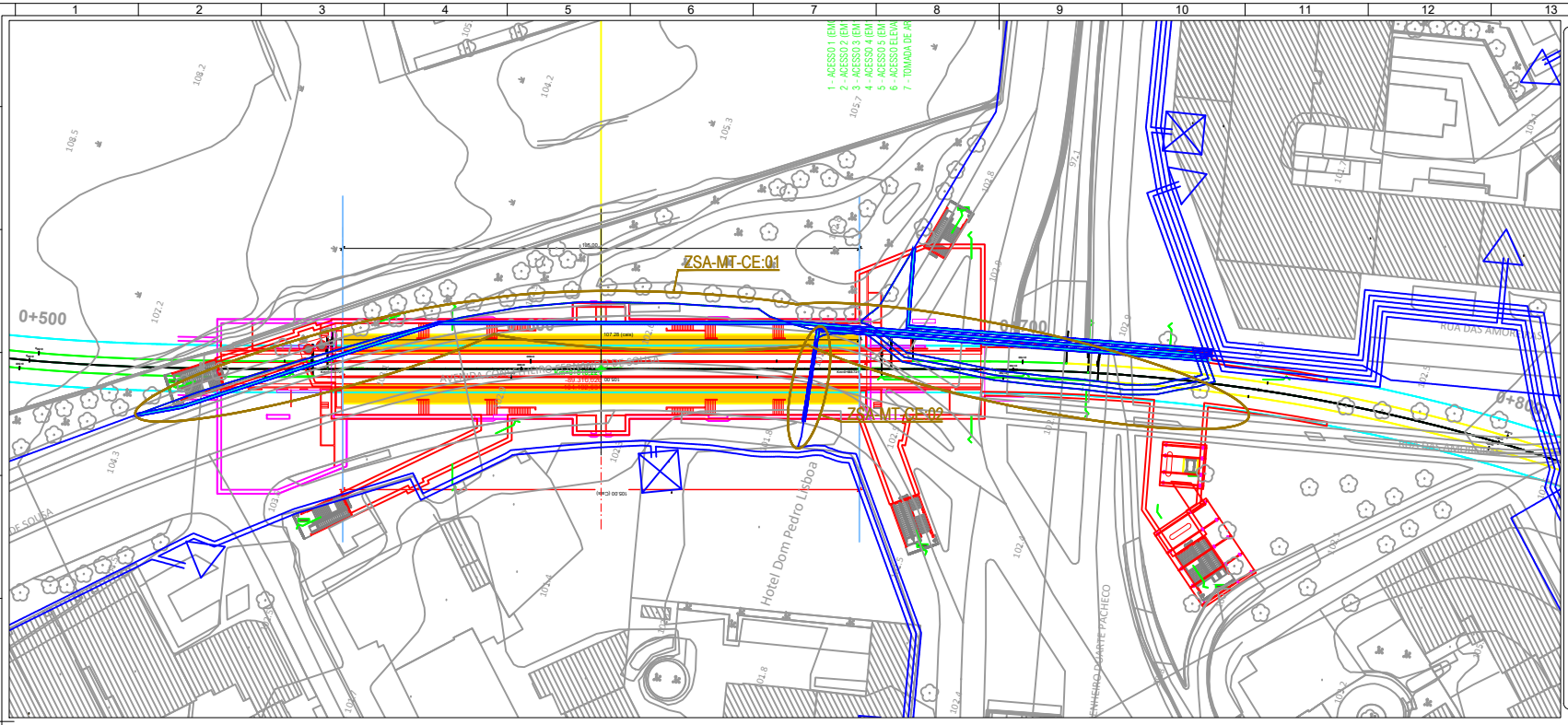



## LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Céu Aberto
- Viaduto
- SANEAMENTO - Caneiro
- SANEAMENTO - Domésticos
- SANEAMENTO - Pluviais
- SANEAMENTO - Unitários
- EPAL - Aqueduto Águas Livres
- EPAL - Condutas
- EPAL - Caixa Orgãos
- EPAL - Recinto
- GALP GÁS - Tubagem
- GALP GÁS - Haste
- GALP GÁS - Sifão
- GALP GÁS - Válvula
- LISBOA GÁS - Tubagem
- LISBOA GÁS - Tubagem
- AR Telecom - Cabos / Condutas
- AR Telecom - Armários
- COLT - Cabos
- COLT - Caixas
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas
- IP - Condutas
- IP - Estruturas
- MEO - Cabos
- MEO - Caixas
- ONI - Cabos de Fibra
- ONI - Caixas para Fibra
- ONI - Telecomunicações
- ONI - Caixas para Telecomunicações
- SLAT - Cabos
- SLAT - Caixas
- SLAT - Comando
- SLAT - Espiras
- SLAT - Semáforos

## NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.

- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetagem, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.

- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.

- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.

- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.

- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.

- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Tunéis e das Estações e que não se prevêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a aferir com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS DEFINITIVO (SAF) MT NA ÁREA DE INTERVENÇÃO

| SÍMBOLO | DESIGNAÇÃO |
|---|---|
| | Troço MT (cadastro e-redes) |
| | Travessias Cabo Entubado (cadastro e-redes) |
| | Posto Transformação e Seccionamento (cadastro e-redes) |
