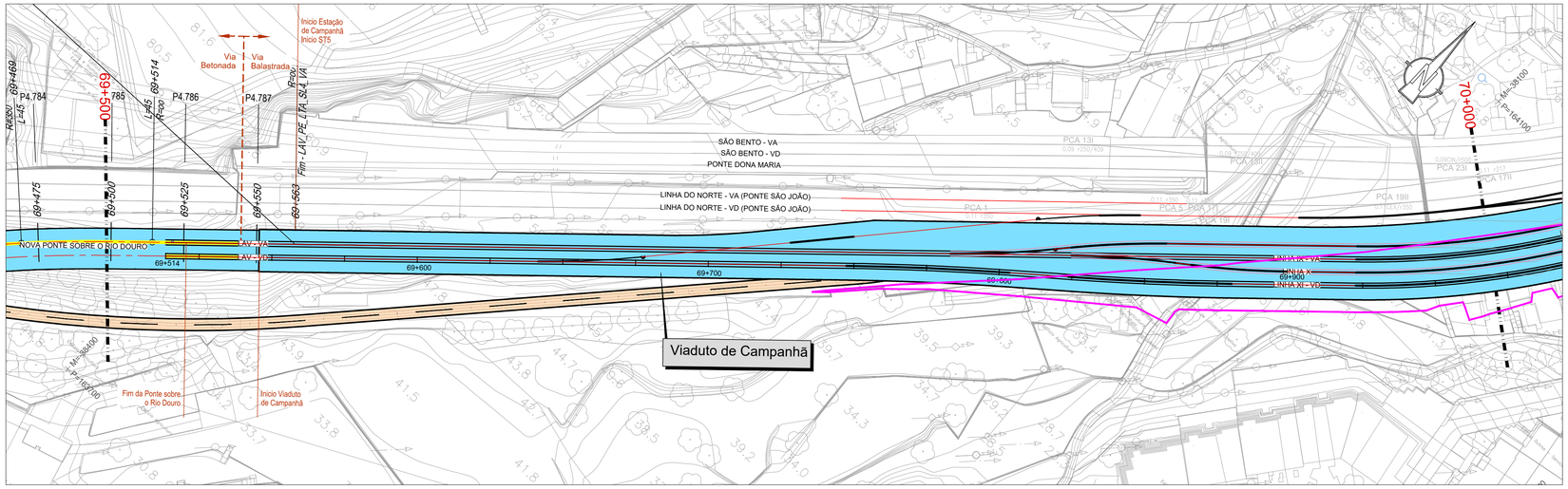

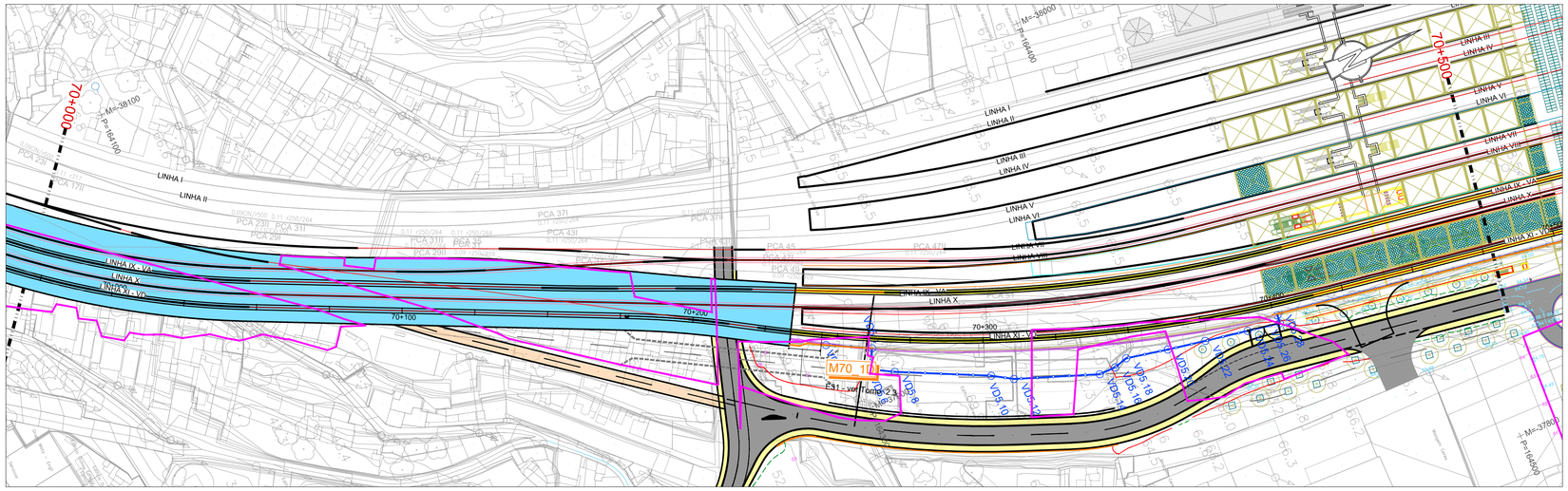

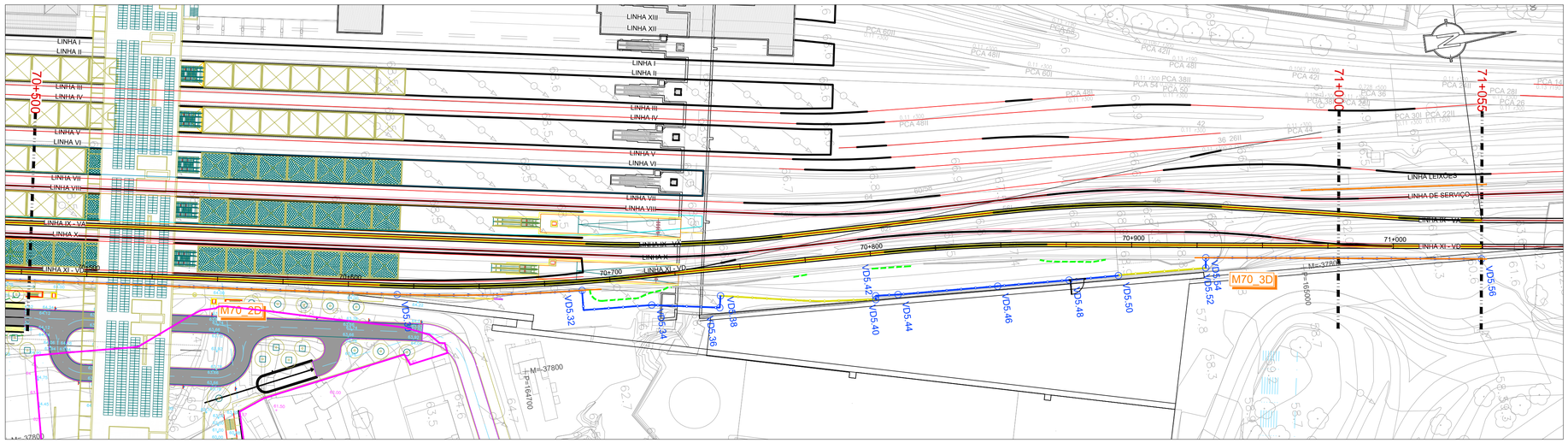

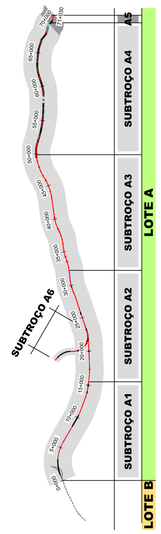

LEGENDA

PLANTA

- Eixo de Projeto
- Eixo de Representação de Perfil Longitudinal
- Sala de Escavação
- Sala de Aterro
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Traçado em via balastrada
- Traçado em via betonada
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF) Contenção com Laje (CL)
- CURVA C4.X — Curva
- 1+000 1+100 — Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- P4.xxx — Perfil Transversal
- AMV Projeto
- AD_STA_yy — ADVxx Projeto
- P.H.P.F. - XX.X 10.9.XX PK=00+000 — Passagem Hidráulica
- Rest. 00.0 P.S. 00.0 — Passagem Superior / Inferior
- PONTE / VIADUTO XXXXXX L= 000m — Ponte / Viaduto
- MURO — Muro em escavação
- MURO — Muro em aterro
- PIB — PIB / PUEC
- CS xx.x — Caminho de Serviço / Paralelo
- Edifício Técnico — Edifício Técnico
- BAR / MUV / TB — Medidas Mitigadoras de Ruido/Vibração
- EN — Estrada
- AMV / AD — Aparelho De Mudança De Via / De Dilatação
- LINHA — Linha
- ILR — Indicador De Limite De Resguardo

GERAL

- Limite de Epropriação
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Caminho Paralelo
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Muro/Talude em Betão Projetado
- Medidas Mitigadores de Ruido/Vibração
- km inicio / km fim — Plataforma De Passageiros
- Passagem Hidráulica (Existente)
- Passagem Hidráulica (Projeto)
- Enrocamento Argamassado
- Indicador de Limite Resguardo (ILR)
- 43,85 CZ2.2 — Poligonal de Apoio
