



LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Cau Aberto
- Viaduto
- SANEAMENTO - Caneiro
- SANEAMENTO - Domésticos
- SANEAMENTO - Pluviais
- SANEAMENTO - Unitários
- EPAL - Aquecimento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- EPAL - Condutas
- EPAL - Caixa Órgãos
- EPAL - Recinto
- GALP GÁS - Tubagem
- GALP GÁS - Haste
- GALP GÁS - Sifão
- GALP GÁS - Válvula
- LISBOA GÁS - Tubagem
- LISBOA GÁS - Tubagem
- AR Telecom - Cabos / Condutas
- AR Telecom - Armários
- COLT - Cabos
- COLT - Caixas
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas
- IP - Condutas
- IP - Estruturas
- MEO - Cabos
- MEO - Caixas
- ONi - Cabos de Fibra
- ONi - Caixas para Fibra
- ONi - Telecomunicações
- ONi - Caixas para Telecomunicações
- SLAT - Cabos
- SLAT - Caixas
- SLAT - Comando
- SLAT - Espiras
- SLAT - Semáforos

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zona de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS (SA) BT NA ÁREA DE INTERVENÇÃO

Símbolo	Designação
[Linha tracejada]	Traço BT (cabo e rede)
[Linha tracejada com pontos]	Traveza Cabo Entabado (cabo e rede)
[Linha tracejada com pontos]	Ponto Transmissão e Seccionamento (cabo e rede)
[Círculo amarelo]	Zona de Serviços Afetados (SA)
[Linha tracejada com pontos]	Zona de serviço afetado de Baixa Tensão no ca. Zona 200 com o número de ordem "N"
[Linha tracejada com pontos]	Metro - Túnel
[Linha tracejada com pontos]	Metro - Estação
[Linha tracejada com pontos]	Metro - Cau Aberto
[Linha tracejada com pontos]	Metro - Viaduto
[Linha tracejada com pontos]	Traço BT existente a intervecionar (SA)
[Linha tracejada com pontos]	Traço BT Reabilitado (Estado proposto)
[Linha tracejada com pontos]	Traço BT a Demolir
[Linha tracejada com pontos]	Localizações das traves apoiadas nas estruturas de entrada da via, para apoio provisório das infraestruturas existentes a manter, durante a empreitada.
[Linha tracejada com pontos]	Caixa canal de 200 BT, 3X tripolar, para cabos até 185mm²
[Linha tracejada com pontos]	Travessias ou proteções mecânicas

NOTAS PV215

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

Não se prevê qualquer tipo de intervenção na especialidade

AUTORIZAÇÕES Nº MISSÃO INICIAL 2024-09-27 DATA ALNPPR DES PG VERIF		PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA PROJETO DE EXECUÇÃO Metropolitano de Lisboa Escala: Dia n.º 1:5000 Abaco: [] Substitua: [] Desenhado: [] Ver. por: [] Folha: []	
SERVIÇOS AFETADOS POÇO DE VENTILAÇÃO 215 REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS BAIXA TENSÃO - DEFINITIVO		MOTENGIL COBO JET JCM Equipa Técnica Projeto Códex de B.T. ALCM / PA/PROJETO Escala: 1:500 Folha: 1.1	
Aprov. [] Verif. [] Proj. [] Des. []	2024-09-27 ALNPPR	2024-09-27 PG	2024-09-27 VERIF