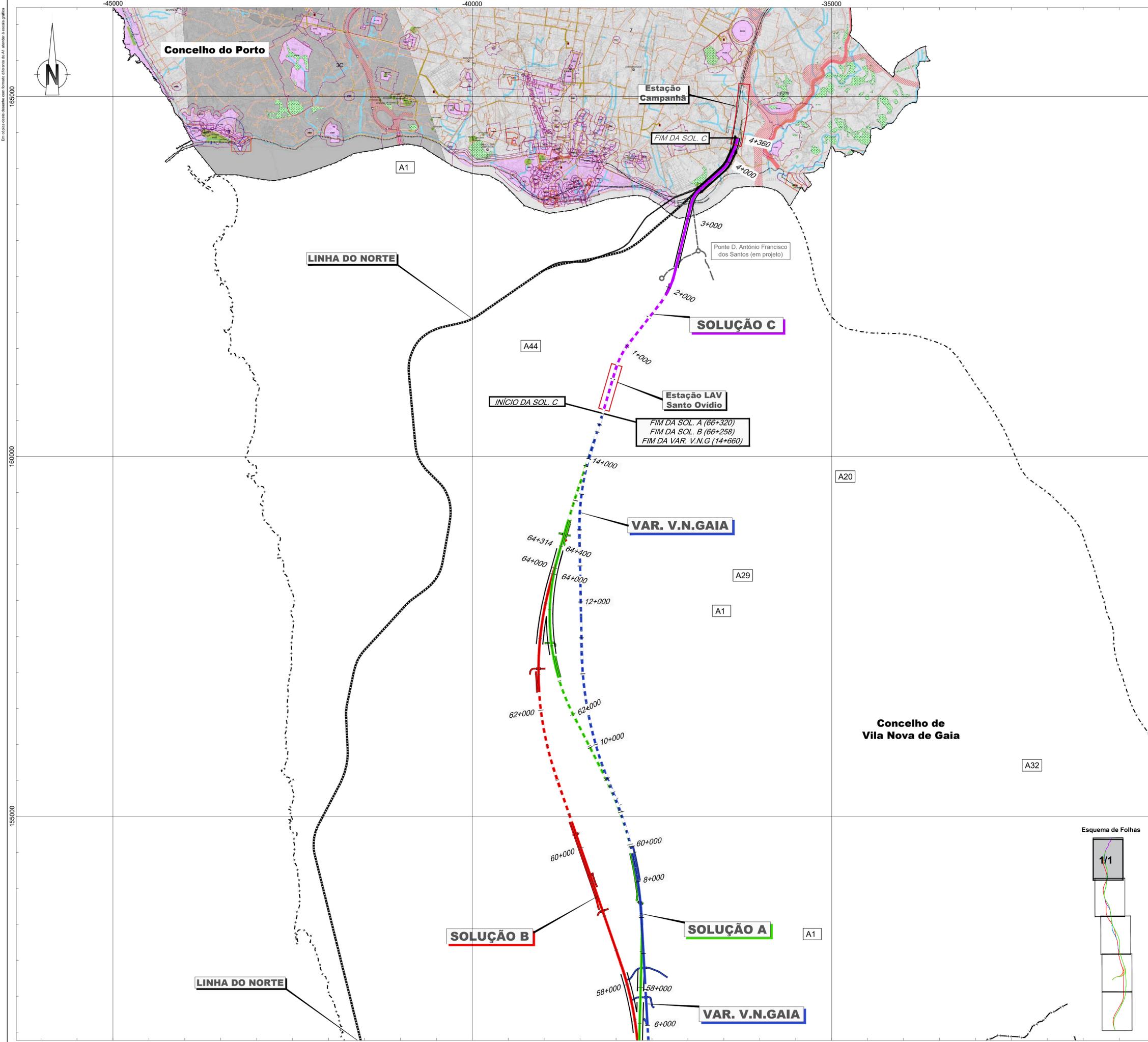


PORTO



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Outros Símbolos:**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- Domínio hídrico**
- Domínio público hídrico (oceano Atlântico e rio Douro)
 - Margem (oceano Atlântico e rio Douro)
 - Domínio hídrico (margem das linhas de água com largura de 10 m)
- Espécies florestais protegidas**
- Sobreiros
- Árvores e arvoredos de interesse público**
- Classificado
 - Em vias de classificação
 - Zona de proteção de árvores e arvoredos de interesse público classificados ou em vias de classificação (As árvores e arvoredos de interesse público constam da listagem do anexo II do regulamento)
- Património edificado**
- Imóveis classificados ou em vias de classificação
 - Zona de proteção de imóveis classificados ou em vias de classificação
 - Zonas não aedificandi
 - (Os imóveis classificados ou em vias de classificação constam da listagem do anexo I do regulamento)
 - Zona de proteção a edifícios públicos e outras construções de interesse público
- Estabelecimentos prisionais e tutelares de menores**
- Zona de proteção a estabelecimentos prisionais e tutelares de menores
- Defesa nacional**
- Zona de serviço militar
- Rede elétrica**
- Infraestrutura de transformação da rede elétrica (subestações)
 - Rede nacional de transporte de eletricidade (RNT)
 - Rede nacional distribuição de eletricidade (RND)
 - Zona de serviço da rede elétrica
- Gasodutos e oleodutos**
- Oleoduto Nato Leixões - Ovar
- Rede rodoviária nacional e estradas desclassificadas**
- Zona de serviço não aedificandi - estrada do Plano rodoviário nacional
 - Zona de serviço não aedificandi - EN12
- Rede ferroviária**
- Via férrea
 - Domínio público ferroviário
- Aeroportos e aeródromos (zonas de serviço aeronáutica)**
- Zona 4 - Setor 4D
 - Zona 3 - Setor 3C
 - Zona 6
 - Zona 7
- Faróis e outros sinais marítimos**
- Farol ou outro sinal marítimo
 - Zona de serviço de sinalização marítima
- Marcos geodésicos**
- Marcos geodésicos
 - Zona de proteção da rede geodésica
- Abastecimento de água**
- Zona de serviço de abastecimento de água

Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

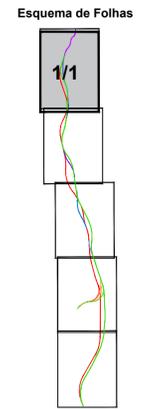
REV 00 (ESSAÇÃO INICIAL)

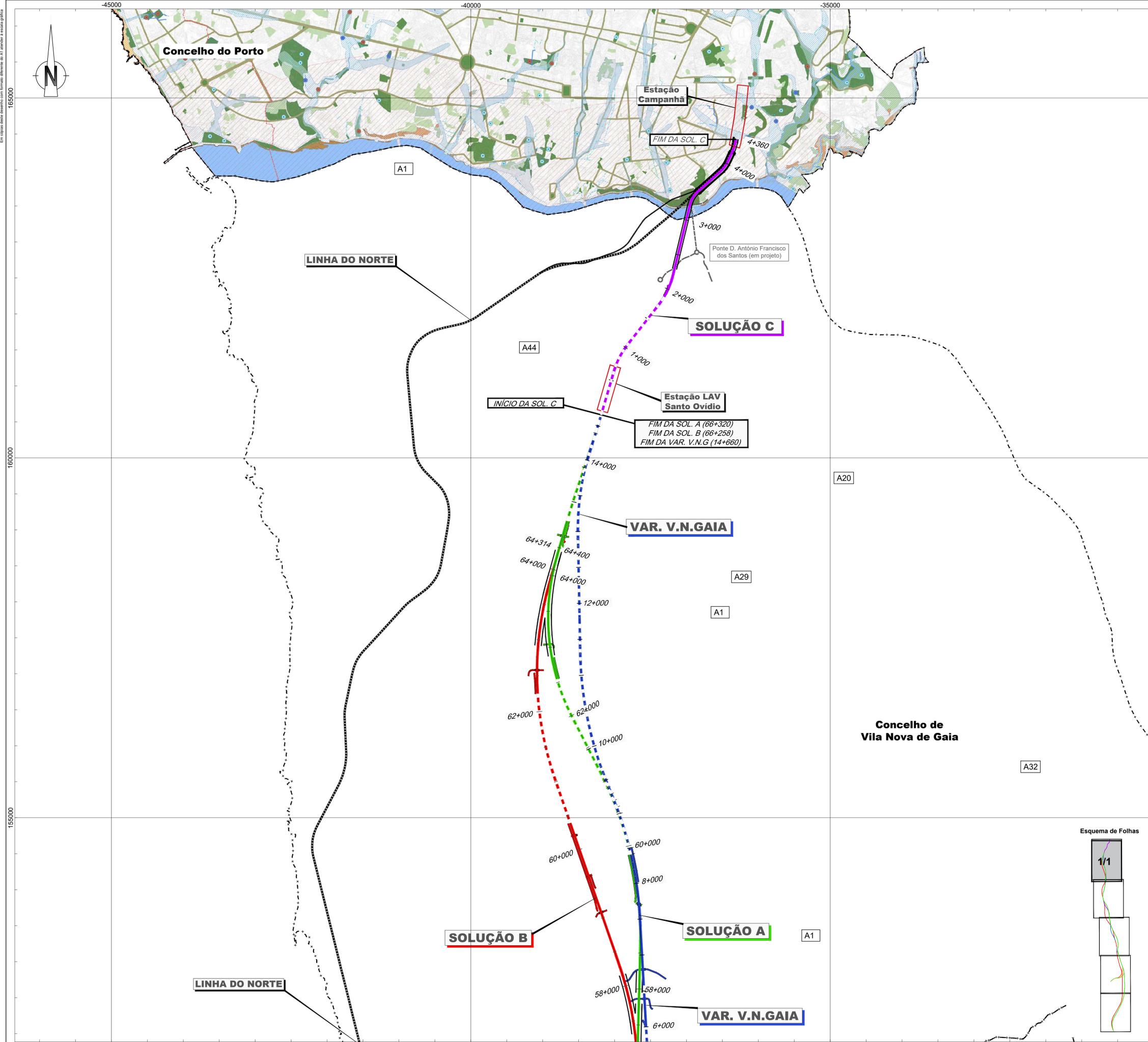
Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

	Ficheiro N.º Projeto	Data 2022	Levantou MM Desenhou MM Projectou MM Verificou FT
--	-------------------------	--------------	--

	Linha Local Fase do Projecto Especialidade Técnica Nome do Empreendimento Título do Desenho	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ) ESTUDO PRÉVIO AMBIENTE LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE PLANTA DE CONDICIONANTES	Sistema de referência EPSG:3143 PT-TM62583-98 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato A1 - 594x841 Escala 1:25 000 0 250 500 m
	O Responsável por EA - PRD Luísa Almeida	Tipo N.º SAP N.º de Ordem no Projecto Versão	316 ##### XXX 00





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Infraestruturas**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- ÁREAS DE GÊNESE NATURAL**
- Área de frente atlântica e ribeirinha**
- Préia
 - Zona de transição marítimo-terrestre
 - Zona de transição flúvio-terrestre
 - Oceano e Rio Douro
- Bacias de retenção**
- Bacia de retenção existente
 - Bacia de retenção proposta
 - Bacia de retenção potencial
- Linhas de água**
- Linha de água a céu aberto
 - Linha de água enterrada
- Área de aluvião**
- Área de aluvião
- Área declivosa**
- Área declivosa
- ESPAÇOS VERDES FUNDAMENTAIS**
- Área verde de acesso público
 - Área verde de elevado valor ecológico
 - Área verde associada a zonas sensíveis
- CORREDORES VERDES**
- Corredor verde complementar
 - Corredor verde principal
- Rede de conexão**
- Rede de conexão
- COMPONENTES DO PROF - ENTRE DOURO E MINHO**
- Corredor ecológico
- Sub-regiões homogêneas**
- Grande Porto
 - Mindelo-Esmoriz
- Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projectista:

Ficheiro: _____ Data: 2022

N.º Projectista: _____

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA: INHO
Lúcia Almeida

O Director de DEA: José Neves Monteiro

Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)

Fase do Projecto ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica AMBIENTE

Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE

Título do Desenho ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL

Sistema de referência EPSG:3143 (PT-TM62573509 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato A1 - 594x841

Escala 1:25 000

0 250 500

Esquema de Folhas

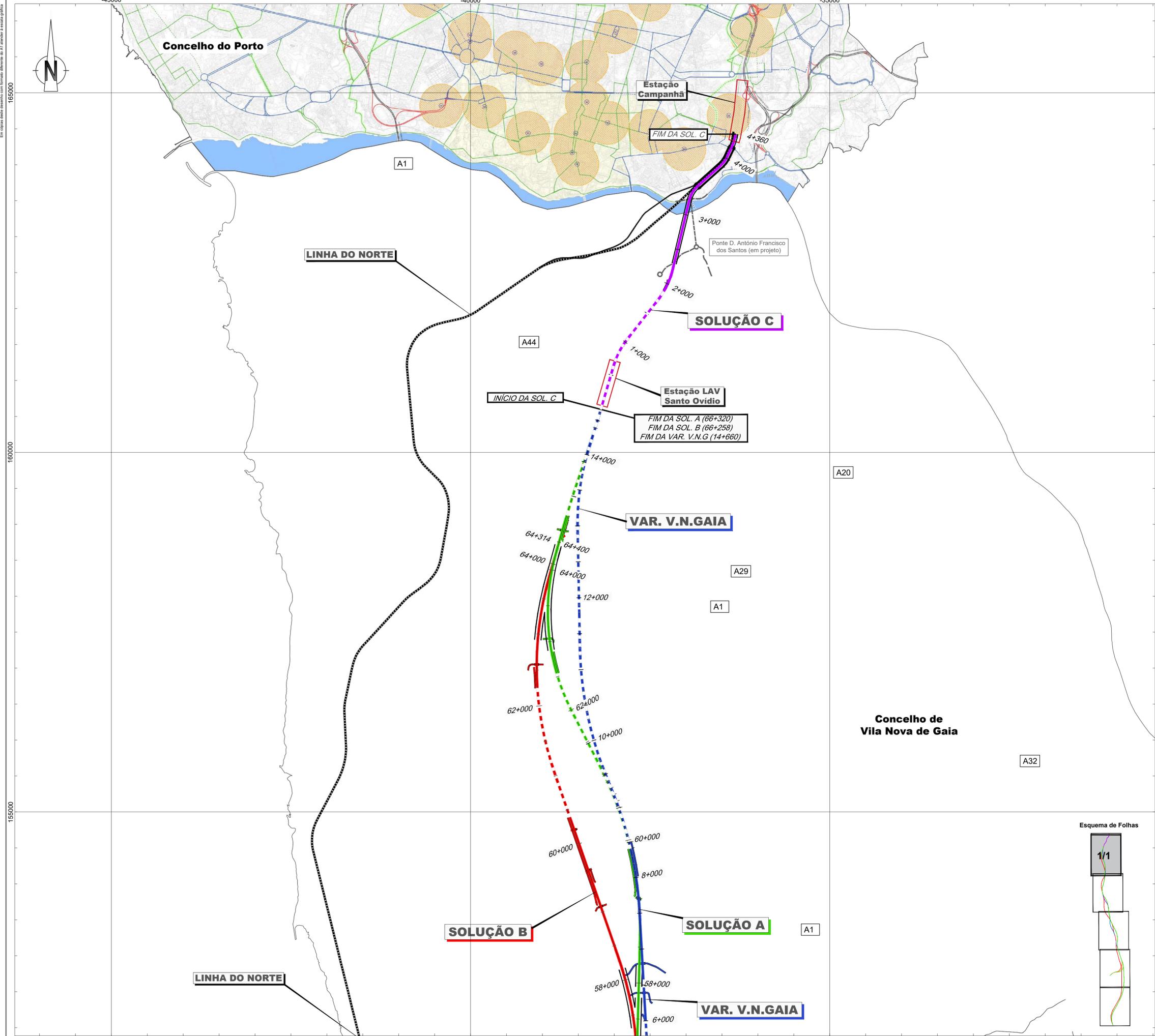
1/1

Tipos

N.º SAP: 316
N.º de Ordem no Projecto: #####
Versão: XXX
Folha: 00

1/1

Em alguns locais assinalados com formato diferente do A1, consulte a escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Outros Símbolos:**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- Canais Rodoviários**
- Rede de serviço nacional**
- Rede nacional- Existente
 - Rede nacional- Proposta
- Rede de ligação inter-níveis**
- Canal de ligação inter-níveis- Existente
 - Canal de ligação inter-níveis- Proposta
- Rede de serviço municipal**
- Eixo urbano estruturante - Existente
 - Eixo urbano estruturante - Proposta
 - Eixo urbano complementar - Existente
 - Eixo urbano complementar - Proposta
 - Eixo urbano com importância sequencial
- Áreas especiais para dotação de estacionamento**
- Estação de metro
 - Área de influência das estações de metro (300 m)
 - Zona central de potencial lotação limitada
- Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

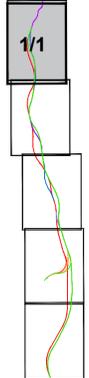
Fonte (Cartografia de base)

