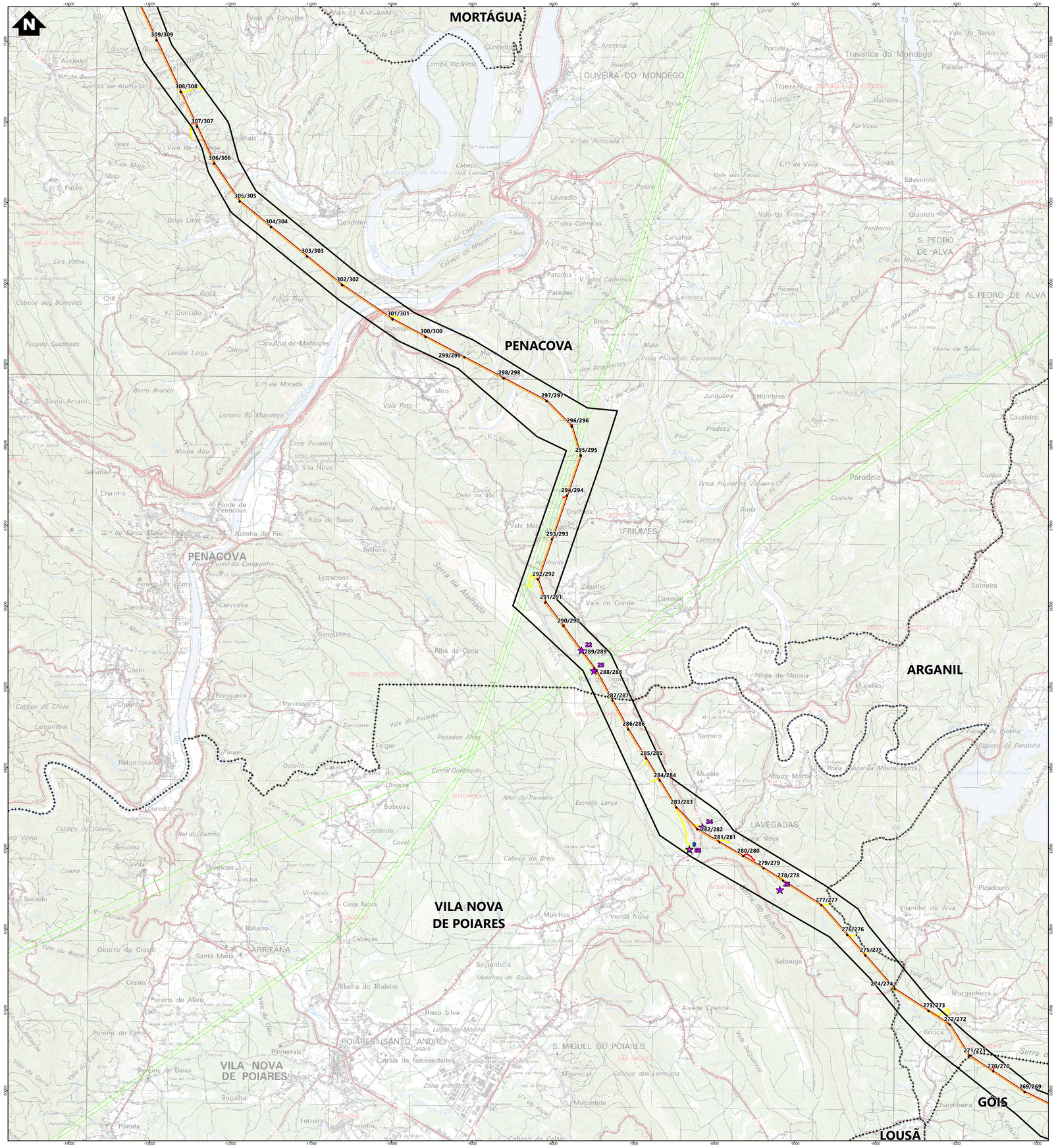


Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir
- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar
- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios
- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares
- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas
- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

Acessos
- Novos
- A melhorar

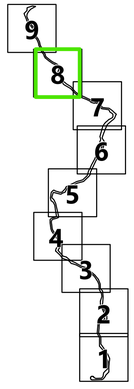
Elementos Patrimoniais
- Zona Geral de Proteção

Ocorrências Patrimoniais - Trabalho de Campo

N.º	Nome	Tipologia	Cronologia	Natureza
1	Galhoufa	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
2	Galhoufa	Achado Isolado	Indeterminado	Arqueológica
3	Cachão	Vestígios Diversos	Pré-história Recente	Arqueológica
4	Casal de Vale Cova	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
5	Lagar da Azenha	Azenha	Contemporâneo	Etnográfico
6	Lagar Novo	Achado Isolado	Indeterminado	Indeterminado
7	Ribeira de Boas Eiras	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
8	Ribeira de Boas Eiras	Poço	Contemporâneo	Etnográfico
9	Ribeira de Boas Eiras	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
10	Ribeira de Boas Eiras	Poço	Contemporâneo	Etnográfico
11	Ribeira de Boas Eiras	Tanque	Contemporâneo	Etnográfico
12	Ribeira de Boas Eiras	Poço	Contemporâneo	Etnográfico
13	Ribeira de Boas Eiras	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
14	Ribeira de Boas Eiras	Poço	Contemporâneo	Etnográfico
15	Vale dos Maxiais	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
16	Vale dos Maxiais	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
17	Vale dos Maxiais	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
18	Vale dos Maxiais	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
19	Lercas	Azenha?	Indeterminado	Etnográfico
20	Fontainhas	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
21	Água Levada	Moinho	Contemporâneo	Etnográfico
22	Serra da Atalhada	Vestigios Diversos	Indeterminado	Arqueológica
23	Serra da Atalhada	Vestigios Diversos	Indeterminado	Arqueológica
24	Lavegadas	Alminha	Contemporâneo	Etnográfico
25	Cabeço do Pardo	Casal Rústico	Contemporâneo	Etnográfico
26	Senhora da Conceição da Rocha	Capela	Contemporâneo	Arquitectónico
27	Cabeço do Pião	Trincheira de mineração	Contemporâneo	Etnográfico
28	Cabeço do Pião	Trincheira de mineração	Contemporâneo	Etnográfico
29	Ribeiro do Vieiro	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
30	Candosa	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
31	Candosa	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
32	Candosa	Alminha	Contemporâneo	Etnográfico
33	Cadafaz	Casal Rústico	Contemporâneo	Etnográfico
34	Cadafaz	Casal Rústico	Contemporâneo	Etnográfico
35	Cadafaz	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
36	Cadafaz	Alminha	Contemporâneo	Etnográfico
37	Ribeira de Boas Eiras	Poço	Contemporâneo	Etnográfico
38	Ribeira de Boas Eiras	Levada / Conduta?	Indeterminado	Etnográfico
39	Ribeira de Boas Eiras	Poço	Contemporâneo	Etnográfico
40	Vale da Lousa	Muro	Indeterminado	Etnográfico
41	Cerro do Outeiro	Indeterminado	Indeterminado	Etnográfico
42	Fonte da Amêndoa	Edifício	Contemporâneo	Arquitectónico
43	Amêndoa	Poço	Contemporâneo	Etnográfico
44	Amêndoa	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
45	Amêndoa	Poço	Contemporâneo	Etnográfico
46	Salavisa	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
47	Salavisa	Poço	Contemporâneo	Etnográfico
48	Salavisa	Poço	Contemporâneo	Etnográfico
49	Monte da Azinheira	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
50	Monte da Azinheira	Azenha	Contemporâneo	Etnográfico
51	Vale da Ponte	Poço	Indeterminado	Etnográfico
52	Parrossa	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
53	Parrossa	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
54	Entre Capelos	Abrigo	Indeterminado	Etnográfico
55	Vale do Carvalho	Mamoa?	Indeterminado	Arqueológica
56	Amioso Fundeiro	Casal Rústico	Contemporâneo	Etnográfico
57	Mega Fundeira	Indeterminado	Indeterminado	Etnográfico
58	Pordemingues	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
59	Mega Fundeira	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
60	Vale da Sardinha	Casal Rústico	Contemporâneo	Etnográfico
61	Vale da Sardinha	Pedreira	Indeterminado	Etnográfico
62	Aldeia Cimeira	Indeterminado	Indeterminado	Indeterminado
63	Casalinho	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
64	Casal de Vale Covo	Casal Rústico	Romano	Arqueológica
65	Dólmen de S. Pedro Dias	Dólmen	Neo-calcolítico	Arqueológica
66	Vale do Corvo 1	Moinho de Vento	Moderno/Contemporâneo	Etnográfico
67	Lercas	Moinho de Vento	Moderno/Contemporâneo	Etnográfico

Ocorrências Patrimoniais - Pesquisa Documental

N.º	Designação	Tipologia	Cronologia	Natureza	Class	Fonte
1	Casal Curtido	Vestigios de Superfície	Paleolítico	Arqueologico	Não	Endovelico
2	Pego	Achado(s) Isolado(s)	Indeterminado	Arqueologico	Não	Endovelico
3	Senhora da Guia I	Conheira	Romano	Arqueologico	Não	Endovelico
4	Casal de Vale Covo	Casal Rústico	Romano	Arqueologico	Não	Endovelico
5	Anta da Casa dos Mouros/ Foz do Rio Frio	Anta/Dólmen	Neolítico Final; Neolítico Médio	Arqueologico	Sim	Endovelico
6	Castro de Santa Maria Madalena	Povoado Fortificado	Idade do Bronze - Final; Idade do Ferro - 1º; Idade do Ferro - 2º; Romano	Arqueologico	Não	Endovelico
7	Sarzedas de São Pedro	Achado(s) Isolado(s)	Indeterminado	Arqueologico	Não	Endovelico
8	Pedra Letreira	Arte Rupestre	Idade do Bronze	Arqueologico	Sim	Endovelico
9	Dólmen de S. Pedro Dias	Dólmen	Neo-calcolítico	Arqueológica	SIM	Ulysses
10	Vale do Corvo 1	Moinho de Vento	Moderno/Contemporâneo	Etnográfico	Não	PDM Sardoal
11	Ermida de N. Sra. da Guia	Ermida	Moderno/Contemporâneo	Arquitectónica	Não	CMP
12	Porto dos Cavalos	Ponte	Contemporâneo	Arquitectónica	Não	CMP
13	Lercas	Moinho de Vento	Moderno/Contemporâneo	Etnográfico	Não	CMP
14	Escalos de Cima	Capela	Moderno/Contemporâneo	Arquitectónica	Não	CMP
15	Derreada Fundeira	Capela	Moderno/Contemporâneo	Arquitectónica	Não	CMP
16	Sra. do Desterro	Capela	Moderno/Contemporâneo	Arquitectónica	Não	CMP



REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE

REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

DESIGNAÇÃO

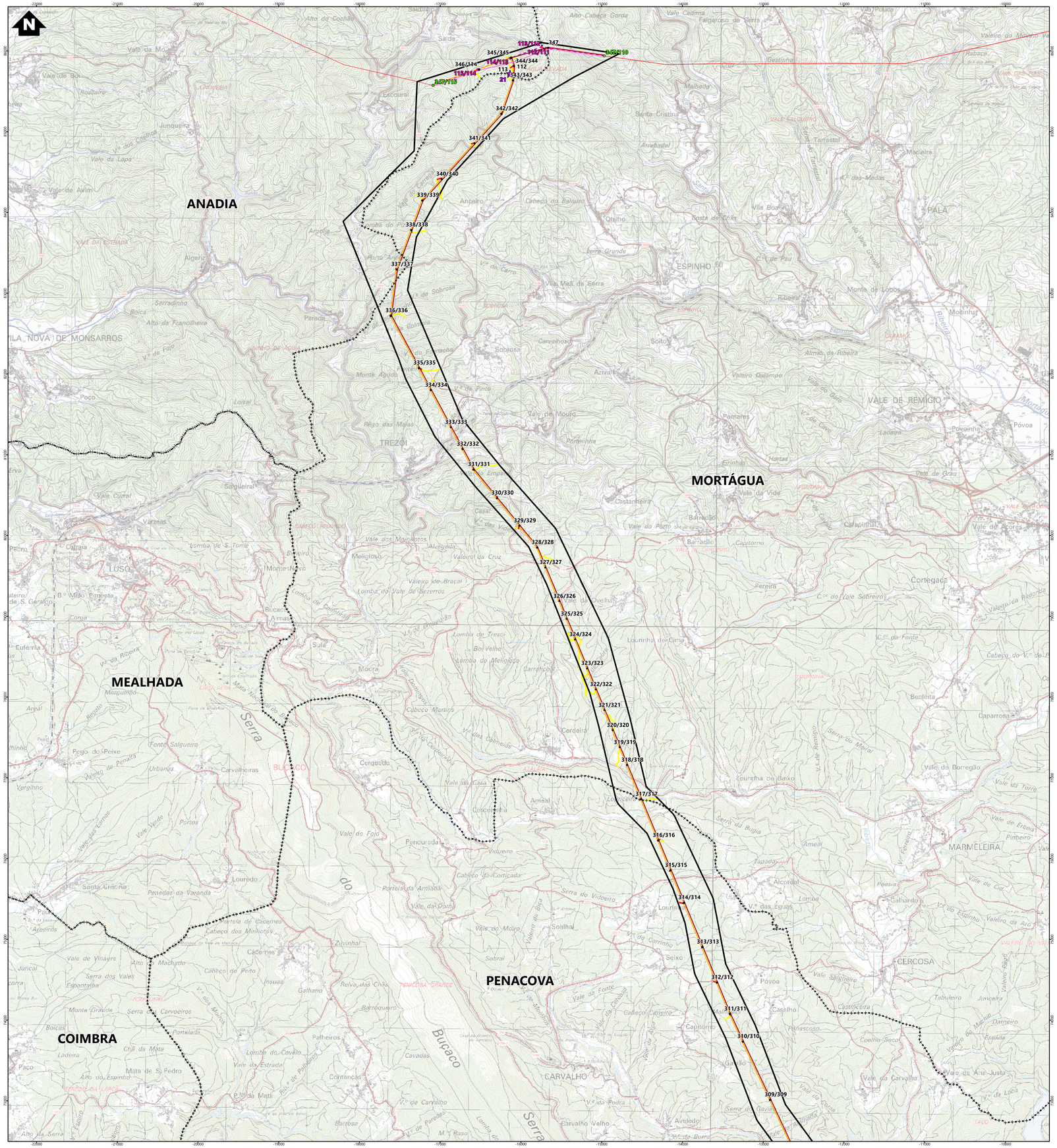
LOCALIZAÇÃO DE OCORRÊNCIAS PATRIMONIAIS

RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Patrícia Ferreira	1:25 000	21	8/9	
DATA	julho 2025		FICHEIRO W24.006-046		

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Sistema de Referência Altimétrico: DHRP04
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 252, 253, 264, 265, 274, 277, 286, 289, 300, 301, 311, 312, 321, 322, 331 e 332) IGEOE

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN, NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1



Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir

- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar

- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios

- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares

- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas

- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

Acessos

- Novos
- A melhorar

Elementos Patrimoniais

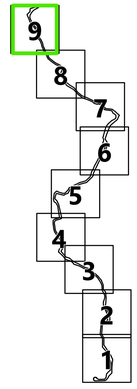
- Zona Geral de Proteção

Ocorrências Patrimoniais - Trabalho de Campo

N.º	Nome	Tipologia	Cronologia	Natureza
1	Galhoufa	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
2	Galhoufa	Achado Isolado	Indeterminado	Arqueológica
3	Cachão	Vestígios Diversos	Pré-história Recente	Arqueológica
4	Casal de Vale Cova	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
5	Lagar da Azenha	Azenha	Contemporâneo	Etnográfico
6	Lagar Novo	Achado Isolado	Indeterminado	Indeterminado
7	Ribeira de Boas Eiras	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
8	Ribeira de Boas Eiras	Poço	Contemporâneo	Etnográfico
9	Ribeira de Boas Eiras	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
10	Ribeira de Boas Eiras	Poço	Contemporâneo	Etnográfico
11	Ribeira de Boas Eiras	Tanque	Contemporâneo	Etnográfico
12	Ribeira de Boas Eiras	Poço	Contemporâneo	Etnográfico
13	Ribeira de Boas Eiras	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
14	Ribeira de Boas Eiras	Poço	Contemporâneo	Etnográfico
15	Vale dos Maxiais	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
16	Vale dos Maxiais	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
17	Vale dos Maxiais	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
18	Vale dos Maxiais	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
19	Lercas	Azenha?	Indeterminado	Etnográfico
20	Fontainhas	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
21	Água Levada	Moinho	Contemporâneo	Etnográfico
22	Serra da Atalhada	Vestigios Diversos	Indeterminado	Arqueológica
23	Serra da Atalhada	Vestigios Diversos	Indeterminado	Arqueológica
24	Lavegadas	Alminha	Contemporâneo	Etnográfico
25	Cabeço do Pardo	Casal Rústico	Contemporâneo	Etnográfico
26	Senhora da Conceição da Rocha	Capela	Contemporâneo	Arquitectónico
27	Cabeço do Pião	Trincheira de mineração	Contemporâneo	Etnográfico
28	Cabeço do Pião	Trincheira de mineração	Contemporâneo	Etnográfico
29	Ribeiro do Vieiro	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
30	Candosa	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
31	Candosa	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
32	Candosa	Alminha	Contemporâneo	Etnográfico
33	Cadafaz	Casal Rústico	Contemporâneo	Etnográfico
34	Cadafaz	Casal Rústico	Contemporâneo	Etnográfico
35	Cadafaz	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
36	Cadafaz	Alminha	Contemporâneo	Etnográfico
37	Ribeira de Boas Eiras	Poço	Contemporâneo	Etnográfico
38	Ribeira de Boas Eiras	Levada / Conduta?	Indeterminado	Etnográfico
39	Ribeira de Boas Eiras	Poço	Contemporâneo	Etnográfico
40	Vale da Lousa	Muro	Indeterminado	Etnográfico
41	Cerro do Outeiro	Indeterminado	Indeterminado	Etnográfico
42	Fonte da Amêndoa	Edifício	Contemporâneo	Arquitectónico
43	Amêndoa	Poço	Contemporâneo	Etnográfico
44	Amêndoa	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
45	Amêndoa	Poço	Contemporâneo	Etnográfico
46	Salavisa	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
47	Salavisa	Poço	Contemporâneo	Etnográfico
48	Salavisa	Poço	Contemporâneo	Etnográfico
49	Monte da Azinheira	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
50	Monte da Azinheira	Azenha	Contemporâneo	Etnográfico
51	Vale da Ponte	Poço	Indeterminado	Etnográfico
52	Parrossa	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
53	Parrossa	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
54	Entre Capelos	Abrigo	Indeterminado	Etnográfico
55	Vale do Carvalho	Mamoa?	Indeterminado	Arqueológica
56	Amioso Fundeiro	Casal Rústico	Contemporâneo	Etnográfico
57	Mega Fundeira	Indeterminado	Indeterminado	Etnográfico
58	Pordeminques	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
59	Mega Fundeira	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
60	Vale da Sardinha	Casal Rústico	Contemporâneo	Etnográfico
61	Vale da Sardinha	Pedreira	Indeterminado	Etnográfico
62	Aldeia Cimeira	Indeterminado	Indeterminado	Indeterminado
63	Casalinho	Edifício	Contemporâneo	Etnográfico
64	Casal de Vale Covo	Casal Rústico	Romano	Arqueológica
65	Dólmen de S. Pedro Dias	Dólmen	Neo-calcolítico	Arqueológica
66	Vale do Corvo 1	Moinho de Vento	Moderno/Contemporâneo	Etnográfico
67	Lercas	Moinho de Vento	Moderno/Contemporâneo	Etnográfico

Ocorrências Patrimoniais - Pesquisa Documental

N.º	Designação	Tipologia	Cronologia	Natureza	Class	Fonte
1	Casal Curtido	Vestigios de Superfície	Paleolítico	Arqueologico	Não	Endovelico
2	Pego	Achado(s) Isolado(s)	Indeterminado	Arqueologico	Não	Endovelico
3	Senhora da Guia I	Conheira	Romano	Arqueologico	Não	Endovelico
4	Casal de Vale Covo	Casal Rústico	Romano	Arqueologico	Não	Endovelico
5	Anta da Casa dos Mouros/ Foz do Rio Frio	Anta/Dólmen	Neolítico Final; Neolítico Médio	Arqueologico	Sim	Endovelico
6	Castro de Santa Maria Madalena	Povoado Fortificado	Idade do Bronze - Final; Idade do Ferro - 1º; Idade do Ferro - 2º; Romano	Arqueologico	Não	Endovelico
7	Sarzedas de São Pedro	Achado(s) Isolado(s)	Indeterminado	Arqueologico	Não	Endovelico
8	Pedra Letreira	Arte Rupestre	Idade do Bronze	Arqueologico	Sim	Endovelico
9	Dólmen de S. Pedro Dias	Dólmen	Neo-calcolítico	Arqueológica	SIM	Ulysses
10	Vale do Corvo 1	Moinho de Vento	Moderno/Contemporâneo	Etnográfico	Não	PDM Sardoal
11	Ermida de N. Sra. da Guia	Ermida	Moderno/Contemporâneo	Arquitectónica	Não	CMP
12	Porto dos Cavalos	Ponte	Contemporâneo	Arquitectónica	Não	CMP
13	Lercas	Moinho de Vento	Moderno/Contemporâneo	Etnográfico	Não	CMP
14	Escalos de Cima	Capela	Moderno/Contemporâneo	Arquitectónica	Não	CMP
15	Derreada Fundeira	Capela	Moderno/Contemporâneo	Arquitectónica	Não	CMP
16	Sra. do Desterro	Capela	Moderno/Contemporâneo	Arquitectónica	Não	CMP



REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO

REVISÃO

CLIENTE

REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

DESIGNAÇÃO

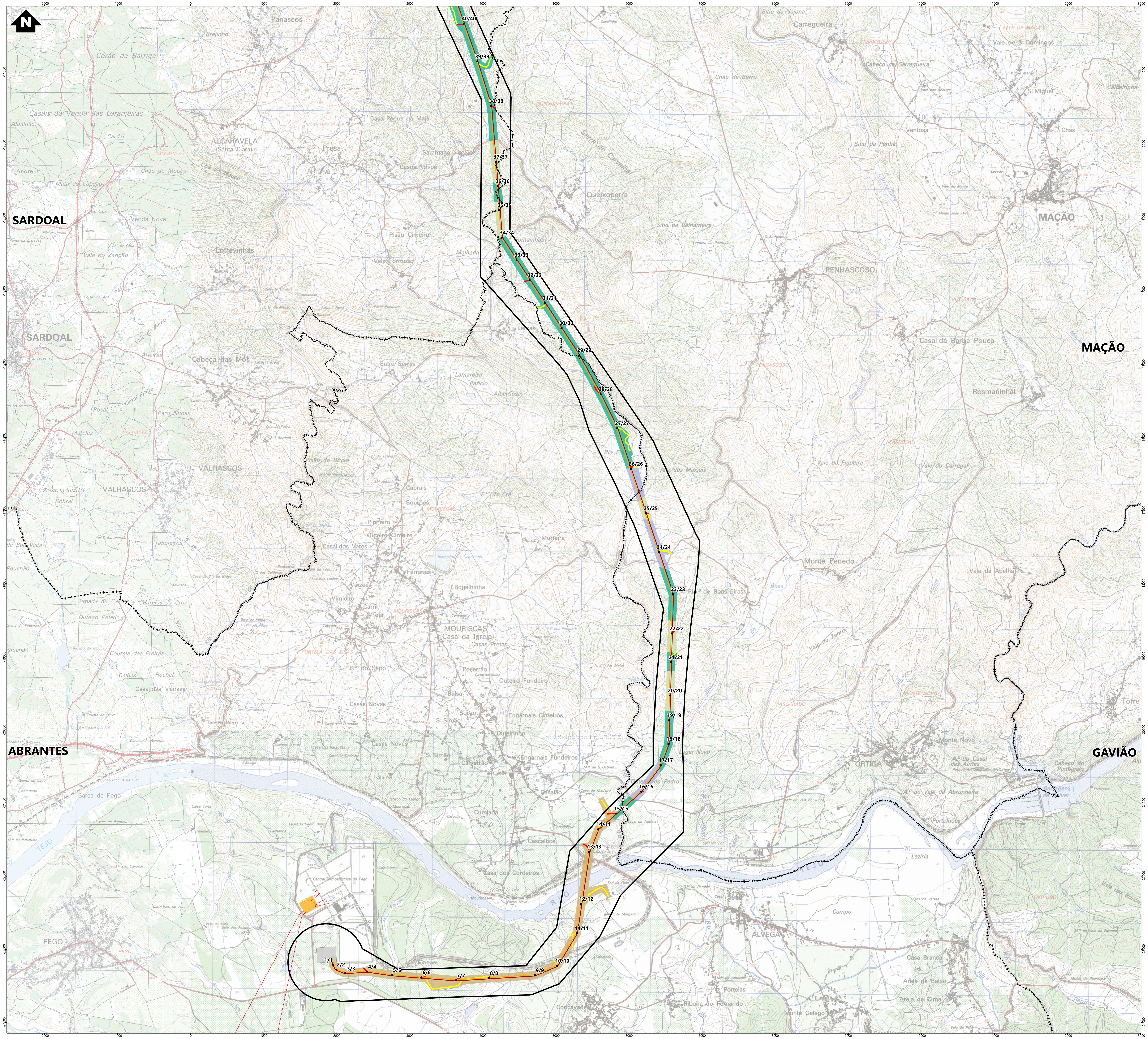
LOCALIZAÇÃO DE OCORRÊNCIAS PATRIMONIAIS

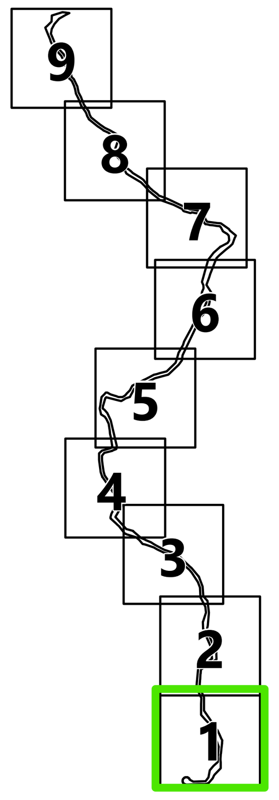
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Patrícia Ferreira	1:25 000	21	9/9	
DATA	julho 2025		FICHEIRO	W24.006-046	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Datum Altimétrico: Marégrafo Cascais (ZH)
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 252, 253, 264, 265, 276, 277, 288, 289, 300, 301, 311, 312, 321, 322, 331 e 332), GEOE

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir

- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar

- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios

- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares

- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas

- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

Acessos

- Novos
- A melhorar

Condições de Visibilidade

Área A	Visibilidade para Estruturas - Reduzida/Nula	Visibilidade para Artefactos - Reduzida/Nula
Área B	Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida	Visibilidade para Artefactos - Média/Nula
Área C	Visibilidade para Estruturas - Elevada/Reduzida	Visibilidade para Artefactos - Elevada/Nula
Área D	Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida	Visibilidade para Artefactos - Média/Reduzida
Área E	Visibilidade para Estruturas - Elevada/Reduzida	Visibilidade para Artefactos - Média/Reduzida

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO

REVISÃO

CLIENTE: REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

Green by FUTURE

DESIGNAÇÃO

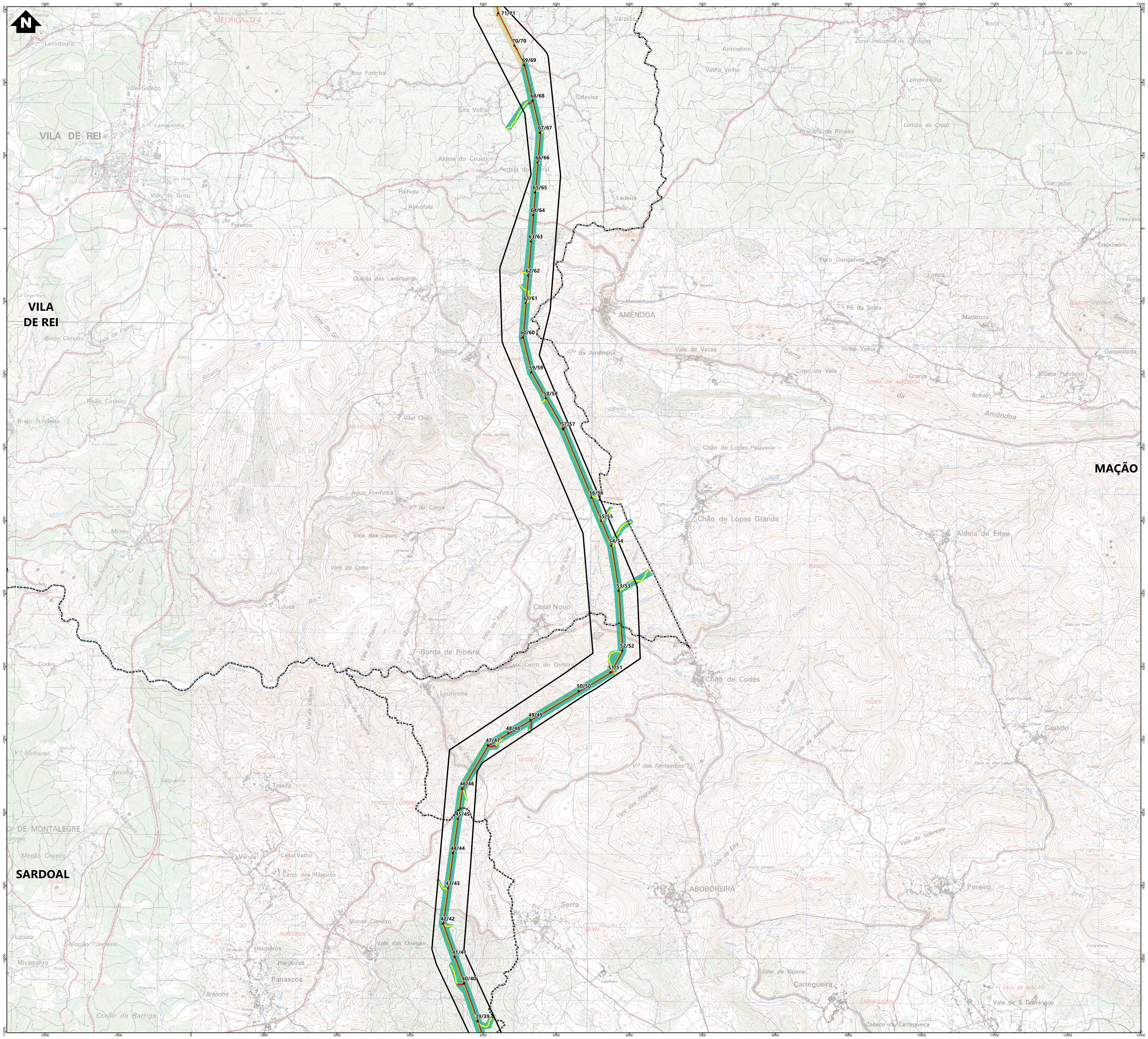
CARACTERIZAÇÃO DE CONDIÇÕES DE VISIBILIDADE

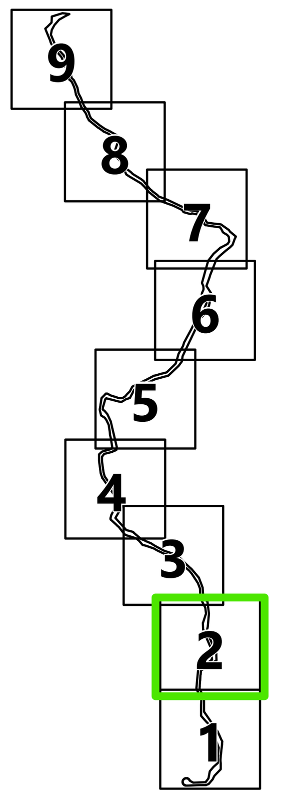
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Patrícia Ferreira	1:25 000	22	1/9	
DATA	julho 2025		FICHEIRO W24.006-045		

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 252, 253, 264, 265, 276, 277, 288, 289, 300, 301, 311, 312, 321, 322, 331 e 332), IGEOE

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir

- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar

- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios

- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares

- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas

- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

Acessos

- Novos
- A melhorar

Condições de Visibilidade

Área A	Visibilidade para Estruturas - Reduzida/Nula Visibilidade para Artefactos - Reduzida/Nula
Área B	Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida Visibilidade para Artefactos - Média/Nula
Área C	Visibilidade para Estruturas - Elevada/Reduzida Visibilidade para Artefactos - Elevada/Nula
Área D	Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida Visibilidade para Artefactos - Média/Reduzida
Área E	Visibilidade para Estruturas - Elevada/Reduzida Visibilidade para Artefactos - Média/Reduzida

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
REVISÃO			

CLIENTE

REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

Green by FUTURE

DESIGNAÇÃO

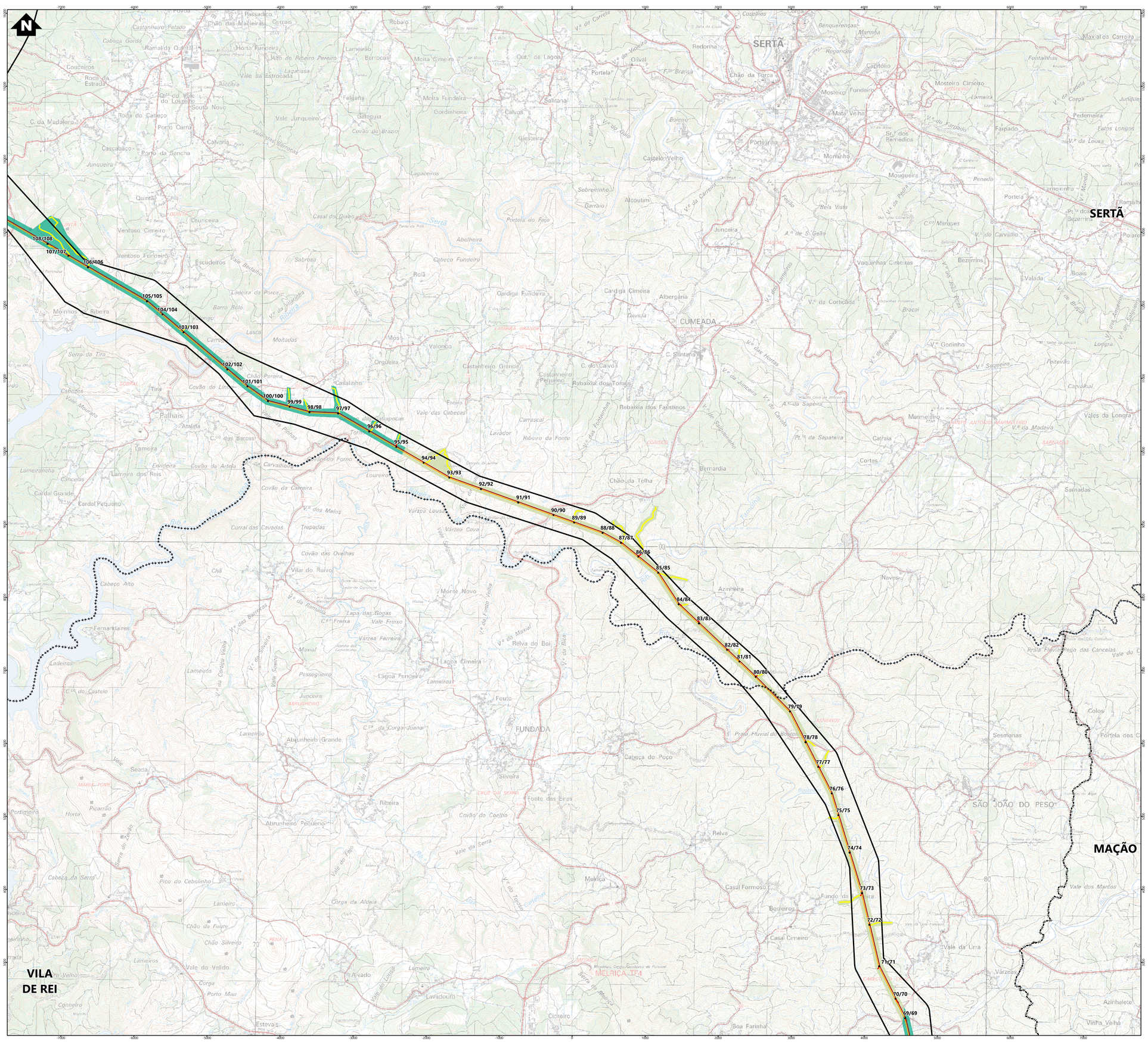
CARACTERIZAÇÃO DE CONDIÇÕES DE VISIBILIDADE

