



Metropolitano de Lisboa

Exmo. Senhor
Dr. Miguel Jorge de Campos Cruz
Presidente do Conselho de Administração
Infraestruturas de Portugal, I.P.
Praça da Portagem
2809-013 Almada

Correio Registado com Aviso de Receção

Data 08-10-2024

N/Ref. 1837138

V/Ref.

Assunto: Expansão da Rede de Metropolitano de Lisboa - Prolongamento da Linha Vermelha de S. Sebastião até Alcântara.
Impactes na estrutura e fundações do viaduto de acesso à Ponte 25 de abril.
Solicitação de Parecer.

Exmo. Senhor,

No decurso da Adjudicação do Concurso para a Empreitada de Conceção e Construção do Prolongamento da Linha Vermelha entre São Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, está em fase de finalização o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com a finalização do Projeto de Execução do mesmo.

Na fase anterior de Avaliação de Impacte Ambiental, ainda em fase de Estudo Prévio, no âmbito do Processo de AIA n.º 3453 em que a Comissão de Avaliação solicitou parecer à IP, foi identificada por esta entidade a necessidade de se efetuar, na fase de Projeto de Execução, a avaliação de eventuais impactes na estrutura e fundações da ponte 25 de abril, tendo em conta a proximidade do Projeto a esta infraestrutura.

Na sequência do parecer emitido pela IP, foi inscrito na Declaração de Impacte Ambiental, no que se refere a condicionantes, o seguinte:

4. Relativamente à Estação Alcântara deve ser demonstrada a viabilidade da sua localização no ramo de Acesso à Ponte 25 de Abril, em resultado da articulação com as entidades competentes nesta matéria, designadamente a Câmara Municipal de Lisboa, o Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP e a Infraestruturas de Portugal, S.A. Esta articulação com as entidades pressupõe:

a. Validação e aprovação pela Infraestruturas de Portugal dos estudos que permitam analisar os impactes na estrutura e fundações da Ponte 25 de Abril, dada a proximidade a que o projeto se desenvolve e uma vez que a IP é a entidade responsável pela respetiva manutenção, bem como pela coordenação e gestão integrada da segurança da exploração rodoviária e ferroviária.

Dando cumprimento a esta solicitação foi desenvolvido o respetivo estudo, que se junta em Anexo, e para o qual se solicita a respetiva aprovação por parte da IP.

Face à importância estratégica do Projeto e tendo em conta o curto período de tempo disponível para a aprovação do Projeto em termos de Avaliação de Impacte Ambiental na Fase de RECAPE, uma vez que se trata de um Projeto com enquadramento financeiro através do PRR, vimos desde já solicitar que a emissão da pronúncia solicitada, possa ocorrer com a maior brevidade.

Com os melhores cumprimentos,

A Vogal do Conselho de Administração

Maria Helena Campos

Anexos:

LVSSA MSA PE INT 000 000 NT 080004 0