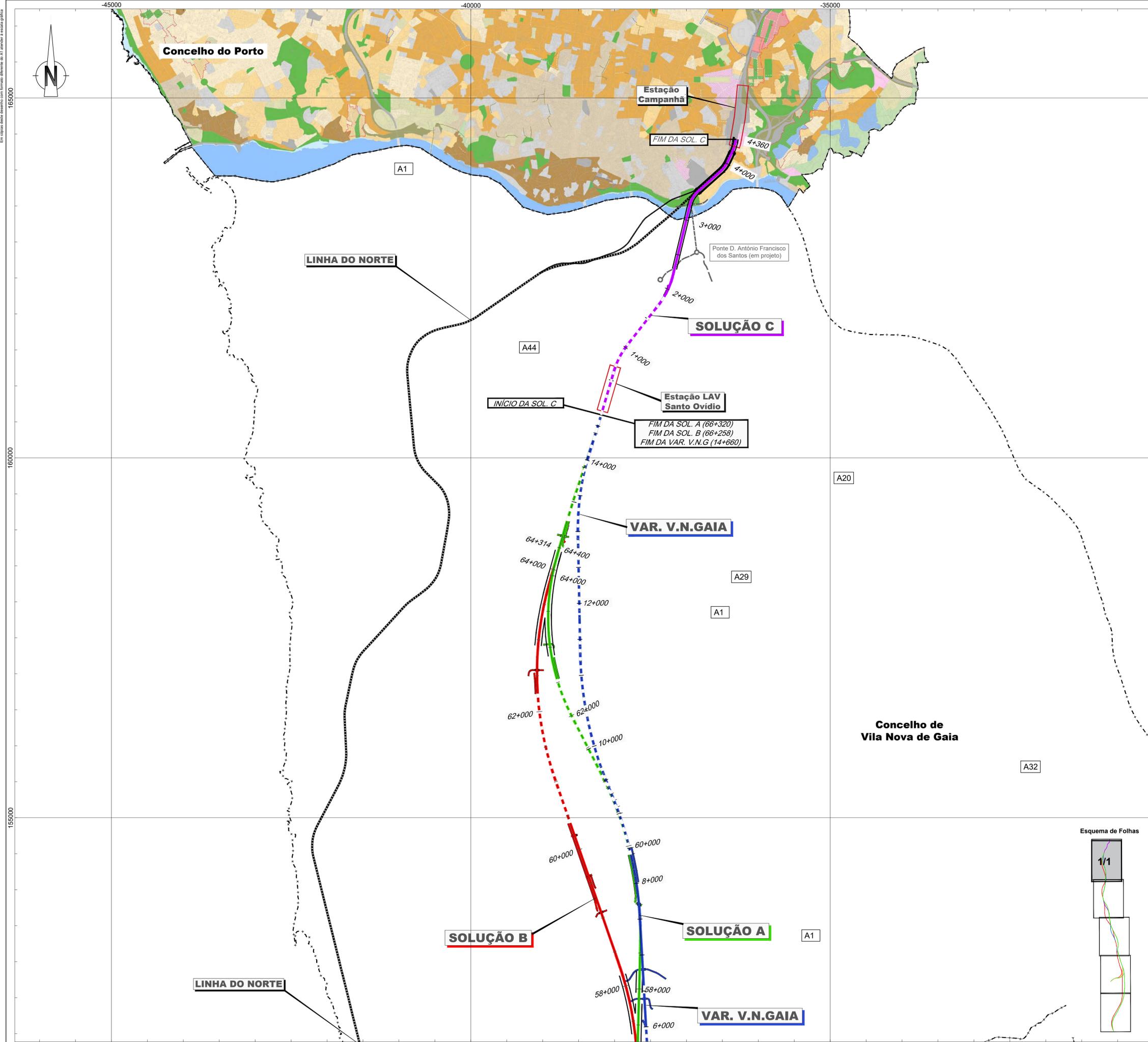
Projectista	arqpaís	Ficheiro		Levantou	MM
Nº Projectista		Data	2022	Desenhou	MM
				Projectou	MM
				Verificou	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direcção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)</p> <p>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE</p> <p>Título do Desenho: CARTA DA ESTRUTURA VIÁRIA E ESTACIONAMENTO</p>	<p>Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM62573509 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1-594841</p> <p>Escala: 1:25 000</p> <p>0 250 500</p>
	<p>O Responsável por EA: INED</p> <p>Lúcia Almeida</p>	<p>O Director de DEA: José Naves Monteiro</p>

<p>O Director de DEA: José Naves Monteiro</p>	<p>Nº SAP: 316</p>	<p>Nº de Ordem no Projecto: #####</p>	<p>Versão: XXX</p>	<p>Folha: 00</p>	<p>1/1</p>
---	--------------------	---------------------------------------	--------------------	------------------	------------

Esquema de Folhas





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Infraestruturas**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- Categorias e sub categorias do solo urbano**
- Qualificação do solo funcional**
- Espaços centrais**
- Área histórica
 - Área de frente urbana contínua de tipo I
 - Área de frente urbana contínua de tipo II
 - Área de edifícios de tipo moradia
 - Área de blocos isolados de implantação livre
- Espaços de atividades económicas**
- Área de atividades económicas de tipo I
 - Área de atividades económicas de tipo II
- Espaços verdes e Frente atlântica e ribeirinha**
- Área verde de fruição coletiva
 - Área verde associada a equipamento
 - Área verde lúdico-productiva
 - Área verde de proteção e enquadramento
 - Área de frente atlântica e ribeirinha
- Espaços de uso especial - Equipamentos**
- Área de equipamentos
- Espaços de uso especial - Infraestruturas**
- Área de infraestruturas
- Espaços urbanos de baixa densidade**
- Espaços urbanos de baixa densidade
- Qualificação do solo operativa**
- Espaços consolidados
 - Espaços em consolidação
- Propostas de canais de circulação**
- Rodoviárias
 - Pedonais
- Área de intervenção de plano municipal - plano de pormenor**
- Em elaboração
 - Em vigor
- Unidade operativa de planeamento e gestão**
- Limite UOPG
- Limite de concelho (CAOP 2021)**

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projectista:

Ficheiro: _____ Data: 2022

N.º Projectista: _____

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE

Título do Desenho: CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO SOLO

O Responsável por: Lúcia Almeida

O Diretor de DEA: José Alves Monteiro

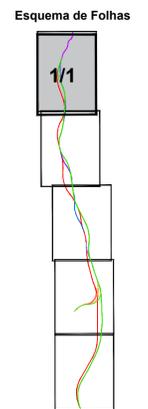
Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM62573509 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

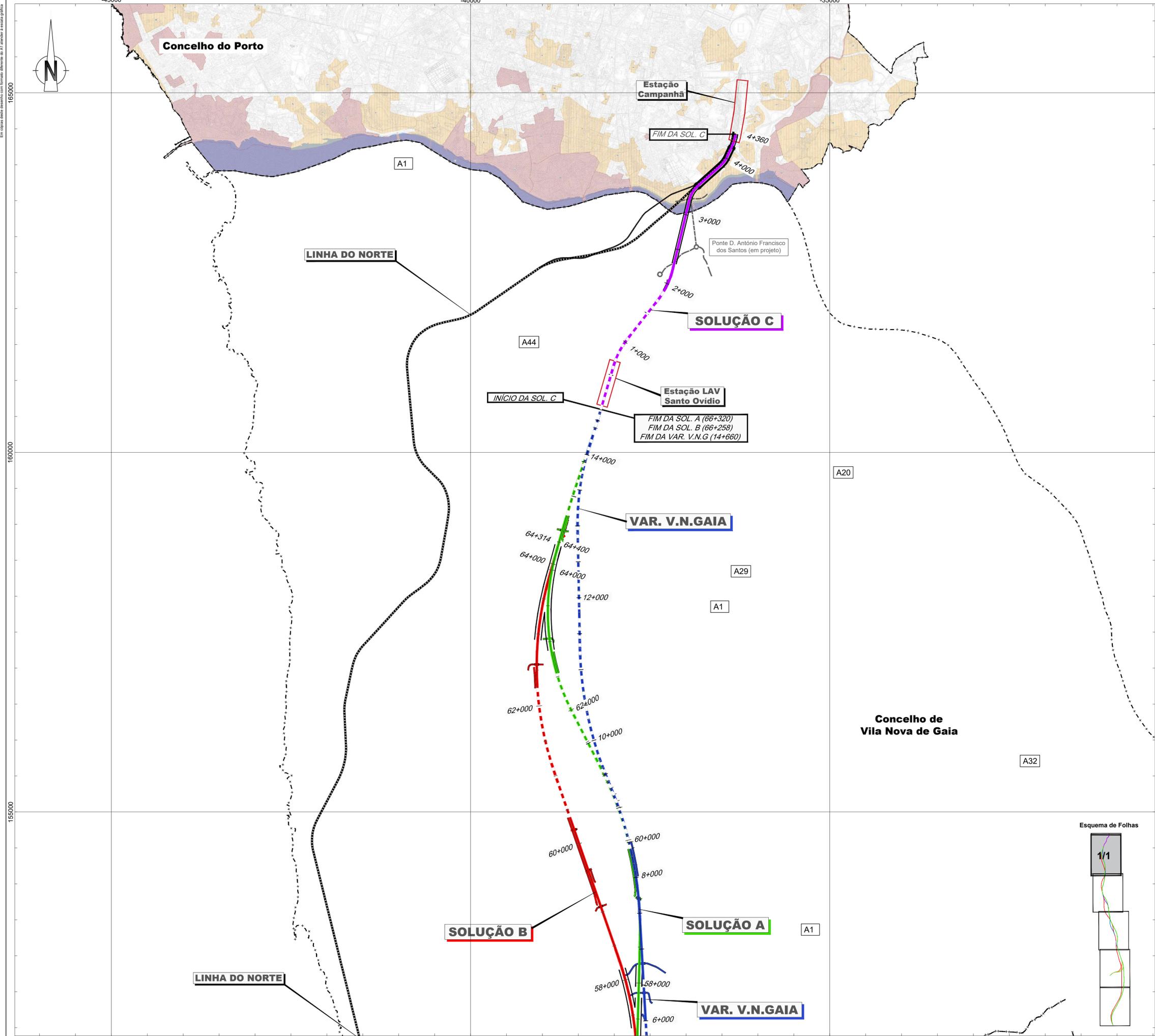
Escala: 1:25 000

Tipo: N.º SAP: N.º de Ordem no Projecto: Versão: Folha: Desenho:

316 ##### XXX 00 1/1



Em alguns casos, o alinhamento com formato diferente do A1, quando a escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Tipos de Obras**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- PATRIMÓNIO ARQUEOLÓGICO**
- Áreas de salvaguarda arqueológica**
- Área de valor arqueológico (AVA)
 - Área de potencial arqueológico (APA)
- | | |
|---|---|
| 1 - Arca d'Água | 51 - Mouteira-Ribeira da Granja |
| 2 - Vale da Granja | 52 - António Aroso |
| 3 - Capela das Almas | 53 - Bicalho-Boa Viagem |
| 4 - Palácio de Cristal | 54 - Boa Nova |
| 5 - Quinta dos Frades-Ribeira da Granja I | 55 - Bom Sucesso |
| 6 - Igreja de Sta. Maria de Campanhã | 56 - Quinta de Santo Ovidio |
| 7 - Capela e Monte de S. Pedro | 57 - Lugar da Granja |
| 8 - Sítio do Carvalhido | 58 - Lugar de Noeda |
| 9 - Almada-Bonjardim | 59 - Esteio de Campanhã |
| 10 - S. to Idefonso-S. Lázaro | 60 - Quinta de Vilar d'Allen |
| 11 - Lugar de Areosa | 61 - Massarelos - Campo do Rou |
| 12 - Bom Pastor | 62 - Lugar de Campo Lindo |
| 13 - Estrada da Circunvalação | 63 - Antas |
| 14 - Poço das Patas | 64 - Quinta da Prelada |
| 15 - S. Braz | 65 - Monte Avelino- S. Roque da Lameira |
| 16 - Barão de Nova Sintra | 66 - Igreja Velha de Nevogilde |
| 17 - Sta. Catarina-Formosa | 67 - Fradellos |
| 18 - Frente marítima da Avenida Brasil | 68 - Lugar de Vila Cova |
| 19 - S. Salvador de Ramalde | 69 - Areias Altas |
| 20 - Lugar do Monte da Beia | 70 - Presa Velha-Lugar da Formiga |
| 21 - Carrilhal | 71 - Fontainhas |
| 22 - Lugar de Rebordões e Currais | 72 - Estação de Tirares |
| 23 - Monte Crasto e Ribeirinho | 73 - Lugar de Passos |
| 24 - Igreja do Senhor do Bonfim | 74 - Guindais |
| 25 - Lugar de Pego Negro | 75 - Ouro-Santa Catarina |
| 26 - Quartéis | 76 - Lugar do Couto |
| 27 - Casa da Prelada | 77 - Antas-Salgueiros |
| 28 - Ervilha | 78 - Lugar de Vila Nova-Aldoar |
| 29 - Imediações do Convento dos Dominicanos | 79 - Castelo do Queijo-Carreiros |
| 30 - Lugar do Regado | 80 - Granja-Condeminhas |
| 31 - Foz Velha | 81 - Monte Cativo |
| 32 - Lugar de Póvoa | 82 - Monte da Luz |
| 33 - Lugar do Pinheiro de Campanhã | 83 - Lugar de Contumil |
| 34 - Igreja de S. Martinho Lordelo | 84 - Companhia Aurifícia |
| 35 - Lugar de Godim | 85 - Cedofeita |
| 36 - Burgães e Germaide | 86 - Lugar de Lamas |
| 37 - Coveiro | 87 - Reduto da Glória |
| 38 - Fonte da Moura | 88 - Monte da Lapa |
| 39 - Outeiro do Tine | 89 - Igreja de S. Martinho de Aldoar |
| 40 - S. Pedro de Miragaia | 90 - Bateria da Ramada Alta |
| 41 - Rio Douro | 91 - Lugar do Ribeirinho |
| 42 - Núcleo histórico de Nevogilde | 92 - Santa Eulália e estaleiro do Curo |
| 43 - Casa e Quinta de Bonjica | 93 - Pena-Vilar |
| 44 - Marginal do Freixo e Central Elétrica | 94 - Arrábida |
| 45 - Vilarinha | 95 - Centro Histórico do Porto |
| 46 - Tronco | 96 - Germaide |
| 47 - Lugar de Paranhos | 97 - Necrópole de S. Roque da Lameira |
| 48 - Monte dos Congregados | 98 - Requesendes |
| 49 - Pasteleira | 99 - Francos |
| 50 - Cordearia, Carregal e Moirho de Vento | 100 - Horto das Areias |

Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

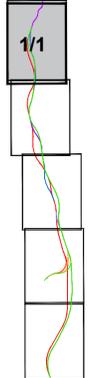
Logótipos e informação complementar

Projectista	arqpaís	AGROPOLIS AMBIENTE	Ficheiro	Data	2022	Levantou	MM
Nº Projectista						Desenhou	MM
						Projectou	MM
						Verificou	FT

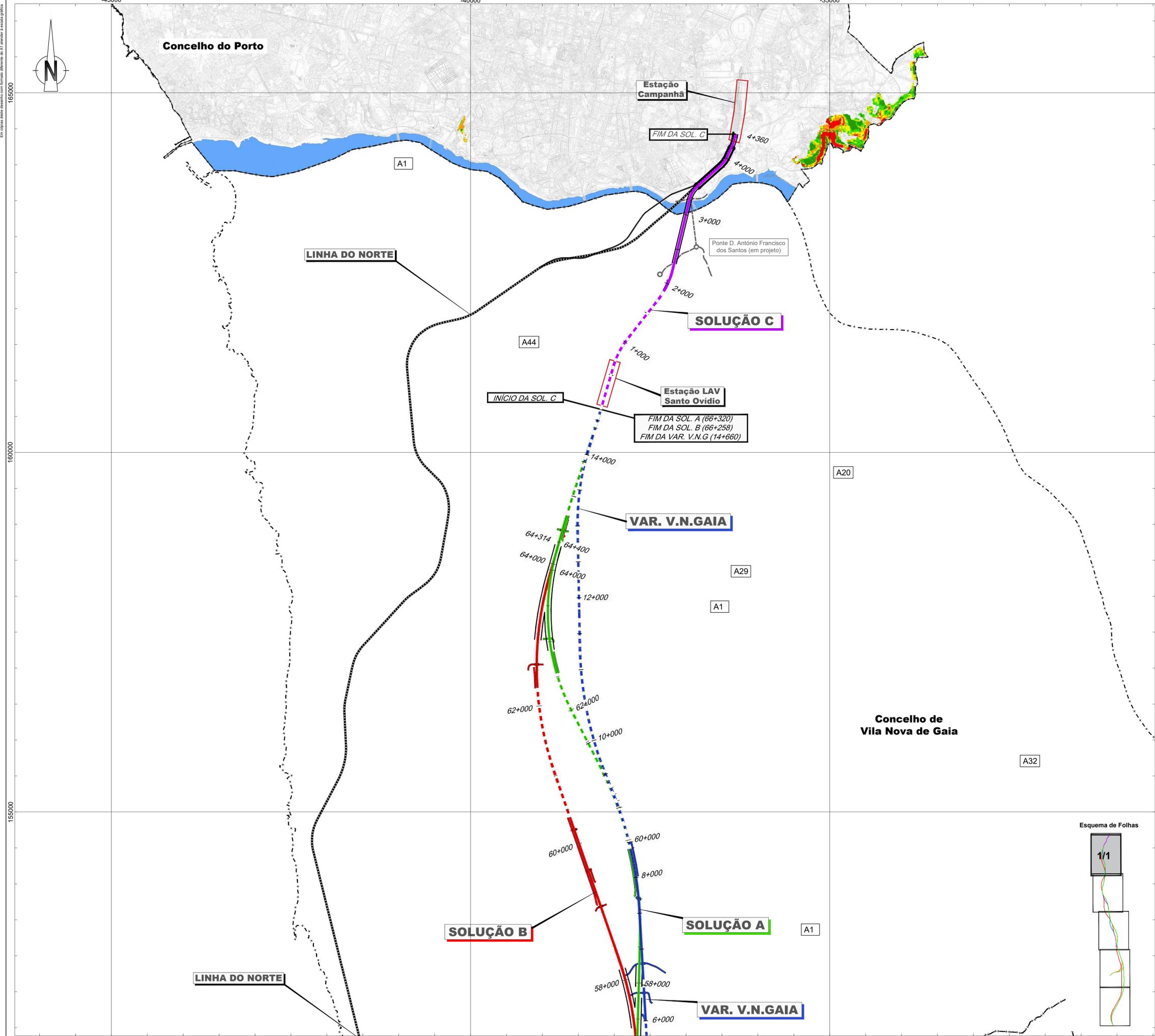
<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direcção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EPIC_3763</p> <p>(PT-TM62532509 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25 000</p> <p>0 250 500</p>
	<p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p> <p>PATRIMÓNIO ARQUEOLÓGICO</p>	<p>Escalas</p> <p>1:25 000</p> <p>0 250 500</p>

O Responsável por	EA - INED	Lúcia Almeida	Nº SAP	Nº de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
O Diretor de DEA	316	#####	XXX	00	1/1		

Esquema de Folhas



Em alguns locais assinalados com formato diferente do A1, consulte a escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- Perigosidade de incêndio florestal**
- Muito baixa
 - Baixa
 - Média
 - Alta
 - Muito alta

--- Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

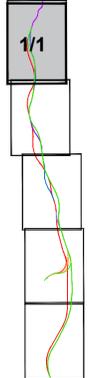
Fonte (Cartografia de base)

