ANEXO B.9 – Estacionamentos



LEGENDA

- VIAS DE CIRCULAÇÃO
- ESTACIONAMENTO
- ESTACIONAMENTO PARA CARREGAMENTOS ELÉTRICO DE VEÍCULOS
- PASSEIOS
- CANTEIROS (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- ZONAS VERDES (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- VEDAÇÃO
- EVENTUAL LOCALIZAÇÃO DE PARQUIMETRO

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	05-06-2025	Revisão de acordo com os comentários do parecer de 22-05-2025	Carla Vintém
00	25-03-2025	Emissão inicial	Carla Vintém

Logótipos e informação complementar: coba Portugal; GEG; PBRC

Código Projetista: PF0204.PE.08.04.01.00.001

Ficheiro: PF0204.PE.08.04.01.00.001.01.dwg

Projetou: Carla Vintém | Desenhou: Pedro Antunes | Validou: Carla Vintém / Ricardo Sousa

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino
O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor: DEA - Pedro Pais

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente

Empreendimento: -

Fase: Projeto de Execução

Projeto: PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO
Código Desenho: 08.04.01.00.001
Linha: LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100
Nº Registo SAP: -
Local: KM 25+800
Data: 25/03/2025
Especialidade: EDIFICAÇÕES
PARQUES DE ESTACIONAMENTO E ZONAS VERDES
Nº de Ordem: -
Versão: 01
Título do Desenho: PROLONGAMENTO DO PARQUE DA ESTAÇÃO DE ALHANDRA
PLANTA GERAL
Escalas: 1:250



LEGENDA

- VIAS DE CIRCULAÇÃO / ESTACIONAMENTO
- PASSEIOS
- CANTEIROS (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- ZONAS VERDES (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- VEDAÇÃO
- EVENTUAL LOCALIZAÇÃO DE PARQUIMETRO

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	05-06-2025	Revisão de acordo com os comentários do parecer de 22-05-2025	Carla Vintém
00	25-03-2025	Emissão inicial	Carla Vintém

Logótipos e informação complementar: coba Portugal, GEG, PBRC

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento	EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor	DEA - Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	-
Fase	Projeto de Execução
Código Projetista	PF0204.PE.08.04.01.00.002
Ficheiro	PF0204.PE.08.04.01.00.002.01.dwg
Projetou	Carla Vintém
Desenhou	Pedro Antunes
Validou	Carla Vintém / Ricardo Sousa
Projeto	PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO
Código Desenho	08.04.01.00.002
Linha	LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100
Nº Registo SAP	-
Local	KM 25+800
Data	25/03/2025
Especialidade	EDIFICAÇÕES PARQUES DE ESTACIONAMENTO E ZONAS VERDES
Nº do Ordem	-
Versão	01
Título do Desenho	PROLONGAMENTO DO PARQUE DA ESTAÇÃO DE ALHANDRA PLANTA DIMENSIONAMENTO
Escalas	1:250

PROLONGAMENTO DO PARQUE
DA ESTAÇÃO DE ALHANDRA

Impasse Penicha Tinoco

PARQUE DA ESTAÇÃO DE ALHANDRA
(VER PROJETO ESPECÍFICO)

ALVERCA

CASTANHEIRA
DO RIBATEJO

A1 L.A. T.P.

A3 L.A. T.P.

XV-R5G50 - PEAD Ø110mm

VE1 VE2 VE3 VE4 VE5 VE6 VE7

QE.QP1

QE.VE1

PBTE 400

TI's

MÁQUINA
PAGAMENTOS

25+800

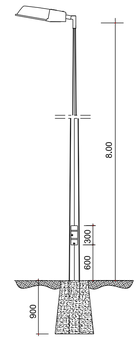
PORTINHOLA PBTE 400 do QUADRO
ELÉTRICO GERAL DA ESTAÇÃO ou RAMAL

Cimpor-Cimentos de P...

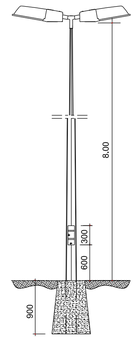
SIMBOLOGIA

SIMBOLO	DESIGNAÇÃO	OBSERVAÇÕES
	CANALIZAÇÃO ELÉTRICA	ENTERRADA E PROTEGIDA POR TUBO PEAD, COR VERMELHO
	QUADRO ELÈTRICO	
	CAIXA DE DERIVAÇÃO	
	LIGADOR AMOVOVEL	
	ELETRODO DE TERRA	
	COLUNA DE ILUMINAÇÃO	
	INTERRUPTOR CRESPUSCULAR	OU RELÓGIO ASTRONÓMICO
	POSTO DUPLO DE CARREGAMENTO	VEÍCULOS ELÉTRICOS

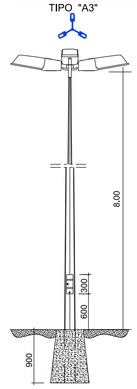
COLUNA DE ILUMINAÇÃO
TIPO "A1"



COLUNA DE ILUMINAÇÃO
TIPO "A2"

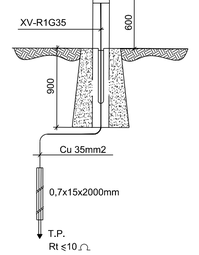


COLUNA DE ILUMINAÇÃO
TIPO "A3"

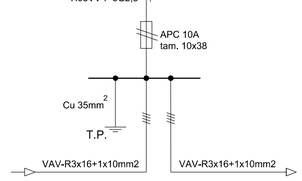


COLUNA DE ILUMINAÇÃO DE AÇO COM SECÇÃO OCTOGONAL COM 8m DE ALTURA ÚTIL, GALVANIZADA POR IMERSÃO A QUENTE, FIXA POR CHUMBADOUROS A MACIÇO DE BETÃO OU POR ENTERRAMENTO, COM PORTINHOLA E BRAÇO(S), EQUIPADA COM ARMADURA LED, BLOCO ÓPTICO IP66.
A CABLAGEM DE LIGAÇÃO ENTRE A PORTINHOLA E A LUMINÁRIA SERÁ DO TIPO H05VV-F3G2,5mm2.

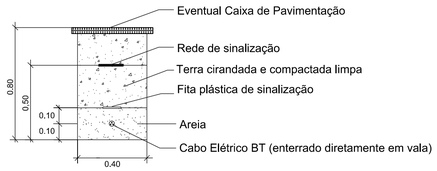
LIGAÇÃO DE PIQUET DE TERRA
COLUNA DE ILUMINAÇÃO



PORTINHOLA NA COLUNA DE ILUMINAÇÃO
ESQUEMA TIPO
S/ Escala



VALA TIPO
S/ Escala



NOTAS

1 - A REDE DE TUBAGEM FORA DE ARRUAMENTOS SERÁ INSTALADA À PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 0,8m;
2 - A REDE DE TUBAGEM NOS ARRUAMENTOS SERÁ INSTALADA À PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 1,0m;
3 - A REDE DE TUBAGEM ELÉTRICA SERÁ DE COR VERMELHA E DO TIPO PEAD.
4 - A CABLAGEM DA REDE DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA SERÁ DO TIPO VAV-R3x16+1x10mm2
5 - DEVEM SER CONSULTADOS OS PORMENORES DA PORTINHOLA DA COLUNA DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA, DE ACORDO COM O DOCUMENTO NORMATIVO DLN-Z40-011, PUBLICADO PELA E-REDES, SENDO:
- PORMENOR C71-008-2006 - QUADRO QE-T-A-2
- PORMENOR C71-009-2006 - QUADRO QE-T-A-4

Cofinanciado pela
União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	05-06-2025	Revisão de acordo com os comentários do parecer de 22-05-2025	Carla Vintém
00	25-03-2025	Emissão inicial	Carla Vintém

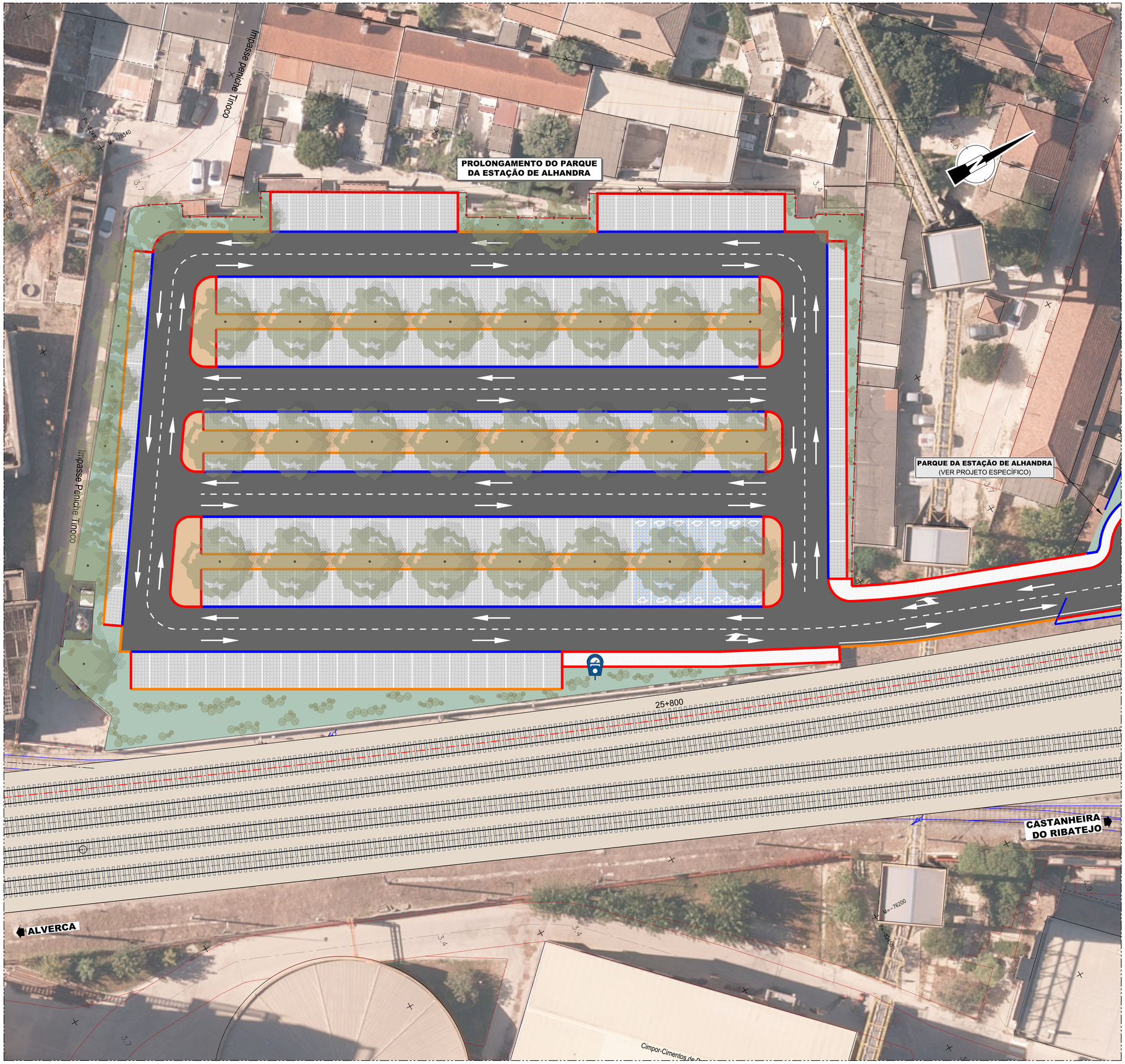
Logótipos e informação complementar: coba, GEG, PBRC

