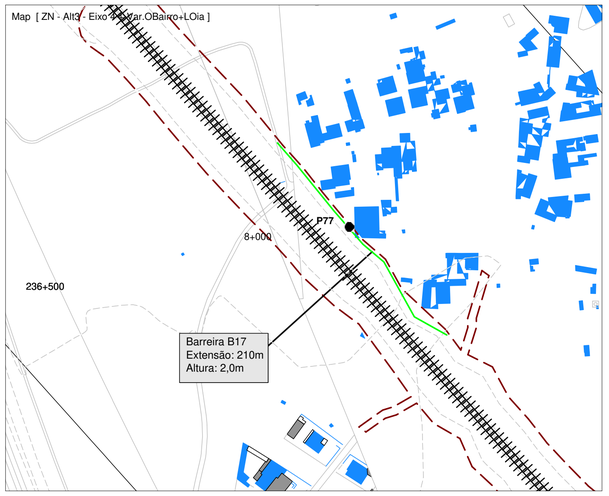
Figura nº 1C

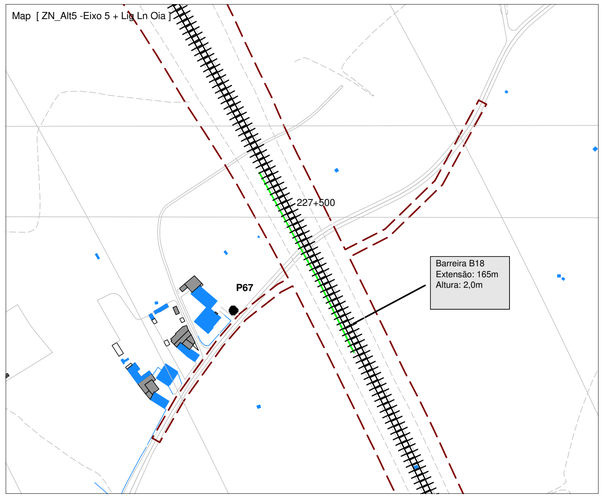
Dezembro 2022

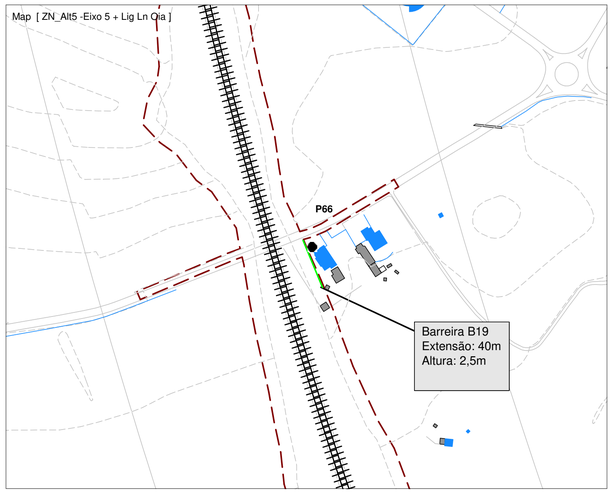
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

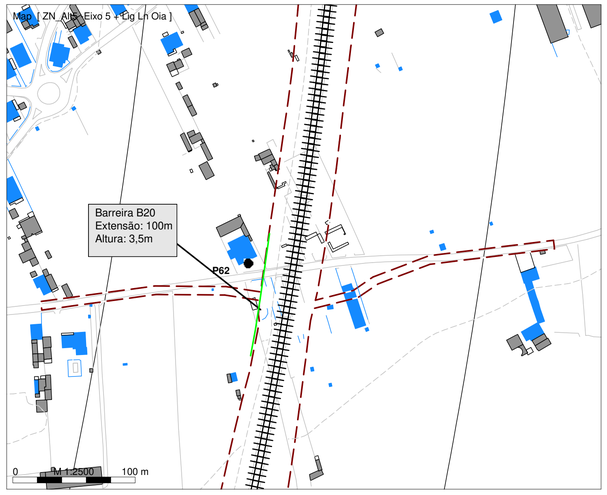
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

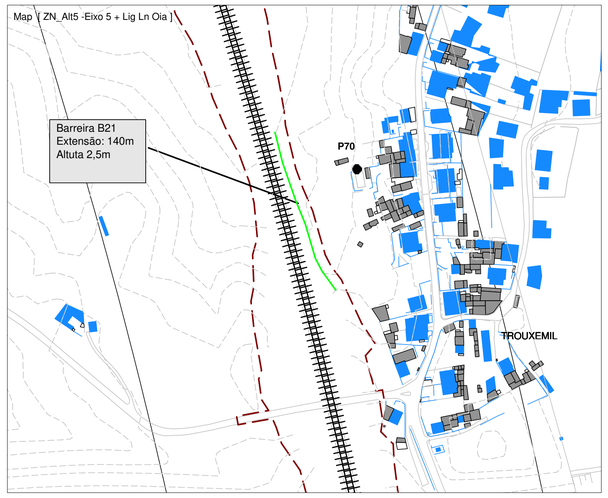
TRECHO NORTE











Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN
- Barreira Acústica Proposta