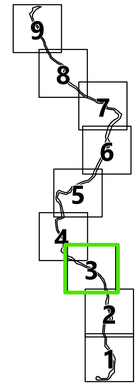
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Patrícia Ferreira	1:25 000	22	2/9	
DATA	julho 2025		FICHEIRO W24.006-045		

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 252, 253, 264, 265, 276, 277, 288, 289, 300, 301, 311, 312, 321, 322, 331 e 332), IGEOE

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir
- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar
- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios
- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares
- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas
- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

Acessos
- Novos
- A melhorar

Condições de Visibilidade
- Área A: Visibilidade para Estruturas - Reduzida/Nula; Visibilidade para Artefactos - Reduzida/Nula
- Área B: Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Média/Nula
- Área C: Visibilidade para Estruturas - Elevada/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Elevada/Nula
- Área D: Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Média/Reduzida
- Área E: Visibilidade para Estruturas - Elevada/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Média/Reduzida

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO

REVISÃO

CLIENTE REN

PROJETO
ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

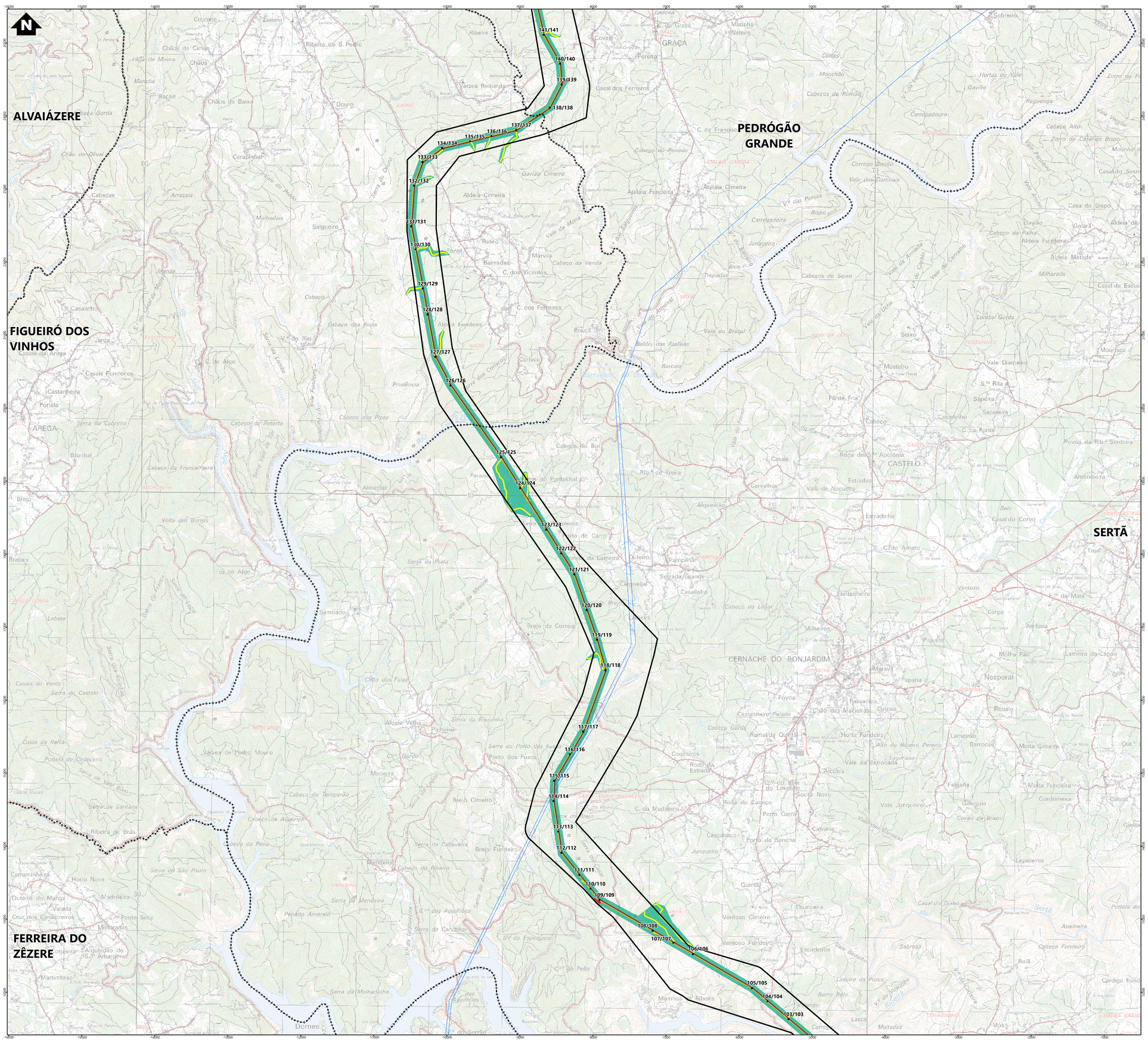
DESIGNAÇÃO
CARACTERIZAÇÃO DE CONDIÇÕES DE VISIBILIDADE

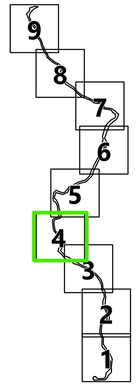
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Patrícia Ferreira	1:25 000	22	3/9	
DATA	julho 2025		FICHEIRO W24.006-045		

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Datum Altimétrico: Marégrafo de Cascais - ZH
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 252, 253, 264, 265, 276, 277, 288, 289, 300, 301, 311, 312, 321, 322, 331 e 332), IGEOE

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir
- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar
- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios
- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares
- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas
- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

Acessos
- Novos
- A melhorar

Condições de Visibilidade
- Área A — Visibilidade para Estruturas - Reduzida/Nula; Visibilidade para Artefactos - Reduzida/Nula
- Área B — Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Média/Nula
- Área C — Visibilidade para Estruturas - Elevada/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Elevada/Nula
- Área D — Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Média/Reduzida
- Área E — Visibilidade para Estruturas - Elevada/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Média/Reduzida

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE: REN

PROJETO: ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

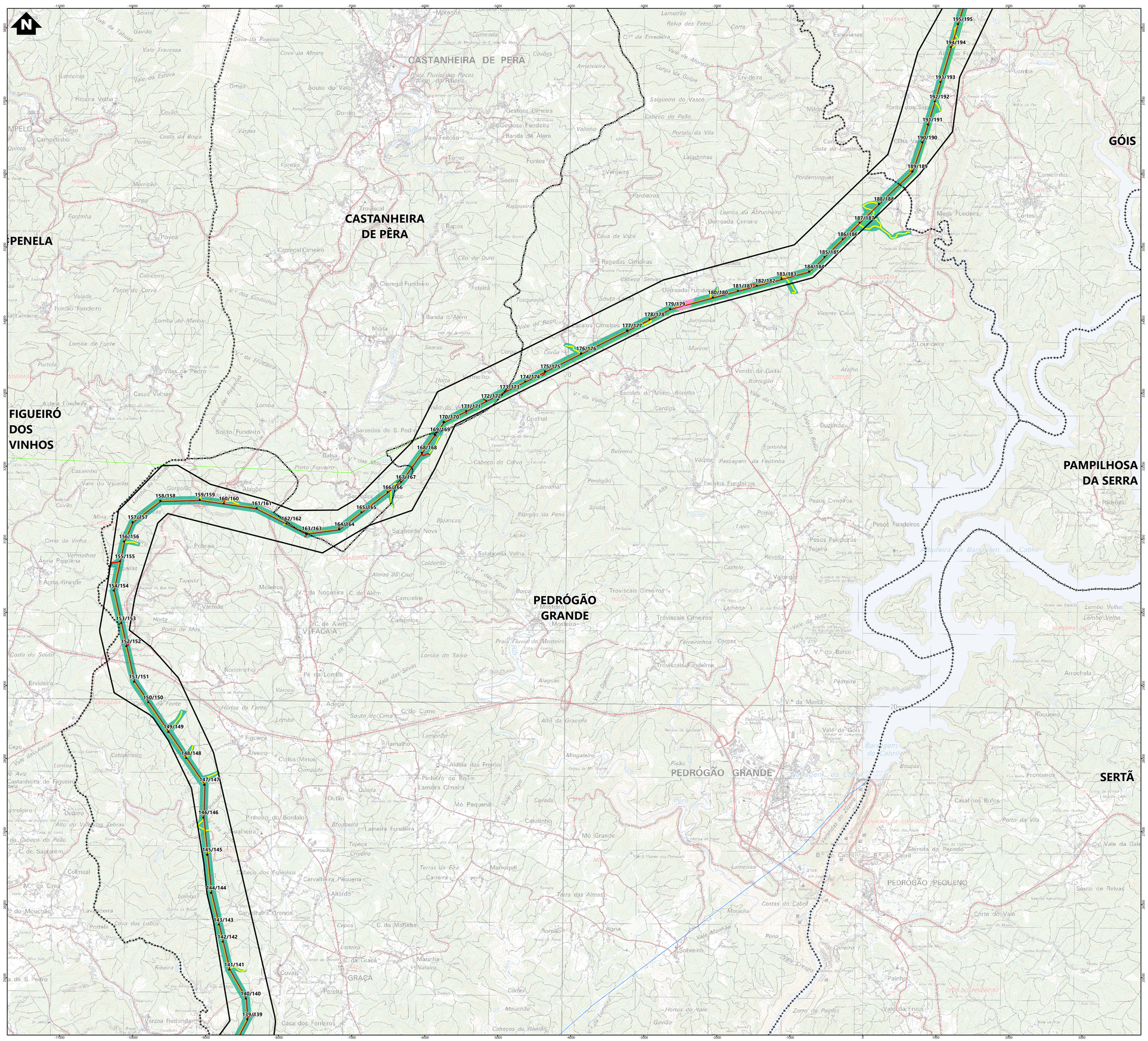
DESIGNAÇÃO: CARACTERIZAÇÃO DE CONDIÇÕES DE VISIBILIDADE

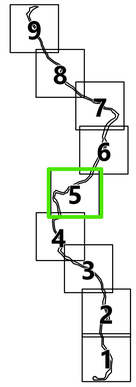
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Patricia Ferreira	1:25 000	22	4/9	
DATA	julho 2025		FICHEIRO W24.006-045		

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Projeção Cartográfica: Transverse Mercator
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 252, 253, 264, 265, 276, 277, 288, 289, 300, 301, 311, 312, 321, 322, 331 e 332), DGT.

