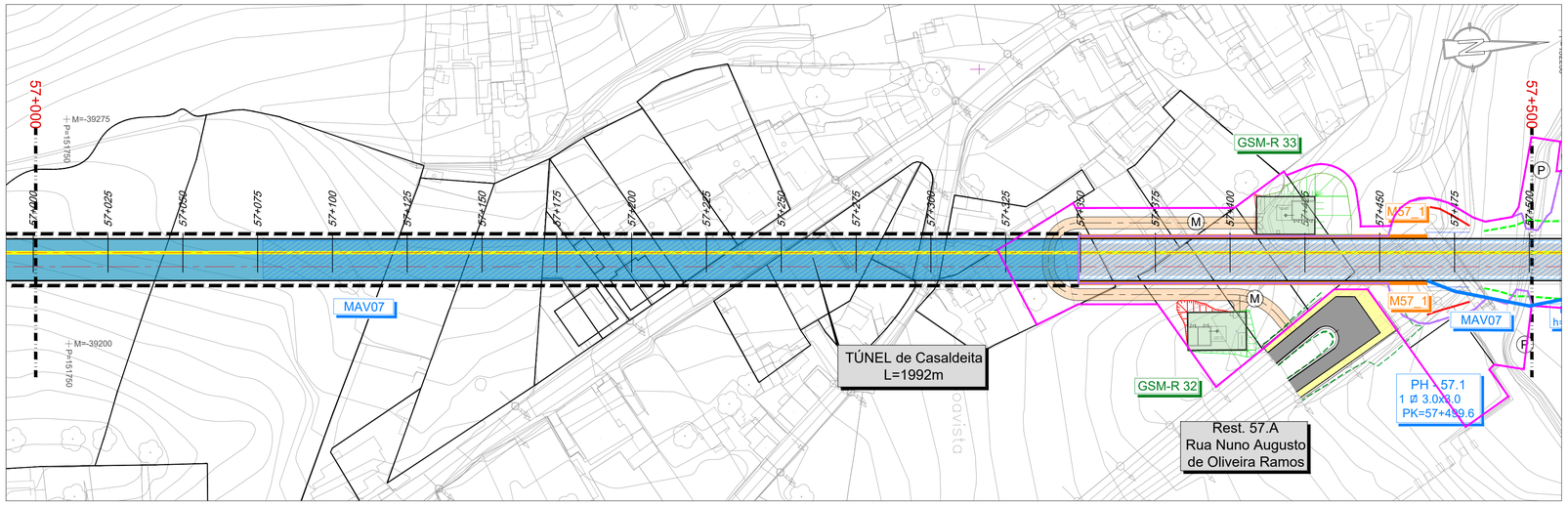
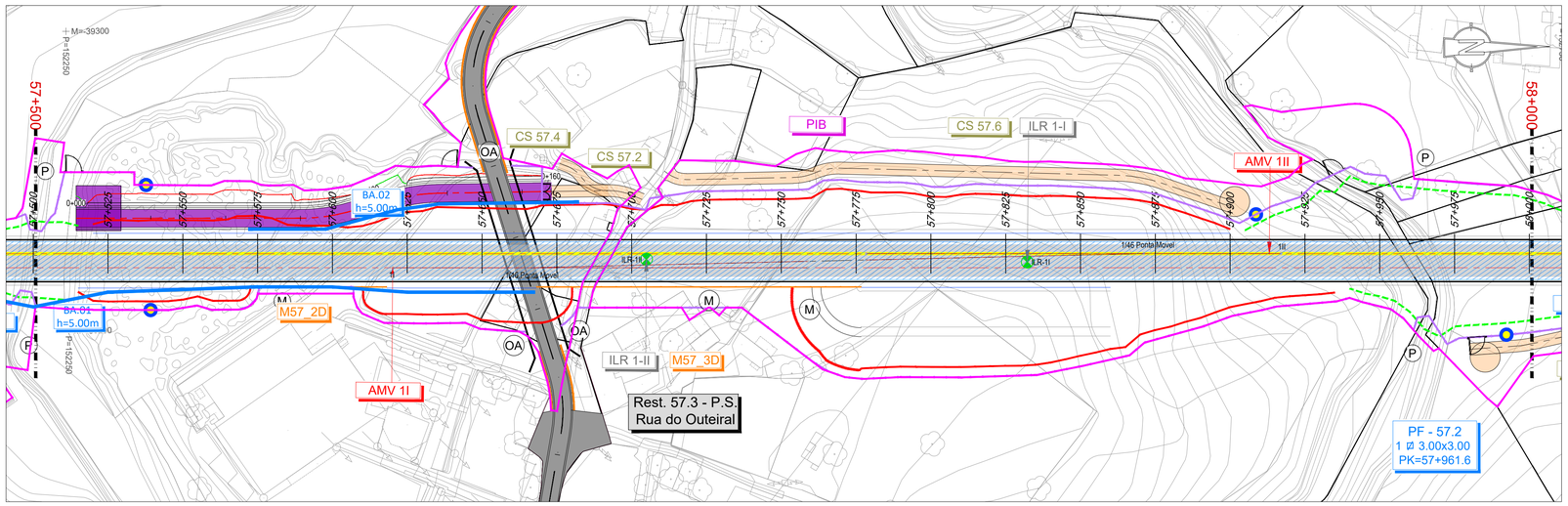
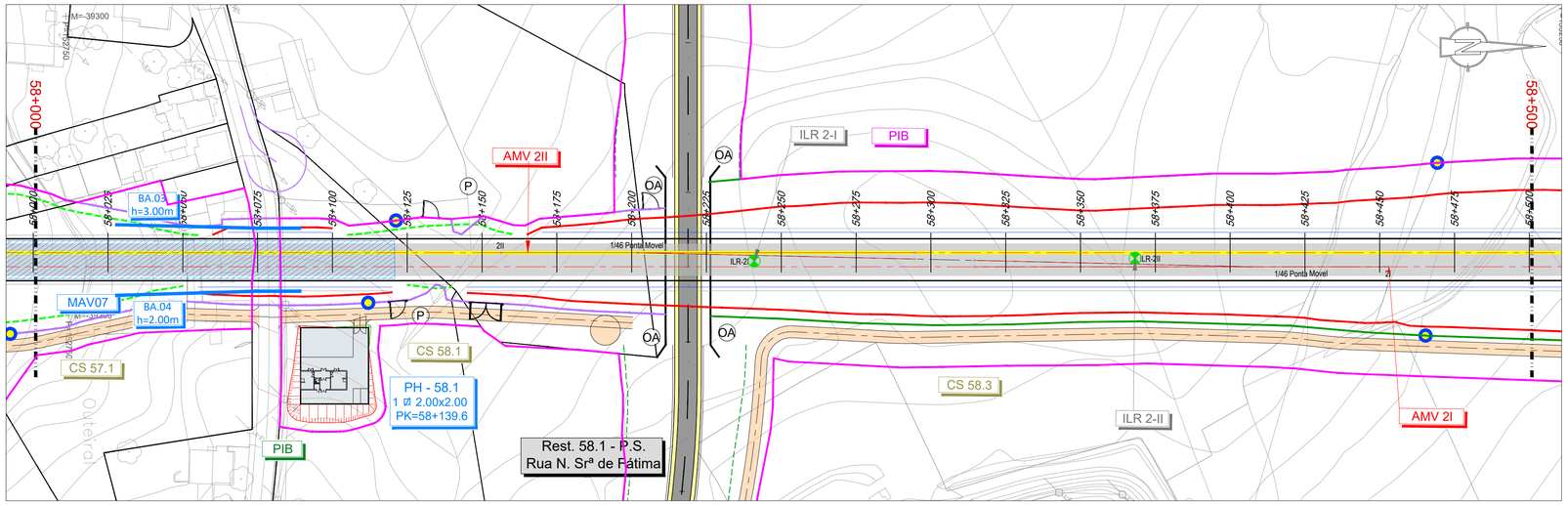