Localização das medidas de minimização preconizadas para o Trecho Norte - Fase 1

Escala: 1/2.500

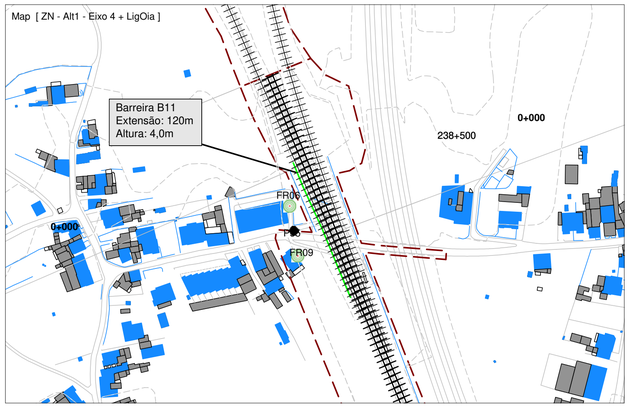
Figura nº 2C

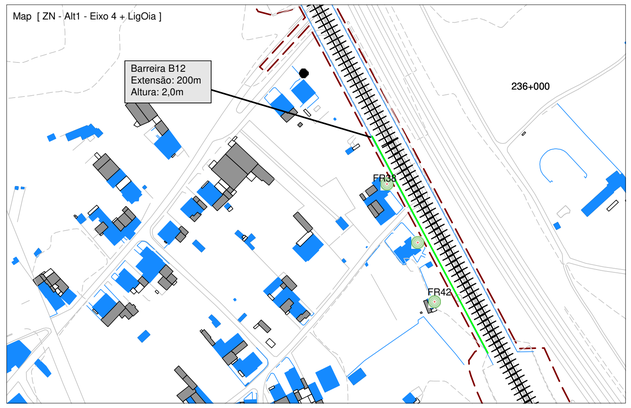
Dezembro 2022

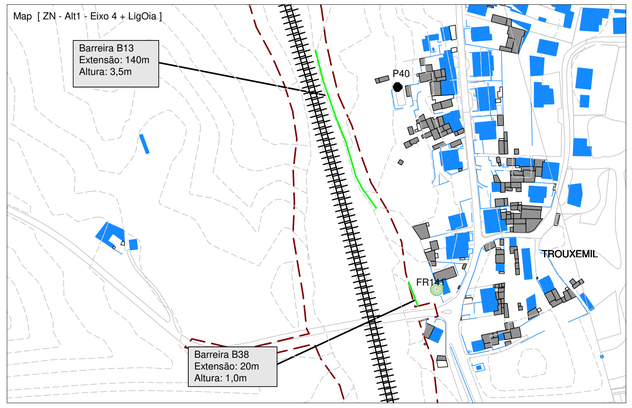
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

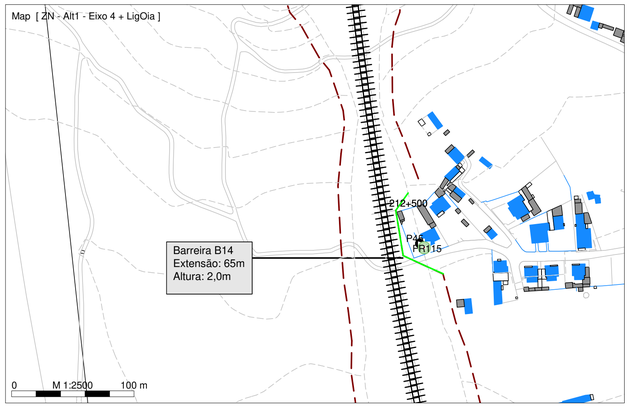
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

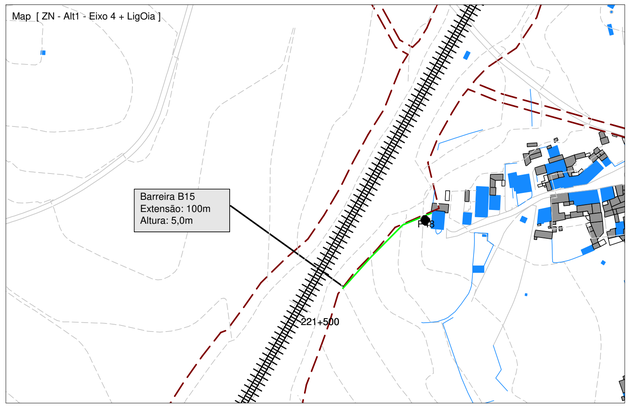
TRECHO NORTE

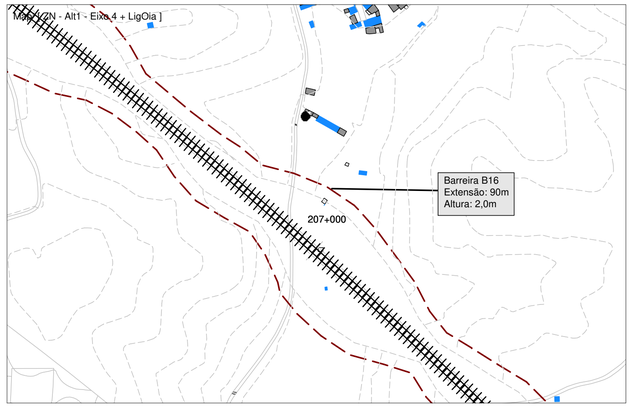












N

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN
- Barreira Acústica Proposta

