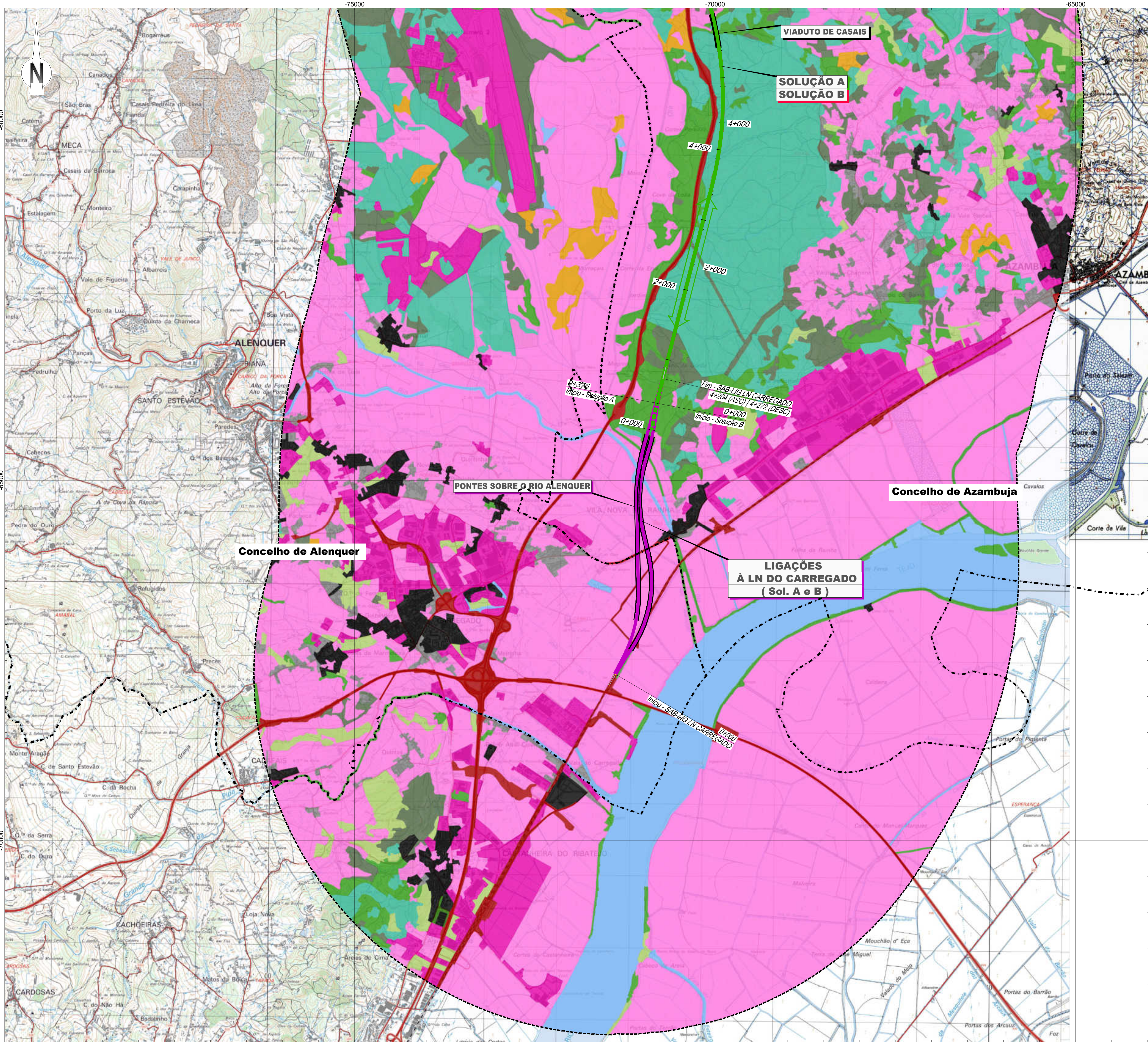




LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

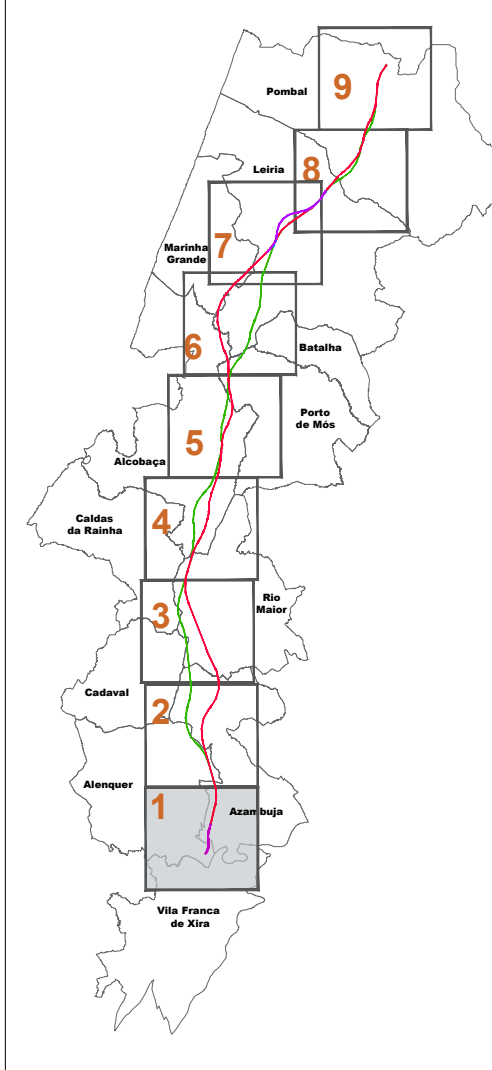
Limite de Concelho (CAOP 2023)

