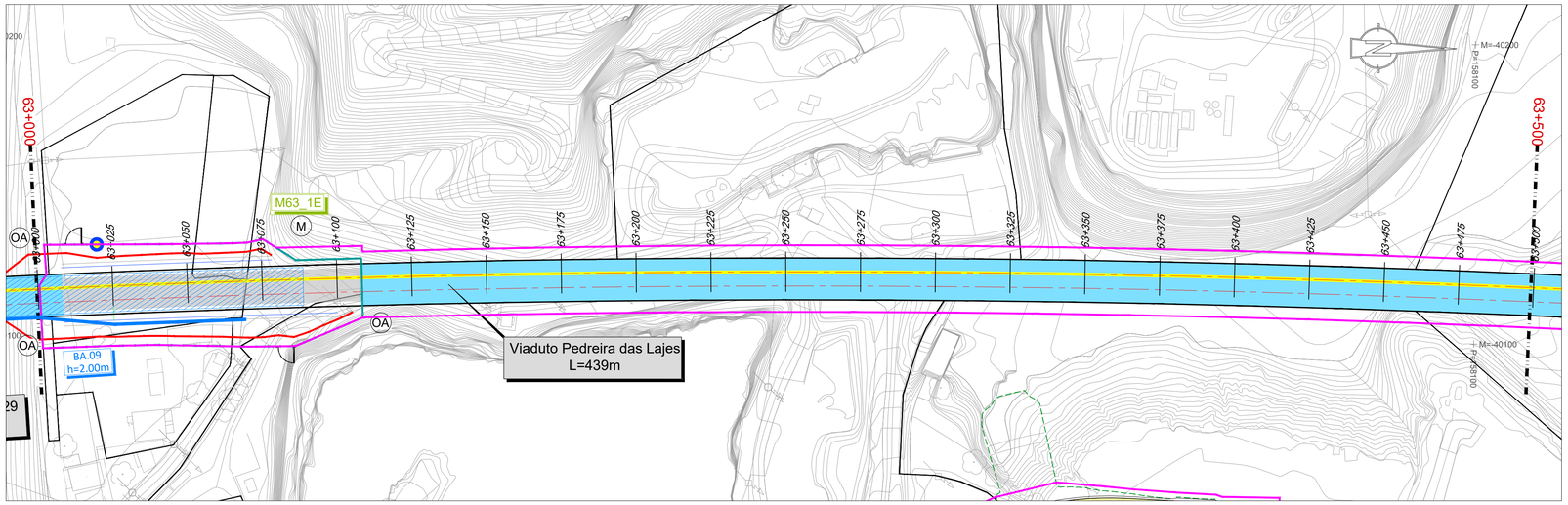
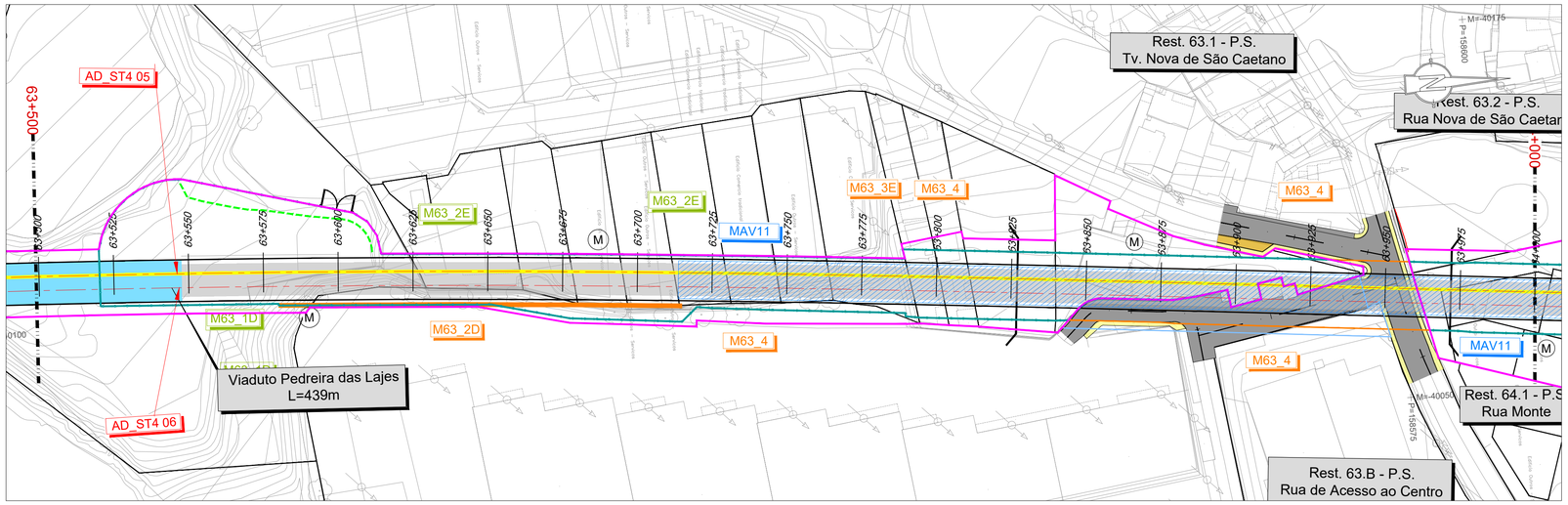
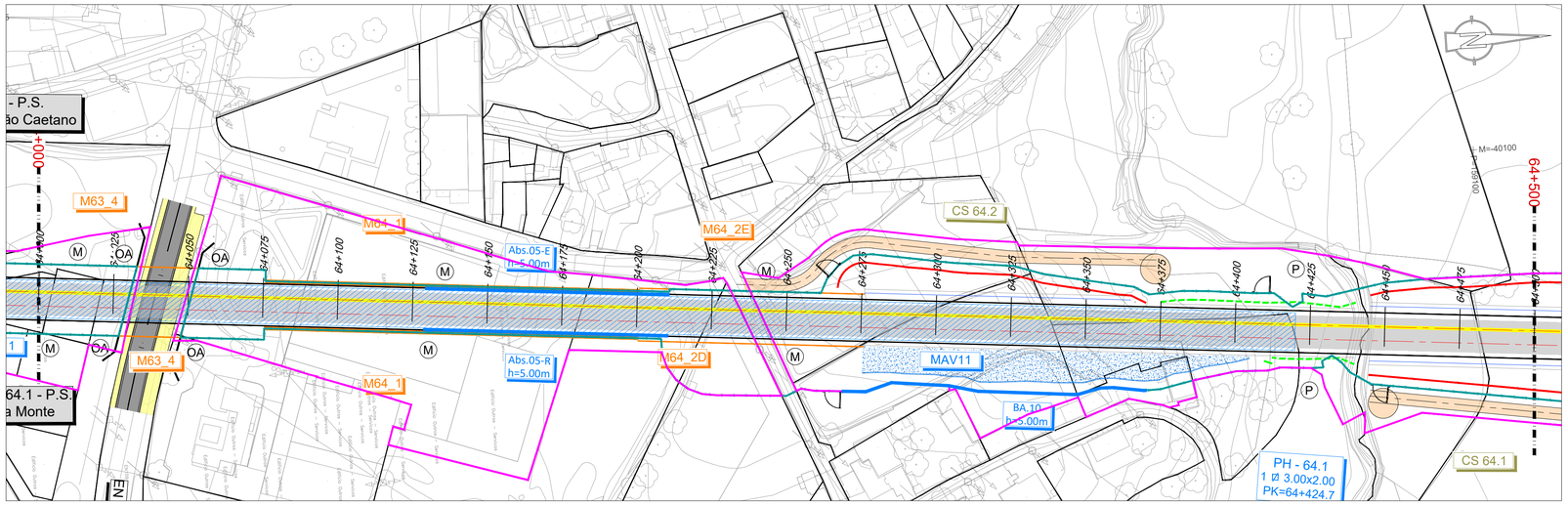