Localização das medidas de minimização preconizadas para o Trecho Norte - Fase 2

Escala: 1/2.500

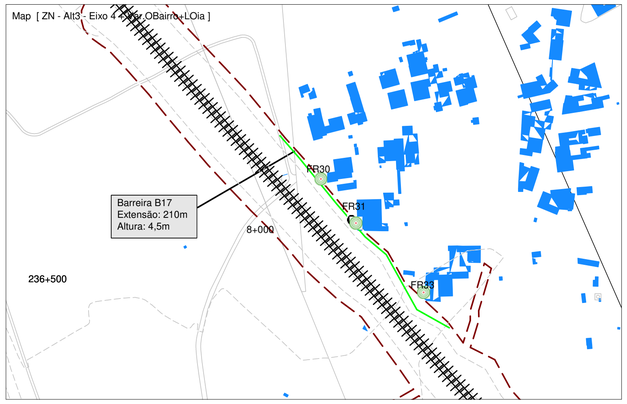
Figura nº 1C

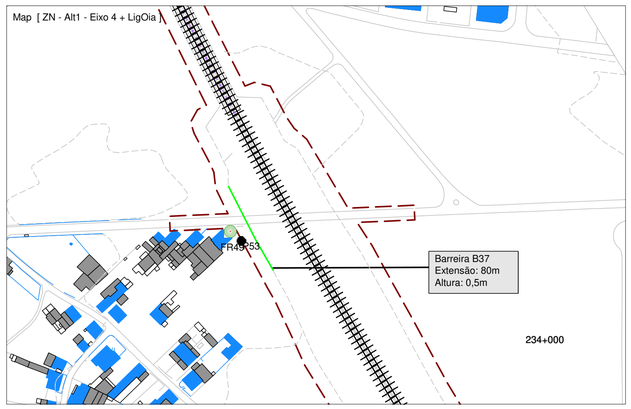
Dezembro 2022

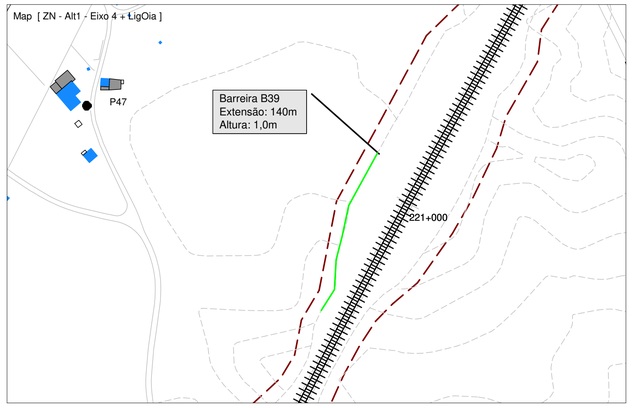
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

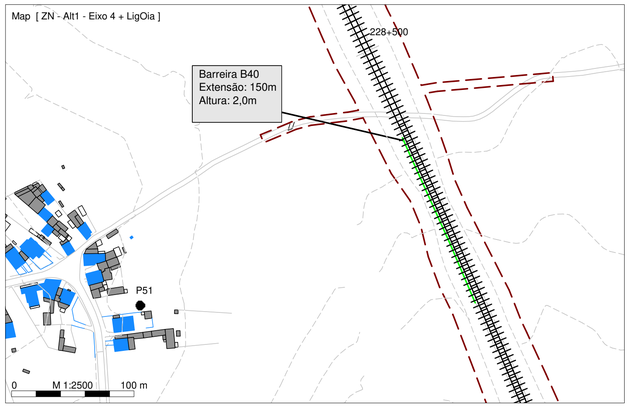
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

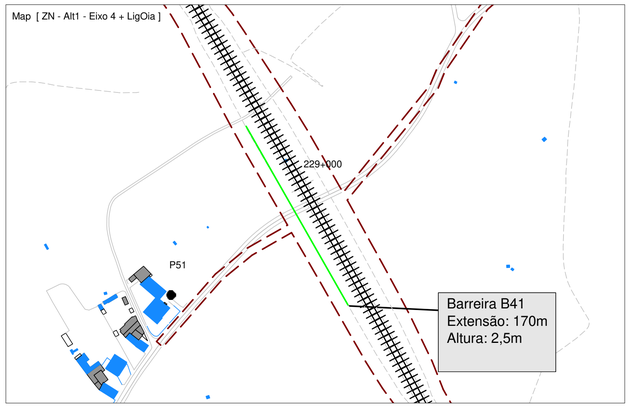
TRECHO NORTE











N

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN
- Barreira Acústica Proposta