Código Projetista: PF0204.PE.08.04.01.00.003
Ficheiro: PF0204.PE.08.04.01.00.003.01.dwg
Projetou: Rui Freitas / José Cardoso | Desenhou: Luis Ramalho | Validou: Carla Vintém / Ricardo Sousa

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino
O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor: DEA - Pedro Pais
Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento: -
Fase: Projeto de Execução

Projeto: PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO
Código Desenho: 08.04.01.00.003
Linha: LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100
Nº Registo SAP: -
Local: KM 25+800
Data: 25/03/2025
Especialidade: EDIFICAÇÕES
PARQUES DE ESTACIONAMENTO E ZONAS VERDES
Nº de Ordem: -
Versão: 01
Título do Desenho:
PROLONGAMENTO DO PARQUE DA ESTAÇÃO DE ALHANDRA
PLANTA DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA E ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA
PLANTA ALIMENTAÇÃO EQUIPAMENTOS E POSTOS CARR. VEÍC. ELÉTRICOS
Escalas: 1:250



LEGENDA:

- VEDAÇÃO
- EVENTUAL LOCALIZAÇÃO DE PARQUIMETRO

LEGENDA DE PAVIMENTAÇÃO:

- VIAS DE CIRCULAÇÃO
- VAGAS PARA VEÍCULOS LIGEIROS: PAVIMENTO PERMEÁVEL COM BLOCOS DE BETÃO CINZENTO CLARO
- VAGAS PARA CARREGAMENTOS ELÉTRICO DE VEÍCULOS LIGEIROS: PAVIMENTO PERMEÁVEL COM BLOCOS DE BETÃO AZUL
- PASSEIOS PEDONAL / ILHÉUS: PAVIMENTO COM BLOCOS DE BETÃO RETANGULARES CINZENTO CLARO
- CANTEIROS (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- ZONAS VERDES (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- LANCIL DE PASSEIO (430 m)
- LANCIL GUIA ENTERRADO (648 m)
- LANCIL GUIA SOBREELEVADO (618 m)

NOTAS:

1. CONSULTAR A GEOMETRIA DOS BLOCOS DE BETÃO A APLICAR NAS DIFERENTES TIPOLOGIAS DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO, PASSEIO PEDONAL E ILHÉUS NA MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA.
2. CONSTITUIÇÃO DO PAVIMENTO COM BLOCOS A APLICAR NAS DIFERENTES VAGAS DE ESTACIONAMENTO PARA VEÍCULOS LIGEIROS:
   - Camada de desgaste: bloco de betão com 0.08m de espessura;
   - Camada de regularização em areia com 0.03m de espessura;
   - Camada de base granular em agregado reciclado do tipo AGER 3 (Classe B) com 0.15m de espessura;
   - Camada de sub-base granular em agregado reciclado do tipo AGER 3 (Classe B) com 0.15m de espessura;
   - Leito de pavimento com materiais granulares britados com 0.30m de espessura (em duas camadas).
3. CONSTITUIÇÃO DO PAVIMENTO COM BLOCOS DE BETÃO A APLICAR NOS PASSEIOS PEDONAIS E ILHÉUS:
   - Camada de desgaste: bloco de betão com 0.06m de espessura;
   - Camada de regularização em mistura de cimento e areia (rácio 1:3 em volume) com 0.03m de espessura;
   - Camada de base granular em agregado reciclado do tipo AGER 3 (Classe B)
4. CONSTITUIÇÃO DO PAVIMENTO BETUMINOSO A APLICAR NAS VIAS DE CIRCULAÇÃO:
   - Camada de desgaste: AC14 SURF PMB25/55-65 (BB) com 0.05m de espessura;
   - Rega de impregnação em emulsão do tipo C50BF4, à taxa de aplicação de 1.00 kg/m^2;
   - Camada de base granular em agregado britado reciclado do tipo AGER 3 (Classe B) com 0.16m de espessura;
   - Camada de sub-base granular em agregado britado reciclado do tipo AGER 3 (Classe B) com 0.20 m de espessura.

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	05-06-2025	Emissão inicial	Carla Vintém

Logótipos e informação complementar: coba Portugal; GEG; PBRC

Código Projetista: PF0204.PE.08.04.01.00.004

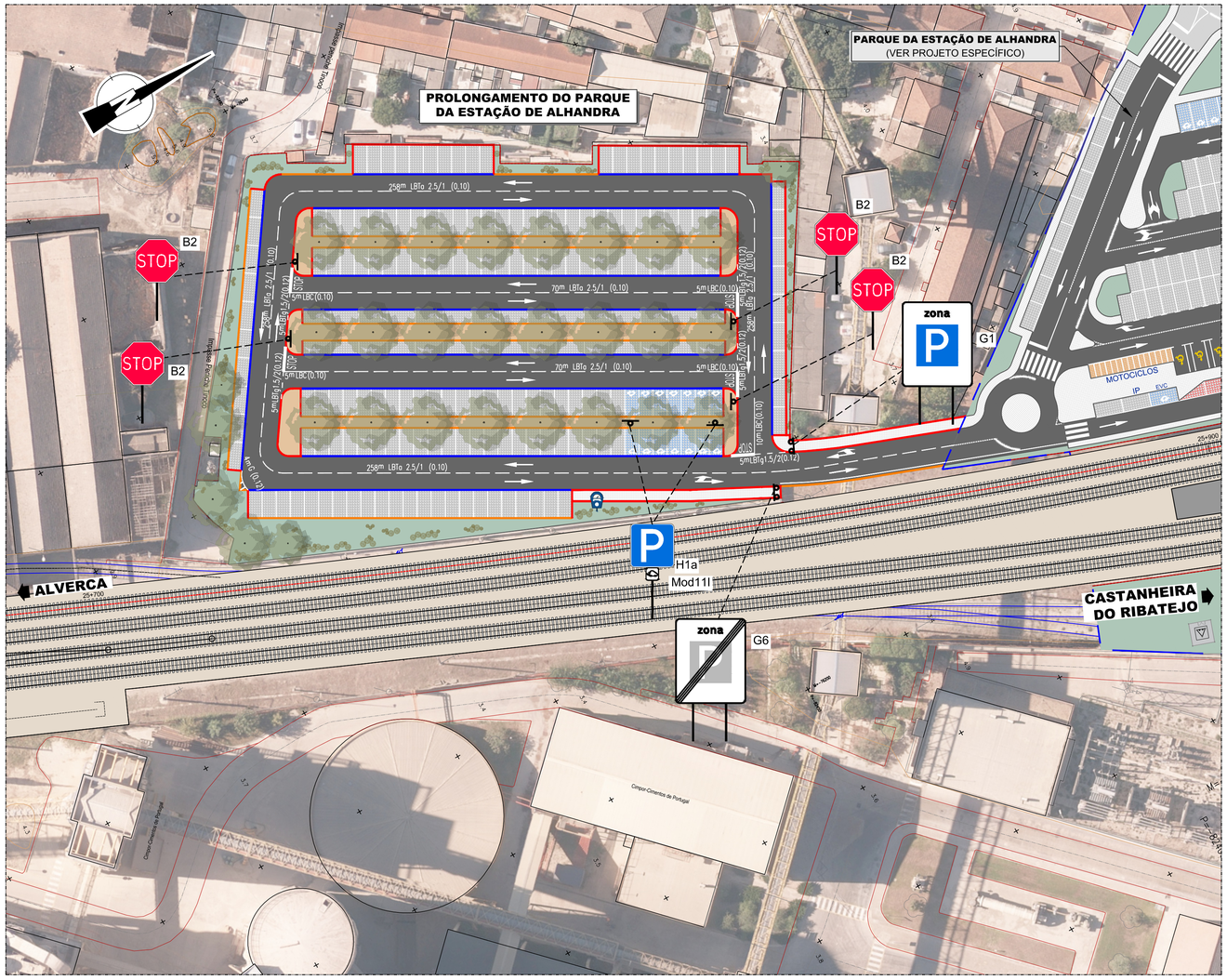
Ficheiro: PF0204.PE.08.04.01.00.004.00.dwg

Projetou: Carla Vintém | Desenhou: Pedro Antunes | Validou: Carla Vintém / Ricardo Sousa

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento	EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor	DEA - Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	-
Fase	Projeto de Execução

Projeto	PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO
Código Desenho	08.04.01.00.004
Linha	LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100
Nº Registo SAP	-
Local	KM 25+800
Data	05/06/2025
Especialidade	EDIFICAÇÕES PARQUES DE ESTACIONAMENTO E ZONAS VERDES
Nº de Ordem	-
Versão	00
Título do Desenho	PROLONGAMENTO DO PARQUE DA ESTAÇÃO DE ALHANDRA PLANTA DE PAVIMENTAÇÃO
Escalas	1:250



MAPA DE CÓDIGOS

SINAL DE CEDÊNCIA DE PASSAGEM



B2 - Paragem obrigatória em cruzamentos ou entroncamentos

PAINEL ADICIONAL



Modelo 11I - Indicador de veículos a que se aplica a regulamentação

SINAL DE INFORMAÇÃO



H1a - Estacionamento autorizado

SINAIS DE ZONA



G1 - Zona de estacionamento autorizado



G6 - Fim de zona de estacionamento autorizado

LEGENDA:

