



LEGENDA

	Túnel
	Estação e Galerias
	Método NATM
	Cáu Aberto
	Viaduto
	SANEAMENTO - Caneiro
	SANEAMENTO - Domésticos
	SANEAMENTO - Pluviais
	SANEAMENTO - Unitários
	EPAL - Aqueduto Águas Livres
	EPAL - Conduitas
	EPAL - Caixa Orgãos
	EPAL - Recinto
	GALP GÁS - Tubagem
	GALP GÁS - Haste
	GALP GÁS - Sifão
	GALP GÁS - Válvula
	LISBOA GÁS - Tubagem
	LISBOA GÁS - Tubagem
	AR Telecom - Cabos / Conduitas
	AR Telecom - Armários
	COLT - Cabos
	COLT - Caixas
	STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
	STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas
	IP - Conduitas
	IP - Estruturas
	MEO - Cabos
	MEO - Caixas
	ONI - Cabos de Fibra
	ONI - Caixas para Fibra
	ONI - Telecomunicações
	ONI - Caixas para Telecomunicações
	SLAT - Cabos
	SLAT - Caixas
	SLAT - Comando
	SLAT - Espiras
	SLAT - Semáforos

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a manter a integridade das mesmas.

ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS (SA) BT NA AREA DE INTERVENÇÃO

SÍMBOLO	DESIGNAÇÃO
	Traco BT (cadastro e redes)
	Travessia Cábu Entubado (cadastro e redes)
	Posto Transformação e Seccionamento (cadastro e redes)
	Zona de Serviços Afetados (SA)
	Zona de serviço afetado de Baixa Tensão no raio 300' com o número de ordem "N"
	Metro - Túnel
	Metro - Estação
	Metro - Cáu Aberto
	Metro - Viaduto
	Traco BT existente a interveccionar (SA)
	Traco BT Reutilizado (Estado proposto)
	Traco BT a Demolir
	Localização das traves apeteis nas estruturas de entrada da vala, para apoio provisório das infraestruturas existentes a manter, durante a empreitada.
	Caixa vala de 1850' BT, 3X tripolar, para cabos até 1850mm²
	Travessias ou proteções mecânicas

NOTAS PV211

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

- ZSA-BT-PV211:01

Nesta localização, o circuito de Baixa Tensão é alvo de afetação devido a edificação do poço de ventilação, o que obriga a realocação do circuito, com caráter definitivo, contornando a edificação sendo estes instalados em vala dedicada, em condições regulamentares.

Uma vez concluída a instalação/relocalização do circuito de Baixa Tensão no novo trajeto, este deverá ser verificado, prosseguindo-se assim ao fecho de vala e reposição de pavimentos final.

AUTORIZAÇÕES		2024-09-27		ALN/PPR	PG
13		EMISSÃO INICIAL	DATA	DES	VERIF
<p>PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÁNTARA</p> <p>PROJETO DE EXECUÇÃO</p> <p>Serviços Afetados POÇO DE VENTILAÇÃO 211</p> <p>REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS BAIXA TENSÃO - DEFINITIVO</p>					
<p>Metropolitano de Lisboa</p> <p>Escalas: Dia n° 135254</p> <p>Alto: _____</p> <p>Subsolo: _____</p> <p>Desnívelado: _____</p> <p>Arquitetura: _____</p> <p>Trabalho: _____</p> <p>Folha: _____</p>		<p>MOTENGIL</p> <p>COBO</p> <p>JET</p> <p>ETJCM</p> <p>Identificação Empresa Promotora: COBO, ET JET, ALCM, FALPROMOCTO</p> <p>Escala: 1:500</p> <p>Folha: 1/1</p>			
<p>Alm. RP: 2024-09-27</p> <p>Verif. SN: 2024-09-27</p> <p>Proj. PG: 2024-09-27</p> <p>Des. ALN/PPR: 2024-09-27</p>	<p>Desenho nº: LVSSA.MSA.PE.SAF.PVE.PV211.DW.056008.0</p> <p>Alm.: 2024-09-27</p>				

Desenho elaborado/validado sobre as bases editadas do Programa Preliminar de Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.