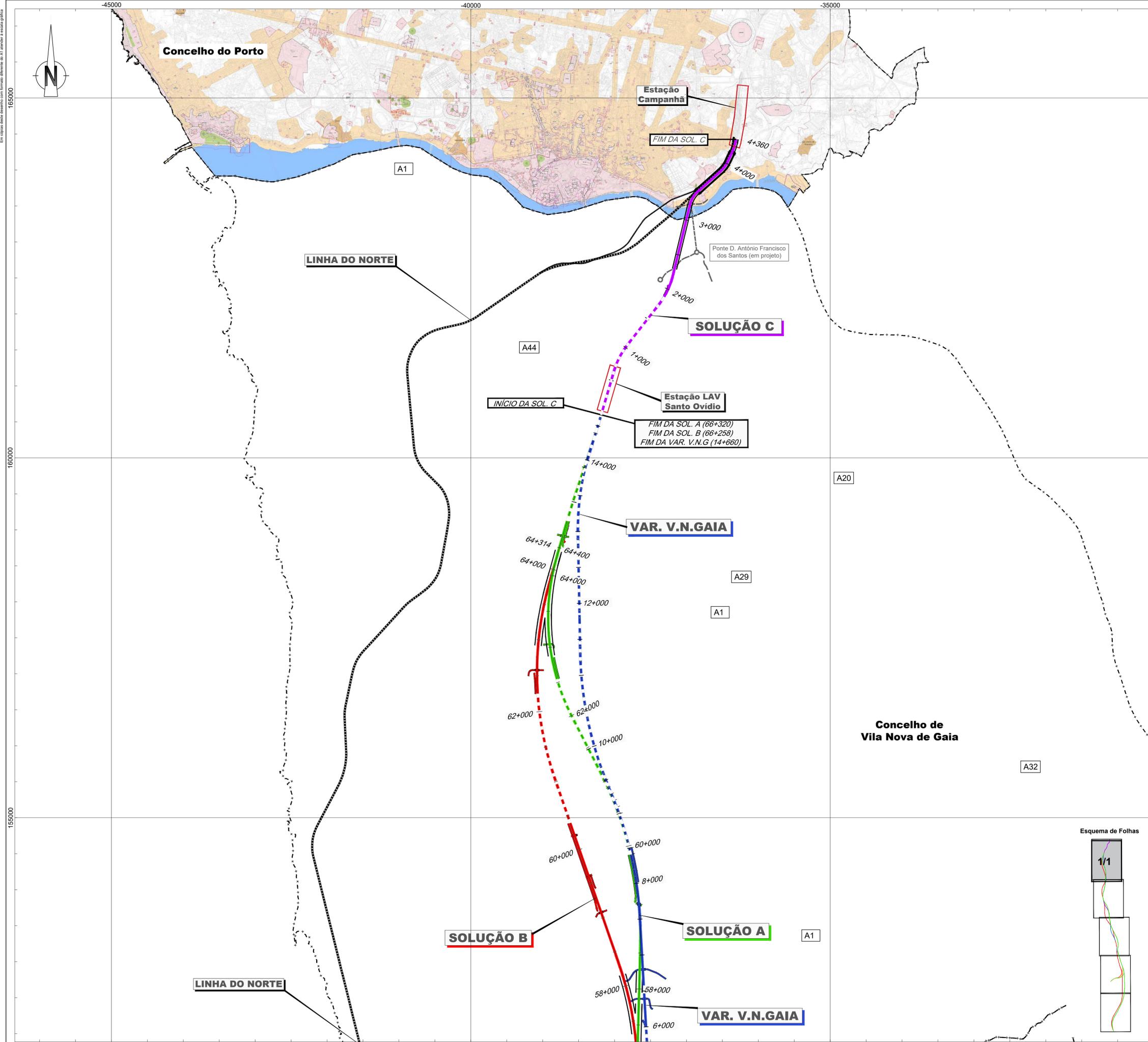
Projectista	arqpaís	AGROPOL AMBIENTE	Ficheiro	Data	2022	Levantou	MM
Nº Projectista						Desenhou	MM
						Projectou	MM
						Verificou	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direcção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Local</p> <p>LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EPSG:3143 (PT-TM62573509 - European Terrestrial Reference System 1989)</p>
	<p>Fase do Projecto</p> <p>ESTUDO PRÉVIO</p>	<p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p>
<p>Especialidade Técnica</p> <p>AMBIENTE</p>	<p>Nome do Empreendimento</p> <p>LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE</p>	<p>Escala</p> <p>1:25 000</p>
<p>Título do Desenho</p> <p>PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO FLORESTAL</p>	<p>O Responsável por</p> <p>EA: INED</p> <p>Lúcia Almeida</p>	<p>Escalas</p> <p>0 250 500</p>

O Director de DEA	João Naves Monteiro	Nº SAP	316	Nº de Ordem no Projecto	#####	Versão	XXX	00	Folha	1/1	Desenho	
-------------------	---------------------	--------	-----	-------------------------	-------	--------	-----	----	-------	-----	---------	--

Esquema de Folhas





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Outros Símbolos:**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- PATRIMÓNIO URBANÍSTICO E ARQUITETÓNICO**
- Áreas de interesse urbanístico ou arquitetónico**
- 1-Frente marítima - zona residencial de Foz
 - 2-Avenida da Boavista/Traça Mouzinho de Albuquerque/Rua da Boavista
 - 3-Frente marítima do Parque da Cidade
 - 4-Av. Marechal Gomes da Costa e Bairro de Casas Económicas do Estado Novo
 - 5-Bairro da Pastelaria (Velha)
 - 6-Conjunto Habitacional da Rua Paulo da Gama, Rua João Baptista Lavanha e Rua de Pedro Escobar
 - 7-Bairro do "Comércio do Porto" e Bairro de Casas Económicas do Estado Novo (Condomínios)
 - 8-Bairro de Casas Económicas da Cooperativa o Lar Familiar
 - 9-Bairro do Campo Alegre / Bairro Hollywood
 - 10-Bairro Sidónio Pais/Bairro de Arábida
 - 11-Bairro do Bori Sucesso
 - 12-Bairro de Casas Económicas António Aroso/Rua da Visitação
 - 13-Eixo viário Antunes Guimarães/Fonte da Moura/Ramalde/Carpinas
 - 14-Zona Residencial do Pinheiro Manso
 - 15-Parque Residencial de Boavista
 - 16-Zona Industrial de Ramalde
 - 17-Zona Fluvial/Árabitida
 - 18-Frente d'Água Frio
 - 19-Zona Residencial de Campanhã
 - 20-Centro Histórico do Porto
 - 21-Colónia Estável de Vasconcelos (1914)
 - 22-Zona Residencial de Pedro Hispano e Avenida de França
 - 23-Zona Residencial Rua Cônego Ferreira Pinto
 - 24-Bairro do Carvalhido Rua de Sousa Pinto
 - 25-Conjunto de Edifícios na Rua Marques Marinho
 - 26-Conjunto Habitacional do Aníbal
 - 27-Bairro do Carriçal e Azanha
 - 28-Edifício da Rua da Constituição/Combateres da Grande Guerra/Anexo/Rua de La Couture/Bairro Operário das Artes
 - 29-Edifício da Rua de Ferro de Magalhães /Sentos Pousado /Alameda/Santa Catarina/Borjardim
 - 30-Bairro do SAAL / Artes
 - 31-Zona Residencial do S. Roque/ Bolevistas
 - 32-Zona Residencial da Rua Justino Teixeira
 - 33-Bairro do Cerco do Porto
 - 34-Zona Residencial de Costa Cabral / Bairro de Casas Económicas da Costa Cabral
 - 35-Zona Residencial de Contumil
 - 36-Zona Residencial de Costa Cabral/ Estrada da Circunvalação
 - 37-Bairro de Casas Económicas de Paranhos /Bairro de Paranhos/Bairro do Outeiro
 - 38-Colónia Dr. Manuel Lançarane/Rua Augusto Lessa
 - 39-Bairro da Agra do Aníbal
 - 40-Zona Residencial do Campo Lindo e Arca d'Águas
 - 41-Conjunto de edifícios na Rua de Antero Quental
 - 42-Conjunto de edifícios na Rua de António Cândido e Faria Guimarães
 - 43-Cooperativa de Habitação de Aldoar (Edifício da Cooperativa SACHE 1ª Fase)
 - 44-Zona Residencial do Faísco /Bairro do Faísco
 - 45-Zona Residencial Rua Tenente Valério / Rua Artur Loureiro
 - 46-Zona Residencial Rua da Travegem / Rua Direita de Francos
 - 47-Rua Monte dos Burgos
 - 48-Rua Nossa Senhora de Fátima
 - 49-Travessa Senhora da Conceição
 - 50-Bairro (Companhia de Seguros Garantia)

- Núcleos e lugares**
- Núcleos e lugares
- Conjuntos e imóveis de valor patrimonial**
- Conjuntos e imóveis de valor patrimonial
 - Conjuntos e imóveis de valor patrimonial classificados ou em vias de classificação
- Zona de proteção de imóveis**
- Zona de proteção de imóveis
 - Zonas não edificandi
- PATRIMÓNIO NATURAL**
- Património natural biofísico**
- Árvores e arvoredo de interesse público classificado
 - Árvores e arvoredo de interesse público em vias de classificação
 - Zona de proteção de árvores e arvoredo de interesse público classificado ou em vias de classificação
- Património natural geofísico**
- Complexo metamórfico da Foz do Douro

Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

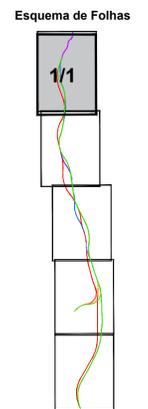
REV 00 EMISSÃO INICIAL

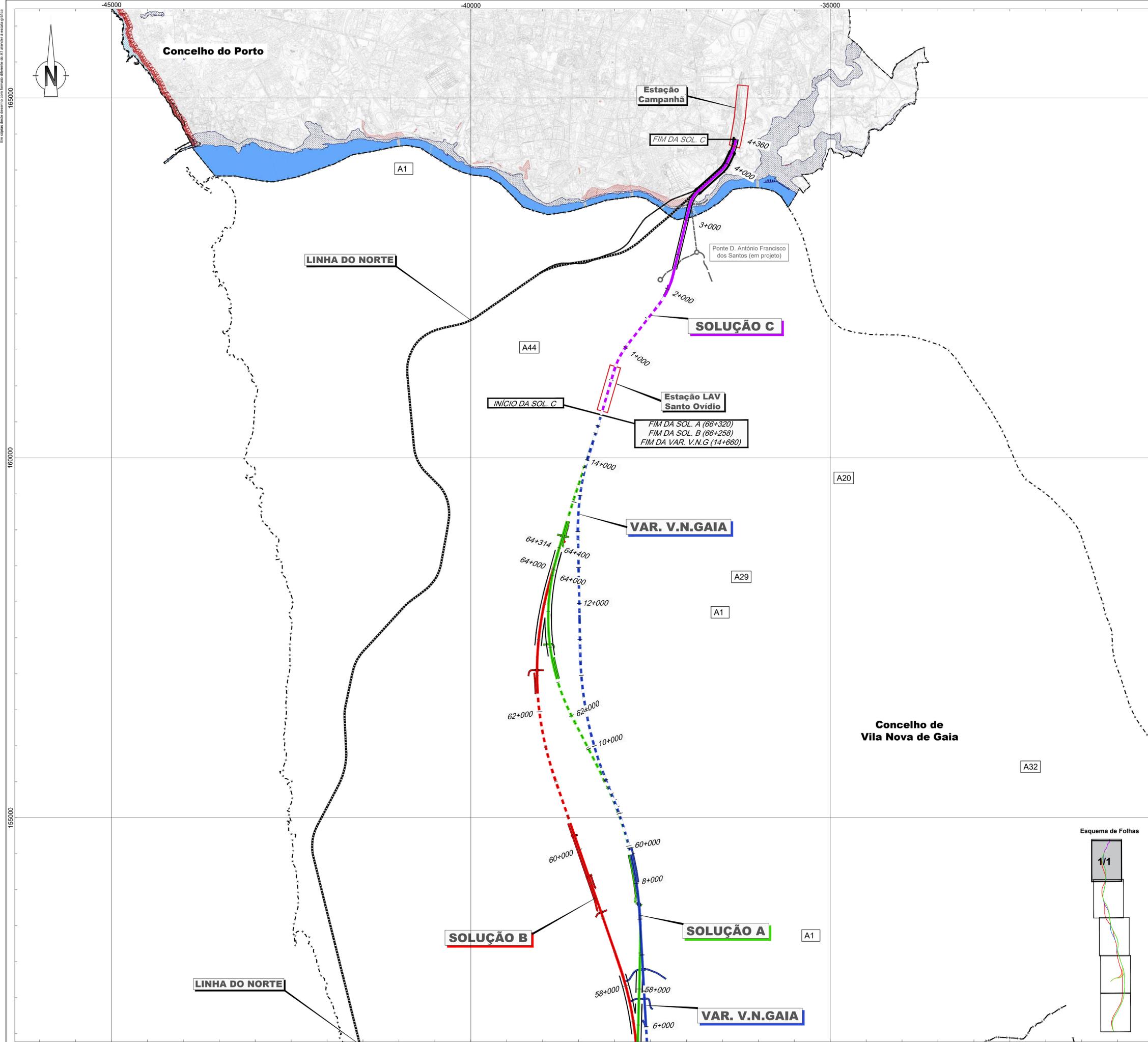
Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projectista	arqpaís	Ficheiro	2022	Levantou	MM
Nº Projectista				Desenhou	MM
				Projectou	MM
				Verificou	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direcção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)</p> <p>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE</p> <p>Título do Desenho: PATRIMÓNIO URBANÍSTICO E ARQUITETÓNICO E PATRIMÓNIO NATURAL</p>	<p>Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM62573509 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25 000</p> <p>0 250 500</p>
	<p>O Responsável por EA: INHO Lúcia Almeida</p> <p>O Diretor de DEA: José Alves Monteiro</p> <p>Tipo: N.º SAP: 316</p> <p>N.º de Ordem no Projecto: #####</p> <p>Versão: XXX</p> <p>Folha: 1/1</p>	





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Outros Símbolos:**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- ÁREAS DE SALVAGUARDA DA ORLA COSTEIRA**
- Faixas de salvaguarda à erosão costeira**
- Horizonte temporal 2050
 - Horizonte temporal 2100
- Faixas de salvaguarda ao galgamento e inundação costeira**
- Horizonte temporal 2050
 - Horizonte temporal 2100
- Áreas críticas**
- Áreas críticas
- Zona contígua às faixas de salvaguarda**
- Zona contígua às faixas de salvaguarda
- ÁREAS INUNDÁVEIS**
- Áreas inundáveis
- ÁREAS DE INSTABILIDADE DE VERTENTES**
- Zona instável ou potencialmente instável
- Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projectista	arqpaís	AGROPOL AMBIENTE	Ficheiro	Data	2022	Levantou	MM
Nº Projectista						Desenhou	MM
						Projectou	MM
						Verificou	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direcção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Local</p> <p>FASE DO PROJECTO</p> <p>ESPECIALIDADE TÉCNICA</p> <p>NOME DO EMPREENDIMENTO</p> <p>TÍTULO DO DESENHO</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EPIC_3763</p> <p>(PT-TM6253509 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25 000</p> <p>0 250 500</p>
---	--	--

O Responsável por

EA: INED

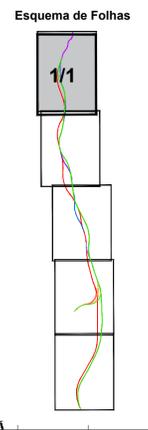
Lúcia Almeida

O Director de DEA

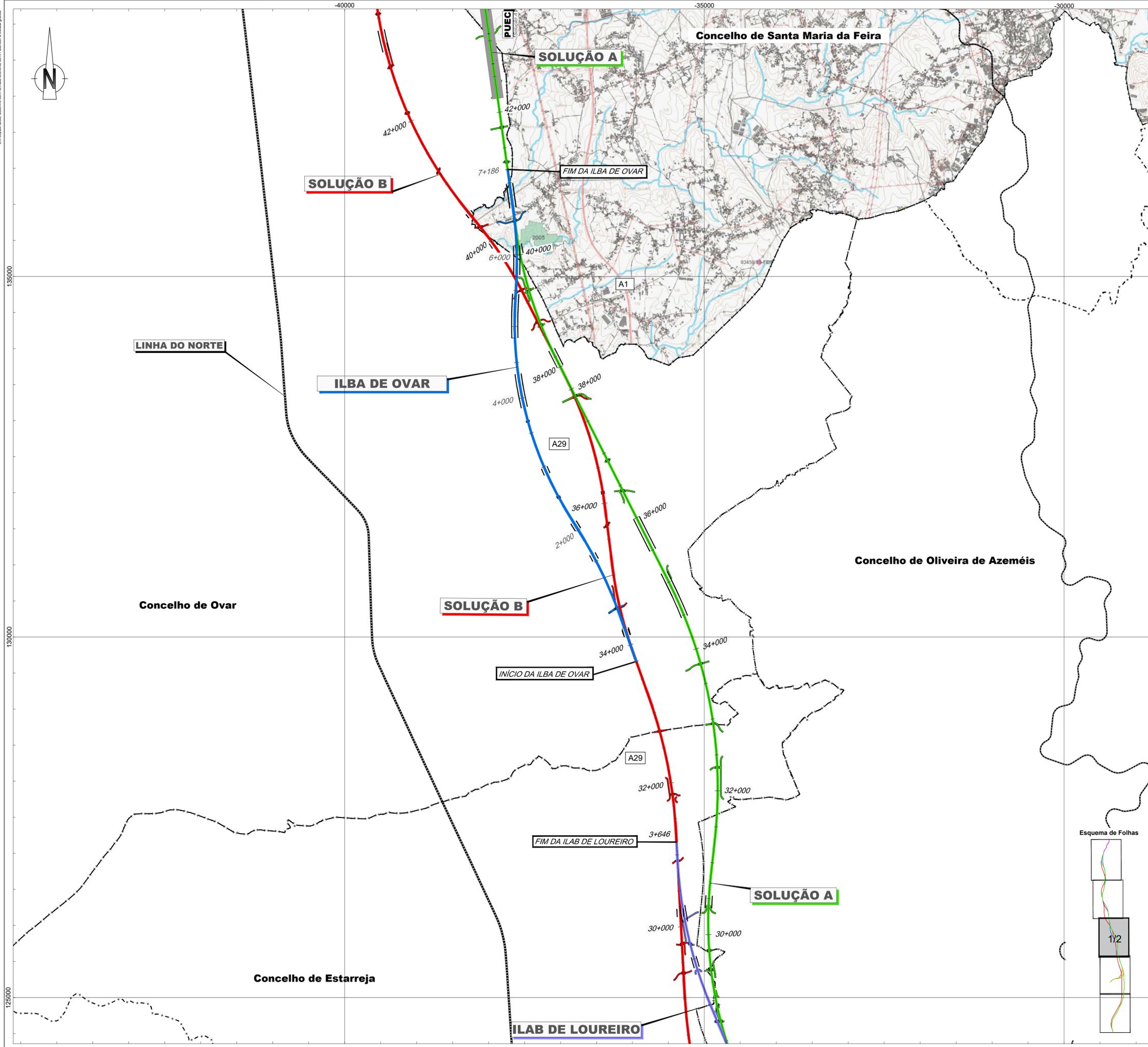
João Alves Monteiro

PLANTA DE RISCOS NATURAIS

Tipo	Nº SAP	Nº de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	#####	XXX	00	1/1	



