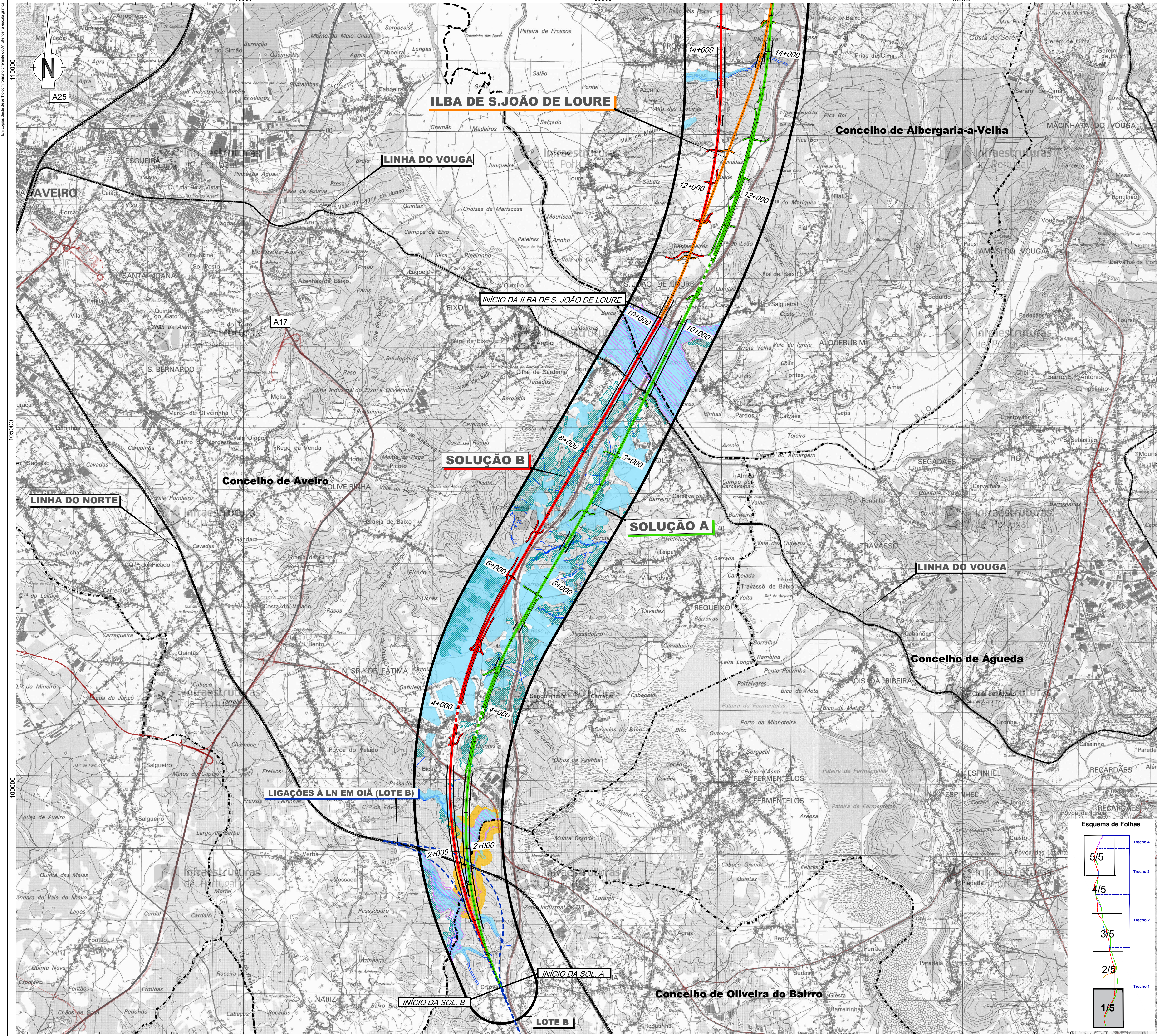




- Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Solução C
- Ligações à Linha do Norte