| | Posto de Transformação de Distribuição (PTD) (edifícios tipo). |
| | Zona de Serviços Afetados (SA) |
| ZSA-MT-SX | Zona de serviço afetado de média tensão no sublanço "X". |
| | Troço MT existente a intervencionar a repositionadas (SA) |
| | Troço MT traçado definitivo (SA) |
| | Troço MT Relocalizado (traçado proposto) |
| | Troço MT a Desmantelar |
| | Troço MT, percurso de apoios provisórios da rede de tubagem/Cabos durante a empreitada (SA) |
| | Caixa união de cabos de MT, kit tripolar, para cabos até 240mm² |
| | Caixa de visita de MT |
| | Protecção provisória das infraestuturas existentes a manter, relativamente à proximidade da obra |
| | Travessias ou proteções mecânicas |

## NOTAS

### Estação de Campolide Amoreiras

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

- ZSA-MT-CE:01

Derivado da colisão da localização de passagem de circuitos de MT, com a de construção da futura estação de Campolide/Amoreiras, confirma-se a necessidade de relocalização do mesmo, em condições regulamentares com o devido fecho de vala e reposição de piso, sendo que durante a realização da obra, este terá uma instalação provisória, recorrendo a apoios para o suporte dos cabos, nas estruturas de entivação da obra.

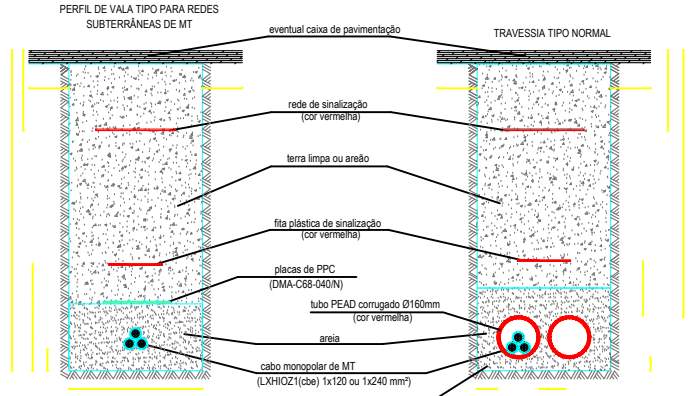
- ZSA-MT-CE:02

Os serviços afetados, de Média Tensão, devem-se à coincidente localização dos mesmos com uma zona de obra a céu aberto, o que obriga a uma instalação temporária dos circuitos que deverão ser devidamente encamisados e suportados por traves com apoio nas estruturas de entivação das valas.

Estes circuitos serão posteriormente instalados nas proximidades em vala, em condições regulamentares, com o devido fecho de vala e reposição de piso finalizado.