SANTA MARIA DA FEIRA



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Infraestruturas**
- Rede Elétrica
 - Gasoduto de 1º escalão
 - Estação de Gás
 - Itinerário Principal - Auto-Estrada
 - Itinerário Complementar
 - Itinerário Complementar - Auto-Estrada
 - Estrada Nacional
 - Estrada Regional
 - Estrada Nacional Desclassificada
 - Estrada Municipal
 - Via-Férrea
 - ▲ Marco Geodésico
- Recursos Hídricos**
- Leito e Margem dos Cursos de Água
 - Albufeira Classificada
- Áreas Ardidas (Ano)**
- 2005
 - 2006
 - 2008
 - 2009
 - 2010
 - 2011
 - 2012
 - 2013
- Legendas Gerais**
- Área de Intervenção do Plano Diretor Municipal
 - Limites Administrativos (CAOP - versão 2014)
 - Edificações
 - Rede Viária Municipal
 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- Infraestruturas**
- Rede Elétrica
 - Gasoduto de 1º escalão
 - Estação de Gás
 - Itinerário Principal - Auto-Estrada
 - Itinerário Complementar
 - Itinerário Complementar - Auto-Estrada
 - Estrada Nacional
 - Estrada Regional
 - Estrada Nacional Desclassificada
 - Estrada Municipal
 - Via-Férrea
 - ▲ Marco Geodésico
- Recursos Hídricos**
- Leito e Margem dos Cursos de Água
 - Albufeira Classificada
- Áreas Ardidas (Ano)**
- 2005
 - 2006
 - 2008
 - 2009
 - 2010
 - 2011
 - 2012
 - 2013
- Legendas Gerais**
- Área de Intervenção do Plano Diretor Municipal
 - Limites Administrativos (CAOP - versão 2014)
 - Edificações
 - Rede Viária Municipal
 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- Infraestruturas**
- Rede Elétrica
 - Gasoduto de 1º escalão
 - Estação de Gás
 - Itinerário Principal - Auto-Estrada
 - Itinerário Complementar
 - Itinerário Complementar - Auto-Estrada
 - Estrada Nacional
 - Estrada Regional
 - Estrada Nacional Desclassificada
 - Estrada Municipal
 - Via-Férrea
 - ▲ Marco Geodésico
- Recursos Hídricos**
- Leito e Margem dos Cursos de Água
 - Albufeira Classificada
- Áreas Ardidas (Ano)**
- 2005
 - 2006
 - 2008
 - 2009
 - 2010
 - 2011
 - 2012
 - 2013
- Legendas Gerais**
- Área de Intervenção do Plano Diretor Municipal
 - Limites Administrativos (CAOP - versão 2014)
 - Edificações
 - Rede Viária Municipal
 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- Recursos Hídricos**
- Leito e Margem dos Cursos de Água
 - Albufeira Classificada
- Áreas Ardidas (Ano)**
- 2005
 - 2006
 - 2008
 - 2009
 - 2010
 - 2011
 - 2012
 - 2013
- Legendas Gerais**
- Área de Intervenção do Plano Diretor Municipal
 - Limites Administrativos (CAOP - versão 2014)
 - Edificações
 - Rede Viária Municipal
 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- Áreas Ardidas (Ano)**
- 2005
 - 2006
 - 2008
 - 2009
 - 2010
 - 2011
 - 2012
 - 2013
- Legendas Gerais**
- Área de Intervenção do Plano Diretor Municipal
 - Limites Administrativos (CAOP - versão 2014)
 - Edificações
 - Rede Viária Municipal
 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

Limite de concelho (CAOP 2021)



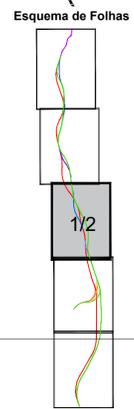
Notas e História de Alterações

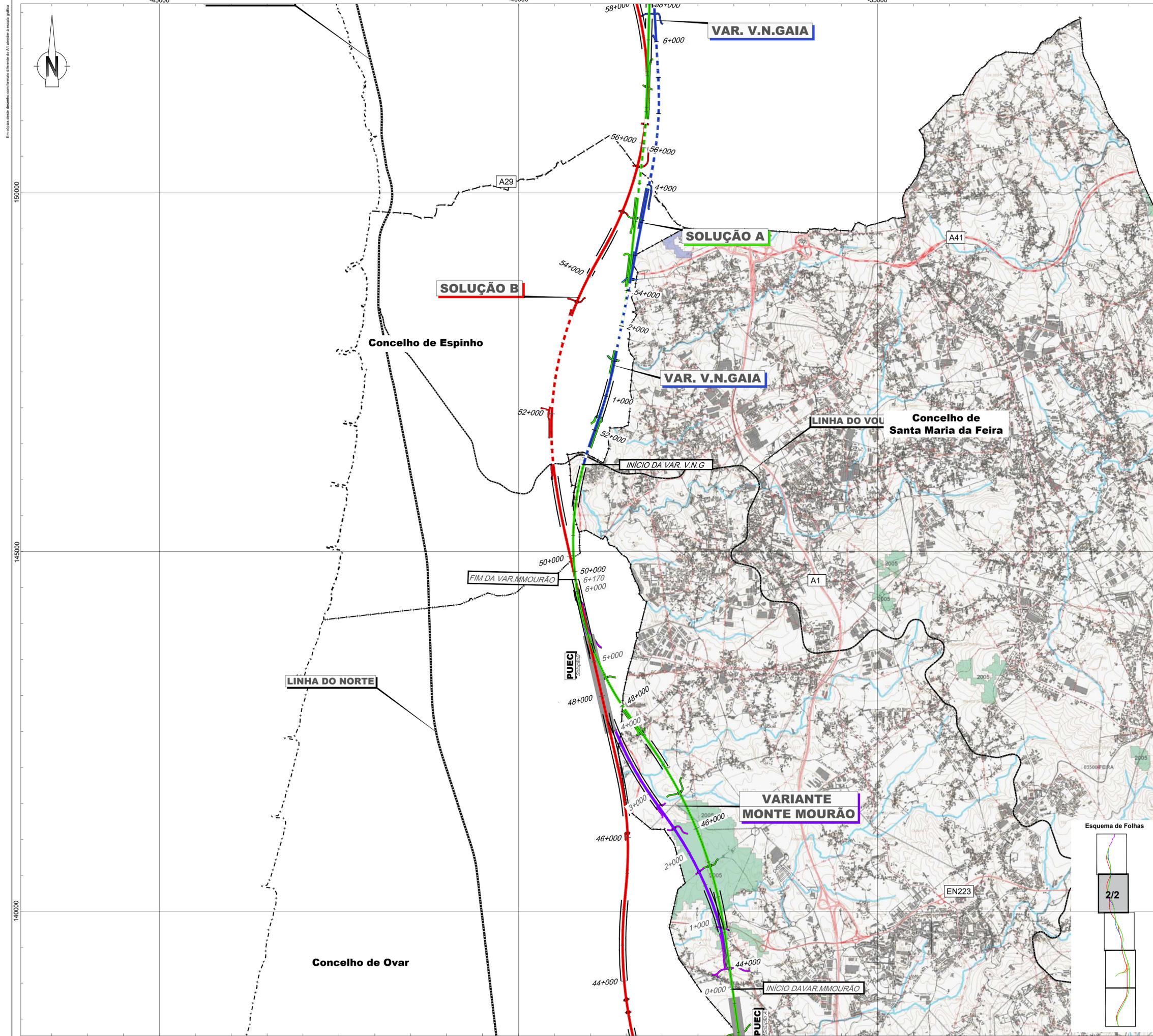
REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar		Levantou	MM
Projectista	arqpaís	Desenhou	MM
Projecção	AGELPRO AMBIENTE	Projectado	MM
Verificou		Verificou	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)</p> <p>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURCE</p> <p>Título do Desenho: ÁREAS PERCORRIDAS POR INCÊNDIOS NOS ÚLTIMOS 10 ANOS</p>	<p>Sistema de referência: EPSG 3143 (PT-TM62576256 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594841</p> <p>Escala: 1:25.000</p> <p>0 250 500</p>
	<p>O Responsável por SA - PROJ: Lúcia Almeida</p> <p>O Diretor da DEA: José Aires Monteiro</p>	<p>Tip: 316</p> <p>N.º SAP: #####</p> <p>N.º de Ordem no Projecto: XXX</p> <p>Versão: 00</p>





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Infraestruturas**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- Área de Intervenção do Plano Diretor Municipal
- Limites Administrativos (CAOP - versão 2014)
- Edificações
- Rede Viária Municipal

- Infraestruturas**
- Rede Elétrica
 - Gasoduto de 1º escalão
 - Estação de Gás
 - Itinerário Principal - Auto-Estrada
 - Itinerário Complementar
 - Itinerário Complementar - Auto-Estrada
 - Estrada Nacional
 - Estrada Regional
 - Estrada Nacional Desclassificada
 - Estrada Municipal
 - Via-Férrea
 - Marco Geodésico

- Recursos Hídricos**
- Leito e Margem dos Cursos de Água
 - Albufeira Classificada

- Áreas Ardidas (Ano)**
- 2005
 - 2006
 - 2008
 - 2009
 - 2010
 - 2011
 - 2012
 - 2013

Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e história de Alterações

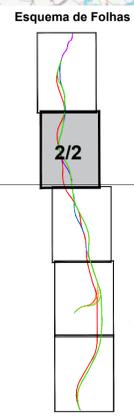
REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar		Levantou	MM
Projectada		Desenhou	MM
arqpaís		Projectou	MM
pmpa e cadente		Verificou	FT
Arquivo	Data	2022	
Nº Projectista			

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EP92 3703</p> <p>(PT-TM62/E19289 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 504x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500</p>
	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)</p> <p>ESTUDO PRÉVIO</p> <p>AMBIENTE</p> <p>LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p>FASE 1: PORTO / SOURE</p> <p>ÁREAS PERCORRIDAS POR INCÊNDIOS NOS ÚLTIMOS 10 ANOS</p>

O Responsável por EA - PRC	Lúcia Almeida	O Diretor de DEA	João Alves Monteiro	Tipo	Nº SAP	Nº de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho	
					316	#####	XXX	00	2/2	





-45000

-40000

-35000

150000

145000

140000

LINHA DO NORTE

Concelho de Espinho

Concelho de Santa Maria da Feira

Concelho de Ovar

VAR. V.N.GAIA

SOLUÇÃO A

SOLUÇÃO B

VAR. V.N.GAIA

LINHA DO VO

INICIO DA VAR. V.N.G

FIM DA VAR. MOURÃO

PUEC

VARIANTE MONTE MOURÃO

INICIO DA VAR. MOURÃO

PUEC

- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Outros Símbolos:**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- Recursos Geológicos**
- Concessão Mineira
 - Contrato de Prospeção e Pesquisa
 - Concessão Água Mineral Natural
 - Zona Imediata de Proteção de Água Mineral Natural
 - Zona Intermediária de Proteção de Água Mineral Natural
 - Zona Alargada de Proteção de Água Mineral Natural
 - Proposta Zona Imediata Proteção Água
 - Recurso Hidromineral Potencial
 - Área Potencial
 - Pedreira

- Recursos Agrícolas, Florestais e Ecológicos**
- Reserva Ecológica Nacional
 - REN - Exclussões por Compromissos
 - REN - Exclussões Satisfeitas de Carências
 - Leitos dos Cursos de Água
 - Zonas Inundáveis e Ameaçadas pelas Cheias
 - RAN

- Recursos Hídricos**
- Leito e Margem dos Cursos de Água
 - Albufeira Classificada
 - Zona Terrestre de Proteção
 - Zona Reservada da Zona Terrestre de Proteção
 - Área de Intervenção do Plano Diretor Municipal
 - Limites Administrativos (CAOP - versão 2018)
 - Edificação
 - Rede Viária Municipal Construída

- Infraestruturas**
- Rede Elétrica
 - Gasoduto de 1º escalão
 - Zona de Serviço de Gasodutos e Oleodutos
 - Estação de Gás
 - Itinerário Principal - Auto Estrada
 - Itinerário Complementar - Auto Estrada
 - Estrada Nacional
 - Estrada Regional
 - Estradas Nacionais Desclassificadas
 - Estrada Municipal
 - Zona de Serviço de Estrada do Plano Rodoviário Nacional
 - Zonas de Serviço de Estrada Nacional Desclassificada
 - Via Férrea
 - Zona de Serviço da Via Férrea

Limite de concelho (CAOP 2021)

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

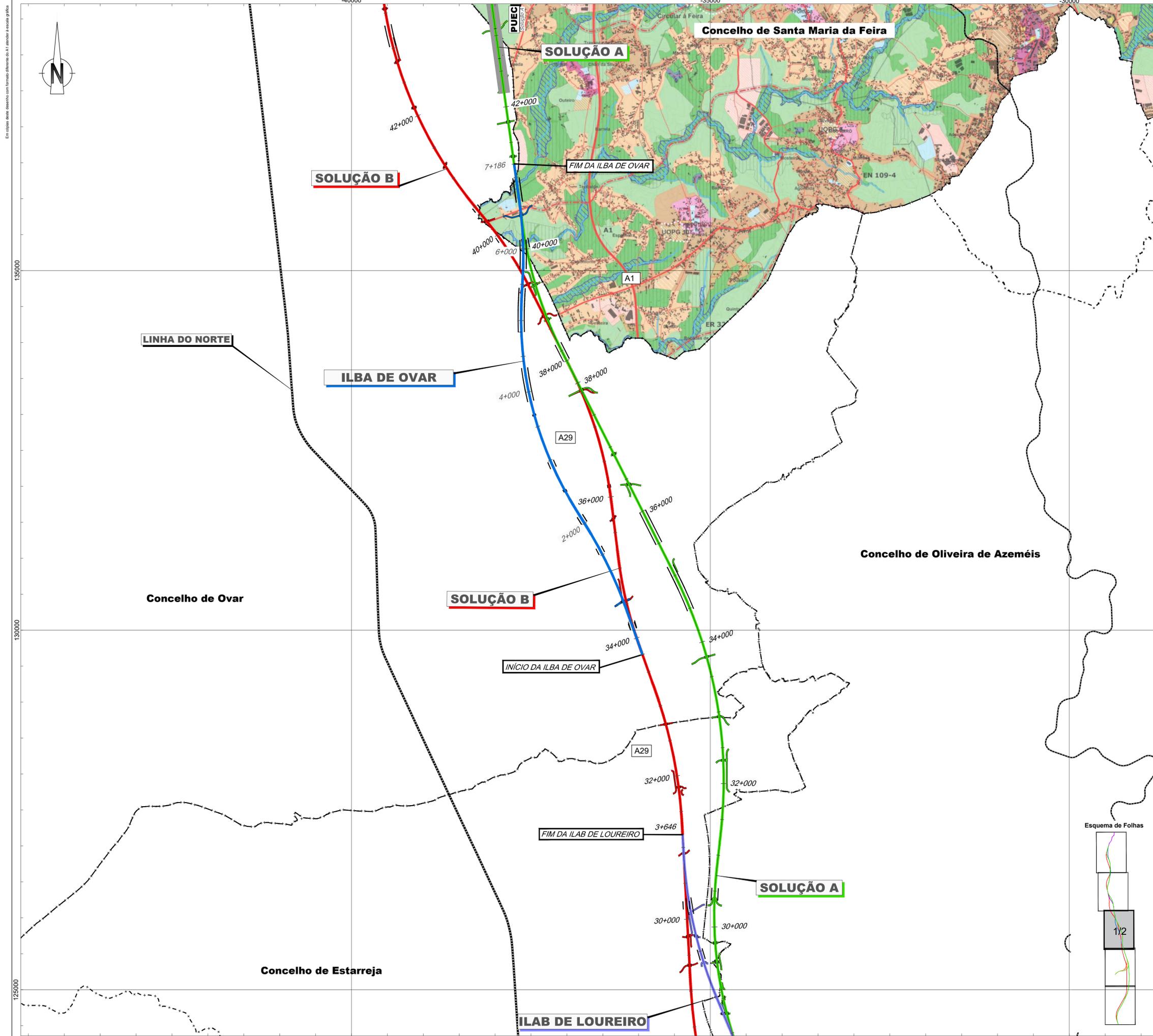
Logótipos e informação complementar		Levantou	MM
Projectada		Desenhou	MM
arqpaís		Projectou	MM
pmpa e ambiente		Verificou	FT
Arquivo	Nº Projectada	Data	2022

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EP92 3703</p> <p>(PT-TM6E19209 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 504x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500</p>
	<p>O Responsável por</p> <p>SA - PRO</p> <p>Lúcia Almeida</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>

O Diretor de DE	316	Nº SAP	#####	Nº de Ordem no Projeto	XXX	Versão	00	Folha	2/2	Desenho
-----------------	-----	--------	-------	------------------------	-----	--------	----	-------	-----	---------

Esquema de Folhas





Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Solução C

Ligações à Linha do Norte

- Canelas - Sol. A
- Canelas - Sol. B
- ILBA

Interligações e Variantes

- ILBA de São João de Loure
- ILBA de Canelas
- ILAB de Loureiro
- ILBA de Ovar
- Variante de V.N.G
- Variante de Monte Mourão

Elementos de Infraestrutura

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Restabelecimentos

Espaço Urbano

- Espaço Central Tipo I Urbanizado
- Espaço Central Tipo II Urbanizado
- Espaço Central Tipo III Urbanizado
- Espaço Residencial Nível I Urbanizado
- Espaço Residencial Nível II Urbanizado
- Espaço Residencial Nível III Urbanizado
- Espaço Urbano de Baixa Densidade Urbanizado
- Espaço de Atividades Económicas Urbanizado
- Espaço de Uso Especial - Equipamentos e Infraestruturas Urbanizado
- Espaço de Uso Especial - Turismo Urbanizado
- Espaço Central Tipo I Urbanizável
- Espaço Central Tipo II Urbanizável
- Espaço Central Tipo III Urbanizável
- Espaço Residencial Nível I Urbanizável
- Espaço Residencial Nível II Urbanizável
- Espaço Residencial Nível III Urbanizável
- Espaço Urbano de Baixa Densidade Urbanizável
- Espaço de Uso Especial - Equipamentos e Infraestruturas Urbanizável
- Espaço de Atividades Económicas Urbanizável
- Espaço Verde

Espaço Rural

- Espaço Agrícola
- Espaço Florestal de Produção
- Espaço de Exploração de Recursos Geológicos
- Aglomerado Rural
- Espaço Verde de Recreio e Lazer
- Espaço de Equipamentos e Infraestruturas

Espaço Comum ao Solo Urbano e Solo Rural

- Estrutura Ecológica Municipal
- Zonas Inundáveis e Ameaçadas pelas Cheias
- Espaço Canal

Albufeira de Crestuma-Lever - ACL

- Área de Intervenção da ACL
- Área de Utilização Recreativa e de Lazer Tipo 1
- Área com Vocação Edificável
- Área de Especial Interesse Ambiental
- Área de Valorização Ecológica
- Área com Risco de Erosão

Rede Rodoviária

- Rede Rodoviária Principal
 - Via Colectora/Arterial
 - Via Colectora/Arterial Prevista
- Rede Rodoviária Distribuidora
 - Via Distribuidora Principal
 - Via Distribuidora Principal Prevista
 - Via Distribuidora Local
 - Via Distribuidora Local Prevista
- Rede Rodoviária Local
 - Via de Acesso Local

Outros Símbolos

- Área de intervenção do Plano Diretor Municipal
- Limites Administrativos (CAOP - versão 2014)
- U.O.P.G.
- Área de intervenção de PMOT - PUACL (Lourosa)
- Área de intervenção de PMOT - PUP (Picalhos)
- Edificações
- Leito e Margem dos Cursos de Água
- Rede Ferroviária Convencional

Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela União Europeia

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projetista	arqpaís	AGELPRO AMBIENTE	Arquiteta	Luísa Almeida
Arquiteta			Verificou	FT
Levantou	MM			
Desenhou	MM			
Projeção	MM			
Verificou	FT			

Logótipos e informação complementar

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURCE

Título do Desenho: PLANTA DE ORDENAMENTO

O Responsável por SA - PROJ: Luísa Almeida

O Diretor de DEA: José Aires Monteiro

Tipologia: 316

N.º SAP: #####

N.º de Ordem no Projeto: XXX

Versão: 00

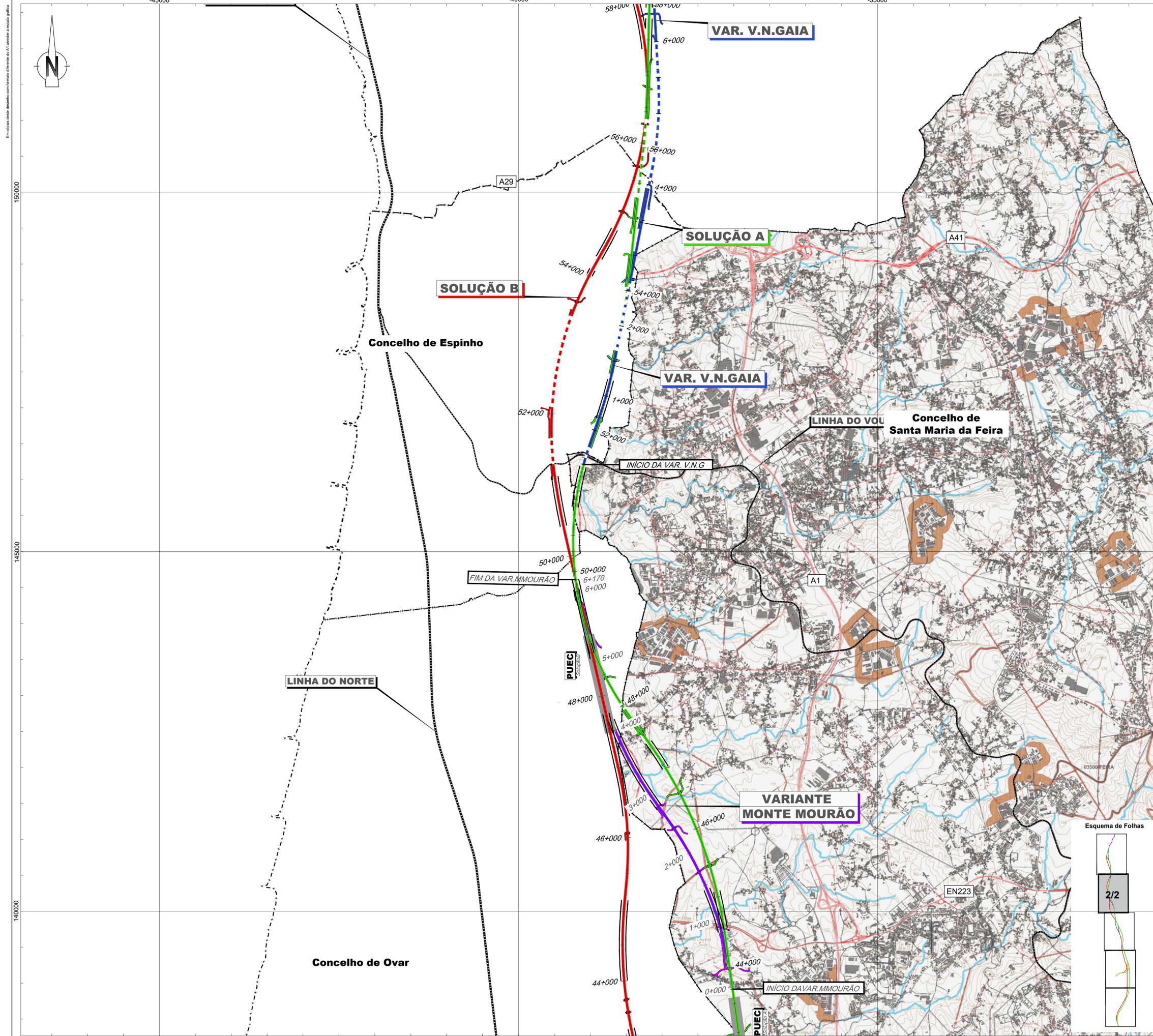
Folha: 1/2

Desenho: 1/2

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25.000

0 250 500



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Infraestruturas**
- Rede Elétrica
 - Gasoduto de 1º escalão
 - Estação de Gás
 - Itinerário Principal - Auto-Estrada
 - Itinerário Complementar
 - Itinerário Complementar - Auto-Estrada
 - Estrada Nacional
 - Estrada Regional
 - Estrada Nacional Desclassificada
 - Estrada Municipal
 - Via-Férrea
 - Marco Geodésico
- Recursos Hídricos**
- Leito e Margem dos Cursos de Água
 - Albufeira Classificada
- Cartografia de Risco de Incêndio Florestal**
- Classes de Perigosidade Alta e Muito Alta
- Rede Secundária das Faixas de Gestão de Combustível**
- Faixas de Gestão de Combustível (rede secundária)
- Limites de Concelho (CAOP 2021)**

- Infraestruturas**
- Rede Elétrica
 - Gasoduto de 1º escalão
 - Estação de Gás
 - Itinerário Principal - Auto-Estrada
 - Itinerário Complementar
 - Itinerário Complementar - Auto-Estrada
 - Estrada Nacional
 - Estrada Regional
 - Estrada Nacional Desclassificada
 - Estrada Municipal
 - Via-Férrea
 - Marco Geodésico
- Recursos Hídricos**
- Leito e Margem dos Cursos de Água
 - Albufeira Classificada
- Cartografia de Risco de Incêndio Florestal**
- Classes de Perigosidade Alta e Muito Alta
- Rede Secundária das Faixas de Gestão de Combustível**
- Faixas de Gestão de Combustível (rede secundária)

Limites de Concelho (CAOP 2021)



Notas e História de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

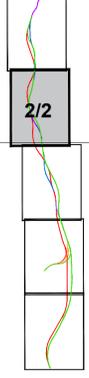
Fonte (Cartografia de base)

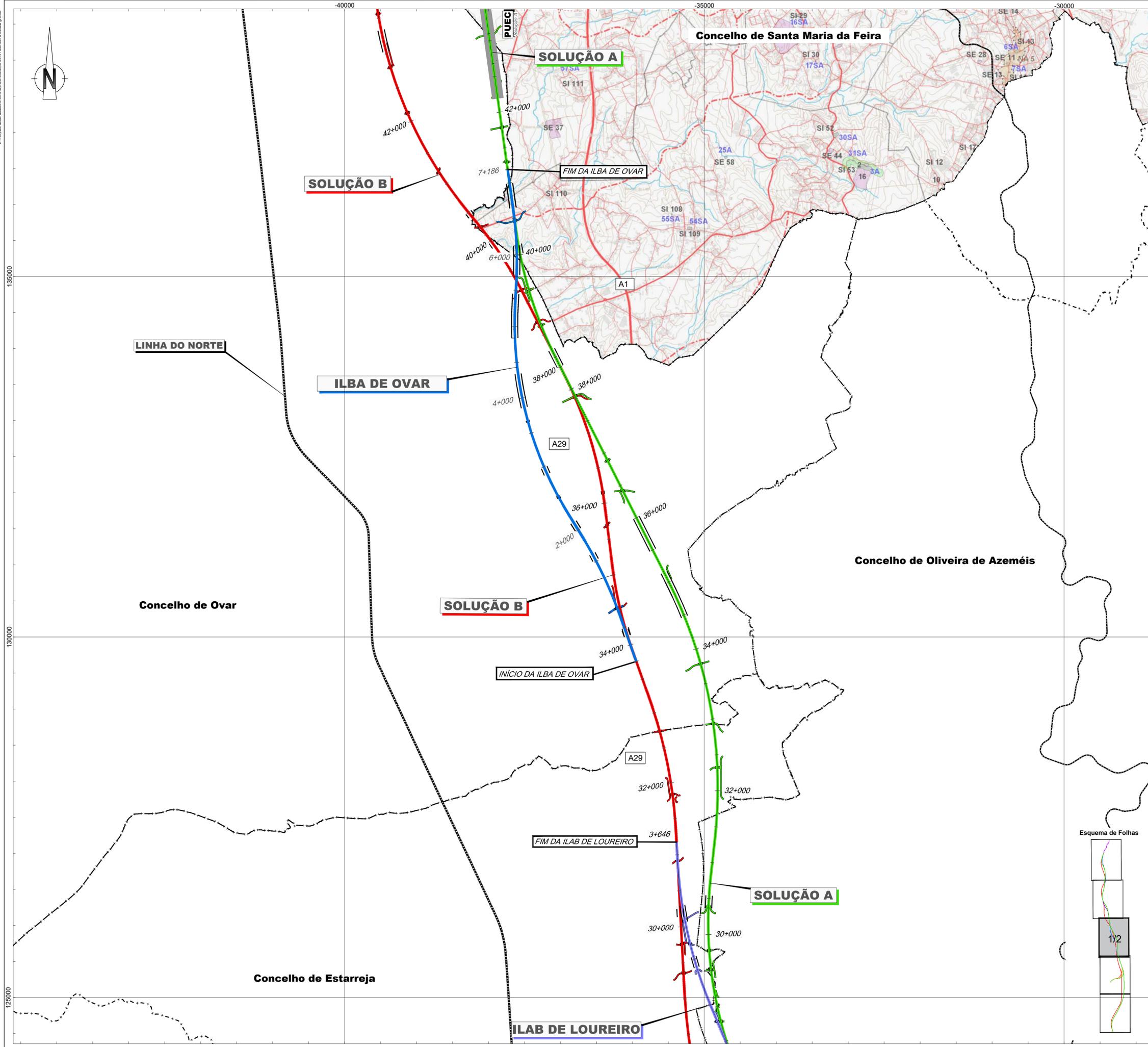
Logótipos e informação complementar		Levantou	MM
Projectista		Desenhou	MM
arqpaís		Projectou	MM
plano e ambiente		Verificou	FT
Ficheiro		Data	2022
Nº Projectista			

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EP92 3703</p> <p>(PT-TM6219258 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 504841</p> <p>Escala</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500</p>
	<p>O Responsável por EA - PRC</p> <p>Lúcia Almeida</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>

O Diretor de DEA	316	Nº SAP	#####	Nº de Ordem no Projeto	XXX	Versão	00	Folha	2/2	Desenho
------------------	-----	--------	-------	------------------------	-----	--------	----	-------	-----	---------

Esquema de Folhas





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Infraestruturas**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- Mapa de Referência**
- Área de Intervenção do Plano Diretor Municipal
 - Limites Administrativos (CAOP - versão 2014)
 - Edificações
 - Leito e Margem dos Cursos de Água
 - Rede Ferroviária Convencional
- Rede de Infraestruturas**
- Rede Rodoviária Principal**
- Via Colectora/Arterial
 - Via Colectora/Arterial Prevista
- Rede Rodoviária Distribuidora**
- Via Distribuidora Principal
 - Via Distribuidora Principal Prevista
 - Via Distribuidora Local
 - Via Distribuidora Local Prevista
- Rede Rodoviária Local**
- Via de Acesso Local
- Valores Patrimoniais**
- Bens Patrimoniais
 - Perímetros de Salvaguarda Arqueológica
 - Núcleos Habitacionais Antigos
- A listagem dos bens constantes da Planta de Ordenamento - Valores Patrimoniais, encontra-se referenciada nos Anexos I, II e III do Regulamento do presente Plano.

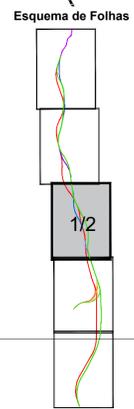
Limite de concelho (CAOP 2021)

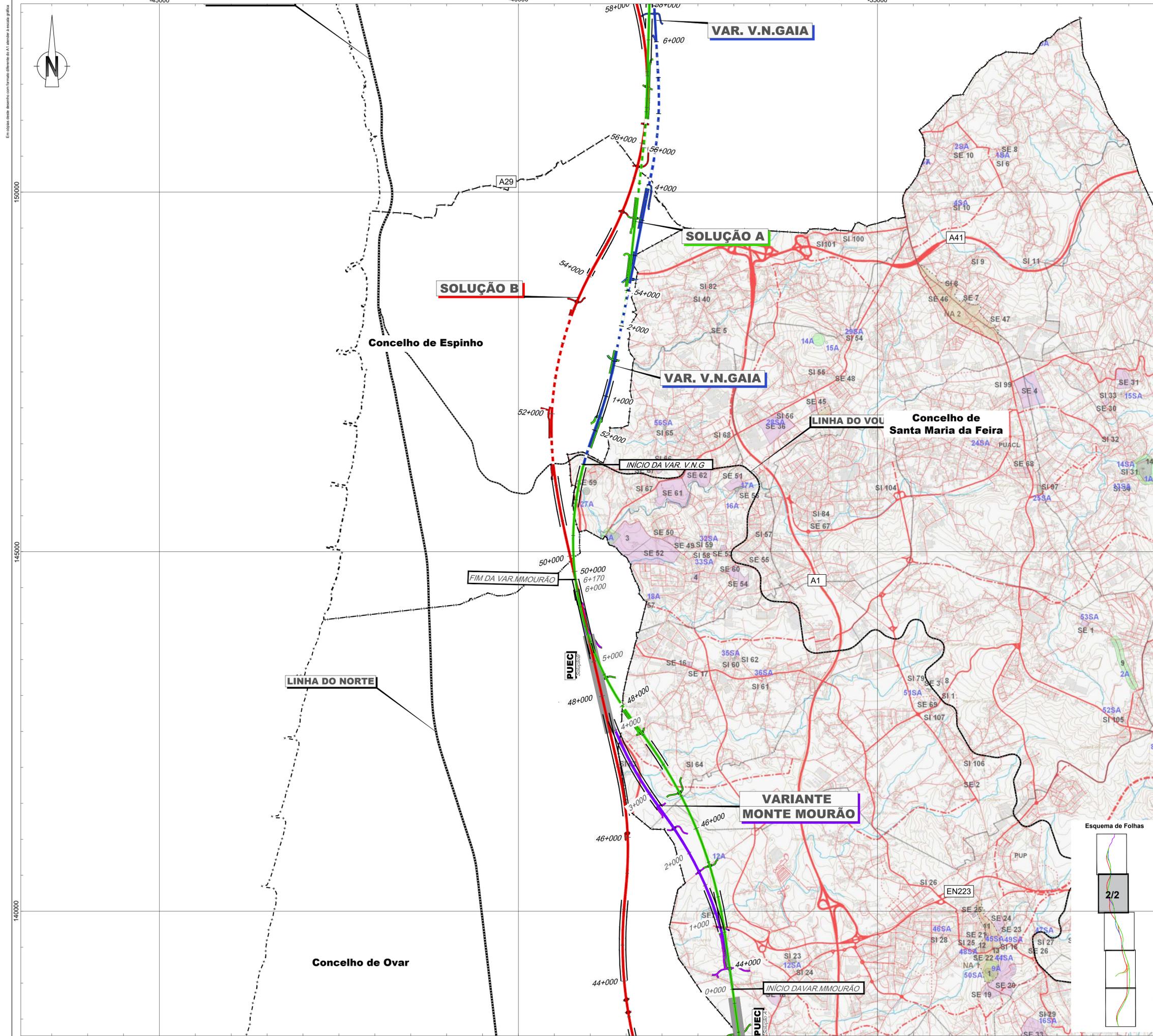
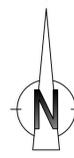


Notas e História de Alterações	
REV 00 EMISSÃO INICIAL	
Fonte (Cartografia de base)	
Logótipos e informação complementar	

	Ficheiro: _____ N.º Projeto: _____ Data: 2022	Levantou: MM Desenhou: MM Projectou: MM Verificou: FT
--	---	--

Direcção de Engenharia e Ambiente O Responsável por SA - PROJ: Lúcia Almeida	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ) Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURCE Título do Desenho: VALORES PATRIMONIAIS	Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM62E19256 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594841 Escalas: 1:25 000 0 250 500
	O Diretor da DEA: José Alves Monteiro Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projeto: XXX Versão: 00	Folha: 1/2 Desenho:





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Legend:**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- Legend:**
- Área de Intervenção do Plano Diretor Municipal
 - Limites Administrativos (CAOP - versão 2014)
 - Edificações
 - Leito e Margem dos Cursos de Água
 - Rede Ferroviária Convencional
- Rede de Infraestruturas**
- Rede Rodoviária Principal**
- Via Colectora/Arterial
 - Via Colectora/Arterial Prevista
- Rede Rodoviária Distribuidora**
- Via Distribuidora Principal
 - Via Distribuidora Principal Prevista
 - Via Distribuidora Local
 - Via Distribuidora Local Prevista
- Rede Rodoviária Local**
- Via de Acesso Local
- Valores Patrimoniais**
- Bens Patrimoniais
 - Perímetros de Salvaguarda Arqueológica
 - Núcleos Habitacionais Antigos
- A listagem dos bens constantes da Planta de Ordenamento - Valores Patrimoniais, encontra-se referenciada nos Anexos I, II e III do Regulamento do presente Plano.

Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e história de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

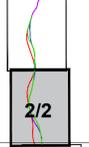
Fonte (Cartografia de base)

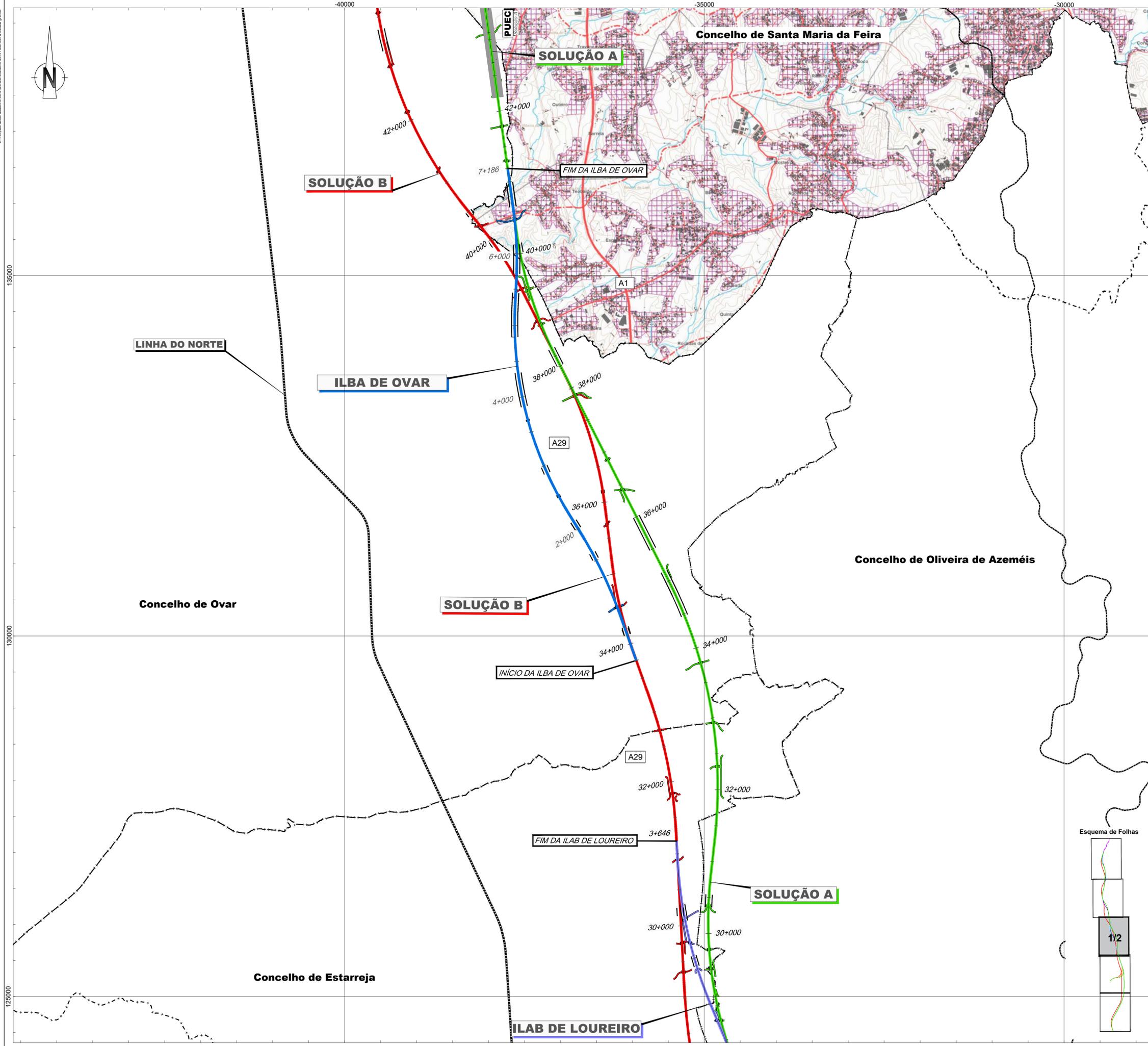
Logótipos e informação complementar		Levantou	MM
Projectada		Desenhou	MM
arqpaís		Projectado	MM
pmpa e cadente		Verificou	FT
AGLUPRO AMBIENTE			
Arquivo	Data	2022	
Nº Projectista			

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PUC</p> <p>Lúcia Almeida</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>LNHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)</p> <p>ESTUDO PRÉVIO</p> <p>AMBIENTE</p> <p>LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p>FASE 1: PORTO / SOURE</p> <p>VALORES PATRIMONIAIS</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EPSG: 3143</p> <p>(PT-TM62E19826 - European Terrestrial Reference System 1986)</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 504841</p> <p>Escala</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500</p>
	O Responsável por EA - PUC		
	O Diretor de DE		

Projeto	Nº SAP	Nº de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
316	#####	XXX	00	2/2	

Esquema de Folhas





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Infraestruturas**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- Área de Intervenção do Plano Diretor Municipal
- Limites Administrativos (CAOP - versão 2014)
- Edificações
- Albufeira
- Leito e Margem dos Cursos de Água

- Rede de Infraestruturas**
- Rede Rodoviária Principal**
- Via Colectora/Arterial
 - Via Colectora/Arterial Prevista
- Rede Rodoviária Distribuidora**
- Via Distribuidora Principal
 - Via Distribuidora Principal Prevista
 - Via Distribuidora Local
 - Via Distribuidora Local Prevista
- Rede Rodoviária Local**
- Via de Acesso Local

- Rede Ferroviária Convencional**
- Rede Ferroviária Convencional

- Zonamento Acústico**
- Zonas Mistas
 - Zonas Sensíveis

Limite de concelho (CAOP 2021)



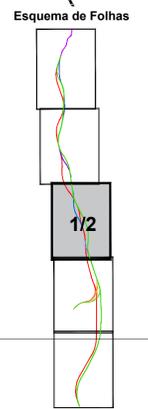
Notas e História de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

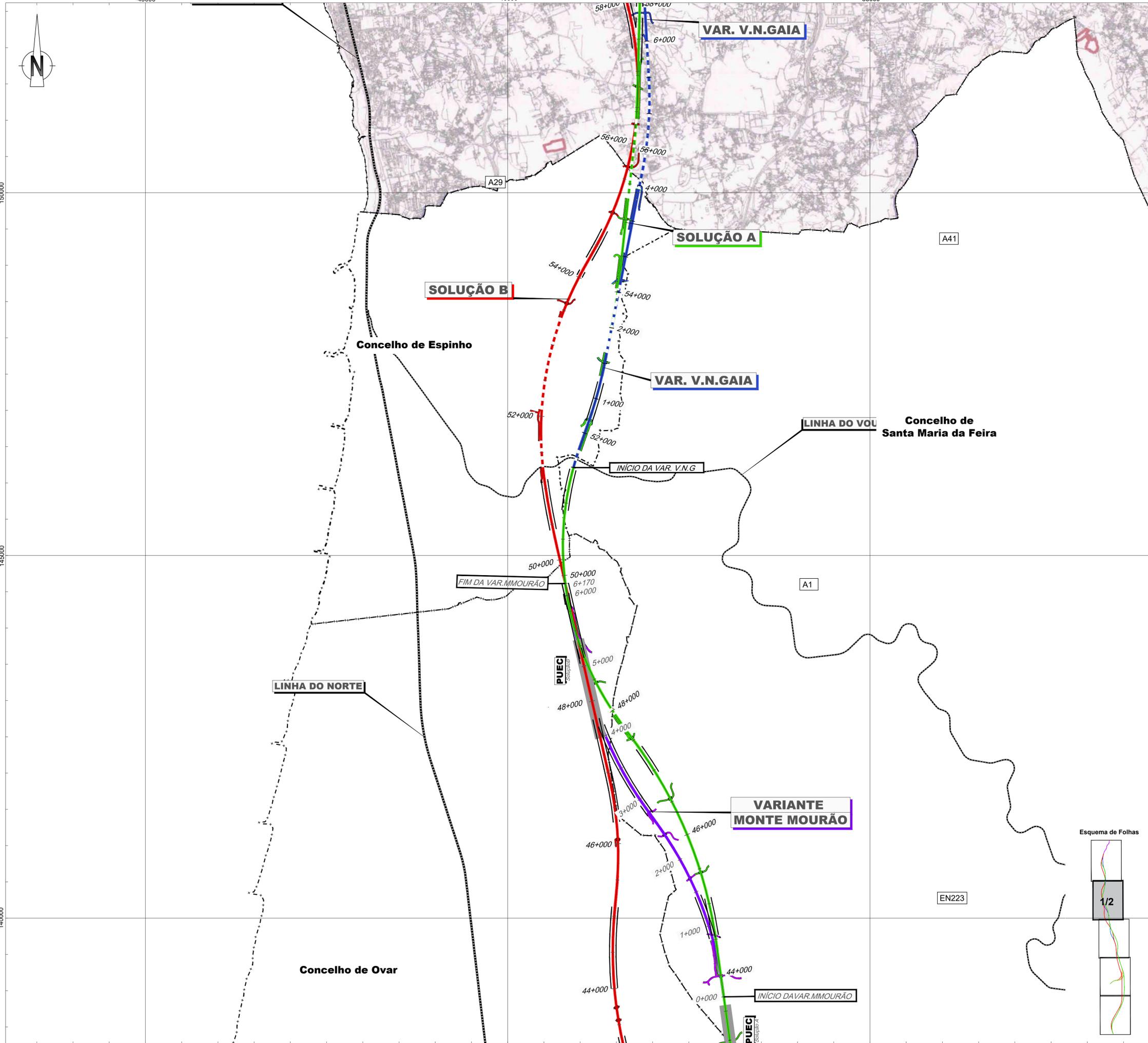
Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar		Levantou	MM
Projectista	arqpaís	Desenhou	MM
Ficheiro	AGELPRO AMBIENTE	Projectou	MM
Data	2022	Verificou	FT
N.º Projectista			

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por SA - PROJ: Lúcia Almeida</p> <p>O Diretor de DEA: José Aires Monteiro</p>	<p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)</p> <p>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURCE</p> <p>Título do Desenho: ZONAMENTO ACÚSTICO</p>	<p>Sistema de referência: EPSG 3143 (PT-TM62E19286 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25 000</p> <p>0 250 500</p>
	<p>Tipo: N.º SAP: N.º de Ordem no Projecto: Versão:</p> <p>316 ##### XXX 00</p>	<p>Folha: 1/2</p> <p>Desenho</p>



VILA NOVA DE GAIA



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Solução C

Ligações à Linha do Norte

- Canelas - Sol. A
- Canelas - Sol. B
- ILBA

Interligações e Variantes

- ILBA de São João de Loure
- ILBA de Canelas
- ILBA de Loureiro
- ILBA de Ovar
- Variante de V.N.G
- Variante de Monte Mourão

Simbologia:

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Restabelecimentos

Mapa de Incêndios:

- áreas percorridas por incêndios
- Cartografia de base (fonte: Município)
- Cartografia concelhos vizinhos

--- Limite de concelho (CAOP 2021)



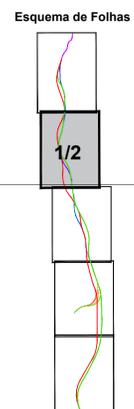
Notas e história de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipo e informação complementar	Levantou	MM
Projectada	Desenhou	MM
arqpaís	Projectou	MM
Arquitecto de Paisagem e Ambiente	Verificou	FT
Ficheiro	Data	2022
Nº Projectista		

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p> Direcção de Engenharia e Ambiente</p>	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ) Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURCE Título do Desenho: ÁREAS PERCORRIDAS POR INCÊNDIOS EM 2006	Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM62110289 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25.000 0 250 500	
	O Responsável por EA - PRC Luísa Almeida	Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: XXX 00	Folha: 1/2 Desenho:



Em alguns locais, o desenho foi formado a partir de imagens aéreas.



Concelho do Porto

LINHA DO NORTE

Estação Campanhã

FIM DA SOL. C

SOLUÇÃO C

INÍCIO DA SOL. C

Estação LAV Santo Ovidio

VAR. V.N.GAIA

Concelho de Vila Nova de Gaia

SOLUÇÃO B

SOLUÇÃO A

VAR. V.N.GAIA

LINHA DO NORTE

- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Outros Símbolos**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- áreas percorridas por incêndios
- Cartografia de base (fonte: Município)
- Cartografia concelhos vizinhos

Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

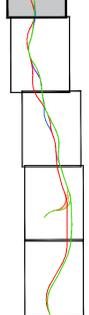
Projectista	arqpaís	Grupo	AGROPOL AMBIENTE	Arquiteto	MM
Desenhador	MM	Projectista	MM	Verificador	FT
Arquiteto	MM	Verificador	FT		

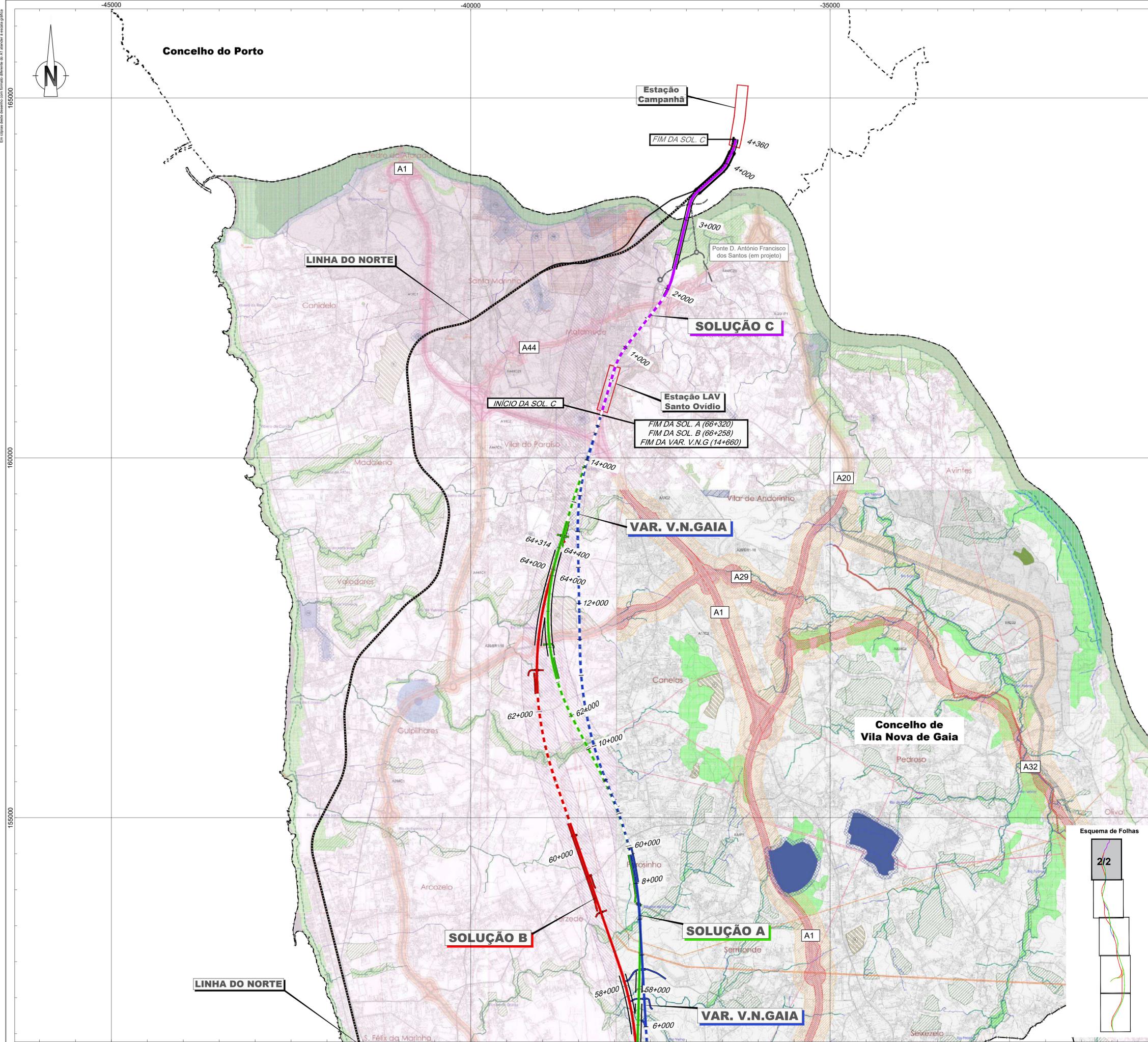
<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia de Ambiente</p>	<p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE A - AVEIRO (DIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)</p> <p>Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE</p> <p>Título do Desenho: ÁREAS PERCORRIDAS POR INCÊNDIOS EM 2006</p>	<p>Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM62571959 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25 000</p> <p>0 250 500 m</p>
---	--	--

O Responsável por EA: INED	Lúcia Almeida	N.º SAP: 316	N.º de Ordem no Projeto: #####	Versão: XXX	Folha: 00	Desenho: 2/2
----------------------------	---------------	--------------	--------------------------------	-------------	-----------	--------------

Esquema de Folhas

2/2





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Outros Símbolos**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

Recursos Naturais

Recursos Hídricos

- Linhas de Água
- Linhas de Água de Superfície
- Linhas de Água Subterrâneas
- Linhas de Água de Superfície e Subterrâneas
- Linhas de Água de Superfície e Subterrâneas (em projeto)

Recursos Geológicos

- Unidade Geológica
- Formação Geológica
- Formação Geológica (em projeto)

Recursos Agrícolas e Florestais

- Unidade Agrícola
- Unidade Florestal

Recursos Ecológicos

- Unidade Ecológica
- Unidade Ecológica (em projeto)

Património Cultural

- Unidade Patrimonial
- Unidade Patrimonial (em projeto)

Infraestruturas

- Unidade de Infraestrutura
- Unidade de Infraestrutura (em projeto)

Linhas Elétricas

- Unidade Elétrica
- Unidade Elétrica (em projeto)

Gasodutos

- Unidade de Gasoduto
- Unidade de Gasoduto (em projeto)

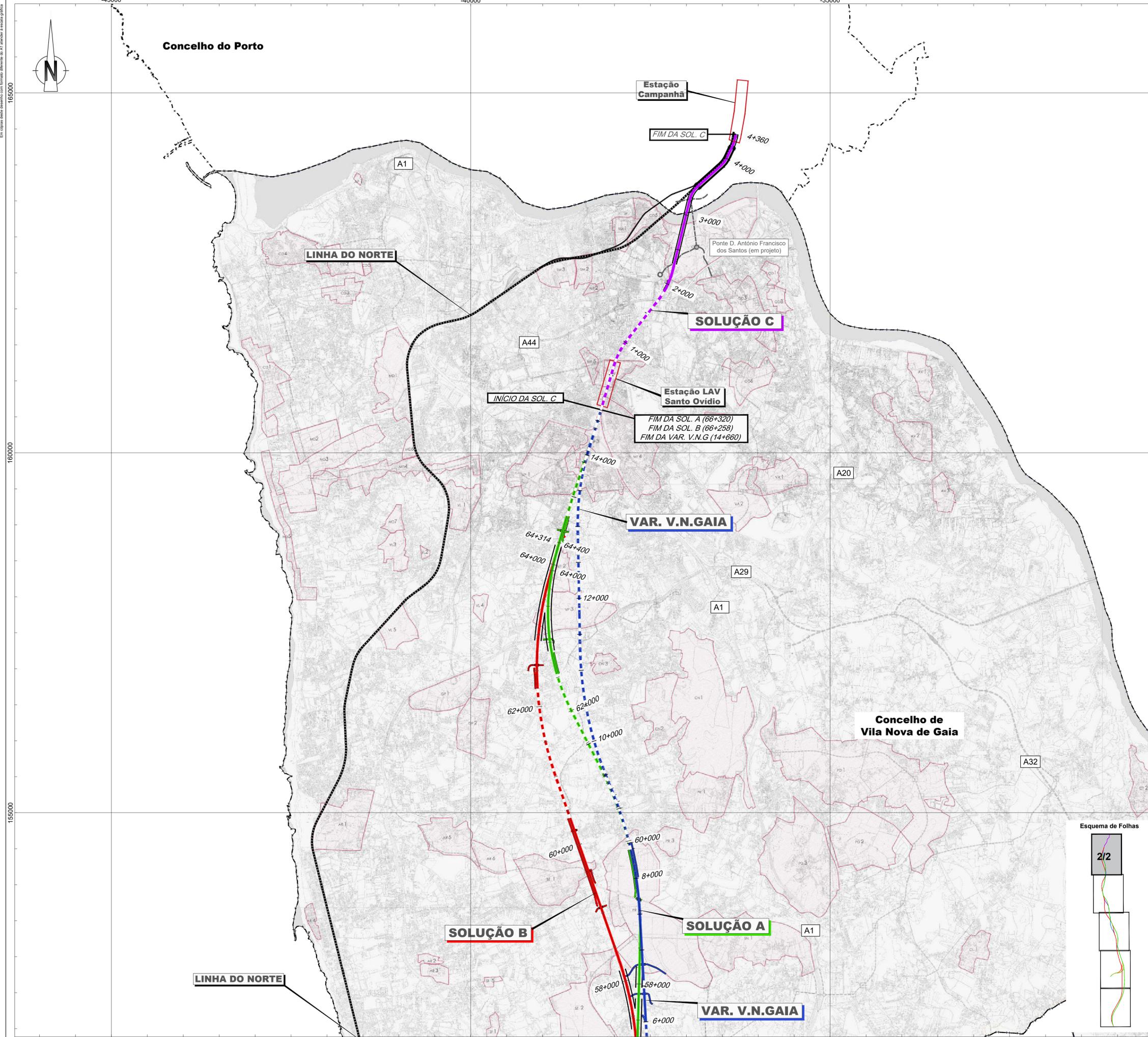
Outros Símbolos

- Unidade de Outros Símbolos
- Unidade de Outros Símbolos (em projeto)

Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela União Europeia

<p>Notas e História de Alterações</p> <p>REV 00 EMISSÃO INICIAL</p> <p>Fonte (Cartografia de base)</p>		<p>Logótipos e informação complementar</p> <p>Projectista: arqpaís</p> <p>Ficheiro: AGRI/PRO AMBIENTE</p> <p>Nº Projectista: 316</p> <p>Data: 2022</p>		<p>Levantou: MM</p> <p>Desenhou: MM</p> <p>Projectou: MM</p> <p>Verificou: FT</p>
<p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE A - AVEIRO (DIA) / PORTO (CAMPANHÃ)</p> <p>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE</p> <p>Título do Desenho: PLANTA DE CONDIÇIONANTES</p>		<p>Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM62575259 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25 000</p> <p>0 250 500</p>		
<p>O Responsável por EA: LUÍSA ALMEIDA</p> <p>O Diretor de DEA: José Alves Monteiro</p>	<p>Tip: 316</p> <p>Nº SAP: #####</p> <p>Nº de Ordem no Projecto: XXX</p> <p>Versão: 00</p>	<p>Folha: 2/2</p>	<p>Desenho: 2/2</p>	



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações a Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Outros Símbolos:**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- A1 - Centro Cívico de S. Pedro da Alameda
- A1 - Mira
- A2 - Área norte à Escola Arquitecto Oliveira Ferreira
- A3 - Área envolvente à Escola Arquitecto Oliveira Ferreira
- A4 - Aldeias Antigas das Aguias
- A5 - Centro Cívico de Arrozeiro
- A6 - Área de expansão da "Quinta da Castela"
- AV1 - Quinta do Papo
- AV2 - Grande Guarnição entre a rua 3 de Outubro e a rua da Escola Central
- AV3 - Centro Cívico de Avelãs
- CD1 - Lote de Sotomaior
- CD2 - Área de expansão junto ao parque desportivo de Candeia
- CD3 - Centro Cívico de Candeia
- CD4 - Picão
- CD5 - Campo de jogos de Candeia
- CD6 - Serra de Hegrelas
- CD7 - Envolvente ao lugar do Curo
- CD8 - Campo de jogos de Canelas
- CD9 - Área envolvente ao cemitério de Crestuma
- CD10 - Área envolvente ao Centro de Treinos e Formação Desportiva de Olival/Crestuma
- CD11 - Área de expansão do espaço
- CD12 - Novo campo de jogos de Crestuma
- CD13 - Área envolvente ao Instituto Piaget
- CD14 - Área de expansão do Centro Cívico de Guilhões
- CD15 - Centro Cívico de Giló e envolvente
- CD16 - Complexo desportivo de Giló
- LV1 - Área turística de Leva
- LV2 - Área de expansão de Leva
- MD1 - Freguesia da Madalena
- MD2 - Parque de campismo/ V12
- MD3 - Parque de jogos de Albas
- MD4 - Área envolvente à V13
- MD5 - Litoral da Madalena/ Valadães
- MD6 - Centro Cívico da Madalena
- MD7 - Campus Escolar da Madalena
- MD8 - Interface Av. Da República / Av. Vasco da Gama
- MD9 - Centro Cívico Mendiz
- MD10 - Interface de Laborim de Boia
- MD11 - Laborim de Cima
- MD12 - Rua da Montanha
- MD13 - Antigo Padaria Formo da Vinha
- MD14 - Campo de jogos de Candeia
- MD15 - V10 - N5 da Geriveia/ Rua Rocha Silveira
- MD16 - Quebrantões
- MD17 - Escarpa da Serra do Pilar
- MD18 - V10 - Arcos do Saramão
- MD19 - Área de expansão do Lugar de S. Tiago
- MD20 - Novo Campo de jogos de Oliveira do Douro
- MD21 - Centro Cívico de Olivul
- MD22 - Área envolvente ao Centro Social de Olivul
- MD23 - Área envolvente à V12
- MD24 - Quinta do Mosteiro e envolvente
- MD25 - Monte Murado
- MD26 - Centro Cívico de Parafinhe e Quinta da Pena
- MD27 - Área Industrial de Inarizal
- MD28 - Souto de Povoados
- MD29 - Centro Cívico e área central de Sandim
- MD30 - Novo campo de jogos de Sandim
- MD31 - Área envolvente ao Modicus
- MD32 - Área Industrial de Sandim (parte norte)
- MD33 - Área Industrial de Sandim (parte sul)
- MD34 - Vale do Rio Lima (parte sul)
- MD35 - Centro Cívico de S. Félix da Marinha
- MD36 - Parque da ribeira do Juncal
- MD37 - Área Industrial de S. Félix da Marinha
- MD38 - Aglomeração a norte de Espinho
- MD39 - Complexo desportivo de S. Félix da Marinha
- MD40 - Campo de Tênis Militar
- MD41 - Candeia dos Reis
- MD42 - Choupeiro / Baixo da CP
- MD43 - Área central de Seimonde e envolvente à V15
- MD44 - Inserção da V15 junto à rua do Agro e a norte da Rua de S. Mamede
- MD45 - Inserção da V11 junto à rua da Longra e área Industrial das Catzenzendas
- VA1 - Centro Cívico de Vilor de Andorinha
- VA2 - Área de expansão adjacente ao traçado da V10
- V11 - Cerveira de Valadães
- V12 - Área de expansão do antigo campo de jogos de Valadães
- V13 - Área de expansão do novo campo de jogos de Valadães
- V14 - Área de expansão da Quinta da Rua do Paço
- V15 - Área de expansão da Junqueira
- V16 - Área envolvente à V13
- V17 - Parque de S. Costantino
- V18 - Freguesia das Lages

Limites de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

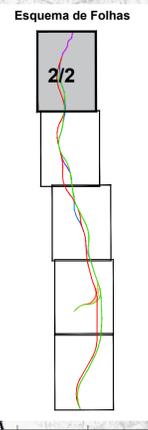
Fonte (Cartografia de base)

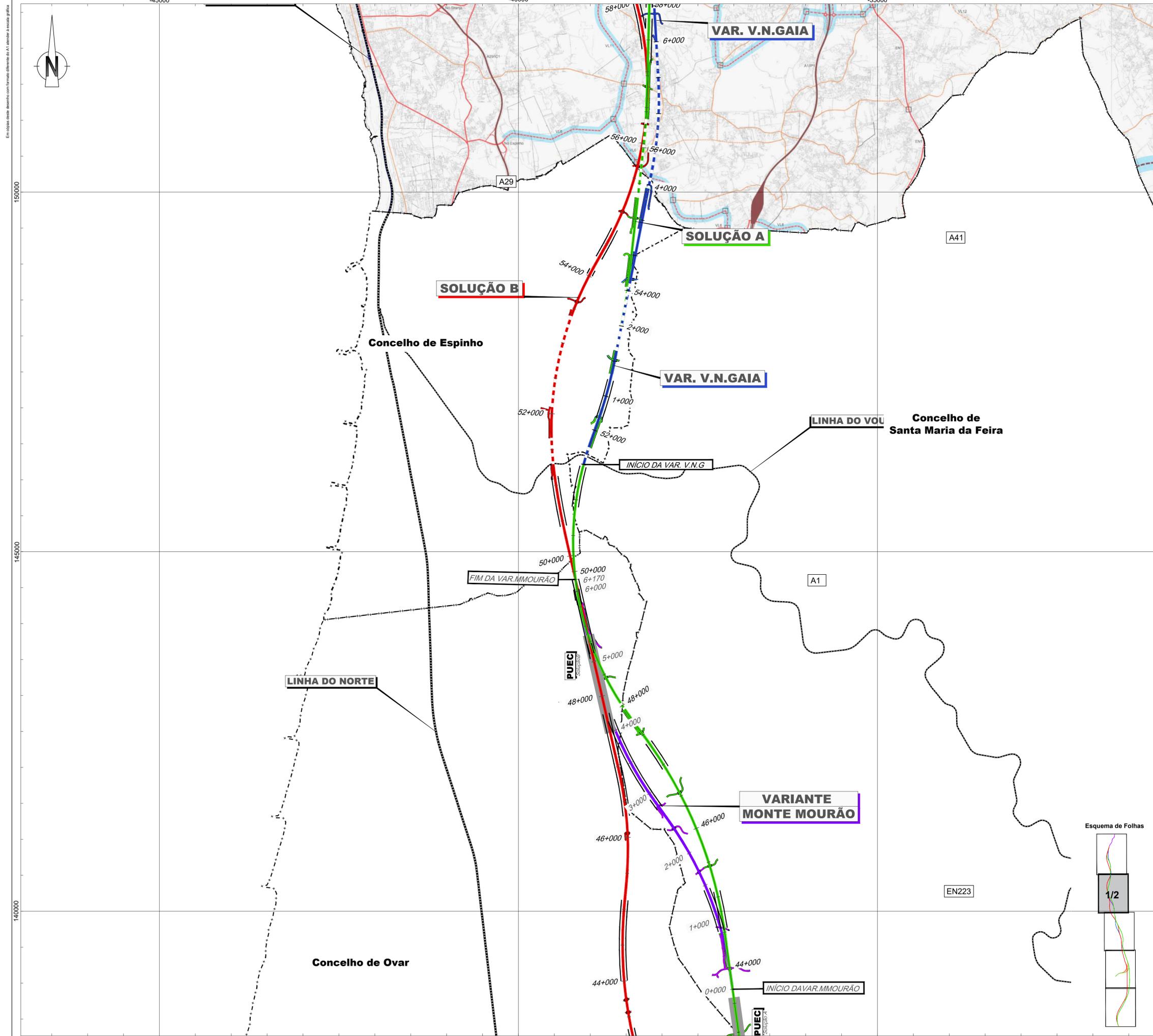
Logótipos e informação complementar

Projectista	arqpaís	Ficheiro	Data	2022	Levantou	MM
Nº Projectista					Desenhou	MM
					Projectou	MM
					Verificou	FT

	Linha	Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa	Sistema de referência EPGC 3163 (PT 1004617858 - European Terrestrial Reference System 1989)	
	Local	LOTE A - AVEIRO (DIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)		
	Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO	Formato	A1 - 594x841
	Especialidade Técnica	AMBIENTE	Escala	1:25 000
	Nome do Empreendimento	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa FASE 1: PORTO / SOURE		0 250 500
	Título do Desenho	CARTA DE EXECUÇÃO DO PLANO		
	O Responsável por	EA - AED		
		Lúcia Almeida		
	O Diretor de DEA	José Alves Monteiro		

Tip	Nº SAP	Nº de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	#####	XXX	00	2/2	





Linha Alta Velocidade

- Solução A (Green line)
- Solução B (Red line)
- Solução C (Purple line)

Ligações à Linha do Norte

- Canelas - Sol. A (Green line)
- Canelas - Sol. B (Red line)
- ILBA (Orange line)

Interligações e Variantes

- ILBA de São João de Loure (Orange line)
- ILBA de Canelas (Orange line)
- ILBA de Loureiro (Blue line)
- ILBA de Ovar (Blue line)
- Variante de V.N.G (Blue line)
- Variante de Monte Mourão (Purple line)

Outros Símbolos:

- PUEC (Grey rectangle)
- Túnel (Black dashed line)
- Viaduto ou Ponte (Black solid line)
- Estação (Red rectangle)
- Restabelecimentos (Black solid line)

REDES RODOVIÁRIAS			
	existentes	previstas	reperifoneamento
eixos de alta capacidade			
eixos concelhios estruturantes			
eixos concelhios complementares			
ruas de pavimento local			
túneis			
nós viários a estudar			
faixas de salvaguarda			
REDES FERROVIÁRIAS			
ferrovia pesada			
ferrovia ligeira			
estações e apeadeiros			
passagens desníveis			
INTERFACES			
	existentes	previstas	
TRANSPORTES FLUVIAIS			
infraestruturas de apoio	existentes	previstas	

Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

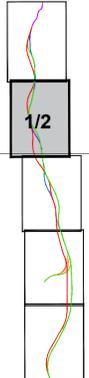
Fonte (Cartografia de base)

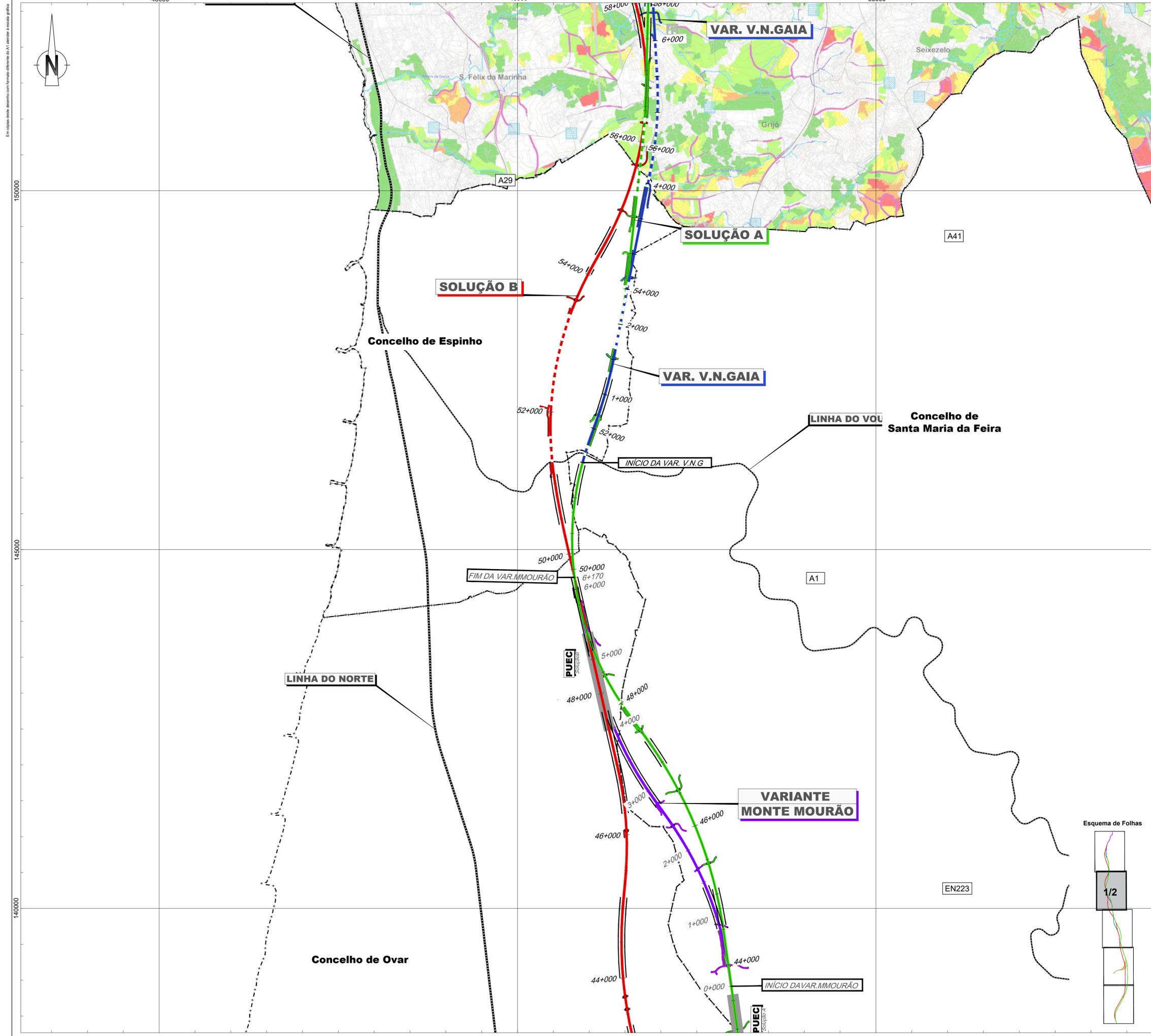
Logótipo e informação complementar	Levantou	MM
Projectista	Desenhou	MM
	Projectou	MM
	Verificou	FT

	Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência EPSG: 3143 EPSG: 314369 - European Terrestrial Reference System 1989	
	Local	LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)		
	Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO	Formato	A1 - 594841
	Especialidade Técnica	AMBIENTE	Escala	1:25.000
	Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURCE		0 250 500
	Título do Desenho	CARTA DE MOBILIDADE E TRANSPORTES		

O Responsável por EA - PRC Lúcia Almeida	O Diretor de DEA José Alves Monteiro	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
		316	#####	XXX	00	1/2	

Esquema de Folhas





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Infraestruturas**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO RURAL:**
- Muito Baixa
 - Baixa
 - Moderada
 - Elevada
 - Muito Elevada

- FAIXAS DE GESTÃO DE COMBUSTÍVEIS**
- Campismo, Polígonos Industriais, Alentejo
 - Rede Viária Florestal
 - Rede Transporte de Gás
 - Rede Eléctrica

- REDE VIÁRIA FLORESTAL**
- 1º Ordem
 - 2º Ordem
 - 3º Ordem

- REDE DE PONTOS DE ÁGUA**
- Rede de Pontos de Água
 - Rio Douro

- VIGILÂNCIA E DETECÇÃO**
- LEF - Locais estratégicos de estacionamento

--- Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e história de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

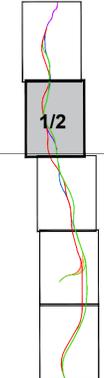
Fonte (Cartografia de base)

Projectada	arqpaís	AGLUPRO AMBIENTE	Ficheiro	Data	2022	Levantou	MM
Projectada			Nº Projectista			Desenhou	MM
						Projectou	MM
						Verificou	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p> Direcção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p> Sistema de referência</p> <p> EPSG:3143</p> <p> (PT-TM625619258 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p> Formato</p> <p> A1 - 594841</p> <p> Escalas</p> <p> 1:25.000</p> <p> 0 250 500</p>
	<p> O Responsável por</p> <p> SA - PRC</p> <p> Lúcia Almeida</p>	<p> LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p> LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)</p> <p> ESTUDO PRÉVIO</p> <p> AMBIENTE</p> <p> LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p> FASE 1: PORTO / SOURCE</p> <p> CARTA DE PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO RURAL</p>

