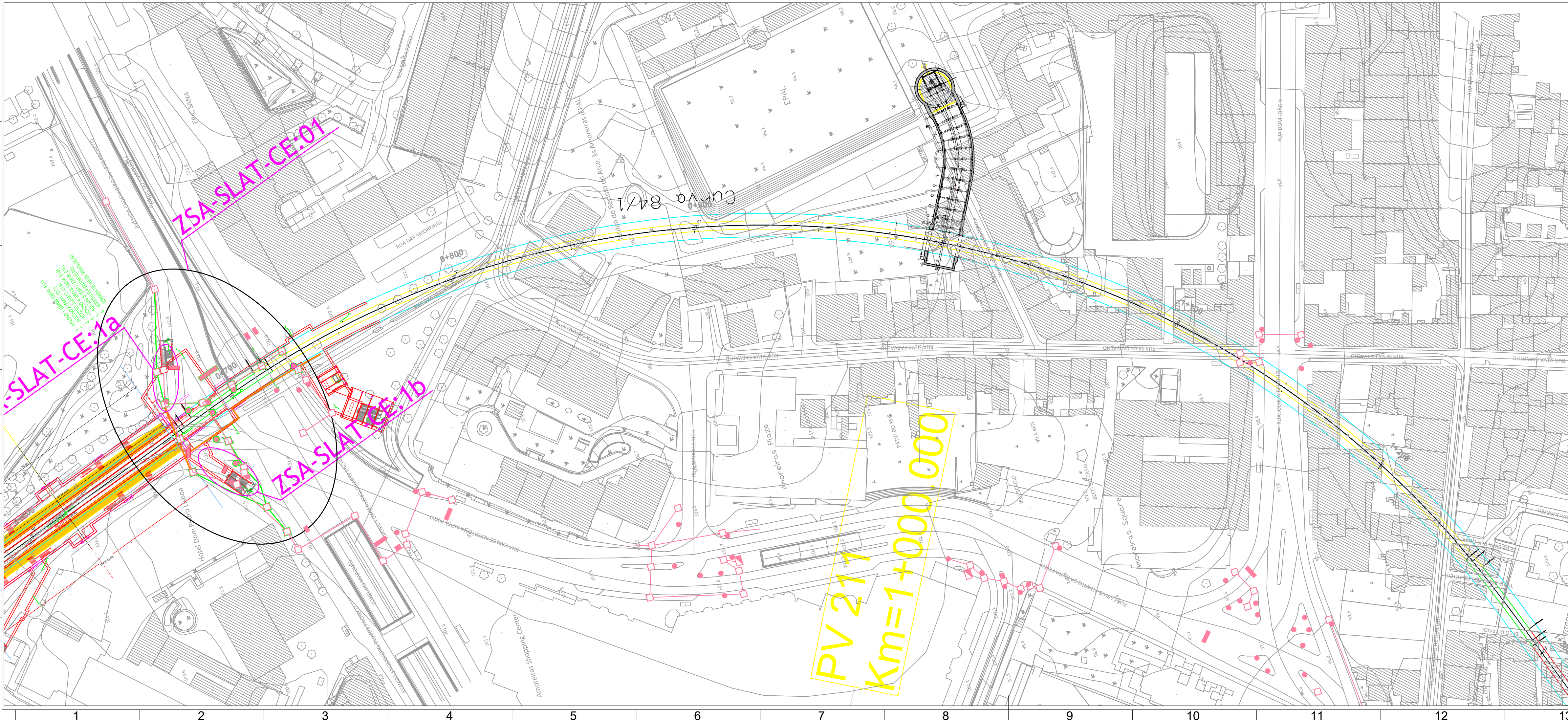
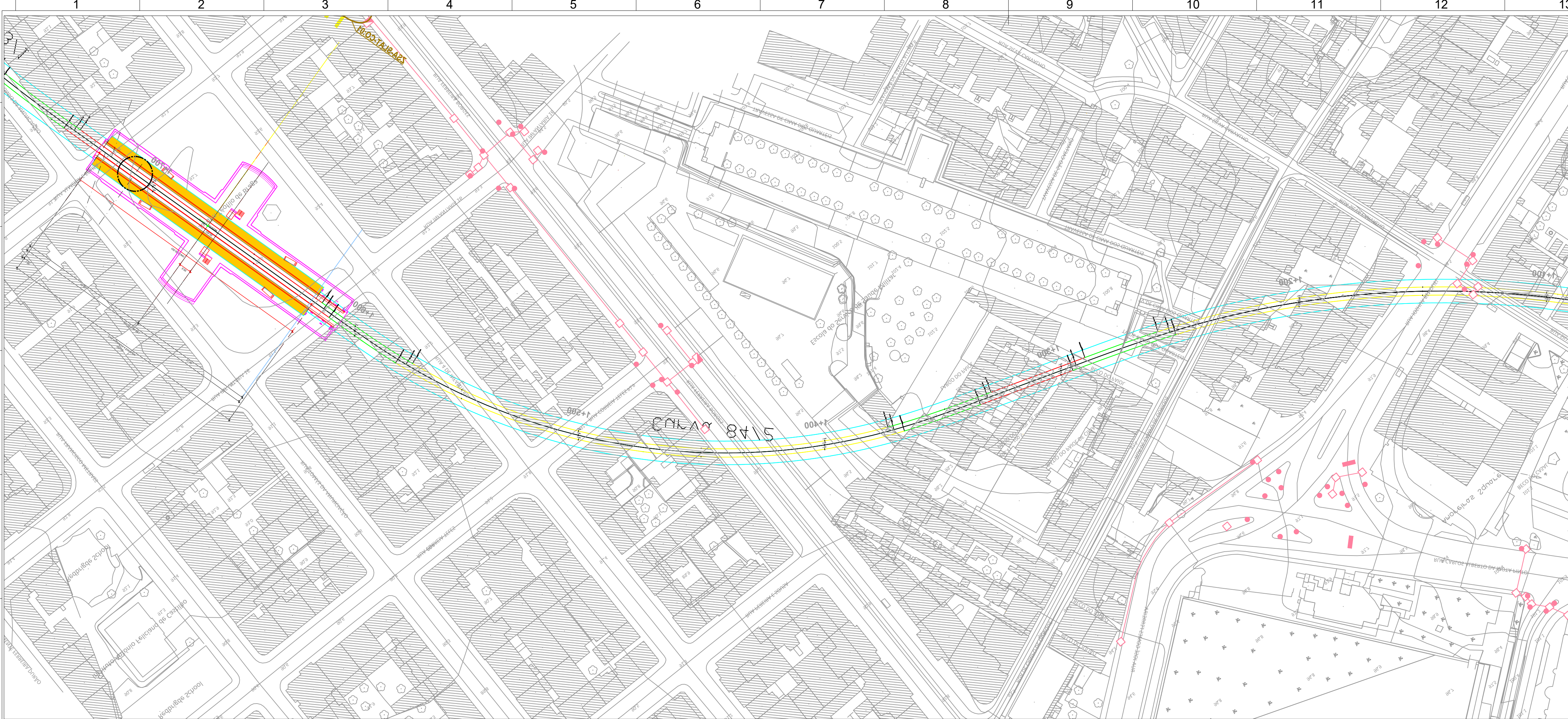


