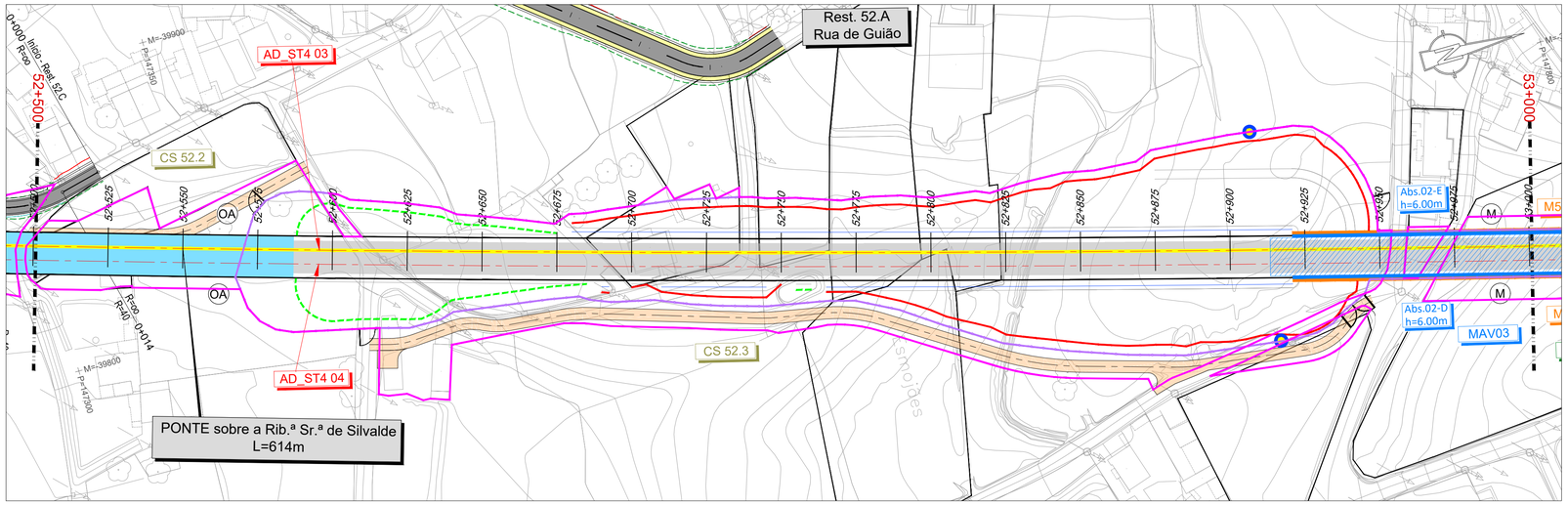
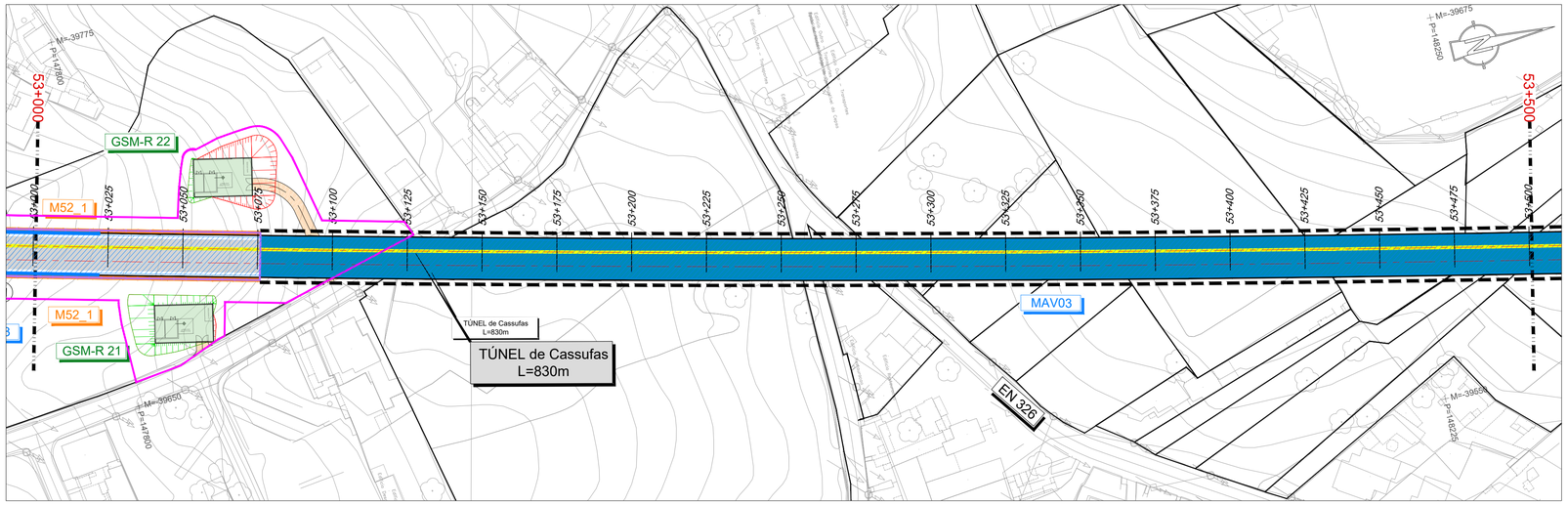
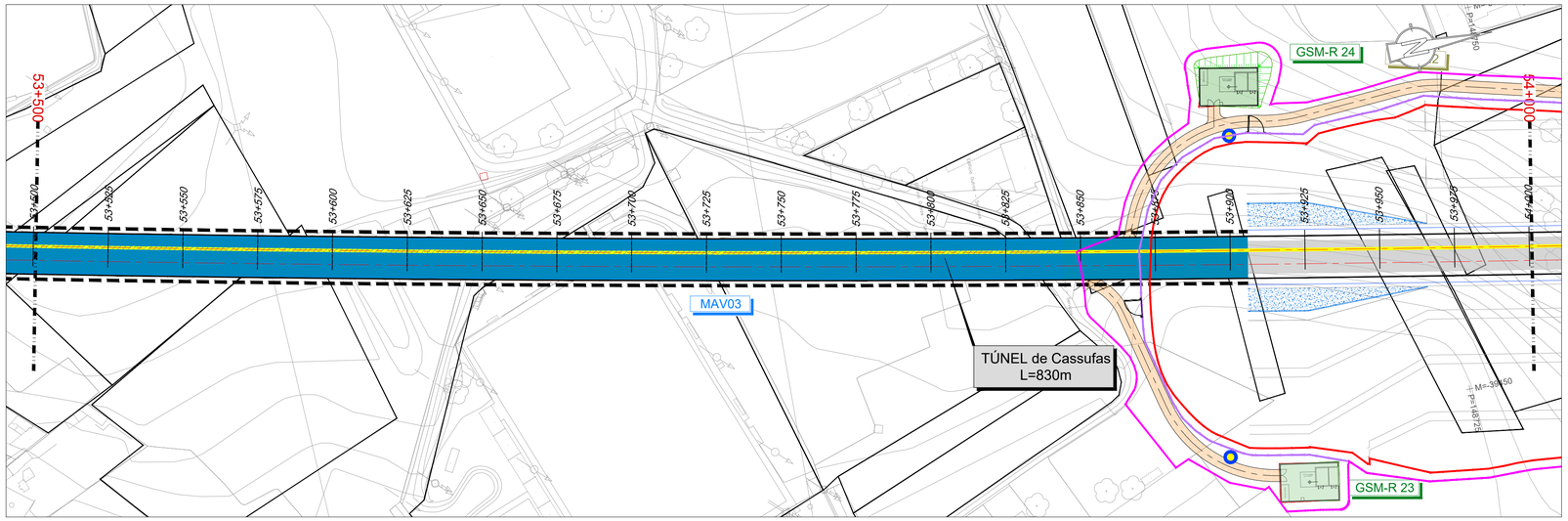