Área de Estudo de 5000m

Ocupação do solo

- Florestas autóctones
- Pinhais
- Matos e vegetação herbácea
- Florestas de eucalipto e espécies invasoras
- Áreas agrícolas
- Corpos de água
- Redes viárias e espaços associados
- Indústria, comércio e infraestruturas
- Tecido edificado descontínuo
- Tecido edificado contínuo
- Parques e jardins

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

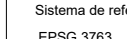
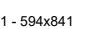
REV 00 EMISSÃO INICIAL

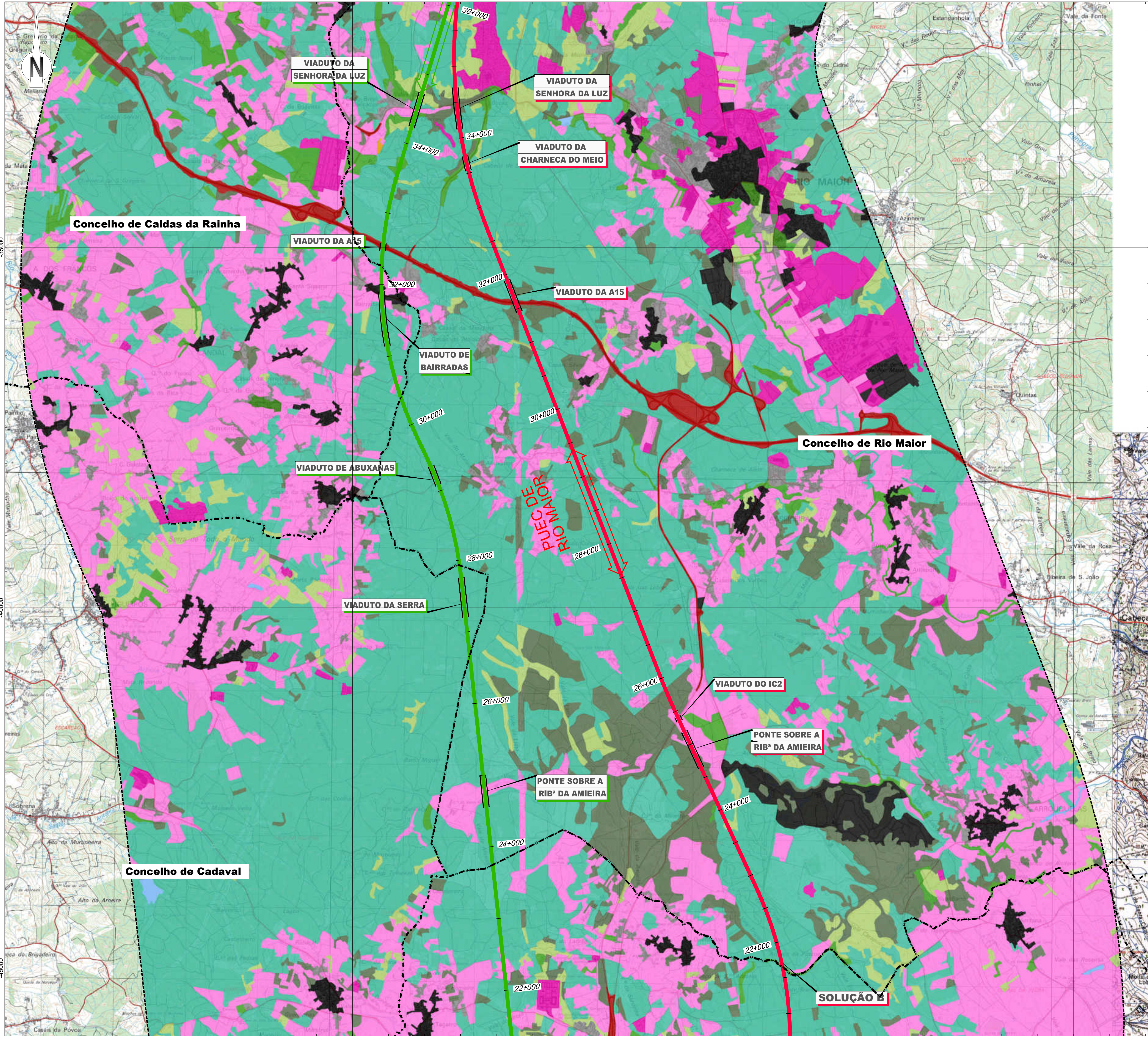
FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marique do Interim (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcabala, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Valaio dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Real (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipo e informação complementar

Projectista	arqpaís	Projeto	PF259_AMB.EP.10.10.10.001a000.00.dwg	Data	Junho 2024	Verificado	FT
N.º Projectista		N.º Projectista	PF259_AMB.EP.10.10.10.001.00				

 Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente	Linha		LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA		 Sistema de referência EPSG: 3143 (PT-TM62583 - European Terrestrial Reference System 1989)		
	Local		LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO				
	Fase do Projeto		ESTUDO PRÉVIO				
	Especialidade Técnica		AMBIENTE				
O Responsável por EA - PRO Luís Almeida	Nome do Empreendimento		LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA			Formato A1 - 594x841	
	Título do Documento		HUMANIZAÇÃO E USO DO SOLO				
Escala		1: 25.000					
O Diretor da DEEA José Alves Monteiro		Tipo		N.º SAP			
				N.º de Ordem no Projeto			
				Versão			
				Folha			
				Desenho			
				1/9			
				10			



