



|            |               |                      |               |             |            |                |       |
|------------|---------------|----------------------|---------------|-------------|------------|----------------|-------|
| PROJETO Nº | RVGR          | PROJETO              | CARLA CORREIA | COORDENAÇÃO | PEDRO REIS | ESCALA         | 1:200 |
| DATA       | NOVEMBRO 2023 | DESENHO              | JOÃO SERRANO  | VISTO       |            | ESCALA GRÁFICA |       |
| ALTERAÇÃO  | R01           | REFORMULAÇÃO DO MÓ 6 |               | DATA        | ABRIL 2024 | DESENHO        | JS    |
|            |               |                      |               | VERIFICADO  | PR         |                |       |

|            |               |                      |              |
|------------|---------------|----------------------|--------------|
| PROJETO Nº | PROJETO       | COORDENAÇÃO          | ESCALA       |
| RVGR       | CARLA CORREIA | PEDRO REIS           | 1:200        |
| DATA       | NOVEMBRO 2023 | DESENHO              | JOÃO SERRANO |
| ALTERAÇÃO  | R01           | REFORMULAÇÃO DO MÓ 6 |              |

|         |  |
|---------|--|
| PROJETO | IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2<br>LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA<br>AUMENTO DE CAPACIDADE |
|---------|--|

|            |  |
|------------|--|
| DESIGNAÇÃO | INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS<br>PROJETO DE EXECUÇÃO<br>TRAÇADO<br>PERFIS TRANSVERSAIS<br>Km 30+875 ao Km 31+025 |
|------------|--|

|             |                           |
|-------------|---------------------------|
| DESENHO Nº  | RVGR-PE-T2-P111-12-25-R01 |
| SUBSTITUI   |                           |
| SUBSTITUÍDO |                           |
| FORMATO     | A1 REDUZIDO A3            |