



ESTA DRENANTE E PROPRIEDADE DA FUTURA INSTALACAO. NÃO PODE SER UTILIZADO REPRODUZINDO TUDO OU EM PARTE EL COMERCIALIZACAO E TERCERIZACAO A QUALQUER AUTORIZACAO.

- Simbologia**
- Concelhos
 - Corredor A = D aprovado na DIA
- Elementos do Projeto**
- Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
 - Linha Chamusca - Pego, a 400kV (ligação alternativa à RNT)
 - Linha Abrantes - Rio Maior (LABRM), a 400 kV
 - Modificação da Linha Pego - Rio Maior (LPGRM), a 400 kV
 - Modificação da Linha Pego - Rio Maior (LPGRM), a 400 kV (ligação alternativa à RNT)
 - Linha com circuito disponível, a 220 kV
- Apóios**
- Novos
 - Existentes (a manter)
 - Existentes (a demontar)
 - Área de trabalho de ocupação temporária
- Elementos Complementares**
- Subestação da CSF da Chamusca
 - Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
 - Posto de Corte do Pego (REN, SA)
 - Linha Pego - Rio Maior (LPGRM), a 400 kV
 - Linha existente, a manter
 - Linha existente, a demontar (em licenciamento autónomo pela REN, SA)
 - Apóios existentes, a demontar sem licenciamento autónomo pela REN, SA
- Outros**
- Rede Elétrica 400kV (REN)
 - Linha da CSF Casa da Valónia e Vale Pequeno
 - Linha Elétrica PE Aranhas (tração indicativo supelto a AIA)
 - Parque Eólico Curralão da Jarda
 - Parque Eólico da Aranhas
 - CSF da Chamusca (Layout da fase de EIA)
 - CSF de Casal de Valério
 - CSF de Vale Pequeno
 - Resilgo
 - Ecoparque do Relvão
 - Zona Industrial do Tramagal
 - Siliçite
 - Central Termoeletrica do Pego
 - Yalnor
 - Campo Militar de Santa Margarida

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO	REVISÃO

CLIENTE **Suninger**
Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.
 PROJETO
RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

DESIGNAÇÃO **CARTA DE IMPACTES CUMULATIVOS**

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:30000	11	1/1	
DATA	Março 2025		FICHEIRO	24.019.013	