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN, NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

- Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir
- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar
- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios
- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares
- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas
- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

Acessos
- Novos
- A melhorar

Condições de Visibilidade
- Área A — Visibilidade para Estruturas - Reduzida/Nula; Visibilidade para Artefactos - Reduzida/Nula
- Área B — Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Média/Nula
- Área C — Visibilidade para Estruturas - Elevada/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Elevada/Nula
- Área D — Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Média/Reduzida
- Área E — Visibilidade para Estruturas - Elevada/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Média/Reduzida

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE REN

PROJETO
ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

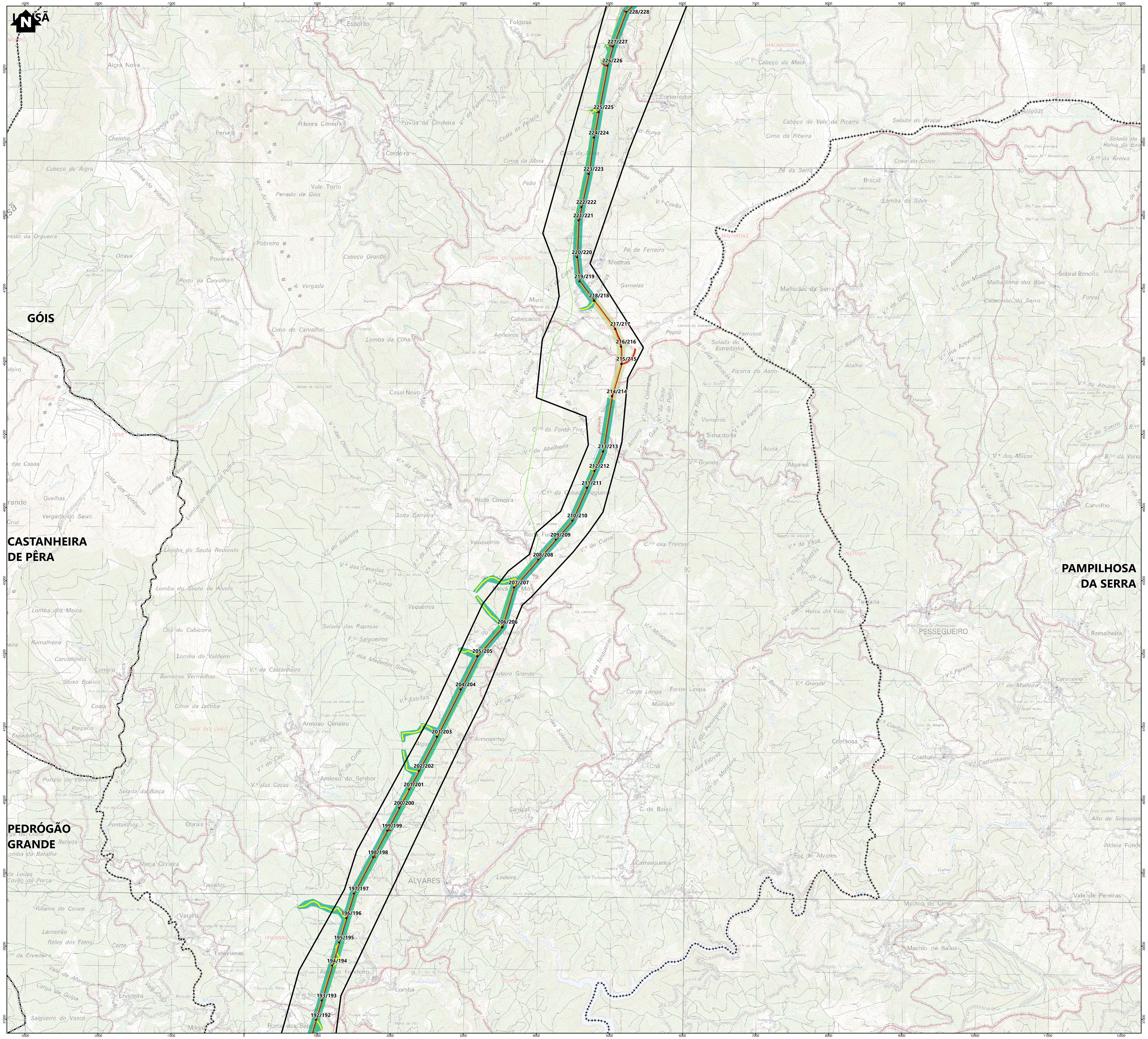
DESIGNAÇÃO
CARACTERIZAÇÃO DE CONDIÇÕES DE VISIBILIDADE

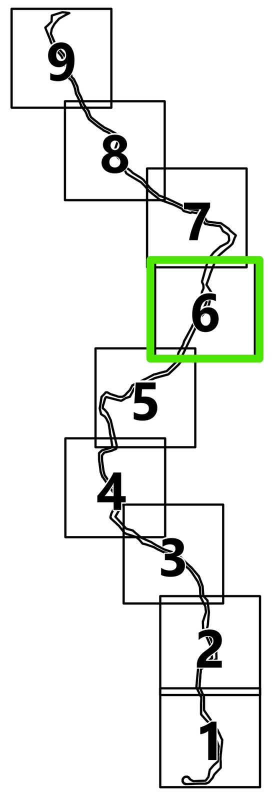
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Patrícia Ferreira	1:25 000	22	5/9	
DATA	julho 2025		FICHEIRO W24.006-045		

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Datum Altimétrico: Marégrafo de Cascais
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 252, 253, 264, 265, 276, 277, 286, 287, 300, 301, 311, 312, 321, 322, 331 e 332) IGEOE

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN; NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir

- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar

- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios

- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares

- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas

- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

Acessos

- Novos
- A melhorar

Condições de Visibilidade

Área A	Visibilidade para Estruturas - Reduzida/Nula Visibilidade para Artefactos - Reduzida/Nula
Área B	Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida Visibilidade para Artefactos - Média/Nula
Área C	Visibilidade para Estruturas - Elevada/Reduzida Visibilidade para Artefactos - Elevada/Nula
Área D	Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida Visibilidade para Artefactos - Média/Reduzida
Área E	Visibilidade para Estruturas - Elevada/Reduzida Visibilidade para Artefactos - Média/Reduzida

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
REVISÃO			

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 252, 253, 264, 265, 276, 277, 288, 289, 300, 301, 311, 312, 321, 322, 331 e 332), IGEOE

CLIENTE: REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

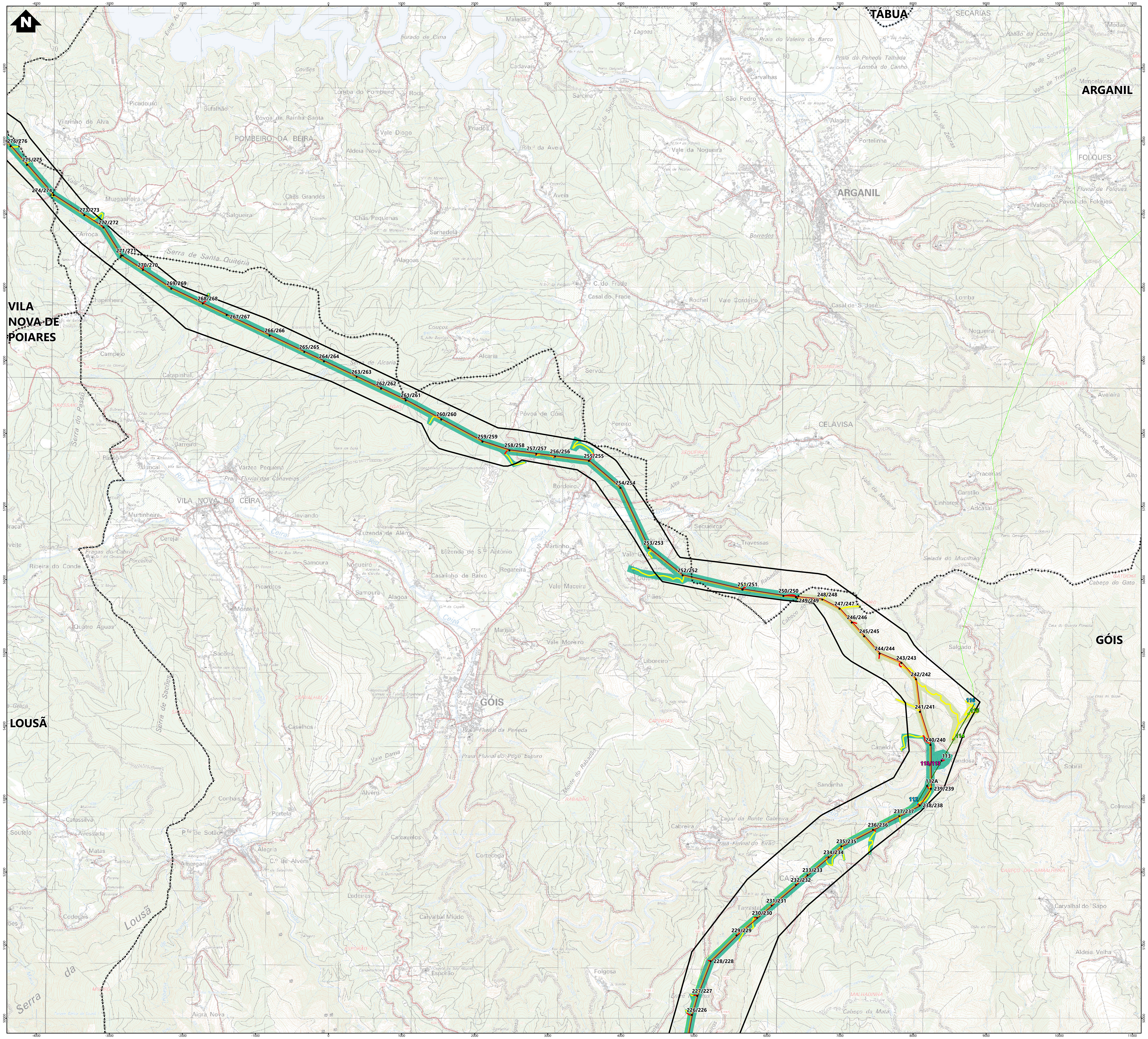
DESIGNAÇÃO

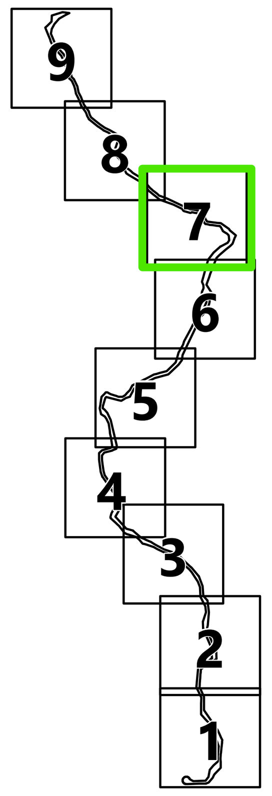
CARACTERIZAÇÃO DE CONDIÇÕES DE VISIBILIDADE

RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Patrícia Ferreira	1:25 000	22	6/9	
DATA	julho 2025		FICHEIRO W24.006-045		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir

- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar

- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios

- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares

- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas

- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

Acessos

- Novos
- A melhorar

Condições de Visibilidade

- Área A: Visibilidade para Estruturas - Reduzida/Nula; Visibilidade para Artefactos - Reduzida/Nula
- Área B: Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Média/Nula
- Área C: Visibilidade para Estruturas - Elevada/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Elevada/Nula
- Área D: Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Média/Reduzida
- Área E: Visibilidade para Estruturas - Elevada/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Média/Reduzida