## PORMENORES DA VALA E DA TRAVESSIA DE MT

Esc.:1/10




Para 2 ternos MT:
- 60cm de largura de vala
- 30cm entre pontos médios dos ternos MT

No caso de travessia especial, os tubos PEAD são envolvidos em betão e acentam numa camada de betão de 0,10cm.

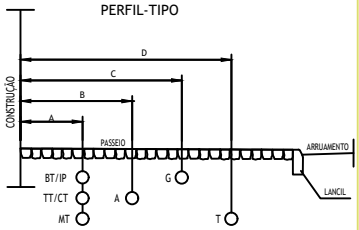
Nas travessias o número de tubos é igual ao necessário mais 1 (reserva).

## POSICIONAMENTO DAS INFRAESTRUTURAS SUBTERRÂNEAS

### DISTÂNCIA E PROFUNDIDADE DAS CANALIZAÇÕES SEGUNDO AS LARGURAS DOS PASSEIOS

| LARGURA DOS PASSEIOS (metros) | DISTÂNCIAS (metros) | | | |
|---|---|---|---|---|
| | A | B | C | D |
| 0,60 | 0,40 | - | - | - |
| 0,70 | 0,40 | - | - | - |
| 0,80 | 0,40 | - | - | - |
| 0,90 | 0,40 | - | - | - |
| 1,00 | 0,40 | 0,80 | - | - |
| 1,10 | 0,40 | 0,80 | - | - |
| 1,20 | 0,40 | 0,80 | - | - |
| 1,30 | 0,40 | 0,80 | 1,10 | - |
| 1,40 | 0,40 | 0,80 | 1,10 | - |
| 1,50 | 0,40 | 0,80 | 1,10 | - |
| 1,60 | 0,40 | 0,80 | 1,10 | 1,40 |
| 1,70 | 0,40 | 0,80 | 1,10 | 1,40 |
| 1,80 | 0,40 | 0,80 | 1,10 | 1,40 |
| 1,90 | 0,50 | 0,90 | 1,30 | 1,60 |
| 2,00 | 0,50 | 0,90 | 1,30 | 1,60 |
| 2,10 | 0,50 | 0,90 | 1,30 | 1,60 |
| 2,20 | 0,50 | 0,90 | 1,40 | 1,80 |
| 2,30 | 0,50 | 0,90 | 1,40 | 1,80 |
| ≥ 2,40 | 0,50 | 0,90 | 1,40 | 1,80 |

PERFIL-TIPO




| | | PROFUNDIDADE |
|---|---|---|
| BT/IP | BAIXA TENSÃO / ILUMINAÇÃO PUBLICA | 0,70 |
| TT/CT | TRITUBO / CABO TELEFÓNICO (EDP) | 0,90 |
| MT | MÉDIA TENSÃO 10kV | 1,10 |
| A | ÁGUA | 0,90 |
| G | GÁS | 0,60 |
| T | TELEFONES (PT) | 1,10 |

| ALTERAÇÕES | | | |
|---|---|---|---|
| 0 | EMISSÃO INICIAL | 2024-09-27 | ALN/PPR | PG |
| | | DATA | DES. | VERIF. |

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA
S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA
PROJETO DE EXECUÇÃO

Metropolitano de Lisboa

SERVIÇOS AFETADOS
ESTAÇÃO DE CAMPOLIDE/AMOREIRAS

REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS
MÉDIA TENSÃO - DEFINITIVO

Desenho nº 135032 F /
Alter.
Substitui
Substituído
Nº SAP —
Versão
Folha

Data:
Aprov.
Verif.
Proj.
Des.

| | | |
|---|---|---|
| Aprov. | RP | 2024-09-27 |
| Verif. | SN | 2024-09-27 |
| Proj. | PG | 2024-09-27 |
| Des. | ALN/PPR | 2024-09-27 |

Identificação Empresa Projetista:
COBA / JET SJ / JLCM / TALPROJECTO

Escalas: 1/500
Folha: 1/ 1

Desenho nº LVSSA MSA PE SAF EST CE DW 052009 0

Alter. 2024-09-27

Desenho elaborado/adaptado sobre as bases editáveis do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.