- VEDAÇÃO
- EVENTUAL LOCALIZAÇÃO DE PARQUIMETRO

LEGENDA DE PAVIMENTAÇÃO:

- VIAS DE CIRCULAÇÃO
- VAGAS PARA VEÍCULOS LIGEIROS: PAVIMENTO PERMEÁVEL COM BLOCOS DE BETÃO CINZENTO CLARO
- VAGAS PARA CARREGAMENTOS ELÉTRICO DE VEÍCULOS LIGEIROS: PAVIMENTO PERMEÁVEL COM BLOCOS DE BETÃO AZUL
- PASSEIOS PEDONAL / ILHÉUS: PAVIMENTO COM BLOCOS DE BETÃO RETANGULARES CINZENTO CLARO
- CANTEIROS (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- ZONAS VERDES (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- LANCIL DE PASSEIO (430 m)
- LANCIL GUIA ENTERRADO (648 m)
- LANCIL GUIA SOBREELEVADO (618 m)

SIMBOLOGIA:

- Símbolo de Veículos Eletricos
- G (0.12) - Guia branca contínua com 0.12 m de espessura.
- LBC (0.10) - Linha branca contínua com 0.10 m de espessura.
- LBTa (0.10) 2.5/1.0 - Linha branca tracejada de aviso com 0.10 m de espessura, 2.5 m de traço e 1.0 m de espaço.
- LBTg (0.12) 1.5/2 - Linha branca tracejada de guiamento com 0.12 m de espessura, 1.5 m de traço e 2 m de espaço.
- SENTIDOS DA CIRCULAÇÃO RODOVIÁRIA

NOTAS:

1 - A marcação dos lugares de estacionamento será realizada através de cubos em calcário com 0.10m de espessura.

2 - Todos os sinais verticais são de L ou Ø= 0.60m
Todos os sinais verticais Têm uma altura h= 2.00m

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	05-06-2025	Emissão inicial	Carla Vintém

Logótipos e informação complementar: coba Portugal, GEG, PBRC

Código Projetista: PF0204.PE.08.04.01.00.005

Ficheiro: PF0204.PE.08.04.01.00.005.00.dwg

Projetou: Carla Vintém | Desenhou: Pedro Antunes | Validou: Carla Vintém / Ricardo Sousa

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino
O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor: DEA - Pedro Pais
Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento: -
Fase: Projeto de Execução

Projeto: PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO
Linha: LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100
Local: KM 25+800
Especialidade: EDIFICAÇÕES
PARQUES DE ESTACIONAMENTO E ZONAS VERDES
Título do Desenho: PROLONGAMENTO DO PARQUE DA ESTAÇÃO DE ALHANDRA
PLANTA DE SINALIZAÇÃO

Código Desenho: 08.04.01.00.005
Nº Registo SAP: -
Data: 05/06/2025
Nº de Ordem: -
Versão: 00
Escalas: 1:500



LEGENDA

- PAVIMENTO RODOVIÁRIO
- ESTACIONAMENTO
- PASSEIOS
- CANTEIROS
- ZONAS VERDES
- VEDAÇÃO
- EVENTUAL LOCALIZAÇÃO DE PARQUIMETRO

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia

				Logótipos e informação complementar: coba Portugal, GEG, PBRC
				Código Projetista: PF0204.PE.08.04.01.00.006
00	25-03-2025	Emissão inicial	Carla Vintém	Ficheiro: PF0204.PE.08.04.01.00.006.00.dwg
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou: Carla Vintém · Desenhou: Pedro Antunes · Validou: Carla Vintém / Ricardo Sousa

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino	Projeto: PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO	Código Desenho: 08.04.01.00.006	
O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento	Linha: LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100	Nº Registo SAP: -	
O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas	Local: KM 25+800	Data: 25/03/2025	
O Diretor: DEA - Pedro Pais	Especialidade: EDIFICAÇÕES PARQUES DE ESTACIONAMENTO E ZONAS VERDES	Nº de Ordem: -	Versão: 00
Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente			
Empreendimento: -	Título do Desenho: PROLONGAMENTO DO PARQUE DA ESTAÇÃO DE ALHANDRA PLANTA DE LOCALIZAÇÃO DE CORTES	Escalas: 1:250	
Fase: Projeto de Execução			

LEGENDA | PLANO GERAL DE APRESENTAÇÃO

Limite de Intervenção

Acesso viário

Acesso pedonal

Zonamento

Zonas verdes de enquadramento

Revestimentos de solo

Revestimento em gravilha do rio tipo 'Seixo do rio 12/18mm'

Estrutura verde

Árvores propostas

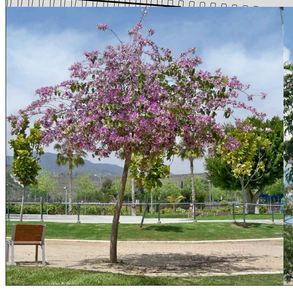
Manchas herbáceo-arbustivas

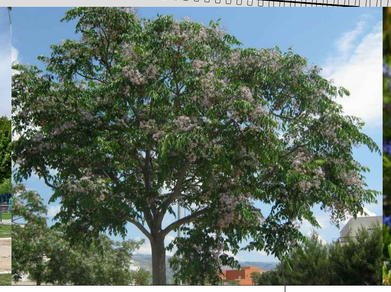
Equipamentos

Papeleiras

Sistema de referência

PT-TM06 / ETRS 89













Cofinanciado pela União Europeia

				Logótipos e informação complementar		
01	06.2025	Revisão de Resposta ao parecer de 22/05/2025	Otília Freire	Código Projetista	PF0204.PE.08.04.01.00.PF0.01	
00	03.2025	Emissão Inicial	Otília Freire	Ficheiro	PF0204.PE.08.04.01.00.09.01-PGERAL.dwg	
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou: Ana Nunes	Desenhou: Ana Nunes/José Torres	Validou: Otília Freire

Infraestruturas de Portugal	O Gestor de Projeto: Elisabete Pino	Projeto: PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO	Código Desenho: 08.04.01.00.PF0.01
	O Responsável Unidade: EA-GG - João Azevedo	Linha: LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100	N.º Registo SAP: -
	O Responsável Departamento: EA-GG - Ana Cardoso	Local: KM 29+500 ao KM 30+000	Data: 06/2025
	O Diretor: DEA - Pedro Pais	Especialidade: ARQUITETURA PAISAGISTA	N.º de Ordem: 09 / Versão: 01
Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente			
Empreendimento: -	Título do Desenho: PLANO GERAL Prolongamento do Parque de Estacionamento da Estação de Alhandra		Escalas: 1:200
Fase: Projeto de Execução			



LEGENDA

- ESTACIONAMENTO PARA MOBILIDADE REDUZIDA + VIAS DE CIRCULAÇÃO
- ESTACIONAMENTO
- PASSEIOS
- MOBILIÁRIO URBANO (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- CANTEIROS (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- ZONAS VERDES (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- VEDAÇÃO
- EVENTUAL LOCALIZAÇÃO DE PARQUIMETRO

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	05-06-2025	Revisão de acordo com os comentários do parecer de 22-05-2025	Carla Vintém
00	25-03-2025	Emissão inicial	Carla Vintém

Logótipos e informação complementar: coba Portugal, GEG, PBRC

Código Projetista: PF0204.PE.08.04.02.00.001

Ficheiro: PF0204.PE.08.04.02.00.001.01.dwg

Projetou: Carla Vintém | Desenhou: Pedro Antunes | Validou: Carla Vintém / Ricardo Sousa

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino

O Responsável Unidade: EA/CCB - Nuno Bento

O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas

O Diretor: DEA - Pedro Pais

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente

Empreendimento: -

Fase: Projeto de Execução

Projeto: PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO

Código Desenho: 08.04.02.00.001

Linha: LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100

Nº Registo SAP: -

Local: RUA DE AUGUSTO MARCELINO CHAMUSCO

Data: 25/03/2025

Especialidade: EDIFICAÇÕES
PARQUES DE ESTACIONAMENTO E ZONAS VERDES

Nº de Ordem: -

Versão: 01

Título do Desenho: PARQUE DE ESTACIONAMENTO 1 DE ALHANDRA
PLANTA GERAL

Escalas: 1:250



LEGENDA

- ESTACIONAMENTO PARA MOBILIDADE REDUZIDA + VIAS DE CIRCULAÇÃO
- ESTACIONAMENTO
- PASSEIOS
- MOBILIÁRIO URBANO (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- CANTEIROS (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- ZONAS VERDES (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- VEDAÇÃO
- EVENTUAL LOCALIZAÇÃO DE PARQUIMETRO

SISTEMA DE REFERÊNCIA

Cofinanciado pela
União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	05-06-2025	Revisão de acordo com os comentários do parecer de 22-05-2025	Carla Vintém
00	25-03-2025	Emissão inicial	Carla Vintém

Logótipos e informação complementar: coba Portugal; GEG; PBRC

Código Projetista: PF0204.PE.08.04.02.00.002

Ficheiro: PF0204.PE.08.04.02.00.002.01.dwg

Projetou: Carla Vintém | Desenhou: Pedro Antunes | Validou: Carla Vintém / Ricardo Sousa