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
REVISÃO			

CLIENTE: REN

PROJETO: ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

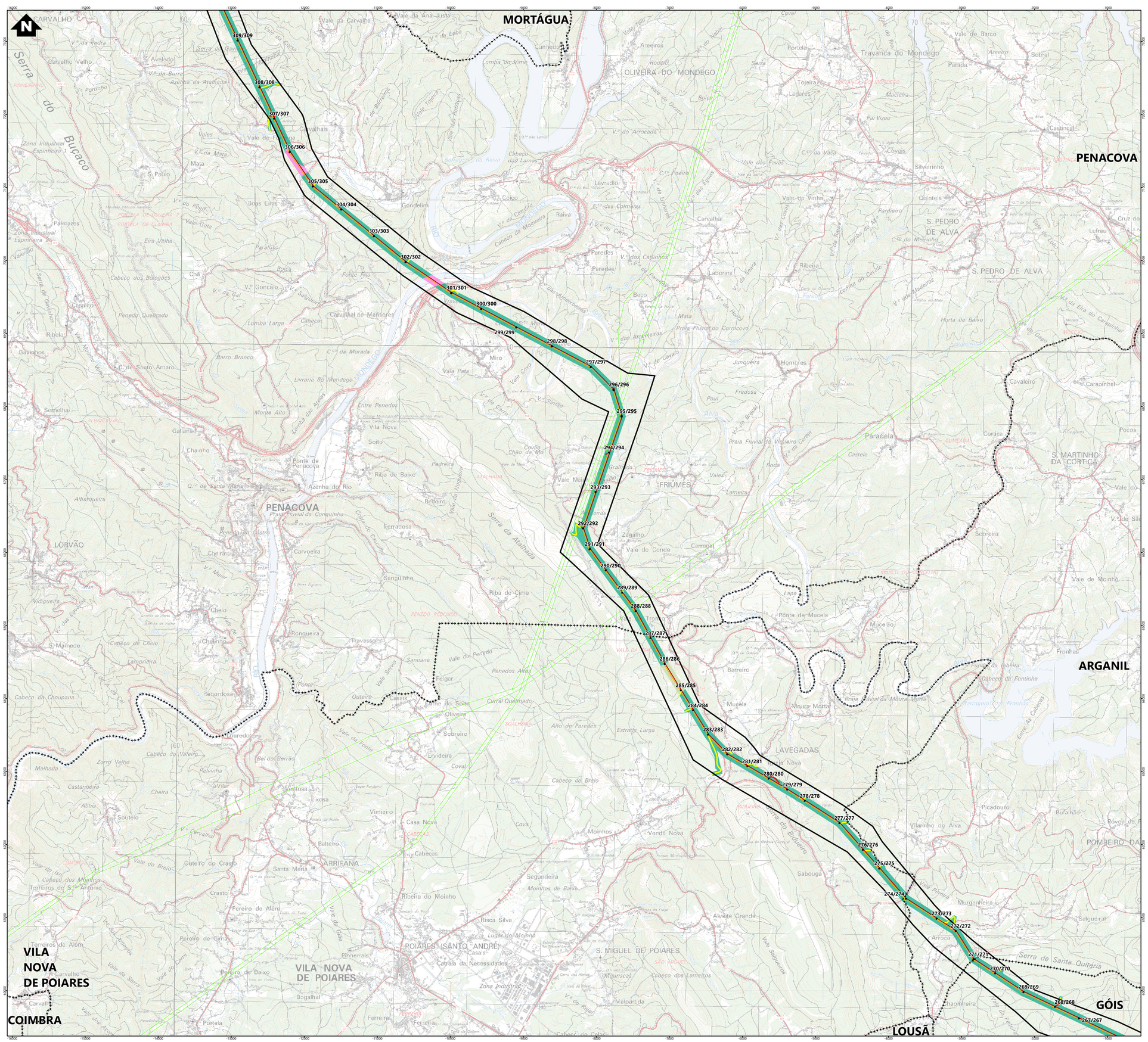
DESIGNAÇÃO: CARACTERIZAÇÃO DE CONDIÇÕES DE VISIBILIDADE

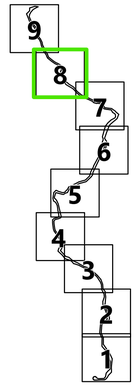
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Patrícia Ferreira	1:25 000	22	7/9	
DATA	julho 2025		FICHEIRO W24.006-045		

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 252, 253, 264, 265, 276, 277, 288, 289, 300, 301, 311, 312, 321, 322, 331 e 332), IGEOE

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir
- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar
- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios
- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares
- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas
- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

Acessos
- Novos
- A melhorar

Condições de Visibilidade
- Área A: Visibilidade para Estruturas - Reduzida/Nula; Visibilidade para Artefactos - Reduzida/Nula
- Área B: Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Média/Nula
- Área C: Visibilidade para Estruturas - Elevada/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Elevada/Nula
- Área D: Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Média/Reduzida
- Área E: Visibilidade para Estruturas - Elevada/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Média/Reduzida

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO

REVISÃO

CLIENTE

REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

DESIGNAÇÃO

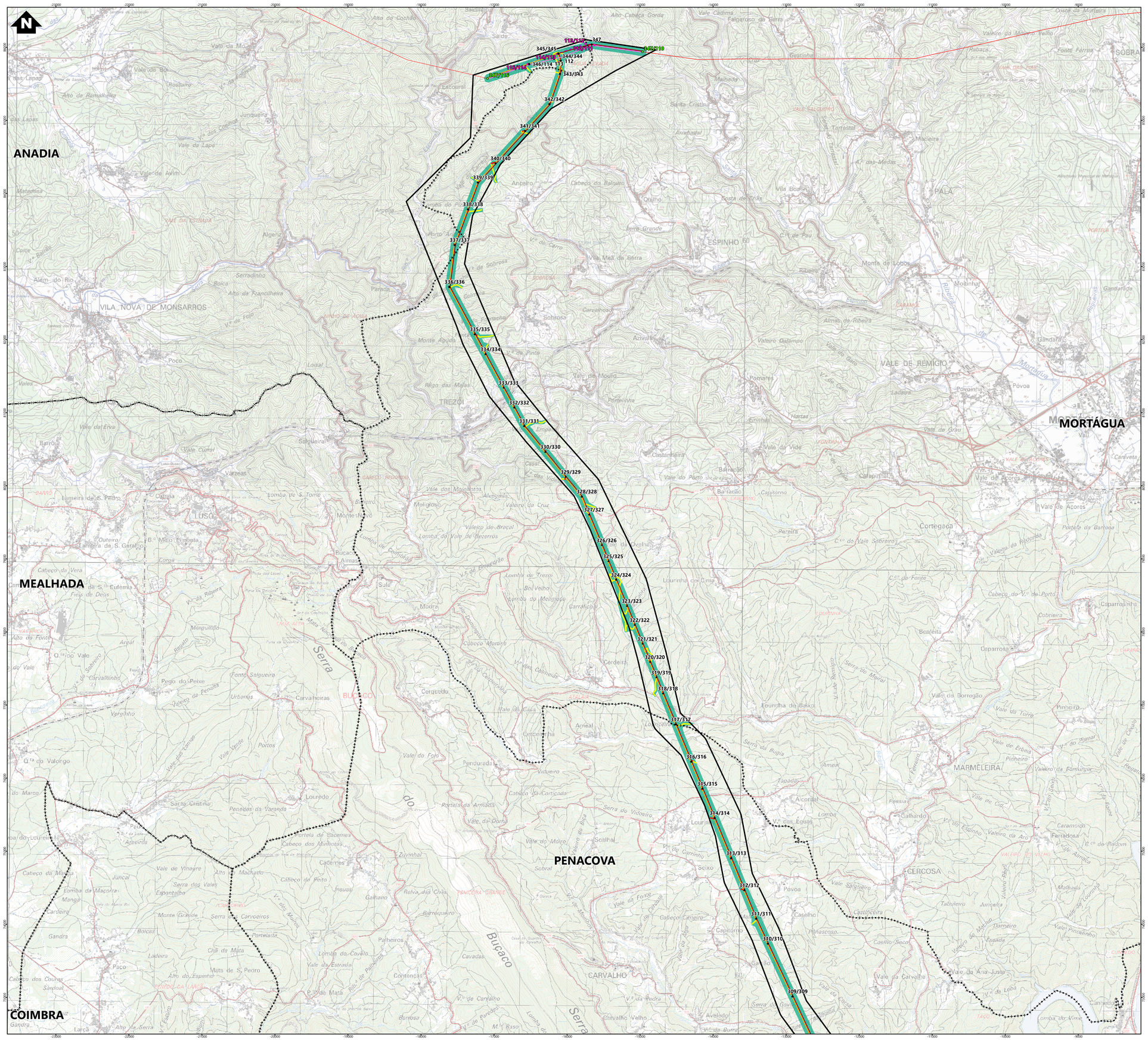
CARACTERIZAÇÃO DE CONDIÇÕES DE VISIBILIDADE

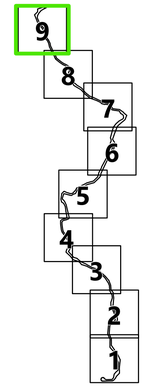
RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Patrícia Ferreira	1:25 000	22	8/9	
DATA	julho 2025		FICHEIRO W24.006-045		

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Datum Altimétrico: Marégrafo de Cascais - 1938
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 252, 253, 264, 265, 276, 277, 288, 289, 300, 301, 311, 312, 321, 322, 331 e 332; ©IGOE

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1





Simbologia

- Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir
- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar
- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios
- Área Permanente - Apoios Novos
- Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)

Elementos complementares
- Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas
- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

Acessos
- Novos
- A melhorar

Condições de Visibilidade
- Área A: Visibilidade para Estruturas - Reduzida/Nula; Visibilidade para Artefactos - Reduzida/Nula
- Área B: Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Média/Nula
- Área C: Visibilidade para Estruturas - Elevada/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Elevada/Nula
- Área D: Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Média/Reduzida
- Área E: Visibilidade para Estruturas - Elevada/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Média/Reduzida

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE

REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

DESIGNAÇÃO

CARACTERIZAÇÃO DE CONDIÇÕES DE VISIBILIDADE

RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Patrícia Ferreira	1:25 000	22	9/9	
DATA	julho 2025		FICHEIRO	W24.006-045	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Datum Altimétrico: Marégrafo de Cascais - ZH1990
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 252, 253, 264, 265, 276, 277, 286, 287, 300, 301, 311, 312, 321, 322, 331 e 332), IGEOE

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1

EIA da "Linha dupla Abrantes – Zona de Anadia, a 400kV"

Ficha de Sítio

N.º de Inventário 1 **Topónimo** Galhoufa **Corresponde**

Coordenadas X 3212 **Y** -23262 ETRS89 **CMP** 332 **Altitude** 111 **Unidade de Projecto** Acesso a melhorar ao apoio 6/6

Distrito Santarém **Concelho** Abrantes **Freguesia** UF de Alvega e Concavada

Categoria Etnográfico **Subcategoria** Civil **Tipologia** Edifício **Foto** 1-2

Cronologia Contemporâneo **Espólio**

Contexto Geomorfológico Planície Cascalheira **Inserção na Paisagem** Destacado **Ameaças** Abandono

Coberto Vegetal Mato rasteiro **Uso do solo** Florestal **Conservação** Regular

Proprietários Não determinados **Estatuto legal** Sem Protecção **ZEP** ○ Sim ◉ Não **Dec. Lei**

Autenticidade Reduzida **Integridade** Reduzida **Sensibilidade** Reduzida **Importância** Reduzida

Importância Científica e Cultural

Valor Inserção Paisagística	○ Muito elevado ○ Elevado ○ Médio ◉ Baixo ○ Negligenciável ○ Nulo ○ Indeterminado	2
Valor da Conservação	○ Muito elevado ○ Elevado ○ Médio ◉ Baixo ○ Negligenciável ○ Nulo ○ Indeterminado	2
Valor da Monumentalidade	○ Muito elevado ○ Elevado ○ Médio ◉ Baixo ○ Negligenciável ○ Nulo ○ Indeterminado	2
Valor da Raridade Regional	○ Muito elevado ○ Elevado ○ Médio ○ Baixo ◉ Negligenciável ○ Nulo ○ Indeterminado	1
Valor Científico	○ Muito elevado ○ Elevado ○ Médio ○ Baixo ◉ Negligenciável ○ Nulo ○ Indeterminado	1
Valor Histórico	○ Muito elevado ○ Elevado ○ Médio ◉ Baixo ○ Negligenciável ○ Nulo ○ Indeterminado	2

Importância Geral 1,67 ○ **Muito elevada (4 a 5)** ○ **Elevada (3 a 4)** ○ **Média (2 a 3)** ◉ **Baixa (1 a 2)** ○ **Negligenciável (0 a 1)** ○ **Indeterminada**

Breve Descrição

Pavilhão de caça. Fachada principal orientada a, aproximadamente, noroeste, com área oponente, utilizada como estacionamento, impermeabilizada. Planta retangular simples e cobertura de duas águas e telha de meia cana. Chaminé proeminente. Casa de pequena dimensão na extremidade este. Duas portas de acesso ao interior, uma delas estabelecendo contato com telheiro acoplado. Área aberta resguarda alfaias e materiais diversos. Janela lateral.