Desenho elaborado/adaptado sobre as bases editáveis do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.



LEGENDA

Túnel

Estação e Galerias

Método NATM

Céu Aberto

Viaduto

Zona de intervenção de Serviços afetados

SLAT - Cabos

SLAT - Caixas

SLAT - Comando

SLAT - Espiras

SLAT - Semáforos

SLAT - Rede de tubagem/Cabos novas ou reposicionadas (SA)

SLAT - Caixas novas ou reutilizadas (SA)

SLAT - Comando novos ou reutilizados (SA)

SLAT - Espiras novas ou reutilizadas (SA)

SLAT - Semáforos novos ou reutilizados (SA)

SLAT - Rede de tubagem/Cabos desmanteladas ou reposicionadas (SA)

SLAT - Caixas a desmantelar (SA)

SLAT - Comando a desmantelar (SA)

SLAT - Espiras a desmantelar (SA)

SLAT - Semáforos a desmantelar (SA)

SLAT - percurso de apoios provisórios da rede de tubagem/Cabos durante a empreitada (SA)

NOTAS
1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a aferir com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

NOTAS
TROÇO 84

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

- Durante o decorrer das empreitadas deve-se proceder à monitorização das referidas redes nas áreas de intervenção, garantindo a integridade das Redes de SLAT.

ALTERAÇÕES		0 EMISSÃO INICIAL		2024-09-27	ALNP/PR	DES.	PG	VERIF.
Data:		S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA		Projeto de Execução		Escala: Des. n.º 133549 F. 1/2		
Aprov.		SERVIÇOS AFETADOS		TROÇO 84		Alter. Substituído Nº SAP		
Verif.		REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS		SLAT		Versão		
Proj.		SLAT				Folha		
Des.								
Aprov.		RP	2024-09-27	Desenho n.º		LVSSA MSA PE SAF LIN T84 DW 057011 0 (1-2)		
Verif.		SN	2024-09-27	Alter.		2024-09-27		
Proj.		PG	2024-09-27	Escala:		1:500		
Des.		ALNP/PR	2024-09-27	Folha:		1/2		

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA
S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA
PROJETO DE EXECUÇÃO

Serviços Afetados
TROÇO 84

Redes Existentes - Interferências
SLAT

Metropolitano de Lisboa

MOTAENGIL
ENGENHARIA

COBA

JET

JL/M

COBA / JET SJ / JL/M / TALPROJECTO

Escala: 1:500

Folha: 1/2