

Desenho elaborado/validado sobre as bases cadavéricas do Programa Preliminar de Poligonização da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.



LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Céu Aberto
- Viaduto
- Zona de intervenção de Serviços Afetados
- AR Telecom - Cabos / Conduitas
- AR Telecom - Armários
- COLT - Cabos
- COLT - Caixas
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas
- IP - Conduitas
- IP - Estruturas
- MEO - Cabos
- MEO - Caixas
- ONI - Cabos de Fibra
- ONI - Caixas para Fibra
- ONI - Telecomunicações
- TEL - Rede de tubagem/Cabos novas ou repositonadas (SA)
- TEL - Caixas novas ou reutilizadas (SA)
- TEL - Rede de tubagem/Cabos desmanteladas ou repositonadas (SA)
- TEL - Caixas a desmantelar
- TEL - percurso de apoios provisórios da rede de tubagem/Cabos durante a empreitada (SA)

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas existentes.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respectivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zona de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêem intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

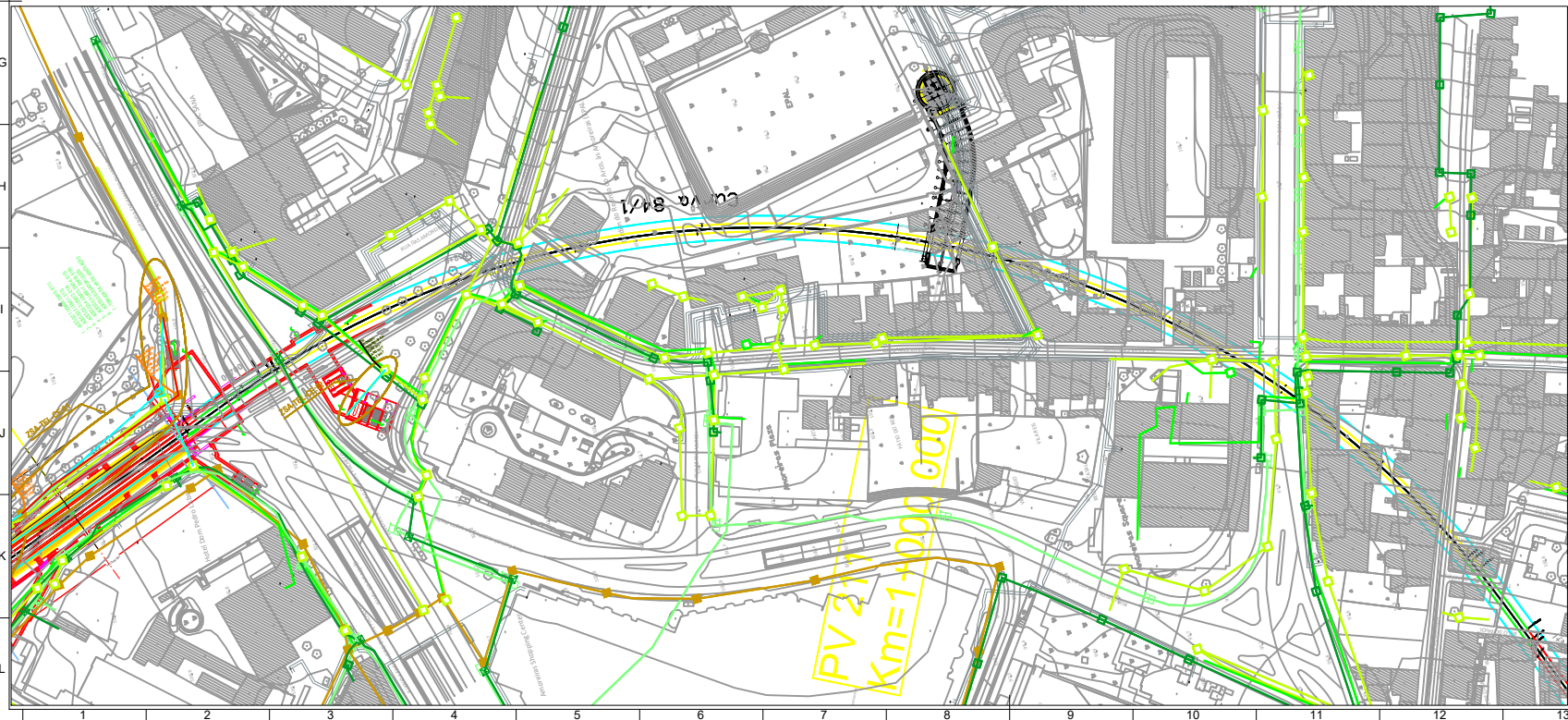
NOTAS

TROÇO 84

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

- Durante o decorrer das empreitadas deve-se proceder à monitorização das referidas redes nas áreas de intervenção, garantindo a integridade das Redes de Telecomunicações.

ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS (SA) TELECOMUNICAÇÕES NAS ÁREAS DE INTERVENÇÃO	
SÍMBOLO	DESIGNAÇÃO
	Metro - Túnel
	Metro - Estação
	Metro - Céu Aberto
	Metro - Viaduto
	Zona de serviços afetados
	Zona de serviço afetado de Telecomunicações na área "TEL" com o número de ordem "W"
	AR TELECOM - Cabos/ Conduitas
	AR TELECOM - Caixas / Armários
	COLT - Cabos/ Conduitas
	COLT - Caixas / Armários
	EXERKITO - Cabos/ Conduitas
	EXERKITO - Caixas / Armários
	IP - Cabos/ Conduitas
	IP - Caixas / Armários
	MEO - Cabos/ Conduitas
	MEO - Caixas / Armários
	ONI - Cabos / Conduitas de Fibra Ótica
	ONI - Caixas / Armários de Fibra Ótica
	ONI - Cabos/ Conduitas
	ONI - Caixas / Armários



AUTORIZAÇÕES			
T. MISSISSO RIZIAL		2024-08-27 DATA ALN/PPR DES PQ VERIF	
PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA			
PROJETO DE EXECUÇÃO			
Data		Escala: 1:133548	
Aprov.		Aprov.	
Verif.		Verif.	
Proj.		Proj.	
Des.		Des.	
S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA		S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA	
SERVIÇOS AFETADOS TROÇO 84		SERVIÇOS AFETADOS TROÇO 84	
REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS		REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS	
REDE DE TELECOMUNICAÇÕES		REDE DE TELECOMUNICAÇÕES	
MOTENGIL		MOTENGIL	
CABA		CABA	
JET		JET	
ALN/PPR		ALN/PPR	
2024-08-27		2024-08-27	