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino

O Responsável Unidade: EA/CCB - Nuno Bento

O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas

O Diretor: DEA - Pedro Pais

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente

Empreendimento: -

Fase: Projeto de Execução

Projeto: PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO

Linha: LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100

Local: KM 25+800

Especialidade: EDIFICAÇÕES
PARQUES DE ESTACIONAMENTO E ZONAS VERDES

Título do Desenho: PARQUE DE ESTACIONAMENTO 1 DE ALHANDRA
PLANTA
DIMENSIONAMENTO

Código Desenho: 08.04.02.00.002

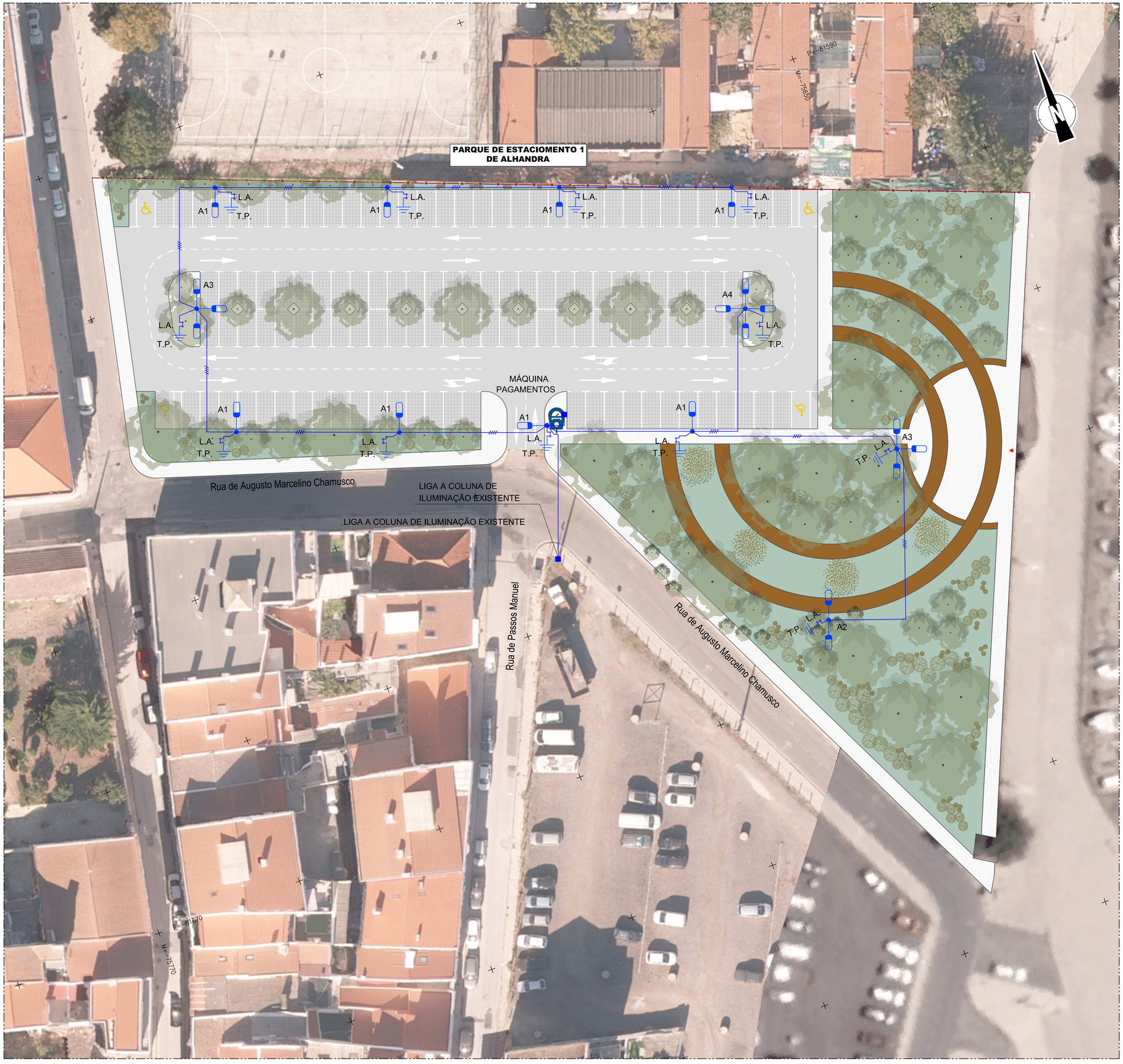
Nº Registo SAP: -

Data: 25/03/2025

Nº de Ordem: -

Versão: 01

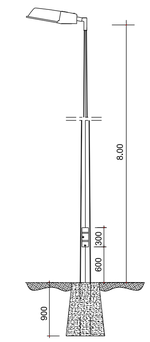
Escalas: 1:250



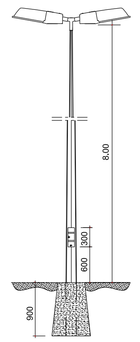
SIMBOLOGIA

SIMBOLO	DESIGNAÇÃO	OBSERVAÇÕES
	CANALIZAÇÃO ELÉTRICA	ENTERRADA E PROTEGIDA POR TUBO PEAD, COR VERMELHO
	QUADRO ELÈTRICO	
	CAIXA DE DERIVAÇÃO	
	LIGADOR AMOVOVEL	
	ELETRODO DE TERRA	
	COLUNA DE ILUMINAÇÃO	
	INTERRUPTOR CRESPUSCULAR	OU RELÓGIO ASTRONÓMICO
	POSTO DUPLO DE CARREGAMENTO	VEÍCULOS ELÉTRICOS

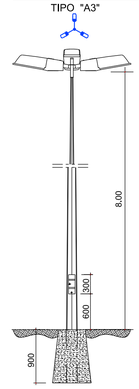
COLUNA DE ILUMINAÇÃO
TIPO "A1"



COLUNA DE ILUMINAÇÃO
TIPO "A2"

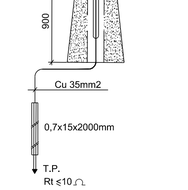


COLUNA DE ILUMINAÇÃO
TIPO "A3"

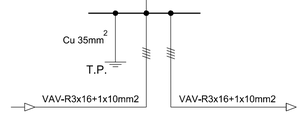


COLUNA DE ILUMINAÇÃO DE AÇO COM SECÇÃO OCTOGONAL COM 8m DE ALTURA ÚTIL, GALVANIZADA POR IMERSÃO A QUENTE, FIXA POR CHUMBADOUROS A MACIÇO DE BETÃO OU POR ENTERRAMENTO, COM PORTINHOLA E BRAÇO(S), EQUIPADA COM ARMADURA LED, BLOCO ÓPTICO IP66.
A CABLAGEM DE LIGAÇÃO ENTRE A PORTINHOLA E A LUMINÁRIA SERÁ DO TIPO H05VV-F3G2,5mm2.

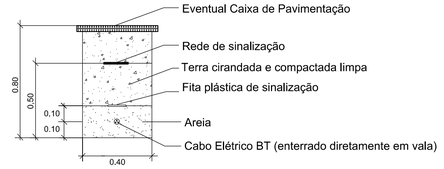
LIGAÇÃO DE PIQUET DE TERRA
COLUNA DE ILUMINAÇÃO



PORTINHOLA NA COLUNA DE ILUMINAÇÃO
ESQUEMA TIPO
S/ Escala



VALA TIPO
S/ Escala



NOTAS

1 - A REDE DE TUBAGEM FORA DE ARRUAMENTOS SERÁ INSTALADA À PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 0,8m;
2 - A REDE DE TUBAGEM NOS ARRUAMENTOS SERÁ INSTALADA À PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 1,0m;
3 - A REDE DE TUBAGEM ELÉTRICA SERÁ DE COR VERMELHA E DO TIPO PEAD.
4 - A CABLAGEM DA REDE DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA SERÁ DO TIPO VAV-R3x16+1x10mm2
5 - DEVEM SER CONSULTADOS OS PORMENORES DA PORTINHOLA DA COLUNA DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA, DE ACORDO COM O DOCUMENTO NORMATIVO DLN-Z40-011, PUBLICADO PELA E-REDES, SENDO:
- PORMENOR C71-008-2006 - QUADRO QE-T-A-2
- PORMENOR C71-009-2006 - QUADRO QE-T-A-4

Cofinanciado pela
União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	05-06-2025	Revisão de acordo com os comentários do parecer de 22-05-2025	Carla Vintém
00	25-03-2025	Emissão inicial	Carla Vintém

Logótipos e informação complementar: coba, GEG, PBRC

Código Projetista: PF0204.PE.08.04.02.00.003
Ficheiro: PF0204.PE.08.04.02.00.003.01.dwg
Projetou: Rui Freitas / José Cardoso | Desenhou: Luis Ramalho | Validou: Carla Vintém / Ricardo Sousa

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino	Projeto: PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO
O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento	Código Desenho: 08.04.02.00.003
O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas	Linha: LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100
O Diretor: DEA - Pedro Pais	Nº Registo SAP: -
Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente	Local: KM 25+800
Empreendimento: -	Data: 25/03/2025
Fase: Projeto de Execução	Especialidade: EDIFICAÇÕES PARQUES DE ESTACIONAMENTO E ZONAS VERDES
	Nº de Ordem: -
	Versão: 01
	Título do Desenho: PARQUE DE ESTACIONAMENTO 1 DE ALHANDRA PLANTA DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA PLANTA DE ALIMENTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS
	Escalas: 1:250



LEGENDA:

- VEDAÇÃO
- EVENTUAL LOCALIZAÇÃO DE PARQUIMETRO

LEGENDA DE PAVIMENTAÇÃO:

- VAGAS PARA MOBILIDADE REDUZIDA + VIAS DE CIRCULAÇÃO
- VAGAS PARA VEÍCULOS LIGEIROS: PAVIMENTO PERMEÁVEL COM BLOCOS DE BETÃO CINZENTO CLARO
- PASSEIOS PEDONAL / ILHÉUS: PAVIMENTO COM BLOCOS DE BETÃO RETANGULARES CINZENTO CLARO
- MOBILIÁRIO URBANO (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- ZONAS VERDES (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- LANCIL DE PASSEIO (357 m)
- LANCIL GUIA ENTERRADO (410 m)
- LANCIL GUIA SOBREELEVADO (419 m)

NOTAS:

1. CONSULTAR A GEOMETRIA DOS BLOCOS DE BETÃO A APLICAR NAS DIFERENTES TIPOLOGIAS DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO, PASSEIO PEDONAL E ILHÉUS NA MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA.
2. CONSTITUIÇÃO DO PAVIMENTO COM BLOCOS A APLICAR NAS DIFERENTES VAGAS DE ESTACIONAMENTO PARA VEÍCULOS LIGEIROS:
   - Camada de desgaste: bloco de betão com 0.08m de espessura;
   - Camada de regularização em areia com 0.03m de espessura;
   - Camada de base granular em agregado reciclado do tipo AGER 3 (Classe B) com 0.15m de espessura;
   - Camada de sub-base granular em agregado reciclado do tipo AGER 3 (Classe B) com 0.15m de espessura;
   - Leito de pavimento com materiais granulares britados com 0.30m de espessura (em duas camadas).
3. CONSTITUIÇÃO DO PAVIMENTO COM BLOCOS DE BETÃO A APLICAR NOS PASSEIOS PEDONAIS E ILHÉUS:
   - Camada de desgaste: bloco de betão com 0.06m de espessura;
   - Camada de regularização em mistura de cimento e areia (rácio 1:3 em volume) com 0.03m de espessura;
   - Camada de base granular em agregado reciclado do tipo AGER 3 (Classe B)
4. CONSTITUIÇÃO DO PAVIMENTO BETUMINOSO A APLICAR NAS VIAS DE CIRCULAÇÃO:
   - Camada de desgaste: AC14 SURF PMB25/55-65 (BB) com 0.05m de espessura;
   - Rega de impregnação em emulsão do tipo C50BF4, à taxa de aplicação de 1.00 kg/m^2;
   - Camada de base granular em agregado britado reciclado do tipo AGER 3 (Classe B) com 0.16m de espessura;
   - Camada de sub-base granular em agregado britado reciclado do tipo AGER 3 (Classe B) com 0.20 m de espessura.