Canelas - Sol. A

Canelas - Sol. B

Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes

ILBA de São João de Loure

ILBA de Canelas

ILBA de Loureiro

ILBA de Ovar

Variante de Monte Mourão

Variante de V.N.G

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Estação

Restabelecimentos

Área de estudo

Reserva Ecológica Nacional

- Dunas costeiras e dunas fósseis

Águas de transição e respetivos leitos, margens e faixas de proteção

Cursos de águas e respetivos leitos e margens

Lagoas e lagos e respetivos leitos, margens e faixas de proteção

Áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos

Zonas ameaçadas pelas cheias

Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo

Áreas de instabilidade de vertentes

Limite de concelho (CAOP 2021)



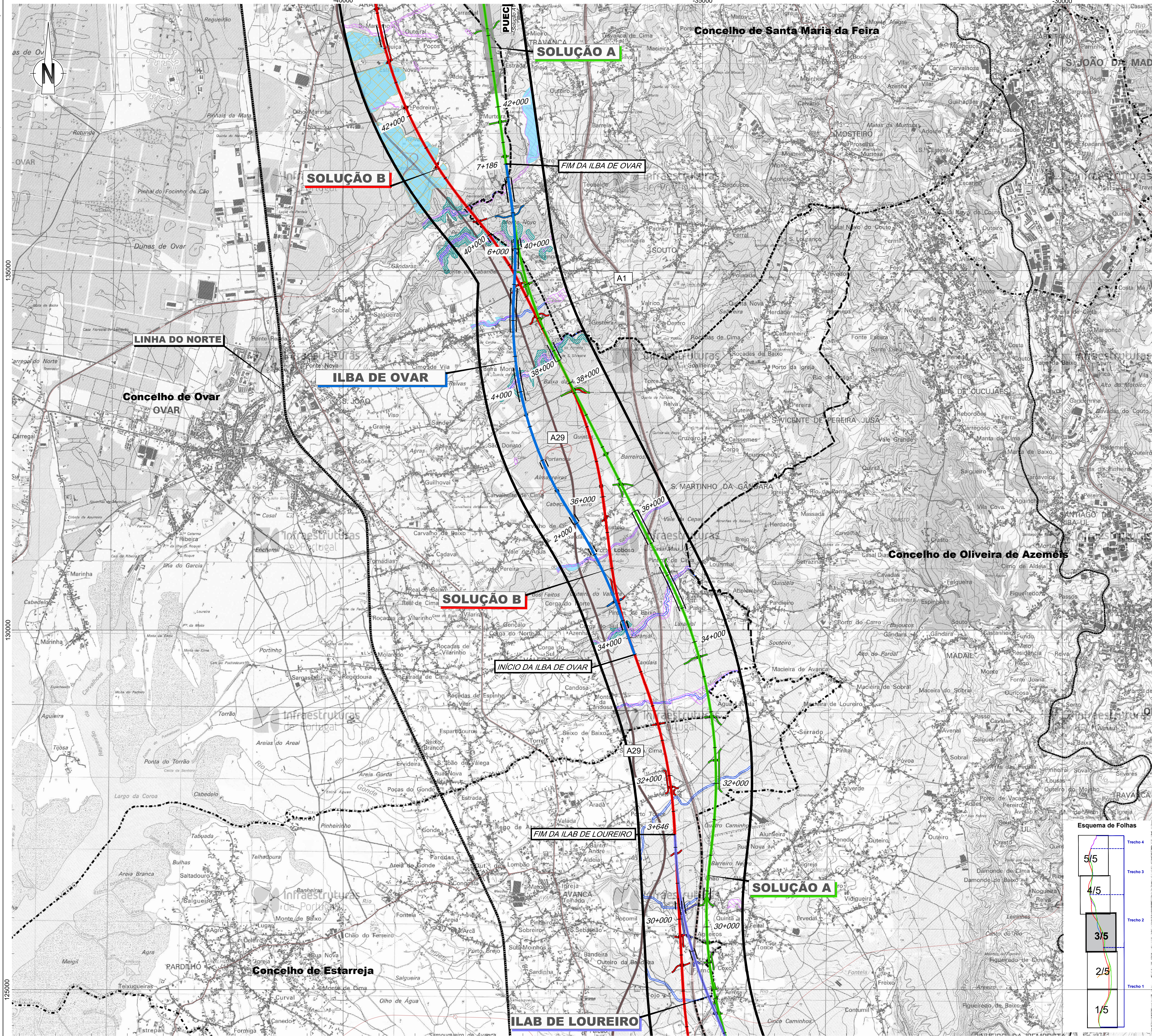
REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT - OUTUBRO2022
------------------------	------------------

