



ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS (SAF) IP NA ÁREA DE INTERVENÇÃO	
SÍMBOLO	DESIGNAÇÃO
	Troço IP (cadastro e-redes)
	Travessias Cabo Entubado (cadastro e-redes)
	Posto Transformação e Seccionamento (cadastro e-redes)
	Luminárias existentes (cadastro e-redes)
	Zona de Serviços Afetados (SA)
	ZSA-BT-XXXW
	Metro - Túnel
	Metro - Estação
	Metro - Céu Aberto
	Metro - Viaduto

LEGENDA	
	Túnel
	Estação e Galerias
	Método NATM
	Céu Aberto
	Viaduto
	SANEAMENTO - Caneiro
	SANEAMENTO - Domésticos
	SANEAMENTO - Pluviais
	SANEAMENTO - Unitários
	EPAL - Aqueduto Águas Livres
	EPAL - Conduitas
	EPAL - Caixa Orgãos
	EPAL - Recinto
	GALP GÁS - Tubagem
	GALP GÁS - Haste
	GALP GÁS - Sítio
	GALP GÁS - Válvula
	LISBOA GÁS - Tubagem
	LISBOA GÁS - Tubagem
	AR Telecom - Cabos / Conduitas
	AR Telecom - Armários
	COLT - Cabos
	COLT - Caixas
	STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
	STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas
	IP - Conduitas
	IP - Estruturas
	MEO - Cabos
	MEO - Caixas
	ONI - Cabos de Fibra
	ONI - Caixas para Fibra
	ONI - Telecomunicações
	ONI - Caixas para Telecomunicações
	SLAT - Cabos
	SLAT - Caixas
	SLAT - Comando
	SLAT - Espiras
	SLAT - Semáforos

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

NOTAS

Túnel Zona do Alvito

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

Relativamente à rede de Iluminação Pública, esta sofrerá uma intervenção profunda visto que, aliada à significativa alteração das vias de circulação automóvel e construção das futuras infraestruturas da linha do metro, considera-se necessária a reestruturação completa da mesma na área que vem na continuidade da área da estação e do viaduto de Alcântara.

AUTORIZAÇÕES			
1. EMISSÃO INICIAL		2024-09-27	AL/NP/PR
		DATA	DES
PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA PROJETO DE EXECUÇÃO			
Data: _____ Aprov.: _____ Verif.: _____ Proj.: _____ Des.: _____	Serviços Afetados O&E: TUNEL NA ZONA DO ALVITO REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS ILUMINAÇÃO PÚBLICA - PROVISÓRIO		
Alinhamento: _____ Escala: 1:500 Folha: 1.1		Identificação Empresa Promotora: CO&M 021 B21 ALCM / I&M/PROJETO Escala: 1:500 Folha: 1.1	
Alinh.: IP Verif.: SN Proj.: PG Des.: AL/NP/PR	2024-09-27 2024-09-27 2024-09-27 2024-09-27	2024-09-27 2024-09-27 2024-09-27 2024-09-27	PG DES DES VERIF
Projeto nº: LVSSA.MSA.PE.SAF.TUN.O&E.DW.058011.0 Data: 2024-09-27			

Desenho elaborado/alterado sobre as bases editadas do Programa Preliminar de Projeção da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.