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

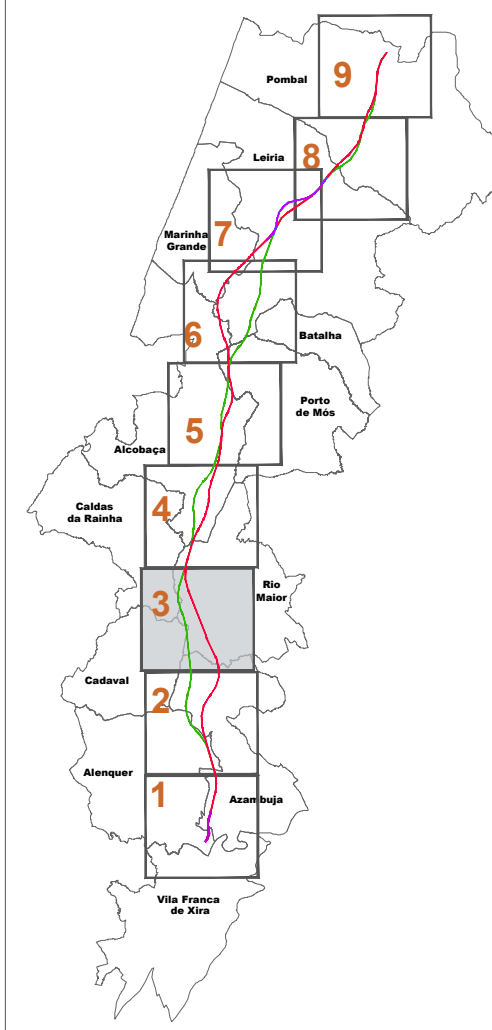
Limite de Concelho (CAOP 2023)

Área de Estudo de 5000m

Ocupação do solo

- Florestas autóctones
- Pinhais
- Matos e vegetação herbácea
- Florestas de eucalipto e espécies invasoras
- Áreas agrícolas
- Corpos de água
- Redes viárias e espaços associados
- Indústria, comércio e infraestruturas
- Tecido edificado descontínuo
- Tecido edificado contínuo
- Parques e jardins

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

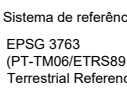
REV 00 EMISSÃO INICIAL

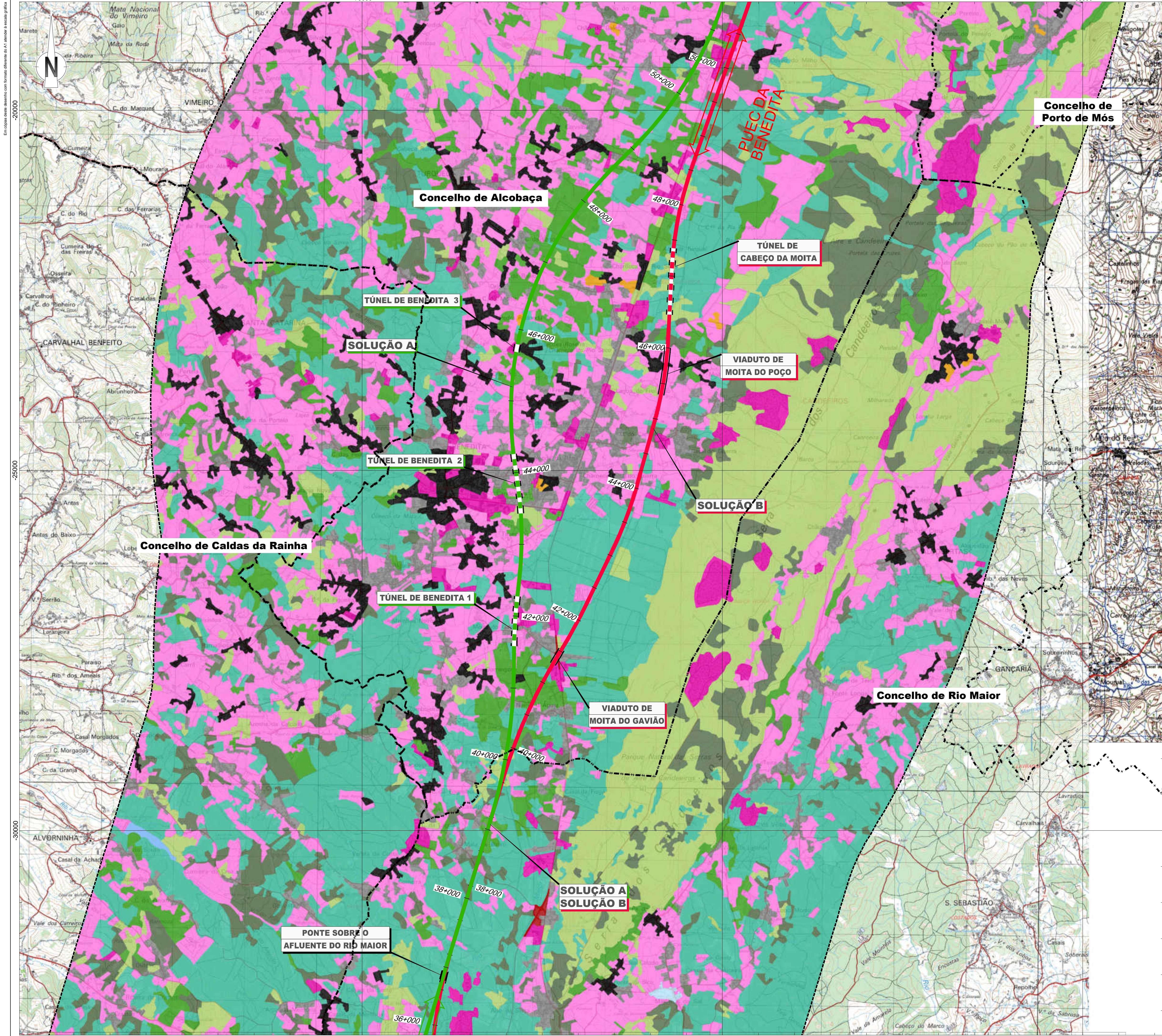
FT JUN102024

Fonte Cartográfica de base:
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcochegas), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcochegas, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira da Alva (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vialonga dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourizal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipo e informação complementar

Projectista	arqpaís	Ficheiro	PF259_AMB.EP.10.10.10.001a000.00.dwg	Data	Junho 2024	Lavrou	SM
N.º Projectista						Desenhou	JCT
						Projectou	CBF
						Verificou	FT

 Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO Lúcia Almeida	Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA			 Sistema de referência EPRI 3763 PT-TM06STR080 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato A1 - 594x841 Escala 1:25.000 	
	Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO				
	Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO				
	Especialidade Técnica	AMBIENTE				
O Diretor da DEEA José Alves Monteiro	Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA			Tipo	
	Título do Desenho	HUMANIZAÇÃO E USO DO SOLO				
	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
	316	10005040134	-	00	3/9	10



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

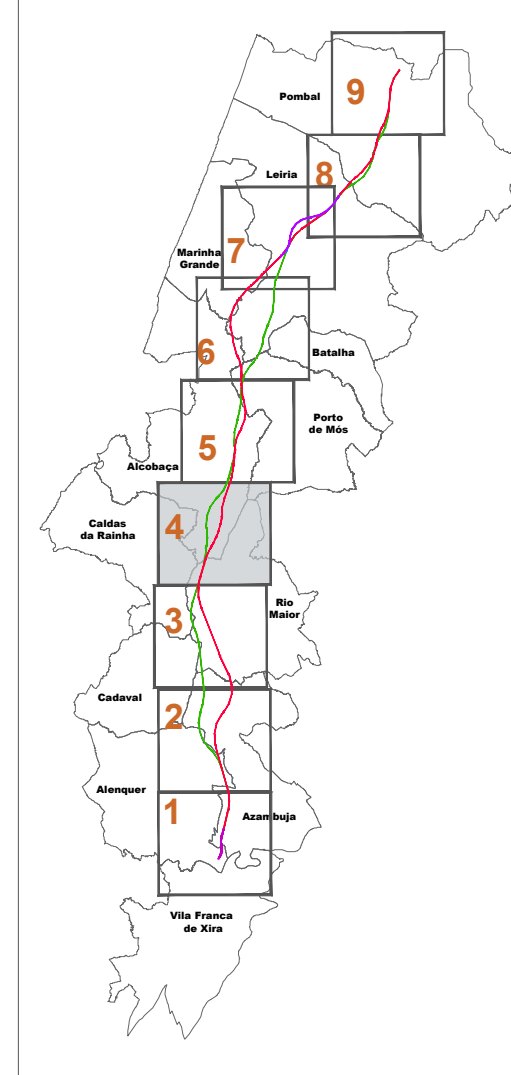
Limites de Concelho (CAOP 2023)

Área de Estudo de 5000m

Ocupação do solo

- Florestas autóctones
- Pinhais
- Matos e vegetação herbácea
- Florestas de eucalipto e espécies invasoras
- Áreas agrícolas
- Corpos de água
- Redes viárias e espaços associados
- Indústria, comércio e infraestruturas
- Tecido edificado descontínuo
- Tecido edificado contínuo
- Parques e jardins

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base)
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marquês do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vialvo dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Real (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
Referência NE_9632022; NE_13382022

Logótipo e informação complementar

Projeto

arqpaís

AGLPRO AMBIENTE

Folheto

PF259_AMB.EP.10.10.10.001a000.00.dwg

Data

Junho 2024

N.º Projeto

PF259_AMB.EP.10.10.10.004.00

Lavrou

SM

Desenho

JCT

Projeto

CBF

Verificação

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por

EA - PRO

Luisa Almeida

Linha

Local

Fase do Projeto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

HUMANIZAÇÃO E USO DO SOLO

LOTES C - TRONÇO SOURE / CARREGADO

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Sistema de referência

EPG 3763

(PT-TM625858 - European

Terrestrial Reference System 1989)