Localização das medidas de minimização preconizadas para o Trecho Norte - Fase 2

Escala: 1/2.500

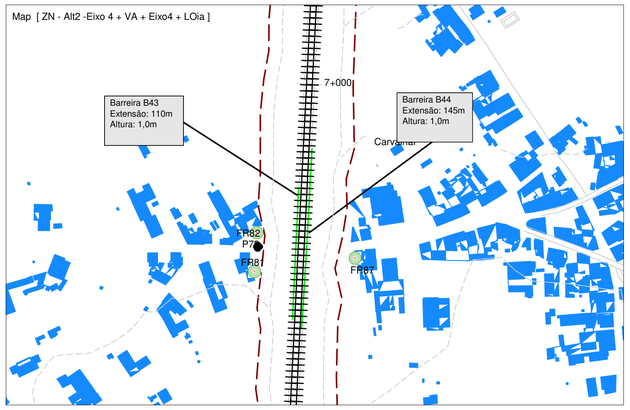
Figura nº 2C

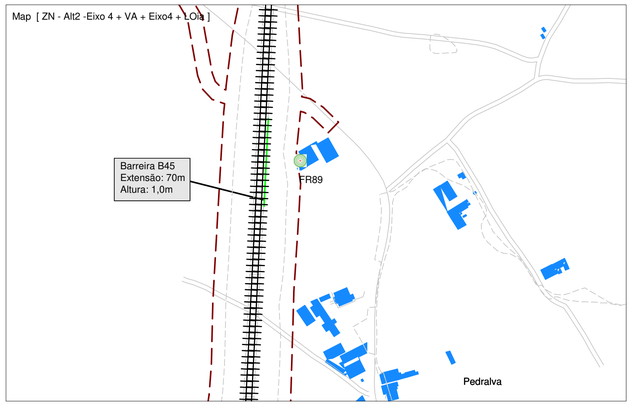
Dezembro 2022

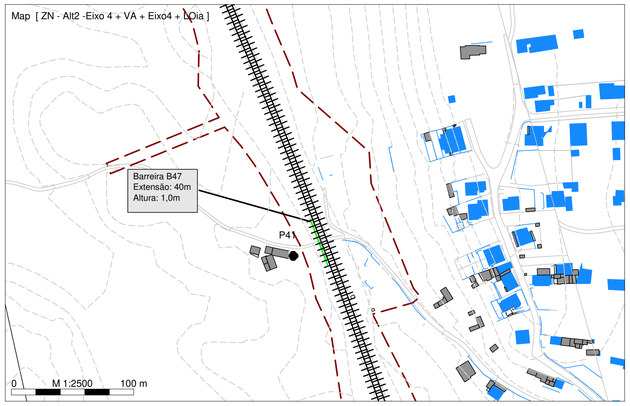
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

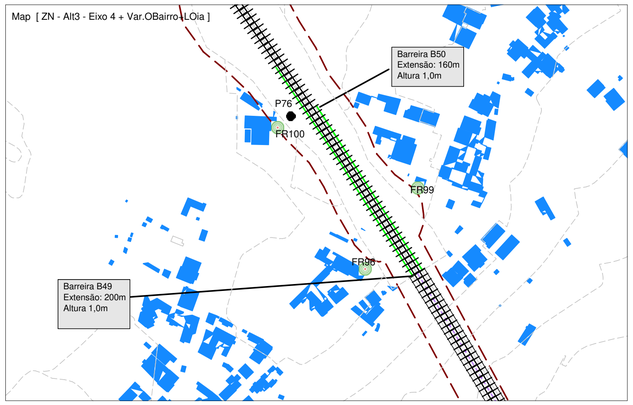
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE









N

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN
- Barreira Acústica Proposta

Localização das medidas de minimização preconizadas para o Trecho Norte - Fase 2

Escala: 1/2.500

Figura nº 3C

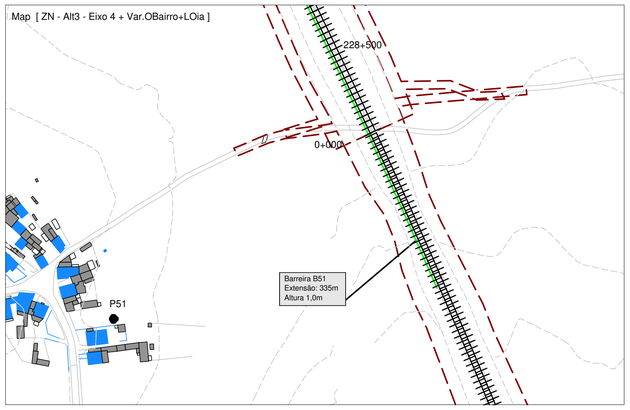
Dezembro 2022

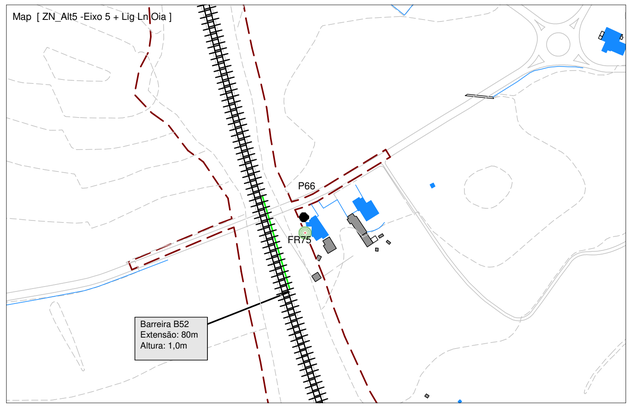
IMMI 2019

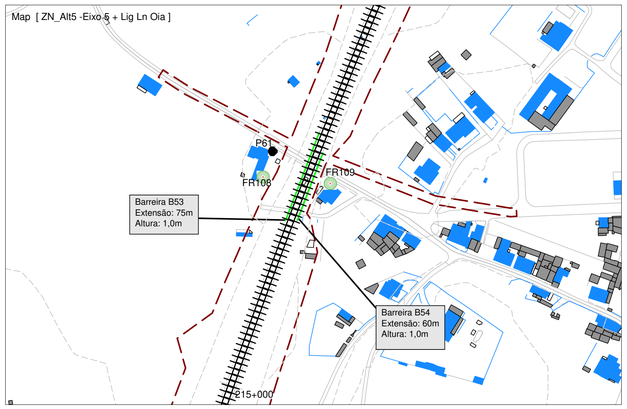
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