LEGENDA

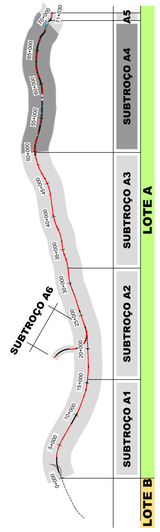
PLANTA

- Eixo de Projeto
- Eixo de Representação de Perfil Longitudinal
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Traçado em via balastrada
- Traçado em via betonada
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF) Contenção com Laje (CL)
- CURVA C4.X — Curva
- 1+000 1+100 — Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- P4.xxx — Perfil Transversal
- AMV Projeto
- AD_STAX_yy — ADVxx Projeto
- P.H./P.F. - XX.X 10.0 X.XX PK=00+000 — Passagem Hidráulica
- Rest. 00.0 P.S. 00.0 — Passagem Superior / Inferior
- PONTE / VIADUTO XXXXXX L= 000m — Ponte / Viaduto
- MURO — Muro em escavação
- MURO — Muro em aterro
- PIB — PIB / PUEC
- CS xx.x — Caminho de Serviço / Paralelo
- Edifício Técnico — Edifício Técnico
- BA / MAV / TB — Medidas Mitigadoras de Ruido/Vibração
- EN — Estrada
- AMV / AD — Aparelho De Mudança De Via / De Dilatação
- LINHA — Linha
- ILR — Indicador De Limite De Resguardo

Nota: A referência de todos os elementos de projeto é feita ao eixo da Via Ascendente.

GERAL

- Limite de Epropriação
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Caminho Paralelo
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Muro/Talude em Betão Projetado
- Medidas Mitigadores de Ruido/Vibração
- km inicio / km fim — Plataforma De Passageiros
- Passagem Hidráulica (Existente)
- Passagem Hidráulica (Projeto)
- Enrocamento Argamassado
- Indicador de Limite Resguardo (ILR)
- 43,85 / 022,2 — Poligonal de Apoio
- Poste de Catenária
- Pára Choques
- Vedação Rural
- Vedação Urbana Tipo I (grande densidade)
- Vedação Urbana tipo II (baixa densidade)



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
01	30.04.2026	Revisão Geral	Vítor Coelho	Vítor Coelho	Paulo Batista	A. Campos e Matos
00	14.08.2025	Emissão inicial	Vítor Coelho			

Ficheiro: PF102A4.PR.09.03.00.00.101_114.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -	Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA		Código Desenho: PF102A4.PR.09.03.00.00.106.01
O Responsável Unidade: -	Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563		N.º Registo SAP: -
O Responsável Departamento: -	Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ		Data: 14.08.2025
O Diretor: -	Especialidade: V09 - EXPROPRIAÇÕES POLIGONAL DE EXPROPRIAÇÃO		N.º de Ordem: EXP 106 — Versão: 01
Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários			
Empreendimento: N.º	Título do Desenho: PLANTA Km 57+000 a Km 58+500		Escalas: 1:1000
Fase: Projeto de Execução			