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:25.000

0 250 500

m

O Diretor da DEA

João Alves Monteiro

Tipo

316

N.º SAP

10005040134

N.º de Ordem no Projeto

-

Versão

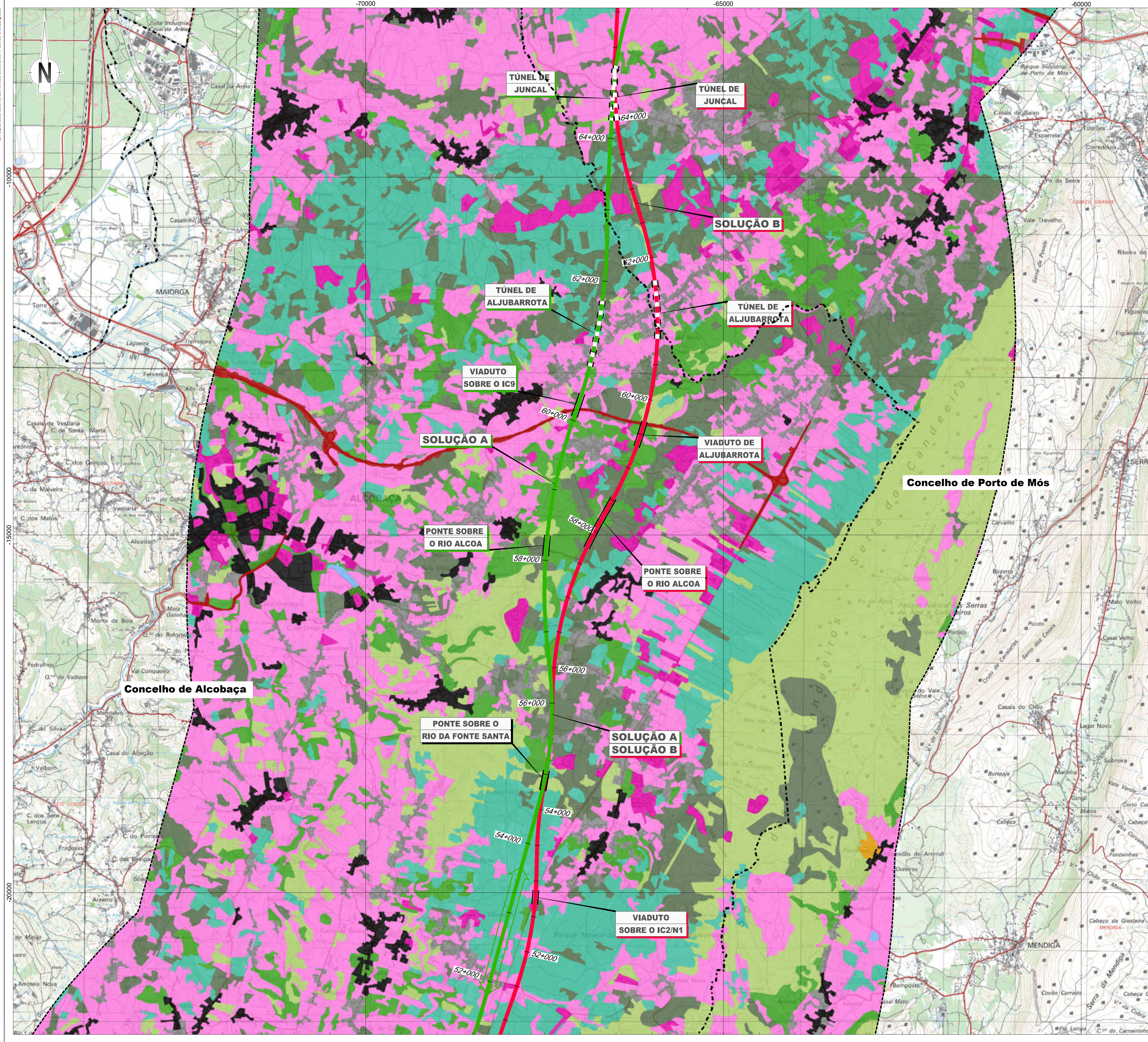
00

Folha

4/9

Desenho

10



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

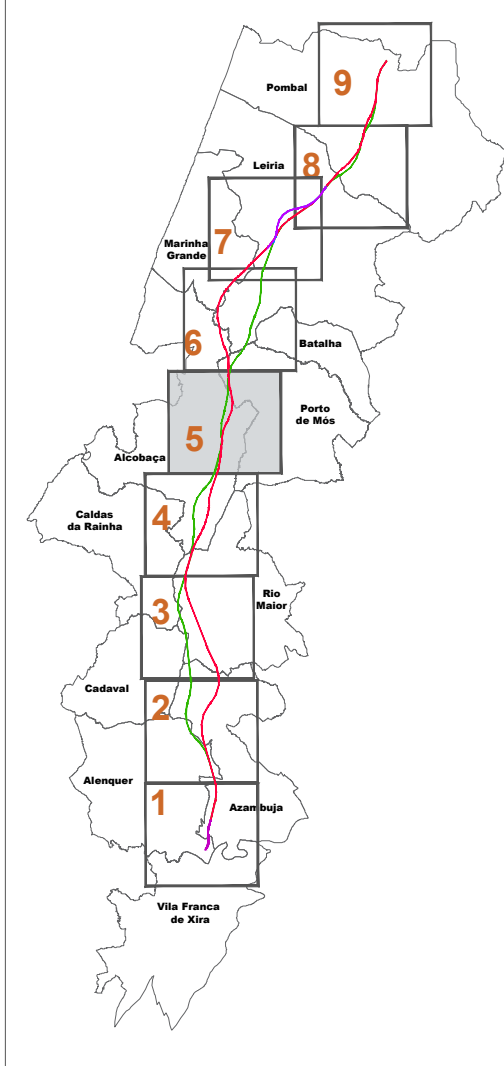
Limites de Concelho (CAOP 2023)

Área de Estudo de 5000m

Ocupação do solo

- Florestas autóctones
- Pinhais
- Matos e vegetação herbácea
- Florestas de eucalipto e espécies invasoras
- Áreas agrícolas
- Corpos de água
- Redes viárias e espaços associados
- Indústria, comércio e infraestruturas
- Tecido edificado descontínuo
- Tecido edificado contínuo
- Parques e jardins