Fiabilidade da Observação ◉ Boa ○ Razoável ○ Insuficiente **Observações**

Arqueólogo Responsável Fernando Henriques e André Pereira

Fonte de Informação CMP; Reconhecimento; Prospeção

Relação com as Unidades de Projecto

Designação da infra estrutura impactante Acesso a melhorar ao apoio 6/6

Posição relativamente à infraestrutura impactante A cerca de 20 metros este de acesso a melhorar

Avaliação de Impactes

Fase de Construção

Acções com impacte no solo, deslocação de maquinaria pesada, zonas de estaleiro e depósito

Fase de Exploração

Circulação de maquinaria. Manutenção da faixa de protecção da linha.

Fase de Desactivação

Impactes não identificados

Ocorrência de Impacte

Sentido	Adverso (negativo)	**Duração e Frequência**	Temporário	**Significado**	Pouco Significativo
Complexidade	Efeito directo	**Probabilidade**	Pouco Provável	**Magnitude e Complexidade**	Reduzida
Reversibilidade	Reversível	**Mitigação do Impacte**	Minimizável		
Sentido	Adverso (negativo)	**Duração e Frequência**	Temporário	**Significado**	Pouco Significativo
Complexidade	Efeito indirecto	**Probabilidade**	Improvável	**Magnitude e Complexidade**	Negligenciável
Reversibilidade	Reversível	**Mitigação do Impacte**	Minimizável		
Sentido	Indeterminado	**Duração e Frequência**	Indeterminado	**Significado**	Indeterminado
Complexidade	Indeterminado	**Probabilidade**	Incerta	**Magnitude e Complexidade**	Indeterminada
Reversibilidade	Não determinada	**Mitigação do Impacte**	Não determinada		

Medidas de Minimização

Acção que induz impacte	Medidas
Acções com impacte no solo, deslocação de maquinaria pesada, zonas de estaleiro e depósito	Conservação pela salvaguarda. Registo ortofotogrametrico georeferenciado em caso de necessidade de destruição
Circulação de maquinaria. Manutenção da faixa de protecção da linha.	Conservação pela salvaguarda. Registo ortofotogrametrico georeferenciado em caso de necessidade de destruição

EIA da "Linha dupla Abrantes – Zona de Anadia, a 400kV"

Ficha de Sítio

N.º de Inventário	1	Topónimo	Galhoufa	Corresponde	







Ext. da CMP esc. 1:25000



Ortofotografia esc. 1:2500 (origem Bing Aerial)

EIA da "Linha dupla Abrantes – Zona de Anadia, a 400kV"

Ficha de Sítio

N.º de Inventário 2 **Topónimo** Galhoufa **Corresponde**

Coordenadas X 4448 **Y** -23354 ETRS89 **CMP** 332 **Altitude** 75 **Unidade de Projecto** LABT.BA/LABT.PI Apoio 9/9

Distrito Santarém **Concelho** Abrantes **Freguesia** UF de Alvega e Concavada

Categoria Arqueológico **Subcategoria** **Tipologia** Achado Isolado **Foto** 3-4

Cronologia Indeterminado **Espólio**

Contexto Geomorfológico Encosta Cascalheira **Inserção na Paisagem** Diluído **Ameaças** Não se identificam

Coberto Vegetal Não se aplica **Uso do solo** Florestal **Conservação** Não determinada

Proprietários Não determinados **Estatuto legal** Sem Protecção **ZEP** ○ Sim ◉ Não **Dec. Lei**

Autenticidade Reduzida **Integridade** Reduzida **Sensibilidade** Reduzida **Importância** Reduzida

Importância Científica e Cultural

Valor Inserção Paisagística	○ Muito elevado ○ Elevado ○ Médio ◉ Baixo ○ Negligenciável ○ Nulo ○ Indeterminado	2
Valor da Conservação	○ Muito elevado ○ Elevado ○ Médio ◉ Baixo ○ Negligenciável ○ Nulo ○ Indeterminado	2
Valor da Monumentalidade	○ Muito elevado ○ Elevado ○ Médio ◉ Baixo ○ Negligenciável ○ Nulo ○ Indeterminado	2
Valor da Raridade Regional	○ Muito elevado ○ Elevado ○ Médio ◉ Baixo ○ Negligenciável ○ Nulo ○ Indeterminado	2
Valor Científico	○ Muito elevado ○ Elevado ○ Médio ◉ Baixo ○ Negligenciável ○ Nulo ○ Indeterminado	2
Valor Histórico	○ Muito elevado ○ Elevado ○ Médio ◉ Baixo ○ Negligenciável ○ Nulo ○ Indeterminado	2

Importância Geral 2,00 ○ **Muito elevada (4 a 5)** ○ **Elevada (3 a 4)** ○ **Média (2 a 3)** ◉ **Baixa (1 a 2)** ○ **Negligenciável (0 a 1)** ○ **Indeterminada**

Breve Descrição

Lasca de quartzito, eventual subproduto de talhe e seixo de quartzito truncado, utilizado como núcleo para extração de lascas, com vestígios de levantamentos bifaciais laterais. Peça identificada em estradão de circulação desprovido de vegetação.

Fiabilidade da Observação ◉ Boa ○ Razoável ○ Insuficiente **Observações**

Arqueólogo Responsável Fernando Henriques e André Pereira

Fonte de Informação Prospeção

Relação com as Unidades de Projecto

Designação da infra estrutura impactante Apoio 9/9

Posição relativamente à infraestrutura impactante A cerca de 20 metros norte do eixo da linha e a 265 metros noroeste do Apoio 9 / 9

Avaliação de Impactes

Fase de Construção

Acções com impacte no solo, deslocação de maquinaria pesada, zonas de estaleiro e depósito

Fase de Exploração

Circulação de maquinaria. Manutenção da faixa de protecção da linha.

Fase de Desactivação

Impactes não identificados

Ocorrência de Impacte

Sentido	Adverso (negativo)	**Duração e Frequência**	Temporário	**Significado**	Pouco Significativo
Complexidade	Efeito indirecto	**Probabilidade**	Improvável	**Magnitude e Complexidade**	Negligenciável
Reversibilidade	Reversível	**Mitigação do Impacte**	Minimizável		
Sentido	Adverso (negativo)	**Duração e Frequência**	Temporário	**Significado**	Pouco Significativo
Complexidade	Efeito directo	**Probabilidade**	Pouco Provável	**Magnitude e Complexidade**	Reduzida
Reversibilidade	Reversível	**Mitigação do Impacte**	Minimizável		
Sentido	Indeterminado	**Duração e Frequência**	Indeterminado	**Significado**	Indeterminado
Complexidade	Indeterminado	**Probabilidade**	Incerta	**Magnitude e Complexidade**	Indeterminada
Reversibilidade	Não determinada	**Mitigação do Impacte**	Não determinada		

Medidas de Minimização

Acção que induz impacte	Medidas
Acções com impacte no solo, deslocação de maquinaria pesada, zonas de estaleiro e depósito	Conservação pela salvaguarda
Circulação de maquinaria. Manutenção da faixa de protecção da linha.	Conservação pela salvaguarda

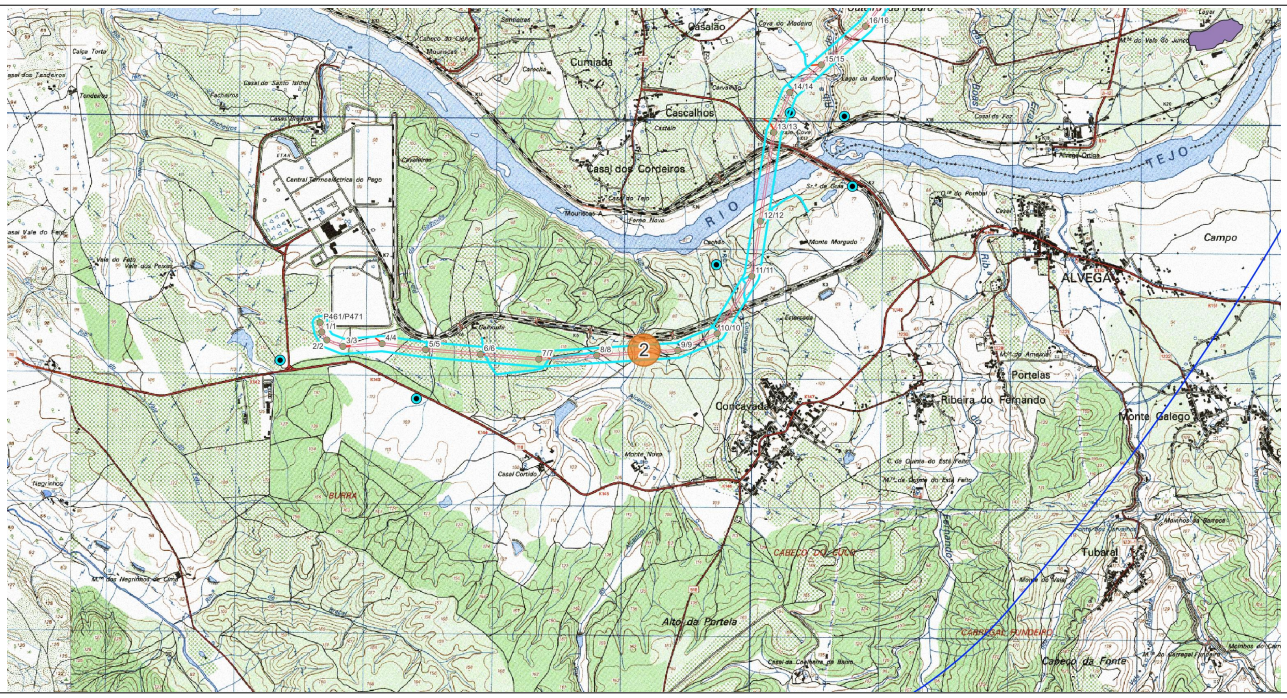
EIA da "Linha dupla Abrantes – Zona de Anadia, a 400kV"

Ficha de Sítio

N.º de Inventário	2	Topónimo	Galhoufa	Corresponde	







Ext. da CMP esc. 1:25000



Ortofotografia esc. 1:2500 (origem Bing Aerial)

EIA da "Linha dupla Abrantes – Zona de Anadia, a 400kV"

Ficha de Sítio

N.º de Inventário 3 **Topónimo** Cachão **Corresponde**

Coordenadas X 5291 **Y** -22772 ETRS89 **CMP** 332 **Altitude** 67 **Unidade de Projecto** LABT.BA/LABT.PI Apoio 11/11

Distrito Santarém **Concelho** Abrantes **Freguesia** UF de Alvega e Concavada

Categoria Arqueológico **Subcategoria** **Tipologia** Vestígios Diversos **Foto** 5-6

Cronologia Pré-história Recente **Espólio**

Contexto Geomorfológico Planalto Cascalheira **Inserção na Paisagem** Diluído **Ameaças** Não se identificam

Coberto Vegetal Pasto **Uso do solo** Pousio **Conservação** Não determinada

Proprietários Não determinados **Estatuto legal** Sem Protecção **ZEP** ○ Sim ◉ Não **Dec. Lei**

Autenticidade Desconhecida **Integridade** Desconhecida **Sensibilidade** Desconhecida **Importância** Desconhecida

Importância Científica e Cultural

Valor Inserção Paisagística	○ Muito elevado ○ Elevado ○ Médio ◉ Baixo ○ Negligenciável ○ Nulo ○ Indeterminado	2
Valor da Conservação	○ Muito elevado ○ Elevado ○ Médio ○ Baixo ○ Negligenciável ○ Nulo ◉ Indeterminado	
Valor da Monumentalidade	○ Muito elevado ○ Elevado ○ Médio ◉ Baixo ○ Negligenciável ○ Nulo ○ Indeterminado	2
Valor da Raridade Regional	○ Muito elevado ○ Elevado ◉ Médio ○ Baixo ○ Negligenciável ○ Nulo ○ Indeterminado	3
Valor Científico	○ Muito elevado ○ Elevado ◉ Médio ○ Baixo ○ Negligenciável ○ Nulo ○ Indeterminado	3
Valor Histórico	○ Muito elevado ○ Elevado ○ Médio ◉ Baixo ○ Negligenciável ○ Nulo ○ Indeterminado	2

Importância Geral 2,40 ○ **Muito elevada (4 a 5)** ○ **Elevada (3 a 4)** ◉ **Média (2 a 3)** ○ **Baixa (1 a 2)** ○ **Negligenciável (0 a 1)** ○ **Indeterminada**

Breve Descrição

Dispersão circunscrita de material lítico, eventual subproduto de talhe (lascas e núcleo esgotado), incluindo fragmento de cerâmica de produção manual. Ocorrência identificada em plataforma de desenvolvimento tendencialmente plano, camuflada por densa cobertura herbácea. Condições de visibilidade não possibilitaram melhor avaliação das características do terreno, equacionando-se, ainda assim, provável espalhamento em extensão dos testemunhos.

