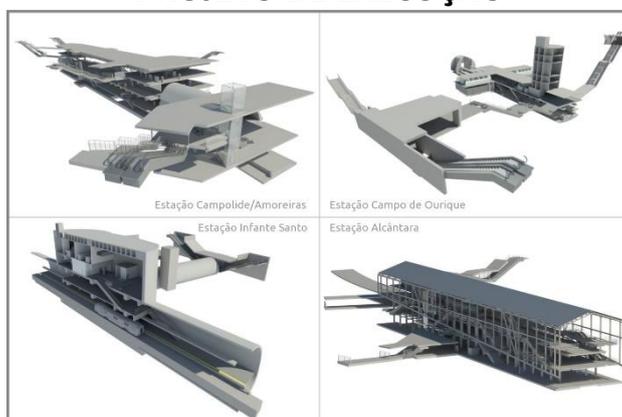


# METRO DE LISBOA

## PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA ENTRE SÃO SEBASTIÃO E ALCÂNTARA

### EMPREITADA DE CONCEÇÃO E CONSTRUÇÃO

#### PROJETO DE EXECUÇÃO



## TOMO I – VOLUME 8 – VIBRAÇÕES RUÍDO E CONDICIONAMENTO ACÚSTICO - ESTAÇÃO INFANTE SANTO – PROJETO ACÚSTICO DO ACESSO AO ESTALEIRO

### MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

<b>Documento SAP:</b>	LVSSA MSA PE VIA LIN 000 MD 031004 0
-----------------------	--------------------------------------

	Nome	Assinatura	Data
Elaborado	Vitor Rosão Alice Ramos Daniel Fernandes		2024-10-10
Revisto			
Verificado			
Coordenador Projeto	Rui Rodrigues		2024-10-10
Aprovado	Raúl Pistone		2024-10-10

	Nome	Assinatura	Data

---

## Índice

1 OBJETIVO E ÂMBITO .....	3
2 MEDIDAS DIMENSIONADAS .....	3

## 1 OBJETIVO E ÂMBITO

O presente Relatório apresenta o Projeto Acústico do Acesso ao Estaleiro da Estação Infante Santo, na fase de construção.

## 2 MEDIDAS DIMENSIONADAS

No Estudo de Ruído, na fase de construção, está estabelecido que apenas estão previstas atividades construtivas no período diurno, pelo que, ao abrigo do Artigo 14.º e 15.º do Regulamento Geral do Ruído (RGR; DL 9/2007) só existindo habitações, como Recetores Sensíveis na proximidade direta, não existem limites específicos a cumprir.

De qualquer forma considerou-se boa prática construir o acesso acústico que se localiza na Figura 1, com as seguintes características geométricas e de isolamento e absorção sonora, para proteção acrescida da população:

- Elementos Laterais:
  - Lado Esquerdo:
    - Altura: 5 m; Extensão: 41 m; Área:  $41 \times 5 = 205 \text{ m}^2$ .
  - Lado direito:
    - Altura: 5 m; Extensão: 38 m; Área:  $190 \text{ m}^2$ .
- Índice de Redução Sonora:  $R_w \geq 26 \text{ dB}$ .
- Índice de coeficiente de Absorção Sonora:  $\alpha_w \geq 0.6$ .
- Recomenda-se também a cobertura – de forma removível, para eventual necessidade de passagem de estruturas com altura superior a 5 m, mas com manutenção coberta durante o maior tempo possível, para proteção dos moradores no local – com material de características idênticas:
  - Índice de Redução Sonora:  $R_w \geq 26 \text{ dB}$ .
  - Índice de coeficiente de Absorção Sonora:  $\alpha_w \geq 0.6$ .
  - Área da cobertura:  $214 \text{ m}^2$ .

Na Figura 2 e Figura 3 apresentam-se os mapas de Ruído horizontais e verticais, respetivamente para a solução de Acesso Acústico só com painéis laterais e para a solução também com cobertura, sendo evidente, nos mapas de ruído verticais, o benefício significativo da implementação da cobertura, ainda que de forma removível.