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000;
122 - Porto, 4 edição de 2013; 133 - Valadares (Vila Nova de Gaia), 5 edição de 2012; 143 - Espinho, 5 edição de 2012;
153 - Ovar, 4 edição de 1998; 154 - São João da Madeira, 3 edição de 2000; 163 - Estarreja, 4 edição de 1998;
174 - Murtosa, 4 edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4 edição de 2001; 185 - Aveiro, 4 edição de 2001;
186 - Agueda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001.
Referência NE: 852/2022

Logótipo e informação complementar	Levantou MM
Projetista	Desenhou MM
	Projectou MM
Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.33.001a005 N.º Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.33.001.00	Verificou FT
Data: Outubro 2022	

	Local Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)	Sistema de referência EPSG:31466 PT-TM6258389 - European Terrestrial Reference System 1989
Fase do Projeto ESTUDO PRÉVIO	Especialidade Técnica AMBIENTE	Formato A1 - 594x841
Nome do Empreendimento Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa FASE 1: PORTO / SOURCE	Título do Desenho RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL	Escala 1:25.000 0 250 500 m
O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	Tipo 316	N.º SAP #####
O Diretor da DEA José Alves Monteiro	N.º de Ordem no Projeto XXX	Versão 00
Folha 1/5	Desenho 33	

Em alguns pontos, este desenho tem formato diferente do A1, devido à escala gráfica.



- Linha Alta Velocidade**
 - Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
 - Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
 - ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Reserva Ecológica Nacional**
 - Dunas costeiras e dunas fósseis
 - Águas de transição e respetivos leitos, margens e faixas de proteção
 - Cursos de águas e respetivos leitos e margens
 - Lagoas e lagos e respetivos leitos, margens e faixas de proteção
 - Áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos
 - Zonas ameaçadas pelas cheias
 - Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo
 - Áreas de instabilidade de vertentes
- Área de estudo**
- Reserva Ecológica Nacional**
 - Dunas costeiras e dunas fósseis
 - Águas de transição e respetivos leitos, margens e faixas de proteção
 - Cursos de águas e respetivos leitos e margens
 - Lagoas e lagos e respetivos leitos, margens e faixas de proteção
 - Áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos
 - Zonas ameaçadas pelas cheias
 - Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo
 - Áreas de instabilidade de vertentes

Área de estudo

Reserva Ecológica Nacional

- Dunas costeiras e dunas fósseis
- Águas de transição e respetivos leitos, margens e faixas de proteção
- Cursos de águas e respetivos leitos e margens
- Lagoas e lagos e respetivos leitos, margens e faixas de proteção
- Áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos
- Zonas ameaçadas pelas cheias
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo
- Áreas de instabilidade de vertentes

Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela
União Europeia

Notas e histórico de alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT OUTUBRO 2022

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
122 - Porto, 4 edição de 2013; 133 - Valadares (Vila Nova de Gaia), 5 edição de 2012; 143 - Espinho, 5 edição de 2012;
153 - Ovar, 4 edição de 1998; 154 - São João de Madeira, 3 edição de 2000; 163 - Estarreja, 4 edição de 1998;
174 - Murteira, 4 edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4 edição de 2001; 185 - Aveiro, 4 edição de 2001;
186 - Agueda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001.
Referência NE_852/2022

Logótipos e informação complementar	Levantou	MM
Projectista	Desenhou	MM
arqpaais	Projectou	MM
arqpaais	Verificou	FT
arqpaais		
arqpaais		

Infraestruturas de Portugal	Linha	Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa	Sistema de referência	EPSG:3143 (PT-TIME1959 - European Terrestrial Reference System 1989)
Direção de Engenharia e Ambiente	Local	LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)	Formato	A1 - 594x841
O Responsável por	Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO	Escala	1:25.000
CA - PRO	Especialidade Técnica	AMBIENTE	Escalas	0 250 500 m
Lúcia Almeida	Nome do Empreendimento	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa	Folha	3/5
	Título do Desenho	FASE 1: PORTO / SOURCE	Desenho	33
	Resumo do Projeto	RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL		

O Diretor da DEA	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
José Aires Monteiro	316	#####	XXX	00	3/5	33