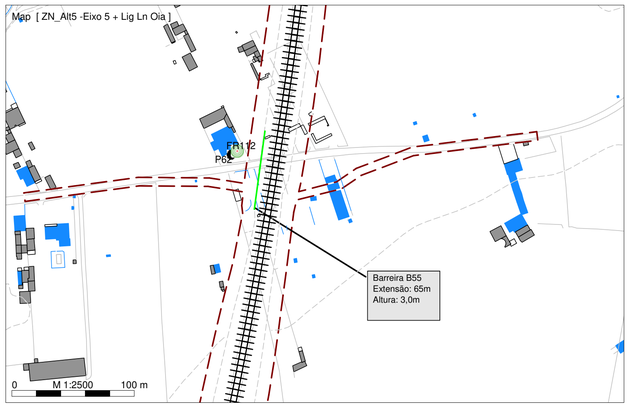
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

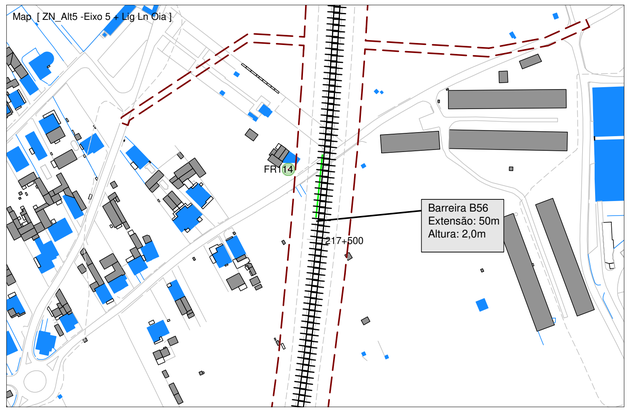
TRECHO NORTE

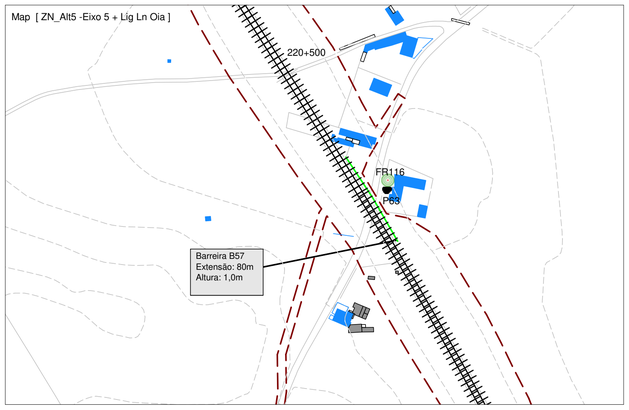












N

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN
- Barreira Acústica Proposta

Localização das medidas de minimização preconizadas para o Trecho Norte - Fase 2

Escala: 1/2.500

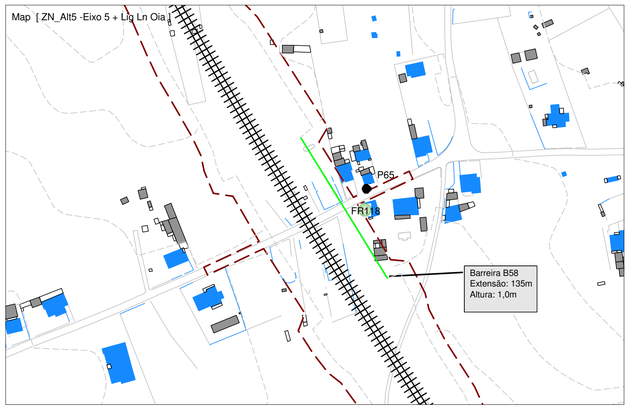
Figura nº 4C

Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO NORTE



N

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN
- Barreira Acústica Proposta

