



**LEGENDA**

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Cábu Aberto
- Viaduto
- SANEAMENTO - Caneiro
- SANEAMENTO - Domésticos
- SANEAMENTO - Pluviais
- SANEAMENTO - Unitários
- EPAL - Aquecido Águas Livres
- EPAL - Condutas
- EPAL - Caixa Orgãos
- EPAL - Recinto
- GALP GÁS - Tubagem
- GALP GÁS - Haste
- GALP GÁS - Sifão
- GALP GÁS - Válvula
- LISBOA GÁS - Tubagem
- LISBOA GÁS - Tubagem
- AR Telecom - Cabos / Condutas
- AR Telecom - Armários
- COLT - Cabos
- COLT - Caixas
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas
- IP - Condutas
- IP - Estruturas
- MEO - Cabos
- MEO - Caixas
- ONI - Cabos de Fibra
- ONI - Caixas para Fibra
- ONI - Telecomunicações
- ONI - Caixas para Telecomunicações
- SLAT - Cabos
- SLAT - Caixas
- SLAT - Comando
- SLAT - Espiras
- SLAT - Semáforos

**NOTAS**

**1- NOTAS GERAIS:**

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a manter a integridade das mesmas.

**ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS (SA) BT NA AREA DE INTERVENÇÃO**

SÍMBOLO	DESIGNAÇÃO
[Linha tracejada]	Troço BT (cadastro e redes)
[Linha tracejada com pontos]	Travessia Cabo Entubado (cadastro e redes)
[Linha tracejada com pontos]	Posto Transformação e Seccionamento (cadastro e redes)
[Círculo amarelo]	Zona de Serviços Afetados (SA)
[Círculo amarelo com 'X']	ZSA-BT-XV
[Círculo amarelo]	Zona de serviço afetado de Baixa Tensão no raio 300' com o número de ordem "N"
[Círculo amarelo]	Metro - Túnel
[Círculo amarelo]	Metro - Estação
[Círculo amarelo]	Metro - Cão Aberto
[Círculo amarelo]	Metro - Viaduto
[Linha tracejada]	Troço BT existente a interveccionar (SA)
[Linha tracejada]	Troço BT Reabilitado (Estado proposto)
[Linha tracejada]	Troço BT a Demolir
[Linha tracejada]	Localizações das troves apólicas nas estruturas de entrada da vala, para apoio provisório das infraestruturas existentes a manter, durante a empreitada.
[Linha tracejada]	Caixa vala de 1850' BT, 3x1 tripolar, para cabos até 1850m²
[Linha tracejada]	Travessias ou proteções mecânicas

**NOTAS PV211**

**2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:**

- ZSA-BT-PV211-01

Nesta localização, o circuito de Baixa Tensão é alvo de afetação devido a edificação do poço de ventilação, o que obriga a realocação do circuito, com caráter definitivo, contornando a edificação sendo estes instalados em vala dedicada, em condições regulamentares.

Uma vez concluída a instalação/relocalização do circuito de Baixa Tensão no novo trajeto, este deverá ser verificado, prosseguindo-se assim ao fecho de vala e reposição de pavimentos final.

AUTORIZAÇÕES		2024-09-27		ALN/PPR	PG
13		EMISSÃO INICIAL	DATA	DES	VERIF
<p><b>PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA</b></p> <p>PROJETO DE EXECUÇÃO</p> <p><b>Serviços Afetados</b> POÇO DE VENTILAÇÃO 211</p> <p><b>REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS</b> BAIXA TENSÃO - DEFINITIVO</p>					
<p>Metropolitano de Lisboa</p> <p>Escalas: Dia n° 135254</p> <p>Alto: [ ]</p> <p>Subsolo: [ ]</p> <p>Subterrâneo: [ ]</p> <p>Ar livre: [ ]</p> <p>Tubo: [ ]</p>		<p>MOTENGIL</p> <p>COBO</p> <p>JET</p> <p>ETJCM</p> <p>Identificação Empresa Promotora: COBO, ET JET, ALCM, FALPROMOCTO</p> <p>Escala: 1:500</p> <p>Folha: 1.1</p>			
<p>Alm. RP: 2024-09-27</p> <p>Verif. SN: 2024-09-27</p> <p>Proj. PG: 2024-09-27</p> <p>Des. ALN/PPR: 2024-09-27</p>	<p>Desenho nº: LVSSA.MSA.PE.SAF.PVE.PV211.DW.056008.0</p> <p>Alm.: 2024-09-27</p>				

Desenho elaborado/validado sobre as bases editadas do Programa Preliminar de Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.