Fiabilidade da Observação ○ Boa ○ Razoável ◉ Insuficiente **Observações**

Arqueólogo Responsável Fernando Henriques e André Pereira

Fonte de Informação Prospeção

Relação com as Unidades de Projecto

Designação da infra estrutura impactante Apoio 11/11

Posição relativamente à infraestrutura impactante A cerca de 15 metros de acesso a melhorar e 10 metros do Apoio 11 / 11

Avaliação de Impactes

Fase de Construção

Acções com impacte no solo, deslocação de maquinaria pesada, zonas de estaleiro e depósito

Ocorrência de Impacte

Sentido Adverso (negativo) **Duração e Frequência** Permanente **Significado** Pouco Significativo

Complexidade Efeito directo **Probabilidade** Provável **Magnitude e Complexidade** Moderada

Reversibilidade Parcialmente reversível **Mitigação do Impacte** Minimizável

Fase de Exploração

Circulação de maquinaria. Manutenção da faixa de protecção da linha.

Sentido Adverso (negativo) **Duração e Frequência** Temporário **Significado** Pouco Significativo

Complexidade Efeito directo **Probabilidade** Pouco Provável **Magnitude e Complexidade** Negligenciável

Reversibilidade Reversível **Mitigação do Impacte** Minimizável

Fase de Desactivação

Impactes não identificados

Sentido Indeterminado **Duração e Frequência** Indeterminado **Significado** Indeterminado

Complexidade Indeterminado **Probabilidade** Incerta **Magnitude e Complexidade** Indeterminada

Reversibilidade Não determinada **Mitigação do Impacte** Não determinada

Medidas de Minimização

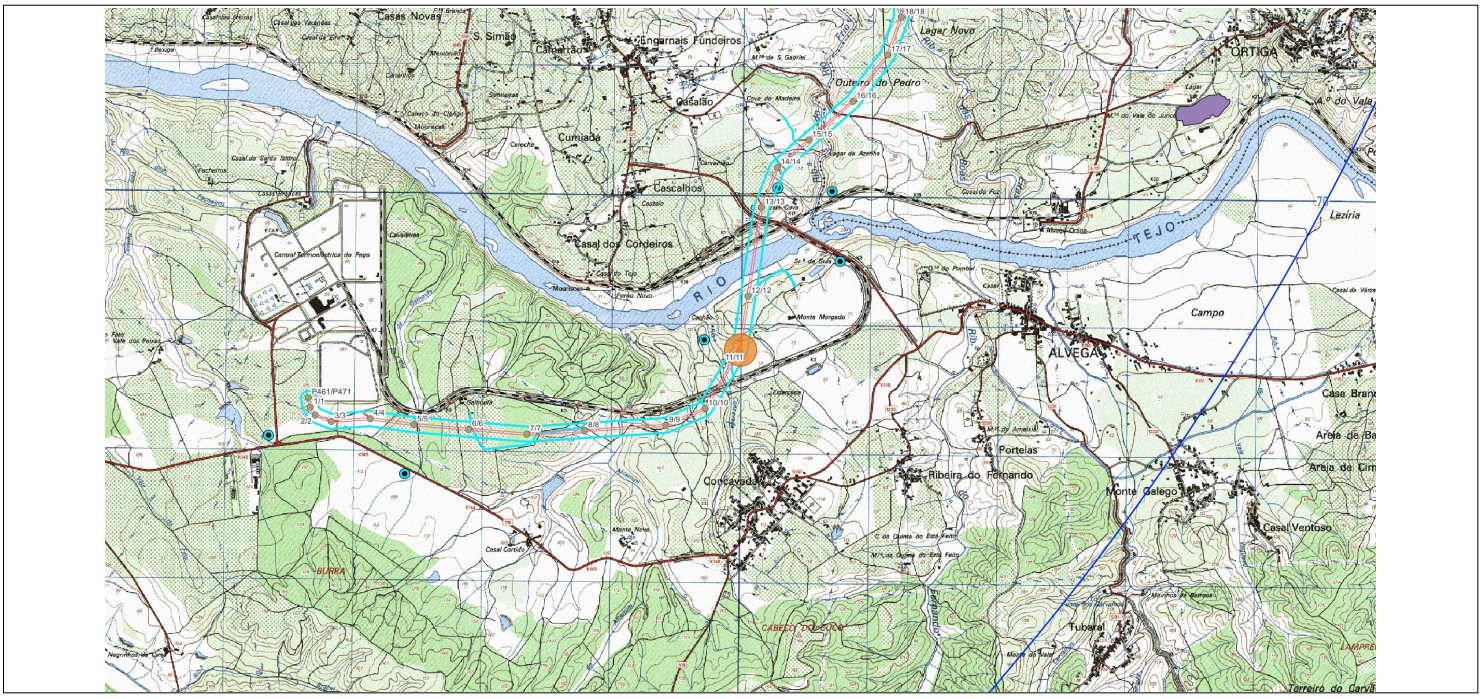
Acção que induz impacte	Medidas
Acções com impacte no solo, deslocação de maquinaria pesada, zonas de estaleiro e depósito	Todos os trabalhos com impacte no solo numa envolvente de 50m deverão ser realizados com recurso a decapagens mecânicas de 10cm em 10cm
Circulação de maquinaria. Manutenção da faixa de protecção da linha.	Todos os trabalhos com impacte no solo numa envolvente de 50m deverão ser realizados com recurso a decapagens mecânicas de 10cm em 10cm

Ficha de Sítio

N.º de Inventário	3	Topónimo	Cachão	Corresponde	







Ext. da CMP esc. 1:25000



Ortofotografia esc. 1:2500 (origem Bing Aerial)

Ficha de Sítio

N.º de Inventário 4 **Topónimo** Casal de Vale Cova **Corresponde**

Coordenadas X 5606 **Y** -21406 ETRS89 **CMP** 332 **Altitude** 74 **Unidade de Projecto** LABT.BA/LABT.PI Apoio 14/14

Distrito Santarém **Concelho** Abrantes **Freguesia** Mouriscas

Categoria Etnográfico **Subcategoria** Agrícola **Tipologia** Edifício **Foto** 7-8

Cronologia Contemporâneo **Espólio**

Contexto Geomorfológico Planície Cascalheira **Inserção na Paisagem** Destacado **Ameaças** Agentes Climáticos

Coberto Vegetal Mato rasteiro **Uso do solo** Baldio **Conservação** Mau

Proprietários Não determinados **Estatuto legal** Sem Protecção **ZEP** ○ Sim ◉ Não **Dec. Lei**

Autenticidade Reduzida **Integridade** Reduzida **Sensibilidade** Reduzida **Importância** Reduzida

Importância Científica e Cultural

Valor Inserção Paisagística	○ Muito elevado ○ Elevado ○ Médio ◉ Baixo ○ Negligenciável ○ Nulo ○ Indeterminado	**2**
Valor da Conservação	○ Muito elevado ○ Elevado ○ Médio ◉ Baixo ○ Negligenciável ○ Nulo ○ Indeterminado	**2**
Valor da Monumentalidade	○ Muito elevado ○ Elevado ○ Médio ◉ Baixo ○ Negligenciável ○ Nulo ○ Indeterminado	**2**
Valor da Raridade Regional	○ Muito elevado ○ Elevado ○ Médio ◉ Baixo ○ Negligenciável ○ Nulo ○ Indeterminado	**2**
Valor Científico	○ Muito elevado ○ Elevado ○ Médio ◉ Baixo ○ Negligenciável ○ Nulo ○ Indeterminado	**2**
Valor Histórico	○ Muito elevado ○ Elevado ○ Médio ◉ Baixo ○ Negligenciável ○ Nulo ○ Indeterminado	**2**

Importância Geral **2,00** ○ **Muito elevada (4 a 5)** ○ **Elevada (3 a 4)** ○ **Média (2 a 3)** ◉ **Baixa (1 a 2)** ○ **Negligenciável (0 a 1)** ○ **Indeterminada**

Breve Descrição

Antiga casa rural ou palheiro em estado de ruína. Estrutura de planta retangular simples. Antiga cobertura de duas águas e telha de meia cana colapsada. Paredes parcialmente derrubadas, levantadas com recurso a blocos e lajes metassedimentares aparelhados, agregados com argila. Reforço parietais executados com cimento. Vegetação densa, sobretudo silvado alto e compacto, ocupa o espaço interior. Compartimentação interna indeterminada.

Fiabilidade da Observação ○ Boa ○ Razoável ◉ Insuficiente **Observações**

Arqueólogo Responsável Fernando Henriques e André Pereira

Fonte de Informação CMP; Reconhecimento; Prospeção

Relação com as Unidades de Projecto

Designação da infra estrutura impactante Apoio 14/14

Posição relativamente à infraestrutura impactante A cerca de 30 metros sudoeste do Apoio 14 / 14.

Avaliação de Impactes

Ocorrência de Impacte

Fase de Construção

Acções com impacte no solo, deslocação de maquinaria pesada, zonas de estaleiro e depósito

Sentido Adverso (negativo) **Duração e Frequência** Temporário **Significado** Pouco Significativo

Complexidade Efeito directo **Probabilidade** Pouco Provável **Magnitude e Complexidade** Reduzida

Reversibilidade Reversível **Mitigação do Impacte** Minimizável

Fase de Exploração

Circulação de maquinaria. Manutenção da faixa de protecção da linha.

Sentido Adverso (negativo) **Duração e Frequência** Temporário **Significado** Pouco Significativo

Complexidade Efeito indirecto **Probabilidade** Pouco Provável **Magnitude e Complexidade** Reduzida

Reversibilidade Reversível **Mitigação do Impacte** Minimizável

Fase de Desactivação

Impactes não identificados

Sentido Indeterminado **Duração e Frequência** Indeterminado **Significado** Indeterminado

Complexidade Indeterminado **Probabilidade** Incerta **Magnitude e Complexidade** Indeterminada

Reversibilidade Não determinada **Mitigação do Impacte** Não determinada

Medidas de Minimização

Acção que induz impacte	Medidas
Acções com impacte no solo, deslocação de maquinaria pesada, zonas de estaleiro e depósito	Conservação pela salvaguarda. Registo ortofotogrametrico georeferenciado em caso de necessidade de destruição
Circulação de maquinaria. Manutenção da faixa de protecção da linha.	Conservação pela salvaguarda. Registo ortofotogrametrico georeferenciado em caso de necessidade de destruição