



- Simbologia**
- Concelhos
 - Corredor A - D aprovado na DIA
- Elementos do Projeto**
- Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
 - Linha Chamusca - Pego, a 400kV (ligação alternativa a RNT)
 - Linha Abrantes - Rio Maior (LABRM), a 400 kV
 - Linha Pego - Rio Maior (LPGRM), a 400 kV
 - Linha Pego - Rio Maior (LPGRM), a 400 kV (ligação alternativa a RNT)
 - Linha com circuito disponível, a 220 kV
- Apólos**
- Novos
 - Existentes (a manter)
 - Existentes (a demontar)
- Estaleiro**
- Estaleiro
 - Área de trabalho de ocupação temporária
- Acesso**
- Existente
 - A Melhorar
 - Novo
- Elementos Complementares**
- Subestação da CSF da Chamusca
 - Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
 - Posto de Corte de Pego (REN, SA)
- Captações subterráneas públicas**
- Captações subterráneas privadas
 - Perímetros de proteção de captações subterráneas públicas
- Captações**
- Imediata
 - Intermédia
 - Intermédia e Alargada

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO	REVISÃO

CLIENTE **Suninger**
Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.

PROJETO
RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

green FUTURE

DESIGNAÇÃO COMPATIBILIZAÇÃO COM PERÍMETROS DE PROTEÇÃO DE CAPTAÇÕES PÚBLICAS

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:20000	3	1/1	
DATA	Março 2025				

24.019.003

Este documento é propriedade da Suninger. Não pode ser utilizado, reproduzido, total ou parcialmente, sem a expressa autorização.