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL

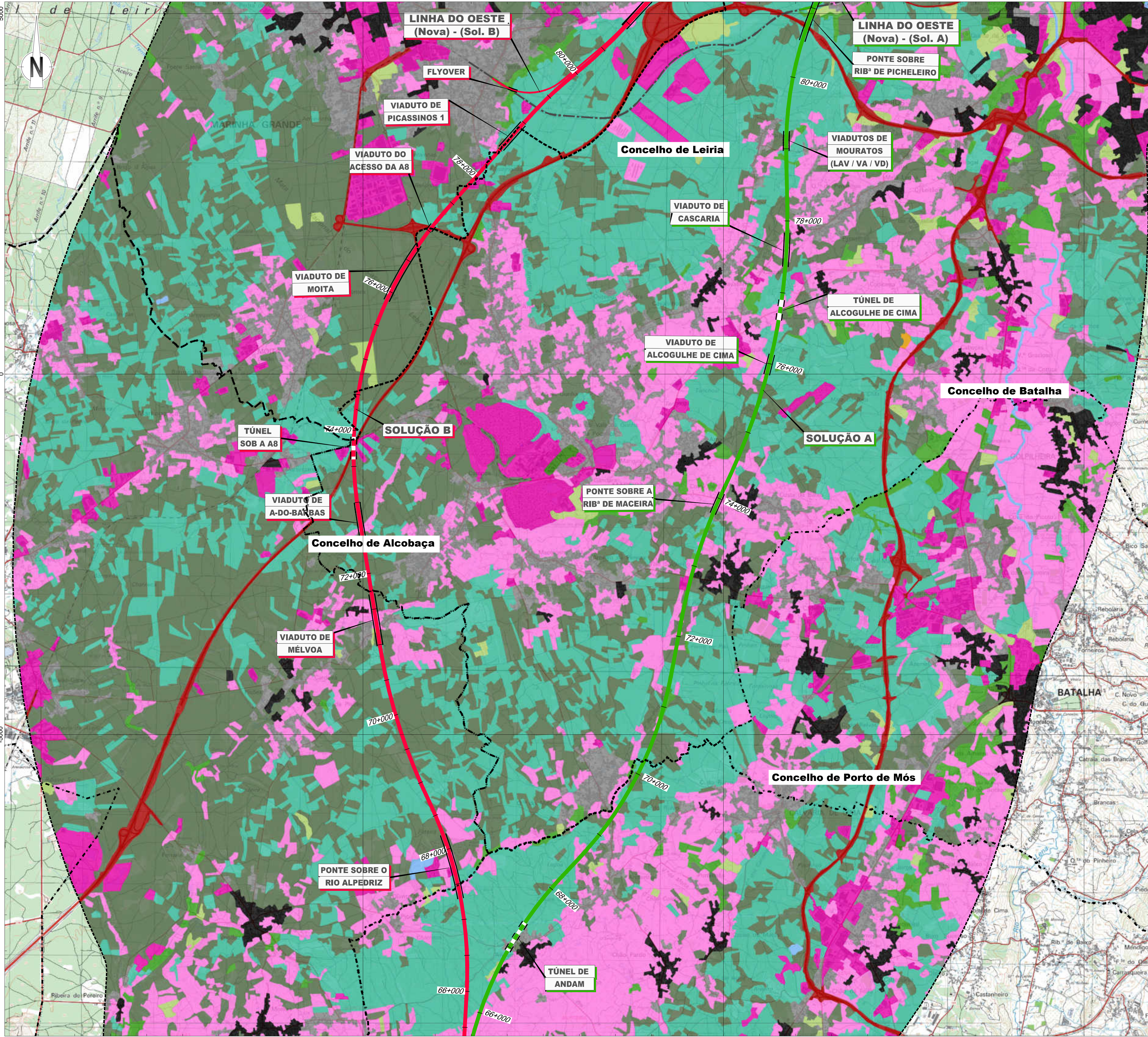
FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marquês do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vialvo dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipo e informação complementar

Projetista	arqpaís	Folheto	PF259_AMB.EP.10.10.10.001a000.00.dwg	Data	Junho 2024	Elaborou	SM
N.º Projeto	PF259_AMB.EP.10.10.10.005.00					Desenhou	JCT
						Projetou	CBF
						Verificou	FT

 Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO Luís Almeida	Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA			Sistema de referência EPSG 3143 PT-TM667858 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato A1 - 594x841 Escala 1: 25.000 0 250 500 m	
	Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO				
	Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO				
	Especialidade Técnica	AMBIENTE				
	Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA				
	Título do Desenho	HUMANIZAÇÃO E USO DO SOLO				
	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
O Diretor da DEA José Alves Monteiro	316	10005040134	-	00	5/9	10



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

Carregado

Linha do Oeste desviada

Linha do Oeste - Sol. A

Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Área de Estudo de 5000m

Ocupação do solo

Florestas autóctones

Pinhais

Matos e vegetação herbácea

Florestas de eucalipto e espécies invasoras

Áreas agrícolas

Corpos de água

Redes viárias e espaços associados

Indústria, comércio e infraestruturas

Tecido edificado descontínuo

Tecido edificado contínuo

Parques e jardins

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO2024

Fonte Cartográfica de base

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:

390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marquês do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vialonga dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourizal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.

Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipo e informação complementar