Localização das medidas de minimização preconizadas para o Trecho Norte - Fase 2

Escala: 1/2.500

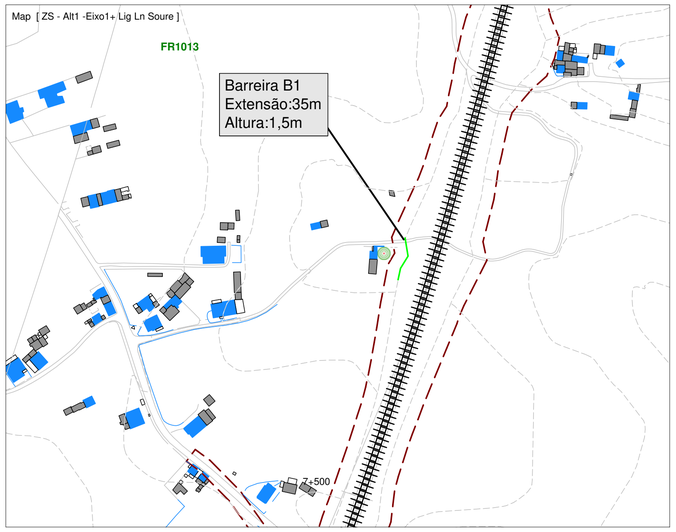
Figura nº 5C

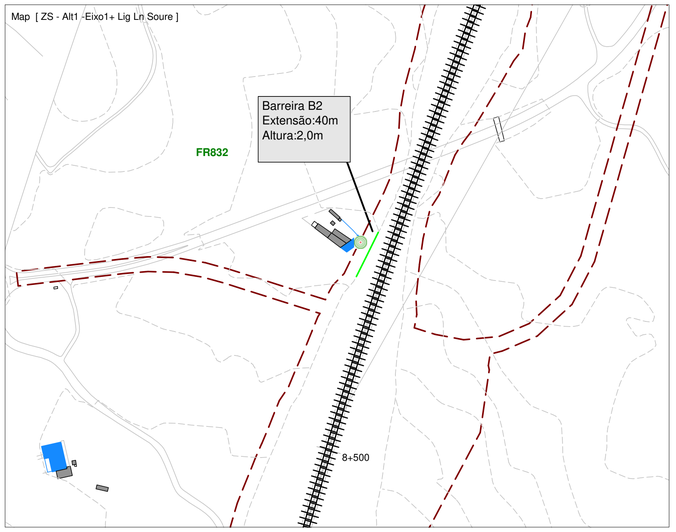
Dezembro 2022

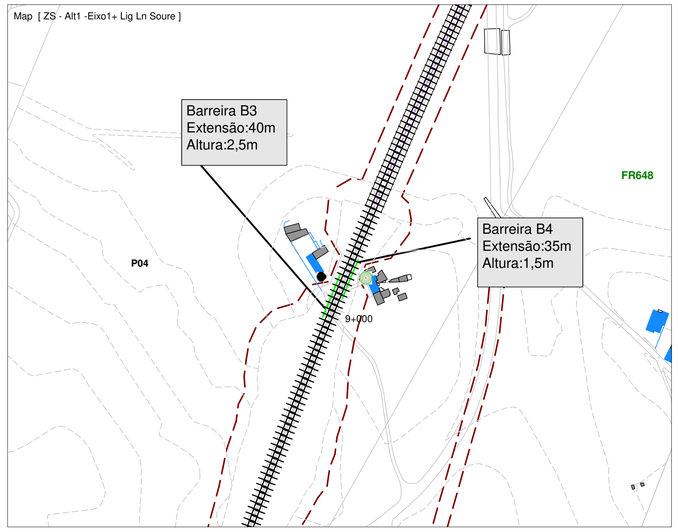
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

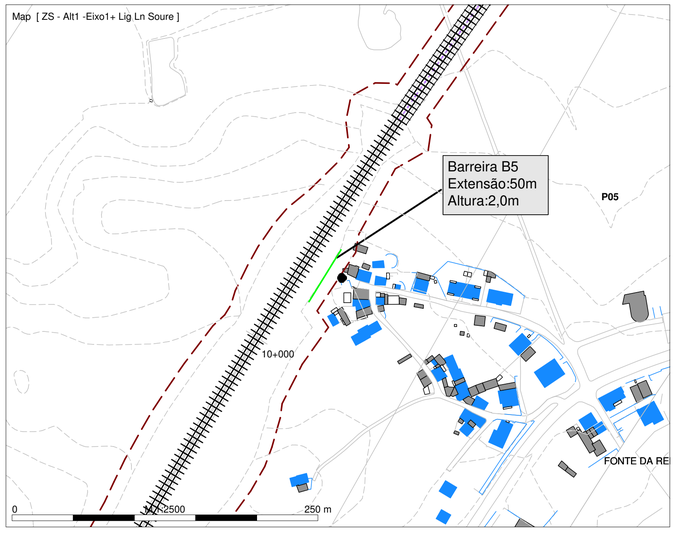
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

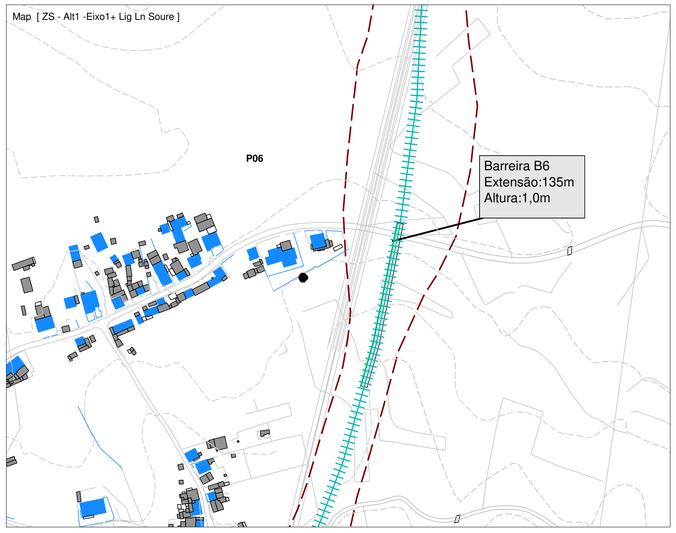
TRECHO SUL











AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.