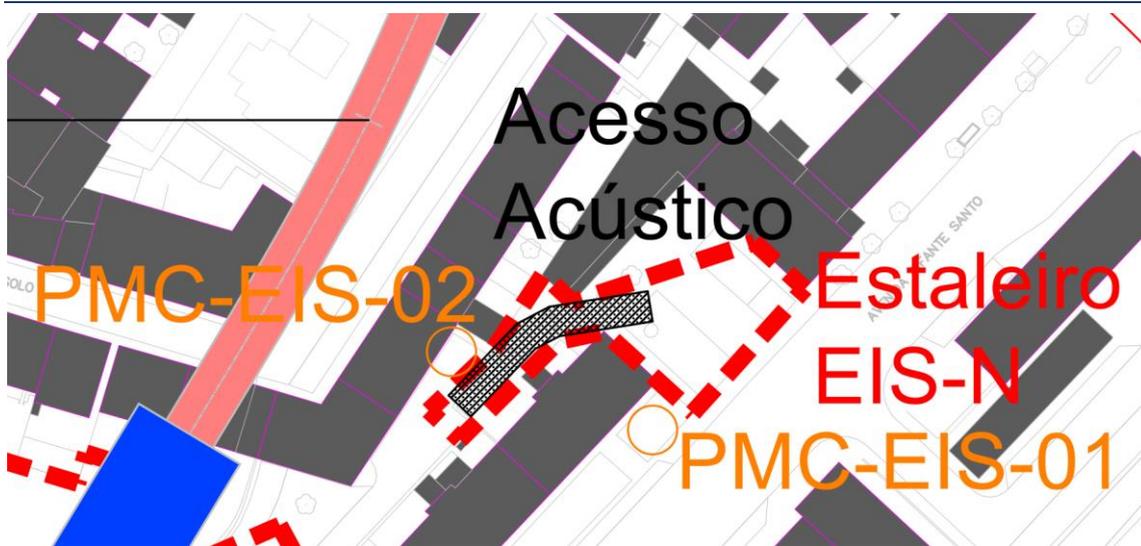


Figura 1: Localização mais detalhada do Acesso Acústico em EIS-N

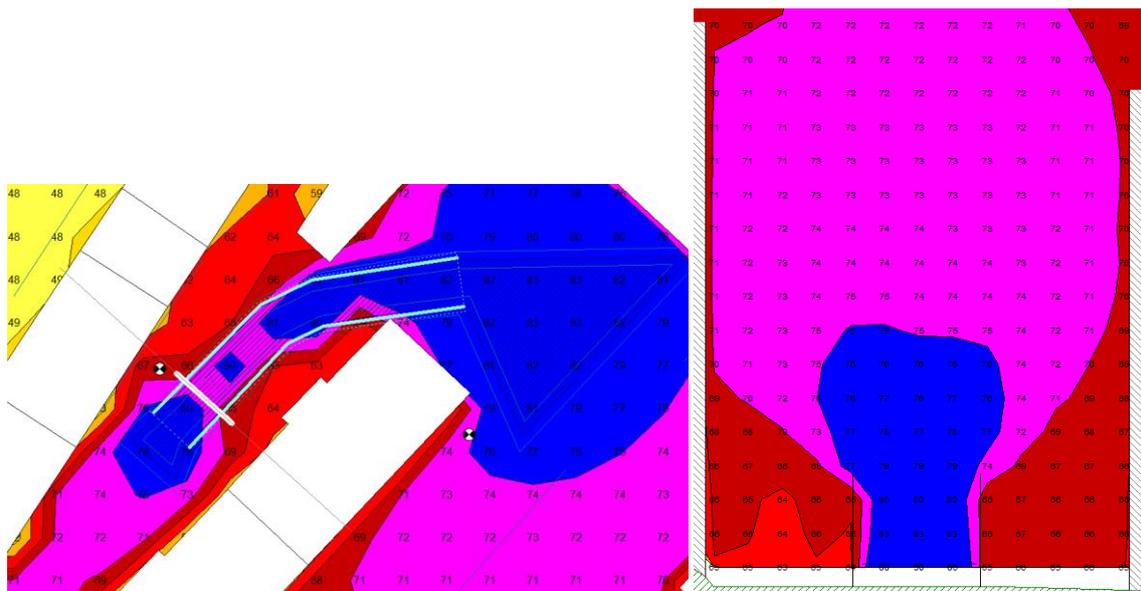
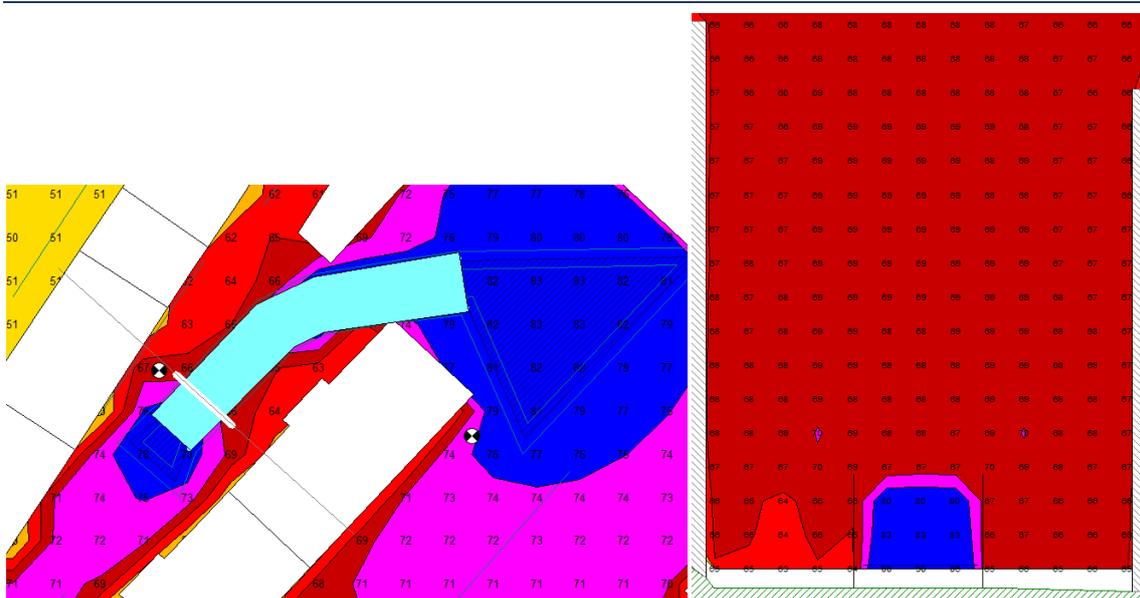


Figura 2: Mapa de Ruído horizontal (MRh; malha 5x5 m; à esquerda) e vertical (MRv; malha 1.5x1,5m; à direita); o MRv desenvolve-se na linha branca no MRh na zona do Acesso Acústico (EIS) apenas com Barreiras laterais



**Figura 3: Mapa de Ruído horizontal (MRh; malha 5x5 m; à esquerda) e vertical (MRv; malha 1.5x1,5m; à direita; o MRv desenvolve-se na linha branca no MRh) na zona do Acesso Acústico (EIS) com Barreiras laterais e cobertura do acesso**

