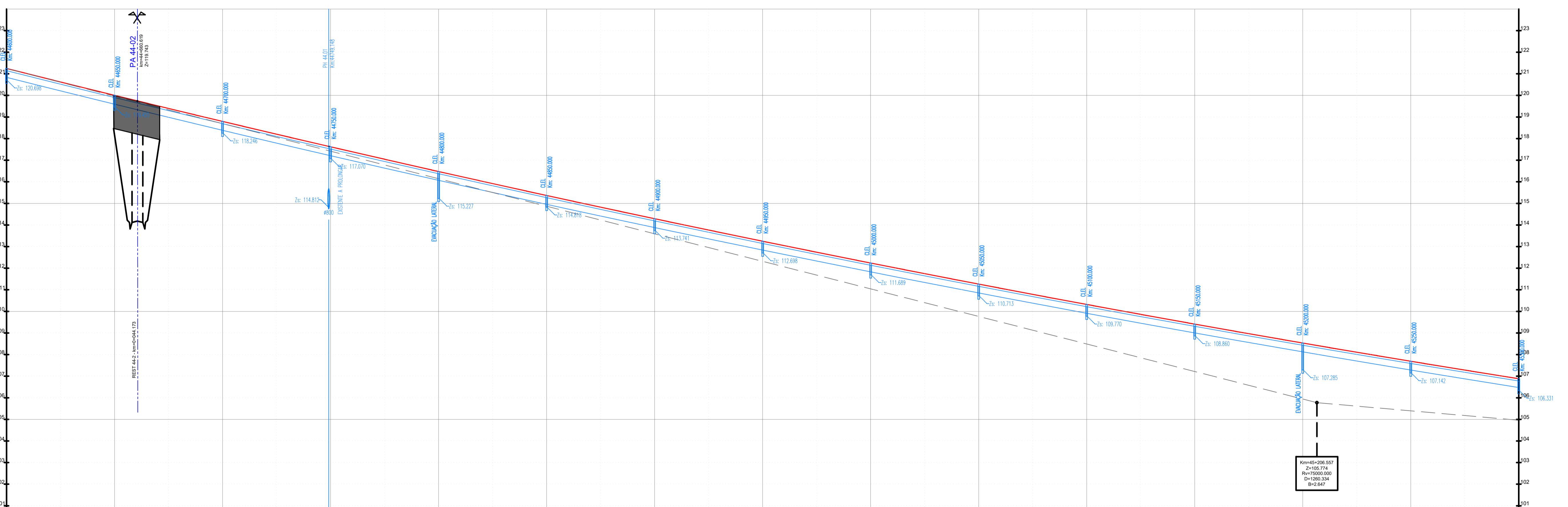


- LEGENDA DE TRAÇADO:**
- Altero
 - Escavação
- CORES:**
- 18+400 Exo / Quilométragem
- LEGENDA DE DRENAGEM:**
- Drenagem Nova
 - Drenagem Existente a manter
 - Drenagem Existente a demoler
 - D - Dreno Ø200
 - C - Coletor
 - CRCX - Coleira de Rasgo Contínuo
 - BEL - Boca Entrada/Saída Coletor
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SECÇÃO TRIANGULAR:**
- VP1 - Revestido a Betão com L=1,2m
 - VP1D - Revestido a Betão, L=1,2m/Dreno Ø200
 - VP1C - Revestido a Betão, L=1,2m/Coletor
 - VP1C+D - Revestido a Betão, L=1,2m/Dreno/Coletor
 - VP2 - Revestido a Betão
 - VP4 - Não Revestido - Restabelecimentos
 - VP5 - Revestido a Betão - Restabelecimentos
 - VP6 - Revestido a Betão com L=0,5m
 - VP7 - Revestido a Betão - de Continuidade
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SECÇÃO TRAPEZOIDAL:**
- VP3 - Revestido a Betão
- VALAS, SECÇÃO SEMI-CIRCULAR, REVESTIDA A BETÃO:**
- VCX - de Crista de Talude
 - VPX - de Pé de Talude
 - VBX - de Banqueta
 - VBX - de Bordadura
 - DTX - de Descida de Talude
- CAIXAS DE RECEÇÃO, DE LIGAÇÃO OU DERIVAÇÃO:**
- CCP - Entre Valetas de Plataforma, Vals de Crista e Vals de Pé de Talude
 - CCD - Em Vals de Crista para Ligação às Descidas de Talude
 - CFD - Em Valetas de Plataforma para Ligação às Descidas de Talude
 - CVB - Em Valetas de Bordadura em Aterro associada a Descida de Talude
 - CDT - Em Vals de Pé de Talude para Ligação às Descidas de Talude
 - CLEL - e Limpeza e/ou Evacuação Lateral em Coleira de Rasgo Contínuo
 - CBT - Em Vals de Banqueta para ligação às Descidas de Talude
 - COPE - Em Vals de Crista e/ou Pé de Talude
- CÁMARA DE VISITA, SECÇÃO SEMI-CIRCULAR:**
- TSU - com Tampa Sumidoura em Betão
 - TFF - com Tampa não Sumidoura Metálica
- DISSIPADORES DE ENERGIA:**
- DEFT - em Descidas de Talude (final)
 - DEBO - em Bocas de Póis/Coletores e Valetas
 - VT - Vals Trapezoidal c/ Enrocamento
- Passagem hidráulica com bocas em aterro**
- PH XXX
- Passagem hidráulica com Recipiente**
- Passagem hidráulica Galgável / Não Galgável
 - CVSS - Continuidade Valetas Sob Serventia
 - Ranhuragens no Pavimento



QUILOMETRAGEM	44+000	44+025	44+050	44+075	44+100	44+125	44+150	44+175	44+200	44+225	44+250	44+275	44+300	44+325	44+350	44+375	44+400	44+425	44+450	44+475	44+500	44+525	44+550	44+575	44+600		
COTAS DO TERRENO																											
COTAS DA RASANTE	120.622	120.605	119.396	118.795	118.203	117.619	117.044	116.476	115.917	115.367	114.825	114.291	113.765	113.246	112.738	112.238	111.746	111.262	110.787	109.951	109.410	108.908	108.334	107.808	107.262	106.688	
ELEMENTOS DO PERFIL	[Profile Line]																										
ELEMENTOS DO TRAÇADO	[Profile Line]																										
DIAGRAMAS DE CURVAS	A=700.000 L=329.966																										
SOBREELEVAÇÃO	-6.0% -6.0%																										

	PROJETISTA	PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÁNDOLA AUMENTO DE CAPACIDADE	DESIGNAÇÃO INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS PROJETO DE EXECUÇÃO DRENAGEM PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS SECÇÃO CORRENTE - Km 44+600 - Km 45+300	DESENHO Nº
	R02 R01 ALTERAÇÃO	DATA JUN/2024 ABR/2024 DATA NOVEMBRO 2023	PROJETO RIVGR DATA NOVEMBRO 2023	PROJETO JOÃO MESQUITA DESENHO MARGARIDA ALVES	COORDENAÇÃO CARLOS FERRAZ VISTO FILIPE VASQUES			ESCALA H - 1:1000 ; V - 1:100 ESCALA GRÁFICA