arqpais paisagem e ambiente

N

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN
- Barreira Acústica Proposta

Infraestruturas de Portugal

Localização das medidas de minimização preconizadas para as Alternativas 1 e 2

Escala: 1/2.500

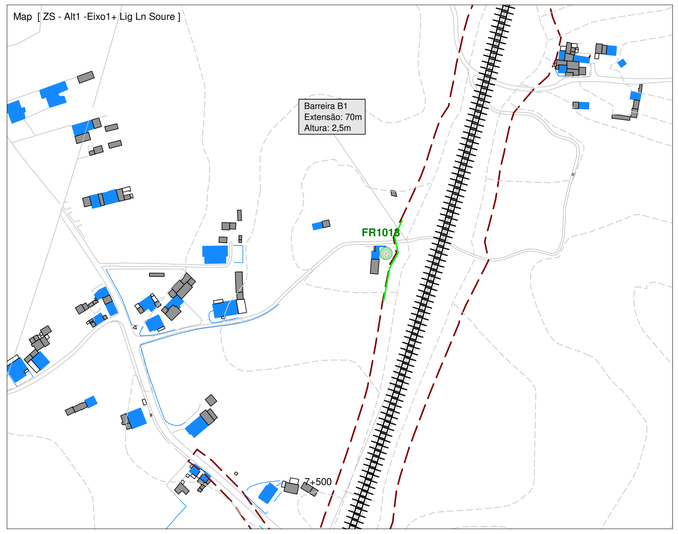
Figura nº 1C

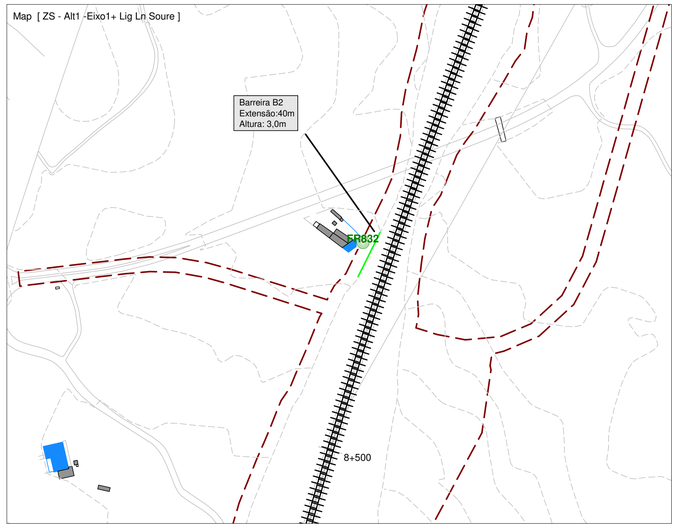
Dezembro 2022

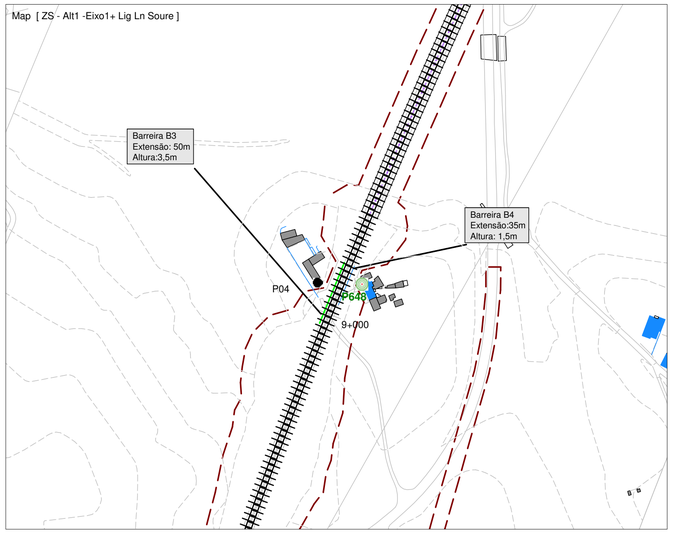
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

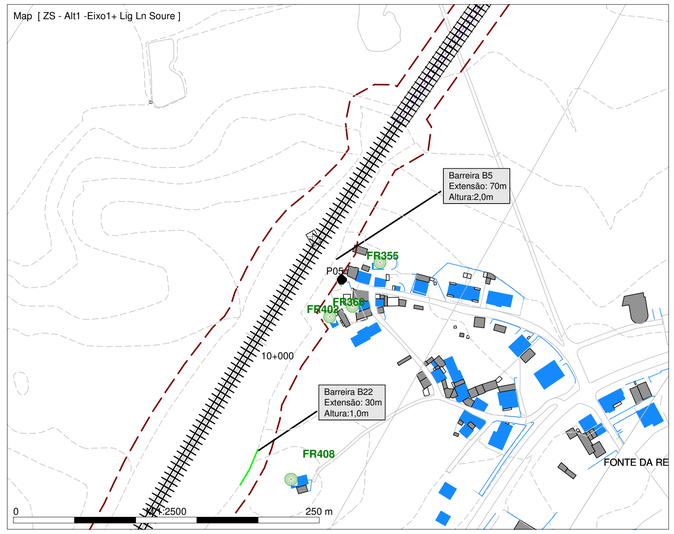
LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