LEGENDA

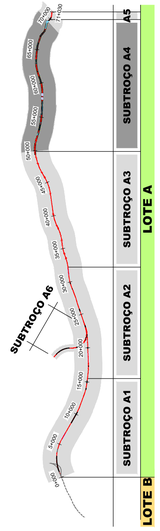
PLANTA

- Eixo de Projeto
- Eixo de Representação de Perfil Longitudinal
- Sala de Escavação
- Sala de Aterro
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Traçado em via balastrada
- Traçado em via betonada
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF) / Contenção com Laje (CL)
- CURVA C4.X — Curva
- 1+000 1+100 — Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- P4.xxx — Perfil Transversal
- AMV Projeto
- AD_STA_yy — ADVxx Projeto
- P.H.;P.F. - XX.X 12.X.XX PK=00+000 — Passagem Hidráulica
- Rest. 00.0 P.S. 00.0 — Passagem Superior / Inferior
- PONTE / VIADUTO XXXXXX L= 000m — Ponte / Viaduto
- MURO — Muro em escavação
- MURO — Muro em aterro
- PIB — PIB / PUEC
- CS xx.x / CS xx.x — Caminho de Serviço / Paralelo
- Edifício Técnico — Edifício Técnico
- BAD / MAV / TB — Medidas Mitigadoras de Ruido/Vibração
- EN — Estrada
- AMV / AD — Aparelho De Mudança De Via / De Dilatação
- LINHA — Linha
- ILR — Indicador De Limite De Resguardo

Nota: A referência de todos os elementos de projeto é feita ao eixo da Via Ascendente.

GERAL

- Limite de Epropriação
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Caminho Paralelo
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Muro/Talude em Betão Projetado
- Medidas Mitigadores de Ruido/Vibração
- km inicio / km fim — Plataforma De Passageiros
- Passagem Hidráulica (Existente)
- Passagem Hidráulica (Projeto)
- Enrocamento Argamassado
- Indicador de Limite Resguardo (ILR)
- 43,85 / 02.2 — Poligonal de Apoio
- Poste de Catenária
- Pára Choques
- Vedação Rural
- Vedação Urbana Tipo I (grande densidade)
- Vedação Urbana tipo II (baixa densidade)



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Vítor Coelho
00	14.08.2025	Emissão inicial	Vítor Coelho

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

Infraestruturas de Portugal

Código Projetista	-
Ficheiro	PF102A4.PR.09.03.00.00.101_114.DWG
Projetou	Vítor Coelho
Desenhou	Paulo Batista
Validou	A. Campos e Matos
O Gestor de Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A CIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local	PORTO (CAMPANHÃ) A CIÃ
Especialidade	V09 - EXPROPRIAÇÕES POLIGONAL DE EXPROPRIAÇÃO
Título do Desenho	PLANTA Km 52+500 a Km 54+000
Código Desenho	PF102A4.PR.09.03.00.00.103.01
N.º Registo SAP	-
Data	14.08.2025
N.º de Ordem	EXP 103
Versão	01
Escalas	1:1000
Órgão	Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento	N.º
Fase	Projeto de Execução