arqpaís

AGLPRO AMBIENTE

Folheto: PF259_AMB.EP.10.10.10.001a000.00.dwg

Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.10.006.00

Levantou: SM

Desenhou: JCT

Projectou: CBF

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha Local

Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa

Fase do Projecto

LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Especialidade Técnica

ESTUDO PRÉVIO

Nome do Empreendimento

AMBIENTE

Nome do Empreendimento

Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa

Fase 2: Nova Linha Porto - Lisboa

Título do Documento

HUMANIZAÇÃO E USO DO SOLO

O Responsável por

EA - PRO

Lúcia Almeida

Sistema de referência

EPSG:3143

PT-TM6678588 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:25.000

0 250 500 m

Folha

6/9

Desenho

10

O Diretor da DEEA

João Alves Monteiro

Tipo

316

N.º SAP

10005040134

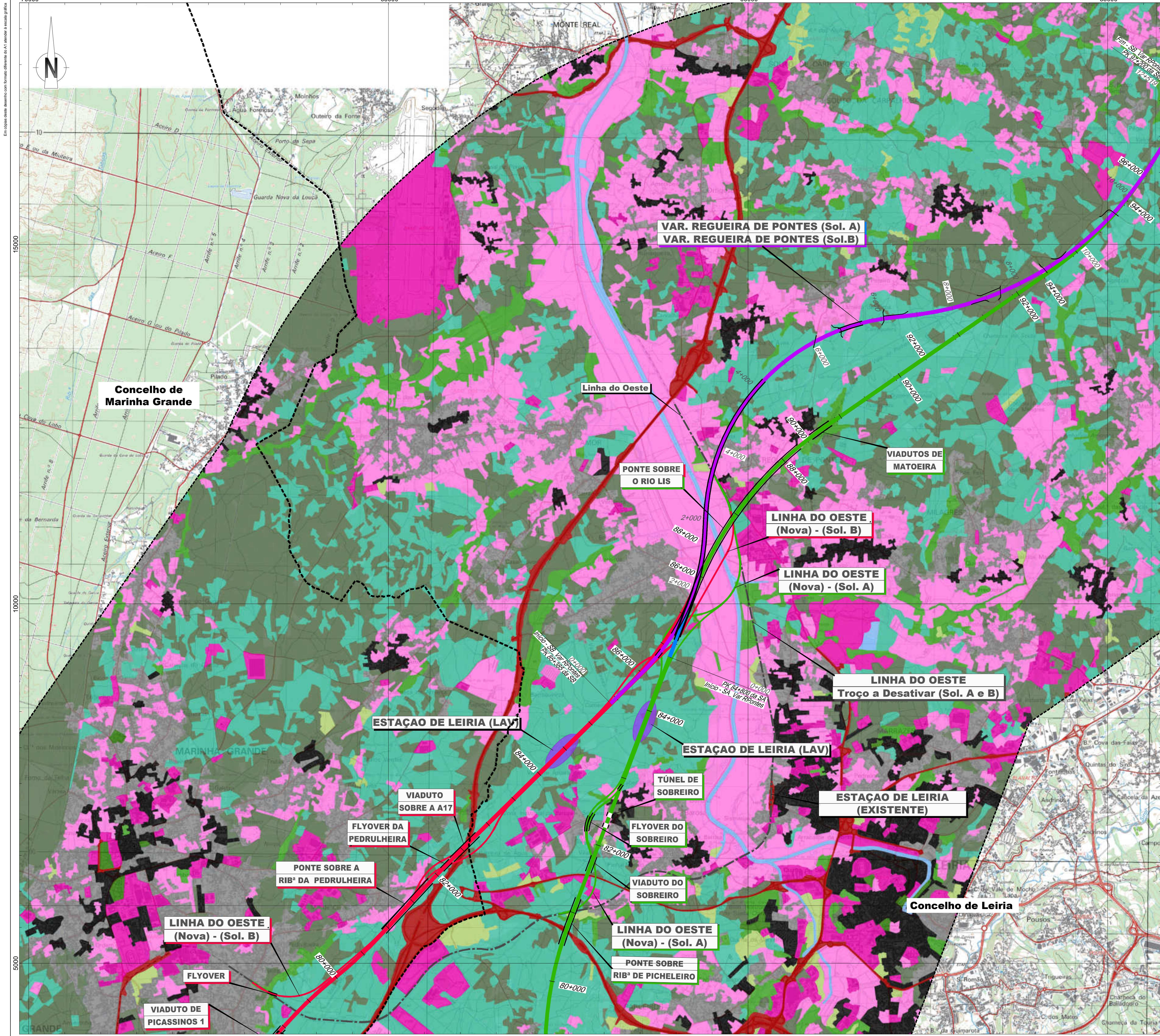
N.º de Ordem no Projecto

-

Versão

00

Em cópia deste documento com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

Carregado

Linha do Oeste desviada

Linha do Oeste - Sol. A

Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Área de Estudo de 5000m

Ocupação do solo

Florestas autóctones

Pinhais

Matos e vegetação herbácea

Florestas de eucalipto e espécies invasoras

Áreas agrícolas

Corpos de água

Redes viárias e espaços associados

Indústria, comércio e infraestruturas

Tecido edificado descontínuo

Tecido edificado contínuo

Parques e jardins

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO2024

Fonte Cartográfica de base

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M886 à escala 1:25.000:

390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marquês do Antanho (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcochete), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcochete, 5.ª edição de 2015; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2015; 307 - Vialonga dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Real (Leiria), 4.ª edição de 2019; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Lourizal (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019.

Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipo e informação complementar