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	05-06-2025	Emissão inicial	Carla Vintém

Logótipos e informação complementar: coba Portugal, GEG, PBRC

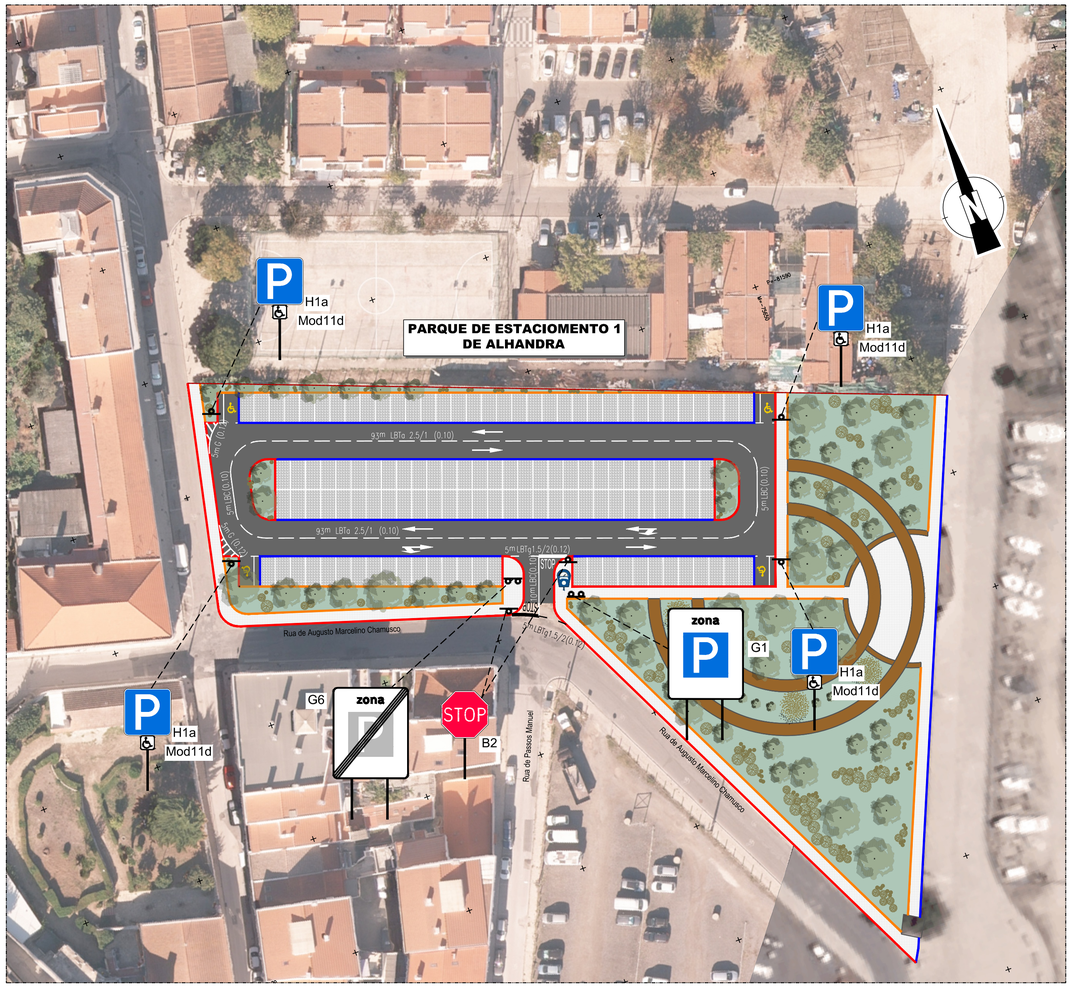
Código Projetista: PF0204.PE.08.04.02.00.004

Ficheiro: PF0204.PE.08.04.02.00.004.00.dwg

Projetou	Desenhou	Validou
Carla Vintém	Pedro Antunes	Carla Vintém / Ricardo Sousa

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino	Projeto: PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO
O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento	Código Desenho: 08.04.02.00.004
O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas	Linha: LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100
O Diretor: DEA - Pedro Pais	Nº Registo SAP: -
Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente	Local: RUA DE AUGUSTO MARCELINO CHAMUSCO
Empreendimento: -	Data: 05/06/2025
Fase: Projeto de Execução	Especialidade: EDIFICAÇÕES PARQUES DE ESTACIONAMENTO E ZONAS VERDES
	Nº de Ordem: -
	Versão: 00
	Título do Desenho: PARQUE DE ESTACIONAMENTO 1 DE ALHANDRA PLANTA DE PAVIMENTAÇÃO
	Escalas: 1:250



MAPA DE CÓDIGOS

SINAL DE CEDÊNCIA DE PASSAGEM



B2 - Paragem obrigatória em cruzamentos ou entroncamentos

PAINEL ADICIONAL



Modelo 11d - Indicador de veículos a que se aplica a regulamentação

SINAL DE INFORMAÇÃO



H1a - Estacionamento autorizado

SINAIS DE ZONA



G1 - Zona de estacionamento autorizado



G6 - Fim de zona de estacionamento autorizado

LEGENDA:

- VEDAÇÃO
- EVENTUAL LOCALIZAÇÃO DE PARQUIMETRO

LEGENDA DE PAVIMENTAÇÃO:

- VAGAS PARA MOBILIDADE REDUZIDA + VIAS DE CIRCULAÇÃO
- VAGAS PARA VEÍCULOS LIGEIROS: PAVIMENTO PERMEÁVEL COM BLOCOS DE BETÃO CINZENTO CLARO
- PASSEIOS PEDONAL / ILHÉUS: PAVIMENTO COM BLOCOS DE BETÃO RETANGULARES CINZENTO CLARO
- CANTEIROS (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- ZONAS VERDES (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- LANCIL DE PASSEIO (170 m)
- LANCIL GUIA ENTERRADO (170 m)
- LANCIL GUIA SOBREELEVADO (17 m)

SIMBOLOGIA:

- Símbolo internacional de acessibilidade
- LBC (0.10) - Linha branca contínua com 0.10 m de espessura.
- LBTa (0,10) 2,5/1,0 - Linha branca tracejada de aviso com 0.10 m de espessura, 2.5 m de traço e 1.0 m de espaço.
- LBTg (0.12) 1.5/2 - Linha branca tracejada de guiamento com 0.12 m de espessura, 1.5 m de traço e 2 m de espaço.
- SENTIDOS DA CIRCULAÇÃO RODOVIÁRIA

NOTAS:

1 - A marcação dos lugares de estacionamento será realizada através de cubos em calcário com 0.10m de espessura.

2 - A marcação dos lugares de estacionamento condicionados a mobilidade reduzida será realizada com LBC (0.10).

3 - Todos os sinais verticais são de L ou Ø= 0.60m
Todos os sinais verticais Têm uma altura h= 2.00m

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	05-06-2025	Emissão inicial	Carla Vintém

Logótipos e informação complementar: coba Portugal, GEG, PBRC

Código Projetista: PF0204.PE.08.04.02.00.005

Ficheiro: PF0204.PE.08.04.02.00.005.00.dwg

Projetou: Carla Vintém | Desenhou: Pedro Antunes | Validou: Carla Vintém / Ricardo Sousa

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino
O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor: DEA - Pedro Pais
Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento: -
Fase: Projeto de Execução

Projeto: PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO
Linha: LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100
Local: RUA DE AUGUSTO MARCELINO CHAMUSCO
Especialidade: EDIFICAÇÕES
PARQUES DE ESTACIONAMENTO E ZONAS VERDES
Título do Desenho: PARQUE DE ESTACIONAMENTO 1 DE ALHANDRA
PLANTA DE SINALIZAÇÃO

Código Desenho: 08.04.02.00.005
Nº Registo SAP: -
Data: 05/06/2025
Nº Ordem: -
Versão: 00
Escalas: 1:500



LEGENDA | PLANO GERAL DE APRESENTAÇÃO

Limite de Intervenção
Acesso viário
Acesso pedonal

Zonamento

1. Árvores em caldeira integrada no estacionamento
2. Áreas de plantação
3. Praça - área ampla com eixo central e vista para o cais
4. Percursos de contemplação em saibro estabilizado
5. Bancos direcionados para o rio
6. Pavimento partilhado permeável
7. Mural a manter
8. PT a manter
9. Passeio

Pavimentos e revestimentos

- Circulação partilhada em pavimento permeável (ver Projeto específico)
- Revestimento em gravilha do rio tipo 'Seixo do rio 12/18mm'
- Passeio (ver Projeto específico)
- Circulação pedonal em saibro estabilizado

Estrutura verde

- Árvores existentes/transplantadas
- Árvores propostas
- Manchas herbáceo-arbustivas

Equipamentos

- Eventual localização de parquímetro
- Papeleiras

Mobiliário

- Bancos em betão com revestimento em madeira

Estruturas

- Muro de betão - mural - a manter

Sistema de referência

PT-TM06 / ETRS 89



Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	03.2025	Emissão Inicial	Otília Freire

Logótipos e informação complementar: coba Portugal GEG PBRC; arqpais paisagem e ambiente

Código Projetista	PF0204.PE.08.04.02.00.005
Ficheiro	PF0204.PE.08.04.02.00.005.00-PGERAL.dwg
Projetou	Ana Nunes
Desenhou	Ana Nunes/José Torres
Validou	Otília Freire