<p>O Director de DEA</p> <p> José Alves Monteiro</p>	<p> Tipo</p> <p> 316</p>	<p> N.º SAP</p> <p> #####</p>	<p> N.º de Ordem no Projecto</p> <p> XXX</p>	<p> Versão</p> <p> 00</p>	<p> Folha</p> <p> 1/2</p>	<p> Desenho</p>
--	--------------------------	-------------------------------	--	---------------------------	---------------------------	-----------------

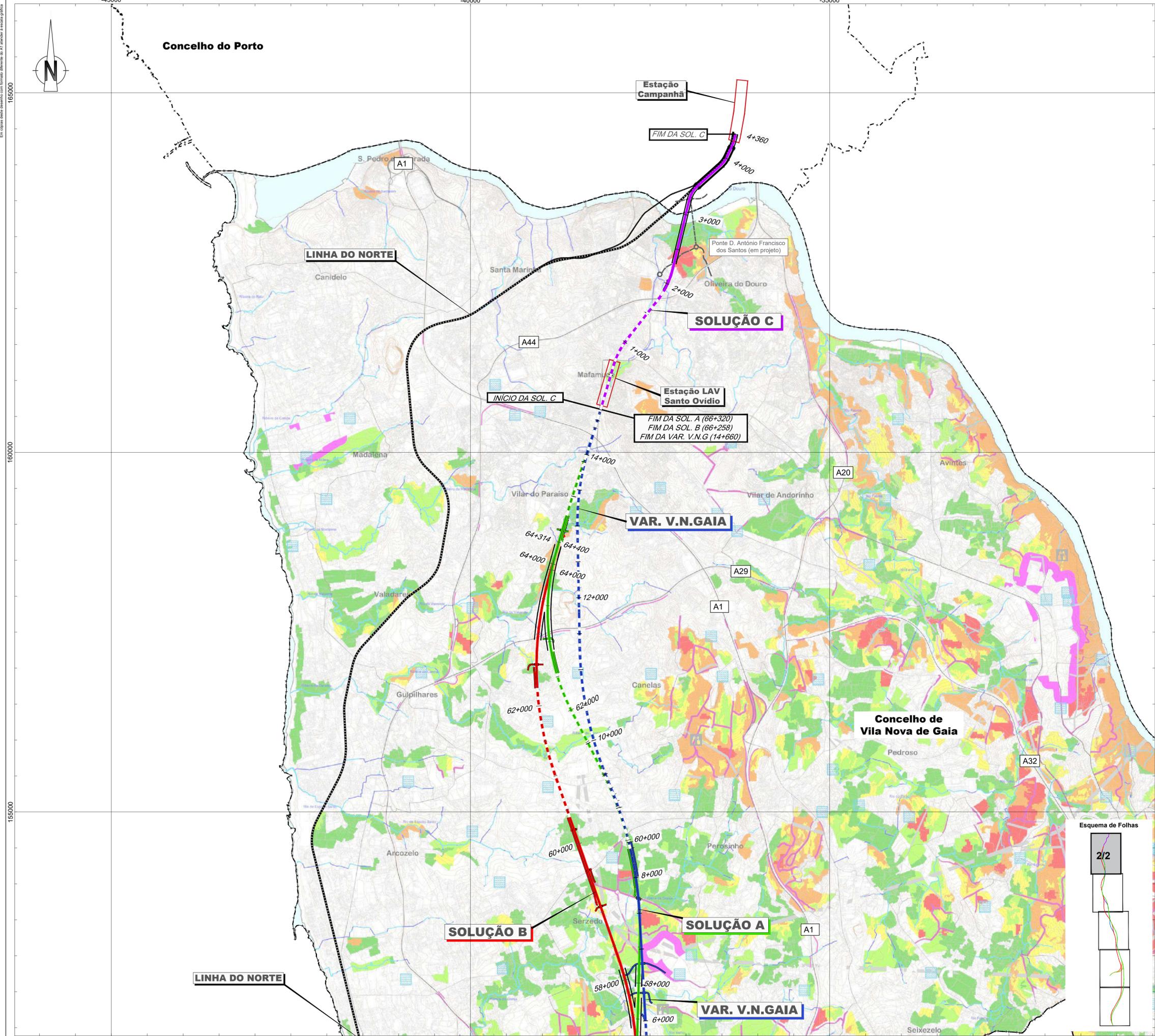
Esquema de Folhas



Em conformidade com o formato definido no A1, anexado à mesma gráfica



Concelho do Porto



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO RURAL:**
- Muito Baixa
 - Baixa
 - Moderada
 - Elevada
 - Muito Elevada
- FAIXAS DE GESTÃO DE COMBUSTÍVEIS**
- Campesina, Periferias Industriais, Alentejo
 - Rede Viária Florestal
 - Rede Transporte de Gás
 - Rede Eléctrica
- REDE VIÁRIA FLORESTAL**
- 1º Ordem
 - 2º Ordem
 - 3º Ordem
- REDE DE PONTOS DE ÁGUA**
- Rede de Pontos de Água
 - Rio Douro
- VIGILÂNCIA E DETEÇÃO**
- LEP - Locais estratégicos de estacionamento

- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos
- PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO RURAL:**
- Muito Baixa
 - Baixa
 - Moderada
 - Elevada
 - Muito Elevada
- FAIXAS DE GESTÃO DE COMBUSTÍVEIS**
- Campesina, Periferias Industriais, Alentejo
 - Rede Viária Florestal
 - Rede Transporte de Gás
 - Rede Eléctrica
- REDE VIÁRIA FLORESTAL**
- 1º Ordem
 - 2º Ordem
 - 3º Ordem
- REDE DE PONTOS DE ÁGUA**
- Rede de Pontos de Água
 - Rio Douro
- VIGILÂNCIA E DETEÇÃO**
- LEP - Locais estratégicos de estacionamento

Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

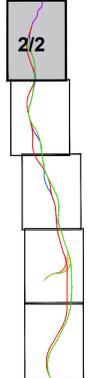
REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar		Levantou	MM
Projectista	arqpaís	Desenhou	MM
Ficheiro	AGRI/PRO AMBIENTE	Projectou	MM
Nº Projectista		Verificou	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia de Ambiente</p>	<p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE A - AVEIRO (DIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)</p> <p>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE</p> <p>Título do Desenho: CARTA DE PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO RURAL</p>	<p>Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM625719259 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25.000</p> <p>0 250 500</p>
	<p>O Responsável por EA: INHO Lúcia Almeida</p> <p>O Diretor de DEA: José Alves Monteiro</p>	<p>Tip: 316</p> <p>Nº SAP: #####</p> <p>Nº de Ordem no Projecto: XXX</p> <p>Versão: 00</p>

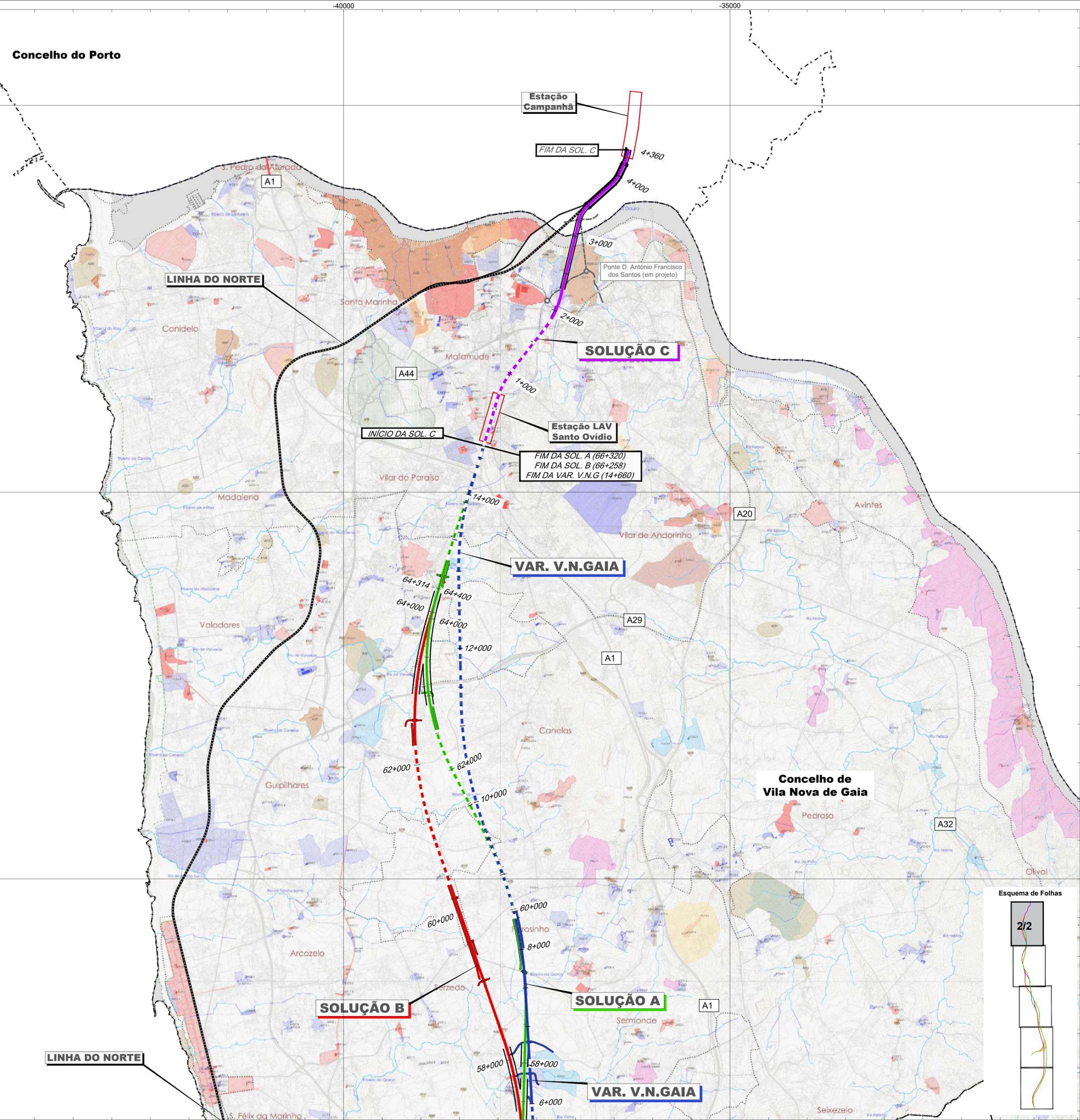
Esquema de Folhas



Em conformidade com o formato definido no A1, anexado à versão gráfica



Concelho do Porto



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- Valores Geomorfológicos** (conforme Anexo II do Regulamento)
- zonas de valor geomorfológico
- Valores Patrimoniais**
- Património Arqueológico** (conforme Anexo II do Regulamento)
- zonas arqueológicas classificadas (ZAC)
 - zonas arqueológicas inventariadas (ZAI)
- Património Arquitectónico** (conforme Anexo IV do Regulamento)
- I - Protecção Integral**
- edifício ou outras construções
 - área complementar
 - área complementar em quintas
 - espaço público
- II - Protecção Estrutural**
- edifício ou outras construções
 - área complementar
 - área complementar em quintas
 - espaço público
- Planos em Vigor**
- P.U. da Barrosa
 - P.P. do Novo Centro Cívico
- Limites e Áreas**
- Limite dos ARUs - Áreas de Reabilitação Urbana
 - Limite da Barreira de Protecção da POOC
 - Limite da Zona de Risco da POOC
 - Zona Reservada da POA de Crestuma - Lever
 - Áreas de Interesse Ambiental da POA de Crestuma - Lever

Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

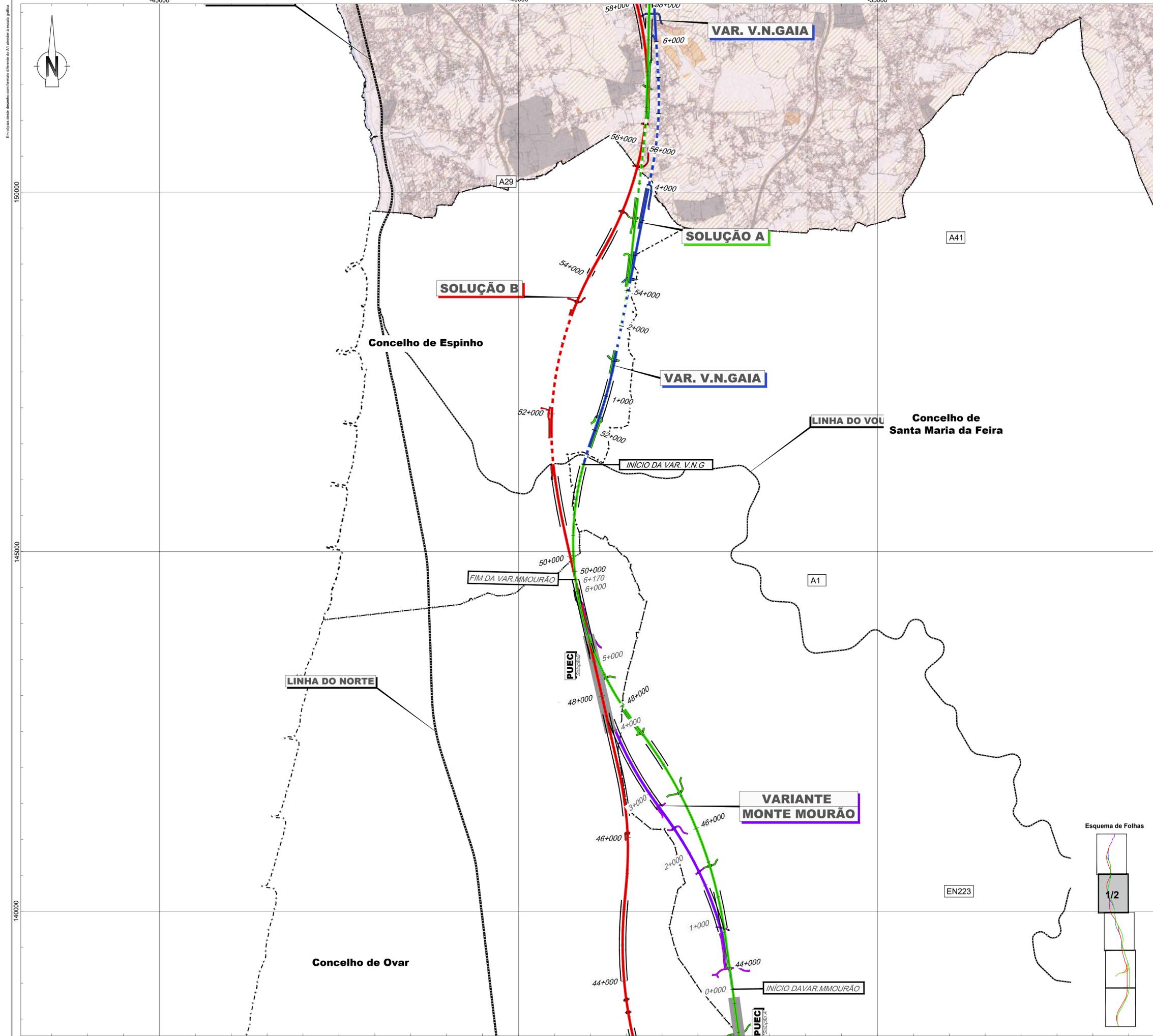
Logótipos e informação complementar	Levantou	MM
Projectada	Desenhou	MM
arqpaís	Projectou	MM
Arquitetura e Ambiente	Verificou	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE A - AVEIRO (DIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)</p> <p>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE</p> <p>Título do Desenho: CARTA DE SALVAGUARDAS</p>	<p>Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM625712529 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25.000</p> <p>0 250 500</p>
	<p>O Responsável por EA: IREO</p> <p>Lúcia Almeida</p>	<p>O Diretor de DEA: José Alves Monteiro</p>

O Diretor de DEA	316	#####	XXX	00	2/2	Desenho
------------------	-----	-------	-----	----	-----	---------

Esquema de Folhas

2/2



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- Áreas Mistas
- Áreas Sensíveis
- Fontes Produtoras de Ruído
- RAN + REN
- Limite Concelho (fonte: IGP, 2008)
- cartografia de base (fonte: Município SA, 2001)
- cartografia concelhos vizinhos

--- Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e história de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

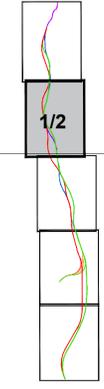
Fonte (Cartografia de base)

Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectada		Desenhou	MM
arqpaís		Projectou	MM
página e ambiente		Verificou	FT
Ficheiro	Data		
Nº Projectista	2022		

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p> Direcção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por SA - PRC Lúcia Almeida</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EP92 3703</p> <p>(PT-TM6E19258 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594841</p> <p>Escala</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500</p>
	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>LOT A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)</p> <p>ESTUDO PRÉVIO</p> <p>AMBIENTE</p> <p>LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p>FASE 1: PORTO / SOURCE</p> <p>ZONAMENTO DA SENSIBILIDADE AO RUÍDO</p>

O Director de DEA José Alves Monteiro	Tipo	Nº SAP	Nº de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
	316	#####	XXX	00	1/2	

Esquema de Folhas



Em alguns casos, o desenho pode ser formado por um único elemento de A1, quando a escala gráfica for superior a 1:50000.



Concelho do Porto

LINHA DO NORTE

Estação Campanhã

FIM DA SOL. C

SOLUÇÃO C

Estação LAV Santo Ovidio

VAR. V.N.GAIA

Concelho de Vila Nova de Gaia

SOLUÇÃO B

SOLUÇÃO A

VAR. V.N.GAIA

LINHA DO NORTE

- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Outros Símbolos:**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- Áreas Mistas
- Áreas Sensíveis
- Fontes Produtoras de Ruído
- RAN + REN
- Limite Concelho (fonte: IGP, 2008)
- cartografia de base (fonte: Municípios SA, 2001)
- cartografia concelhos vizinhos

Limites de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Projectista	arqpaís	arqpaís	arqpaís	arqpaís	arqpaís
Ficheiro					
Data					
N.º Projectista					
Levantou	MM				
Desenhou	MM				
Projectou	MM				
Verificou	FT				

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE A - AVEIRO (DIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)</p> <p>Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE</p> <p>Título do Desenho: ZONAMENTO DA SENSIBILIDADE AO RUÍDO</p>	<p>Sistema de referência: EPSG:3163 (PT-TM62571959 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25 000</p> <p>0 250 500</p>
	<p>O Responsável por EA: INED</p> <p>Lúcia Almeida</p>	<p>O Diretor de DEA: José Alves Monteiro</p>

Esquema de Folhas