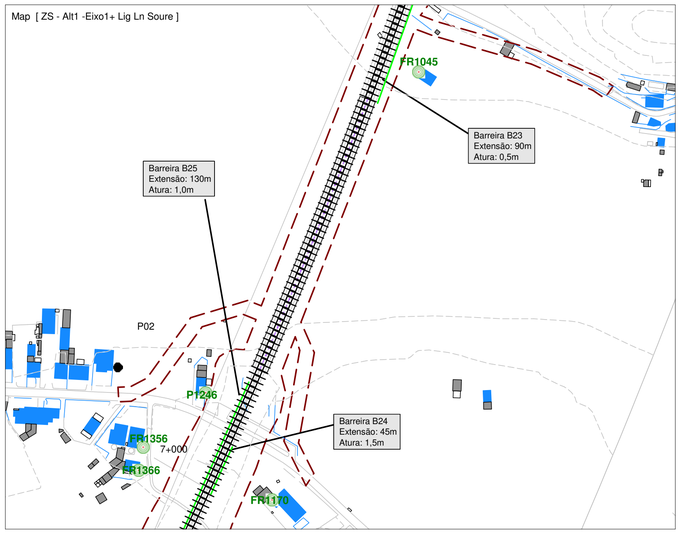
TRECHO SUL

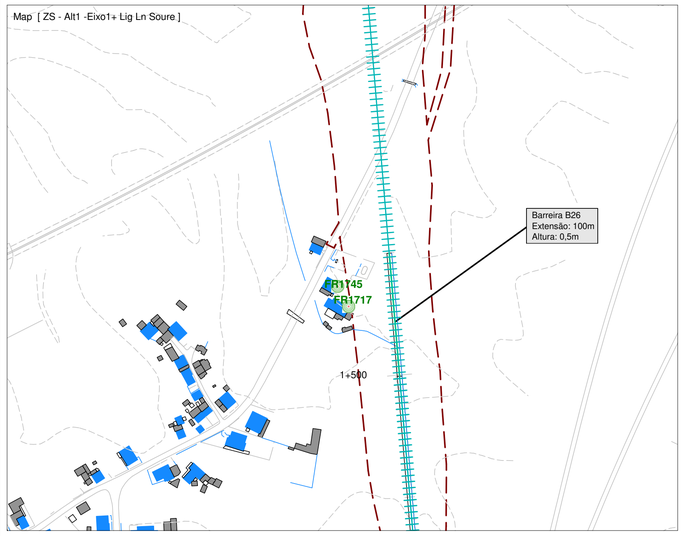












N

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN
- Barreira Acústica Proposta

Localização das medidas de minimização preconizadas para as Alternativas 1 e 2

Escala: 1/2.500

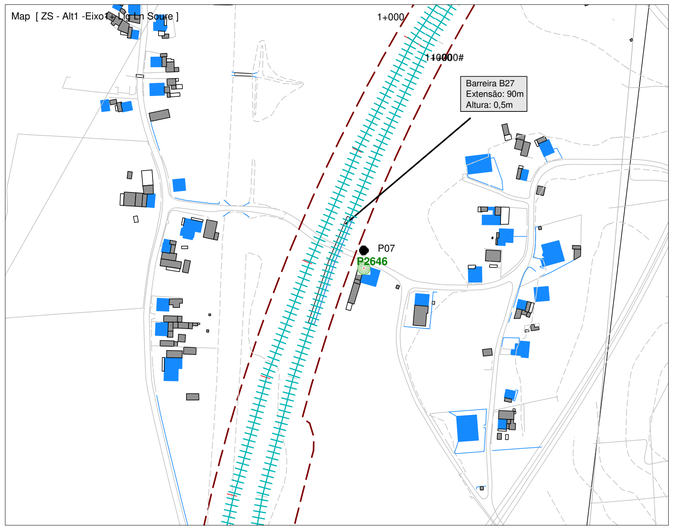
Figura nº 1C

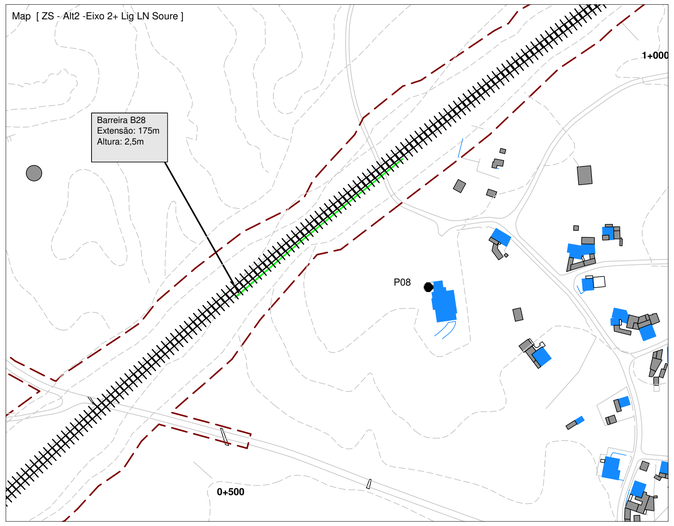
Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO SUL





N

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupacão
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Recetor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN
- Barreira Acústica Proposta

Localização das medidas de minimização preconizadas para as Alternativas 1 e 2

Escala: 1/2.500

Figura nº 2C

Dezembro 2022