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino	Projeto: PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO		Código Desenho: 08.04.02.00.005
O Responsável Unidade: EA-GG - João Azevedo	Linha: LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100		N.º Registo SAP: -
O Responsável Departamento: EA-GG - Ana Cardoso	Local: KM 29+500 ao KM 30+000		Data: 03/2025
O Diretor: DEA - Pedro Pais	Especialidade: ARQUITETURA PAISAGISTA	N.º de Ordem: 02	Versão: 00
Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente			
Empreendimento: -	Título do Desenho: PLANO GERAL Parque de Estacionamento 1 de Alhandra		Escalas: 1:200
Fase: Projeto de Execução			



LEGENDA

- ESTACIONAMENTO PARA MOBILIDADE REDUZIDA + VIAS DE CIRCULAÇÃO
- ESTACIONAMENTO
- PASSEIOS
- CANTEIROS (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- ZONAS VERDES (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- VEDAÇÃO
- EVENTUAL LOCALIZAÇÃO DE PARQUIMETRO

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	05-06-2025	Revisão de acordo com os comentários do parecer de 22-05-2025	Carla Vintém
00	25-03-2025	Emissão inicial	Carla Vintém

Logótipos e informação complementar: coba, GEG, PBRC

Código Projetista: PF0204.PE.08.04.03.00.001

Ficheiro: PF0204.PE.08.04.03.00.001.01.dwg

Projetou: Carla Vintém | Desenhou: Pedro Antunes | Validou: Carla Vintém / Ricardo Sousa

Infraestruturas de Portugal

O Gestor do Projeto: Elisabete Pino

O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento

O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas

O Diretor: DEA - Pedro Pais

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente

Empreendimento: -

Fase: Projeto de Execução

Projeto: PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO

Linha: LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100

Local: KM 25+800

Especialidade: EDIFICAÇÕES PARQUES DE ESTACIONAMENTO E ZONAS VERDES

Título do Desenho: PARQUE DE ESTACIONAMENTO 2 DE ALHANDRA PLANTA GERAL

Código Desenho: 08.04.03.00.001

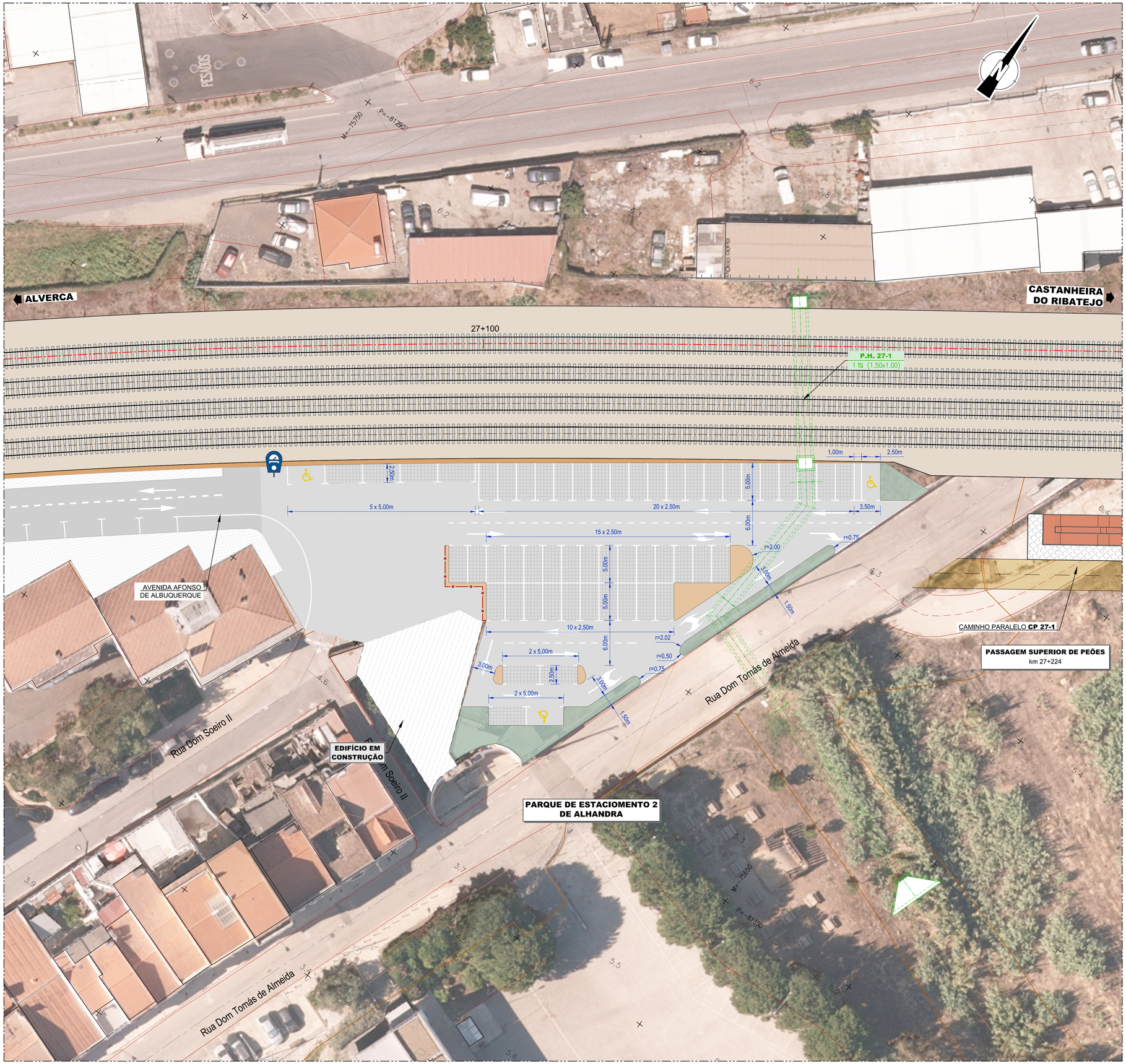
Nº Registo SAP: -

Data: 05/06/2025

Nº de Ordem: -

Versão: 01

Escalas: 1:250



LEGENDA

- VIAS DE CIRCULAÇÃO / ESTACIONAMENTO
- PASSEIOS
- CANTEIROS (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- ZONAS VERDES (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- VEDAÇÃO
- EVENTUAL LOCALIZAÇÃO DE PARQUIMETRO

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	05-06-2025	Revisão de acordo com os comentários do parecer de 22-05-2025	Carla Vintém
00	25-03-2025	Emissão inicial	Carla Vintém

Logótipos e informação complementar: coba, GEG, PBRC

Código Projetista: PF0204.PE.08.04.03.00.002

Ficheiro: PF0204.PE.08.04.03.00.002.01.dwg

Projetou: Carla Vintém | Desenhou: Pedro Antunes | Validou: Carla Vintém / Ricardo Sousa

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino

O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento

O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas

O Diretor: DEA - Pedro Pais

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente

Empreendimento: -

Fase: Projeto de Execução

Projeto: PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO

Código Desenho: 08.04.03.00.002

Linha: LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100

N.º Registo SAP: -

Local: KM 25+800

Data: 05/06/2025

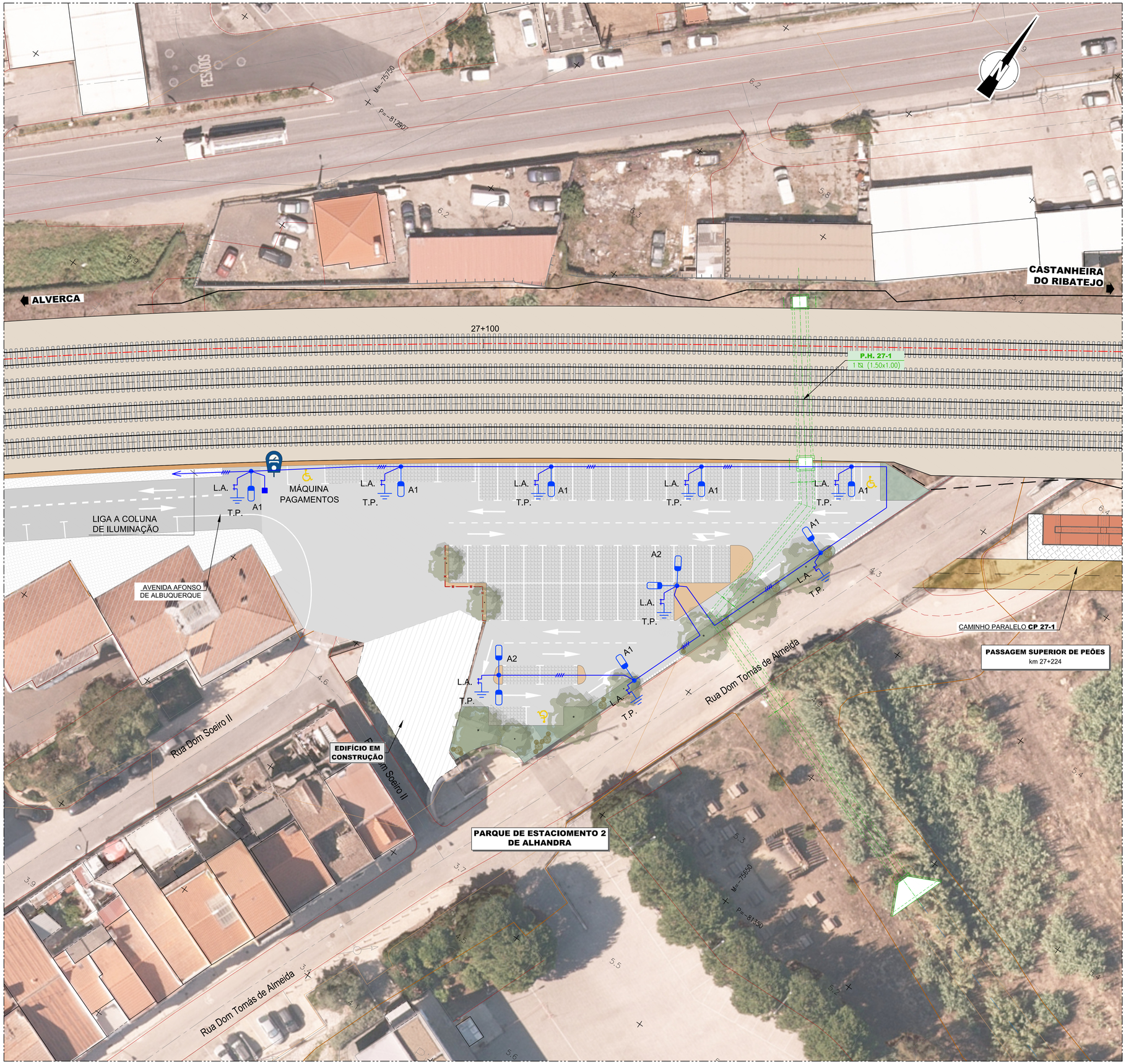
Especialidade: EDIFICAÇÕES
PARQUES DE ESTACIONAMENTO E ZONAS VERDES