LEGENDA

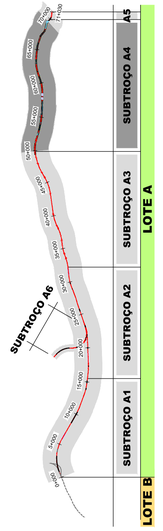
PLANTA

- Eixo de Projeto
- Eixo de Representação de Perfil Longitudinal
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Traçado em via balastrada
- Traçado em via betonada
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF) / Contenção com Laje (CL)
- CURVA C4.X — Curva
- 1+000 1+100 — Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- P4.xxx — Perfil Transversal
- AMV Projeto
- AD_STAX_yy — ADVxx Projeto
- P.H.P.F. - XX.X 10.X.XX PK=00+000 — Passagem Hidráulica
- Rest. 00.0 P.S. 00.0 — Passagem Superior / Inferior
- PONTE / VIADUTO XXXXXX L= 000m — Ponte / Viaduto
- MURO — Muro em escavação
- MURO — Muro em aterro
- PIB — PIB / PUEC
- CS xx.x — Caminho de Serviço / Paralelo
- Edifício Técnico — Edifício Técnico
- BA / MAV / TA — Medidas Mitigadoras de Ruido/Vibração
- EN — Estrada
- AMV / AD — Aparelho De Mudança De Via / De Dilatação
- LINHA — Linha
- ILR — Indicador De Limite De Resguardo

Nota: A referência de todos os elementos de projeto é feita ao eixo da Via Ascendente.

GERAL

- Limite de Epropriação
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Caminho Paralelo
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Muro/Talude em Betão Projetado
- Medidas Mitigadores de Ruido/Vibração
- km início / km fim — Plataforma De Passageiros
- Passagem Hidráulica (Existente)
- Passagem Hidráulica (Projeto)
- Enrocamento Argamassado
- Indicador de Limite Resguardo (ILR)
- 43,85 / 02.2 — Poligonal de Apoio
- Poste de Catenária
- Pára Choques
- Vedação Rural
- Vedação Urbana Tipo I (grande densidade)
- Vedação Urbana tipo II (baixa densidade)



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Vítor Coelho
00	14.08.2025	Emissão inicial	Vítor Coelho

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

Proprietário	Vítor Coelho
Desenhou	Paulo Batista
Validou	A. Campos e Matos
Código Projetista	-
Ficheiro	PF102A4.PR.09.03.00.00.101_114.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -	Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA		Código Desenho: PF102A4.PR.09.03.00.00.110.01
O Responsável Unidade: -	Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563		N.º Registo SAP: -
O Responsável Departamento: -	Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ		Data: 14.08.2025
O Diretor: -	Especialidade: V09 - EXPROPRIAÇÕES POLIGONAL DE EXPROPRIAÇÃO	N.º de Ordem: EXP 110	Versão: 01
Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários	Título do Desenho: PLANTA Km 63+000 a Km 64+500		Escalas: 1:1000
Empreendimento: N.º			
Fase: Projeto de Execução			