arqpaís

arquitetura paisagem

Folheto

PF259_AMB.EP.10.10.10.001a000.00.dwg

Data

Junho 2024

N.º Projectista

PF259_AMB.EP.10.10.10.007.00

Elaborou

SM

Desenhou

JCT

Projectou

CBF

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por

EA - PRO

Lúcia Almeida

Local

FASE do Projecto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

Linha

Local

FASE do Projecto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

Sistema de referência

EPISG 3763

(PT-TM667858 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:25.000

0 250 500 m

O Diretor da DEEA

João Alves Monteiro

Tipo

316

N.º SAP

10005040134

N.º de Ordem no Projecto

-

Versão

00

Folha

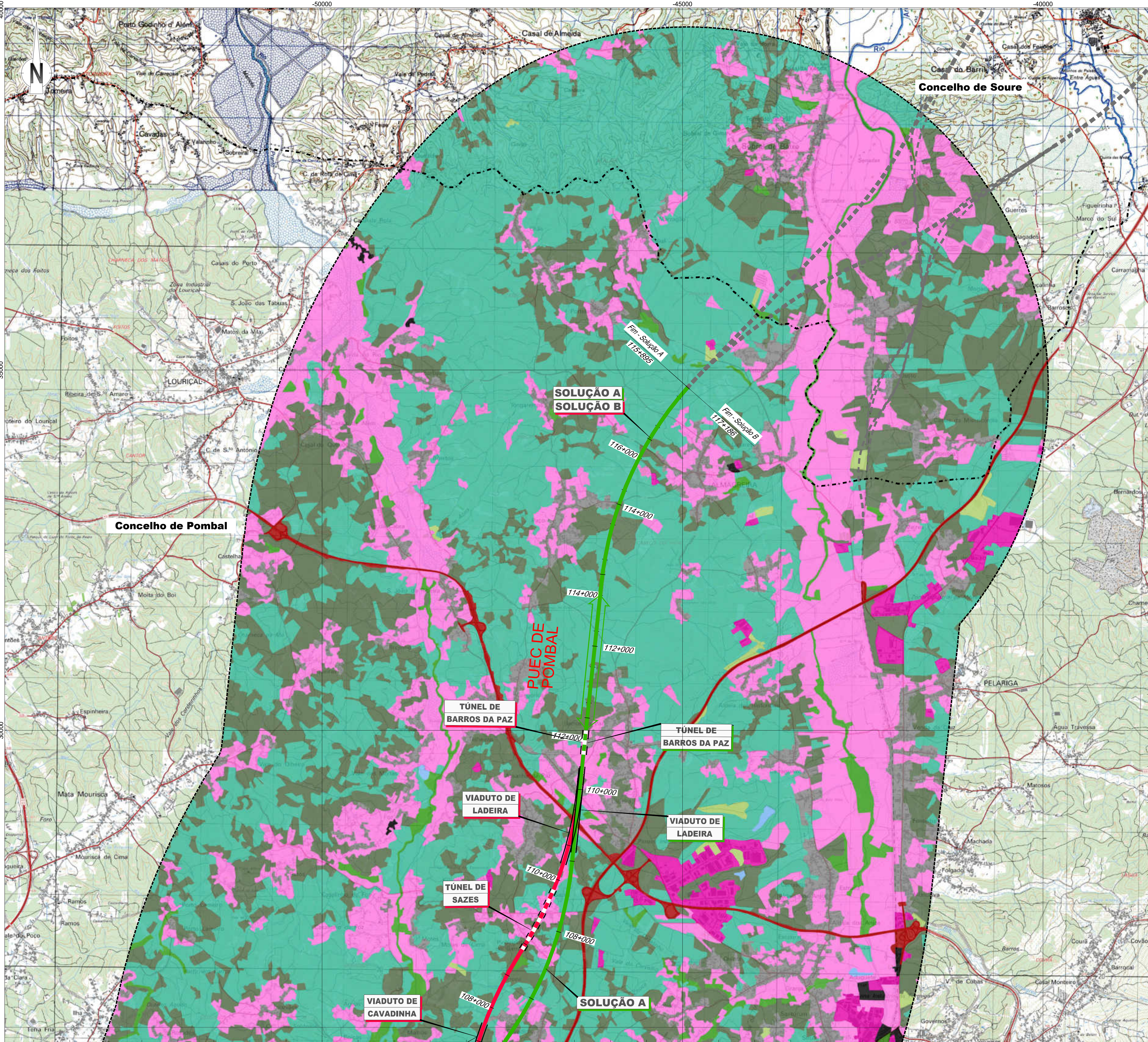
7/9

Desenho

10

A map of the Paris region, specifically the 15th arrondissement, showing the 9 arrondissements of the 15th arrondissement. The map is divided into 9 numbered regions (1 to 9) by the Seine river and major landmarks like the Eiffel Tower and the Louvre. The regions are numbered 1 to 9, with 1 being the central area and 9 being the northernmost area. The map also shows the Seine river and major landmarks like the Eiffel Tower and the Louvre.

10



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

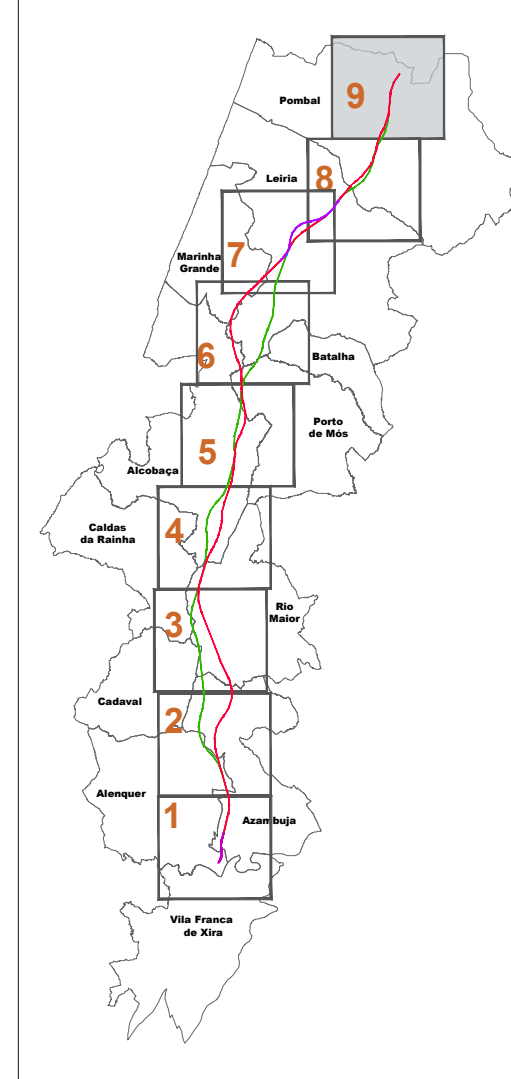
Limite de Concelho (CAOP 2023)

Área de Estudo de 5000m

Ocupação do solo

- Florestas autóctones
- Pinhais
- Matos e vegetação herbácea
- Florestas de eucalipto e espécies invasoras
- Áreas agrícolas
- Corpos de água
- Redes viárias e espaços associados
- Indústria, comércio e infraestruturas
- Tecido edificado descontínuo
- Tecido edificado contínuo
- Parques e jardins

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUN102024

Fonte (Cartografia de base)
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marquês do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcochegas), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcochegas, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Valaio dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 295 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 286 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Real (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourical (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
Referência NE_96302022; NE_1338/2022

Logótipo e informação complementar

Projeção	Projeção	Data	Verificação
PF259_AMB.EP.10.10.10.001a000.00.dwg	N.º Projectista	Junho 2024	FT
PF259_AMB.EP.10.10.10.009.00			

 Infraestruturas de Portugal	Linha Local			LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA			Sistema de referência EPSG 3143 PT-TM62583-88 - European Terrestrial Reference System 1989
	Local			LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO			
	Fase do Projeto			ESTUDO PRÉVIO			
	Especialidade Técnica			AMBIENTE			
Direção de Engenharia e Ambiente	Nome do Empreendimento			LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA			Formato A1 - 594x841
	Título do Desenho			HUMANIZAÇÃO E USO DO SOLO			Escala 1: 25.000 0250500 m
	O Responsável por EA - PRO Luís Almeida						
O Diretor da DEEA José Alves Monteiro	Tipo		N.º SAP		N.º de Ordem no Projeto		Versão
	316		10005040134		-		00
						Folha	Desenho
						9/9	10