- Poste de Catenária
- Pára Choques
- Vedação Estação
- Vedação Estação (a manter)

NOTA:

No Tomo 1.6.1 foi efetuado o estudo de viabilidade para a futura implantação do Ramal da Alfândega, da Via Corniche e do acesso interno ao Colégio, estando representados apenas os troços estudados.
O projeto e construção destas vias não faz parte do âmbito da Concessão, sendo as mesmas da responsabilidade da Câmara Municipal do Porto.
A Fase 1 e a Fase 2 do Ramal da Alfândega representa a possibilidade de ligar o Ramal até à Estação de Campanhã.
Entre o PK 0+000 e o PK 1+000 do estudo de viabilidade do Ramal da Alfândega, o caminho de serviço da IP é partilhado com o Ramal. O âmbito da concessão neste intervalo consiste na preparação do caminho de serviço em operação com a estrutura de pavimento definida em projeto.

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Vítor Coelho
00	14.08.2025	Emissão inicial	Vítor Coelho

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Órgão	Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento	N.º
Fase	Projeto de Execução
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A5 - KM 69+563 AO KM 71+030
Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Especialidade	V09 - EXPROPRIAÇÕES POLIGONAL DE EXPROPRIAÇÃO
Título do Desenho	PLANTA Km 69+563 a Km 71+030
Código Projetista	-
Ficheiro	PF102A5.PR.09.03.00.00.101.01.DWG
Projetou	Vítor Coelho
Desenhou	Paulo Batista
Validou	A. Campos e Matos
Código Desenho	PF102A5.PR.09.03.00.00.101.01
N.º Registo SAP	-
Data	14.08.2025
N.º de Ordem	EXP 101
Versão	01
Escalas	1:1000