N.º de Ordem: -

Versão: 01

Título do Desenho: PARQUE DE ESTACIONAMENTO 2 DE ALHANDRA
PLANTA
DIMENSIONAMENTO

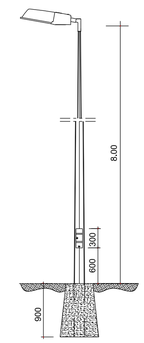
Escalas: 1:250



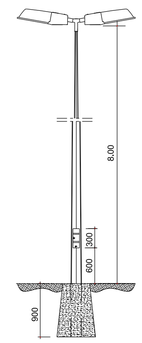
SIMBOLOGIA

SIMBOLO	DESIGNAÇÃO	OBSERVAÇÕES
	CANALIZAÇÃO ELÉTRICA	ENTERRADA E PROTEGIDA POR TUBO PEAD, COR VERMELHO
	QUADRO ELÈTRICO	
	CAIXA DE DERIVAÇÃO	
	LIGADOR AMOVOVEL	
	ELETRODO DE TERRA	
	COLUNA DE ILUMINAÇÃO	
	INTERRUPTOR CRESPUSCULAR	OU RELÓGIO ASTRONÓMICO
	POSTO DUPLO DE CARREGAMENTO	VEÍCULOS ELÉTRICOS

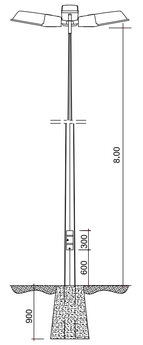
COLUNA DE ILUMINAÇÃO
TIPO "A1"



COLUNA DE ILUMINAÇÃO
TIPO "A2"



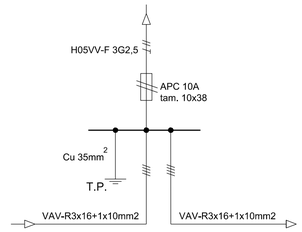
COLUNA DE ILUMINAÇÃO
TIPO "A3"



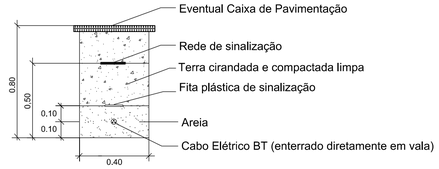
COLUNA DE ILUMINAÇÃO DE AÇO COM SECÇÃO OCTOGONAL COM 8m DE ALTURA ÚTIL, GALVANIZADA POR IMERSÃO A QUENTE, FIXA POR CHUMBADOUROS A MACIÇO DE BETÃO OU POR ENTERRAMENTO, COM PORTINHOLA E BRAÇO(S), EQUIPADA COM ARMADURA LED, BLOCO ÓPTICO IP66.
A CABLAGEM DE LIGAÇÃO ENTRE A PORTINHOLA E A LUMINÁRIA SERÁ DO TIPO H05VV-F3G2,5mm2.

LIGAÇÃO DE PIQUET DE TERRA
COLUNA DE ILUMINAÇÃO

PORTINHOLA NA COLUNA DE ILUMINAÇÃO
ESQUEMA TIPO
S/ Escala



VALA TIPO
S/ Escala



NOTAS

1 - A REDE DE TUBAGEM FORA DE ARRUAMENTOS SERÁ INSTALADA À PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 0,8m;
2 - A REDE DE TUBAGEM NOS ARRUAMENTOS SERÁ INSTALADA À PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 1,0m;
3 - A REDE DE TUBAGEM ELÉTRICA SERÁ DE COR VERMELHA E DO TIPO PEAD.
4 - A CABLAGEM DA REDE DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA SERÁ DO TIPO VAV-R3x16+1x10mm2
5 - DEVEM SER CONSULTADOS OS PORMENORES DA PORTINHOLA DA COLUNA DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA, DE ACORDO COM O DOCUMENTO NORMATIVO DLN-Z40-011, PUBLICADO PELA E-REDES, SENDO:
- PORMENOR C71-008-2006 - QUADRO QE-T-A-2
- PORMENOR C71-009-2006 - QUADRO QE-T-A-4

Cofinanciado pela União Europeia

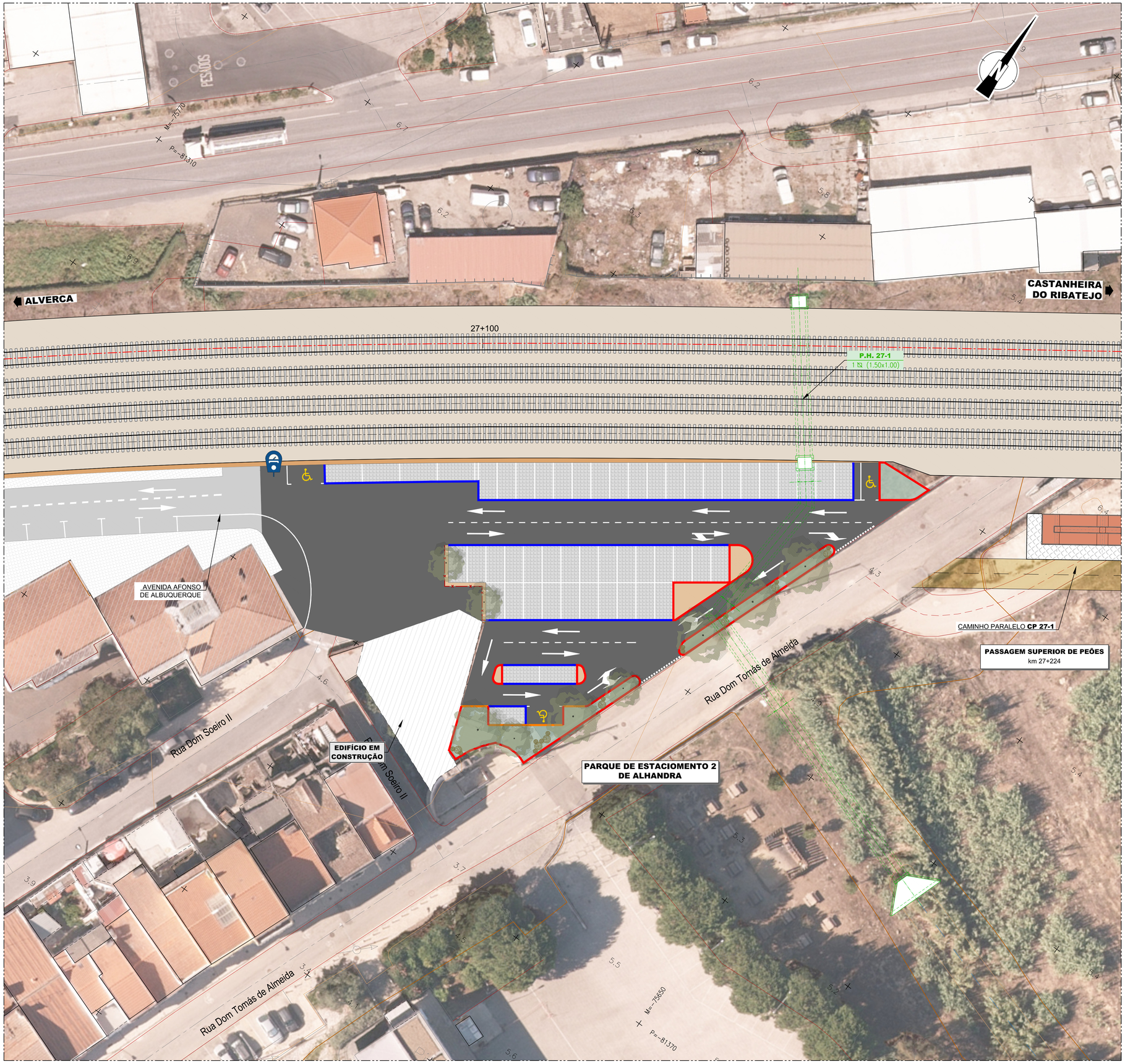
Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	05-06-2025	Revisão de acordo com os comentários do parecer de 22-05-2025	Carla Vintém
00	25-03-2025	Emissão inicial	Carla Vintém

Logótipos e informação complementar: coba, GEG, PBRC

Código Projeto	PF0204.PE.08.04.03.00.003
Ficheiro	PF0204.PE.08.04.03.00.003.01.dwg
Projetou: Carla Vintém	Desenhou: Pedro Antunes
Validou: Carla Vintém / Ricardo Sousa	

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino	Projeto: PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO
O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento	Linha: LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100
O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas	Local: KM 25+800
O Diretor: DEA - Pedro Pais	Especialidade: EDIFICAÇÕES PARQUES DE ESTACIONAMENTO E ZONAS VERDES
Código Desenho: 08.04.03.00.003	
Nº Registo SAP: -	
Data: 05/06/2025	
Nº da Ordem: -	Versão: 01
Orgão: Direção de Engenharia e Ambiente	
Empreendimento: -	
Fase: Projeto de Execução	
Título do Desenho: PARQUE DE ESTACIONAMENTO 2 DE ALHANDRA PLANTA DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA	Escalas: 1:250



LEGENDA:

- VEDAÇÃO
- EVENTUAL LOCALIZAÇÃO DE PARQUIMETRO

LEGENDA DE PAVIMENTAÇÃO:

- VAGAS PARA MOBILIDADE REDUZIDA + VIAS DE CIRCULAÇÃO
- VAGAS PARA VEÍCULOS LIGEIROS: PAVIMENTO PERMEÁVEL COM BLOCOS DE BETÃO CINZENTO CLARO
- PASSEIOS PEDONAL / ILHÉUS: PAVIMENTO COM BLOCOS DE BETÃO RETANGULARES CINZENTO CLARO
- CANTEIROS (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- ZONAS VERDES (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- LANCIL DE PASSEIO (170 m)
- LANCIL GUIA ENTERRADO (170 m)
- LANCIL GUIA SOBREELEVADO (17 m)

NOTAS:

1. CONSULTAR A GEOMETRIA DOS BLOCOS DE BETÃO A APLICAR NAS DIFERENTES TIPOLOGIAS DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO, PASSEIO PEDONAL E ILHÉUS NA MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA.
2. CONSTITUIÇÃO DO PAVIMENTO COM BLOCOS A APLICAR NAS DIFERENTES VAGAS DE ESTACIONAMENTO PARA VEÍCULOS LIGEIROS:
   - Camada de desgaste: bloco de betão com 0.08m de espessura;
   - Camada de regularização em areia com 0.03m de espessura;
   - Camada de base granular em agregado reciclado do tipo AGER 3 (Classe B) com 0.15m de espessura;
   - Camada de sub-base granular em agregado reciclado do tipo AGER 3 (Classe B) com 0.15m de espessura;
   - Leito de pavimento com materiais granulares britados com 0.30m de espessura (em duas camadas).
3. CONSTITUIÇÃO DO PAVIMENTO COM BLOCOS DE BETÃO A APLICAR NOS PASSEIOS PEDONAIS E ILHÉUS:
   - Camada de desgaste: bloco de betão com 0.06m de espessura;
   - Camada de regularização em mistura de cimento e areia (rácio 1:3 em volume) com 0.03m de espessura;
   - Camada de base granular em agregado reciclado do tipo AGER 3 (Classe B)
4. CONSTITUIÇÃO DO PAVIMENTO BETUMINOSO A APLICAR NAS VIAS DE CIRCULAÇÃO:
   - Camada de desgaste: AC14 SURF PMB25/55-65 (BB) com 0.05m de espessura;
   - Rega de impregnação em emulsão do tipo C50BF4, à taxa de aplicação de 1.00 kg/m^2;
   - Camada de base granular em agregado britado reciclado do tipo AGER 3 (Classe B) com 0.16m de espessura;
   - Camada de sub-base granular em agregado britado reciclado do tipo AGER 3 (Classe B) com 0.20 m de espessura.

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	05-06-2025	Emissão inicial	Carla Vintém

Logótipos e informação complementar: coba, GEG, PBRC

Código Projetista: PF0204.PE.08.04.03.00.004

Ficheiro: PF0204.PE.08.04.03.00.004.00.dwg

Projetou: Carla Vintém | Desenhou: Pedro Antunes | Validou: Carla Vintém / Ricardo Sousa

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino

O Responsável Unidade: EA/CCB - Nuno Bento

O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas

O Diretor: DEA - Pedro Pais

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente

Empreendimento: -

Fase: Projeto de Execução

Projeto: PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO

Linha: LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100

Local: KM 25+800

Especialidade: EDIFICAÇÕES PARQUES DE ESTACIONAMENTO E ZONAS VERDES

Título do Desenho: PARQUE DE ESTACIONAMENTO 2 DE ALHANDRA PLANTA DE PAVIMENTAÇÃO

Código Desenho: 08.04.03.00.004

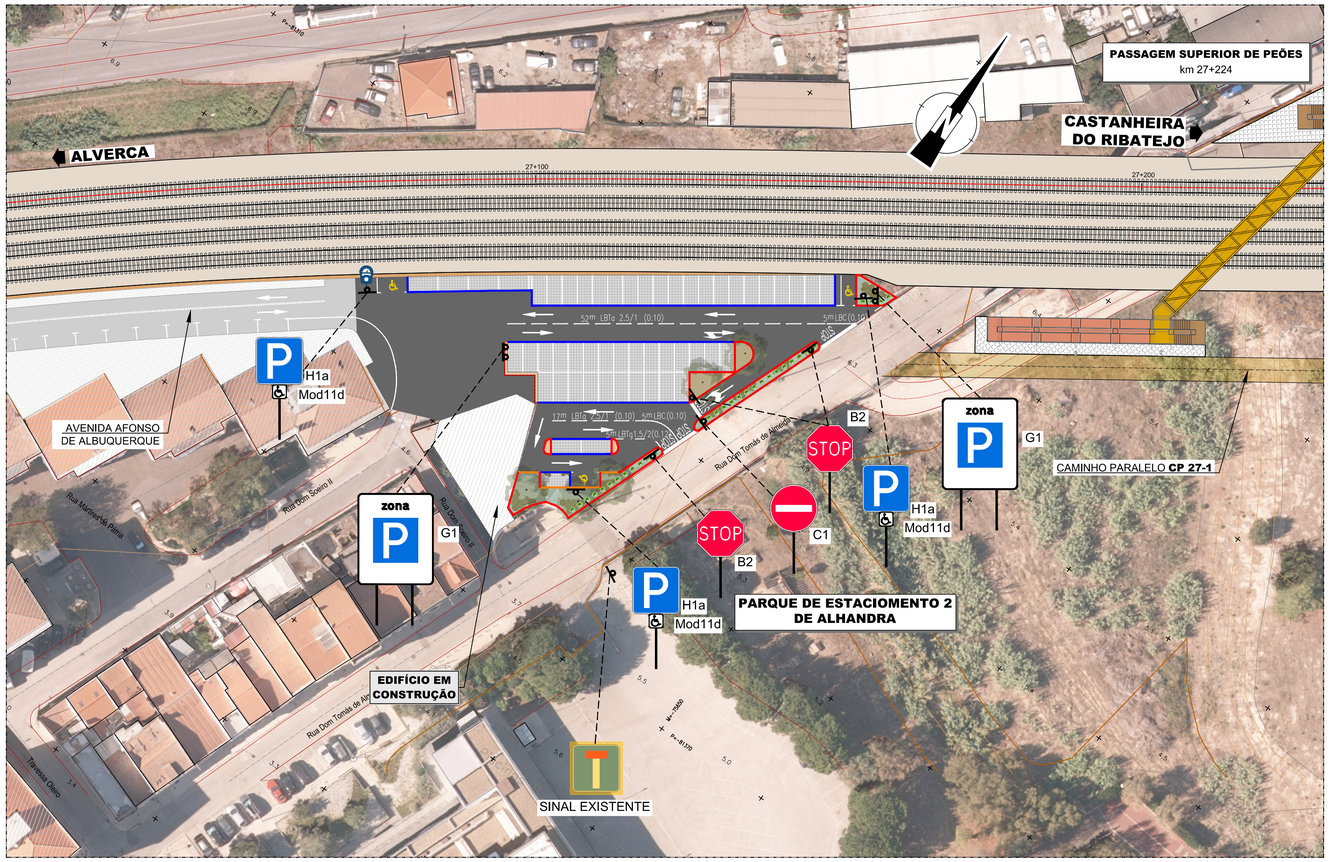
Nº Registo SAP: -

Data: 05/06/2025

Nº de Ordem: -

Versão: 00

Escalas: 1:250



MAPA DE CÓDIGOS

SINAL DE CEDÊNCIA DE PASSAGEM

STOP

B2 - Paragem obrigatória em cruzamentos ou entroncamentos

SINAL DE PROIBIÇÃO

C1 - Sentido proibido

PAINEL ADICIONAL

Modelo 11d - Indicador de veículos a que se aplica a regulamentação

SINAL DE INFORMAÇÃO

H1a - Estacionamento autorizado

SINAL DE ZONA

zona

G1 - Zona de estacionamento autorizado

LEGENDA:

- VEDAÇÃO
- EVENTUAL LOCALIZAÇÃO DE PARQUIMETRO

LEGENDA DE PAVIMENTAÇÃO:

- VAGAS PARA MOBILIDADE REDUZIDA + VIAS DE CIRCULAÇÃO
- VAGAS PARA VEÍCULOS LIGEIROS: PAVIMENTO PERMEÁVEL COM BLOCOS DE BETÃO CINZENTO CLARO
- PASSEIOS PEDONAL / ILHÉUS: PAVIMENTO COM BLOCOS DE BETÃO RETANGULARES CINZENTO CLARO
- CANTEIROS (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- ZONAS VERDES (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- LANCIL DE PASSEIO (170 m)
- LANCIL GUIA ENTERRADO (170 m)
- LANCIL GUIA SOBREELEVADO (17 m)

SIMBOLOGIA:

- Símbolo internacional de acessibilidade
- BALIZADORES RÍGIDOS
- LBC (0.10) - Linha branca contínua com 0.10 m de espessura.
- LBTa (0.10) 2.5/1.0 - Linha branca tracejada de aviso com 0.10 m de espessura, 2.5 m de traço e 1.0 m de espaço.
- LBTg (0.12) 1.5/2 - Linha branca tracejada de guiamento com 0.12 m de espessura, 1.5 m de traço e 2 m de espaço.
- SENTIDOS DA CIRCULAÇÃO RODOVIÁRIA

NOTAS:

1 - A marcação dos lugares de estacionamento será realizada através de cubos em calcário com 0.10m de espessura.

2 - A marcação dos lugares de estacionamento condicionados a mobilidade reduzida será realizada com LBC (0.10).

3 - Todos os sinais verticais são de L ou Ø= 0.60m
Todos os sinais verticais Têm uma altura h= 2.00m

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	05-06-2025	Emissão inicial	Carla Vintém

Logótipos e informação complementar: coba, GEG, PBRC

Código Projetista: PF0204.PE.08.04.03.00.005

Ficheiro: PF0204.PE.08.04.03.00.005.00.dwg

Projetou: Carla Vintém | Desenhou: Pedro Antunes | Validou: Carla Vintém / Ricardo Sousa

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino
O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor: DEA - Pedro Pais

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente

Empreendimento: -

Fase: Projeto de Execução

Projeto: PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO

Linha: LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100

Local: KM 25+800

Especialidade: EDIFICAÇÕES
PARQUES DE ESTACIONAMENTO E ZONAS VERDES

Título do Desenho: PARQUE DE ESTACIONAMENTO 2 DE ALHANDRA
PLANTA DE SINALIZAÇÃO

Código Desenho: 08.04.03.00.005

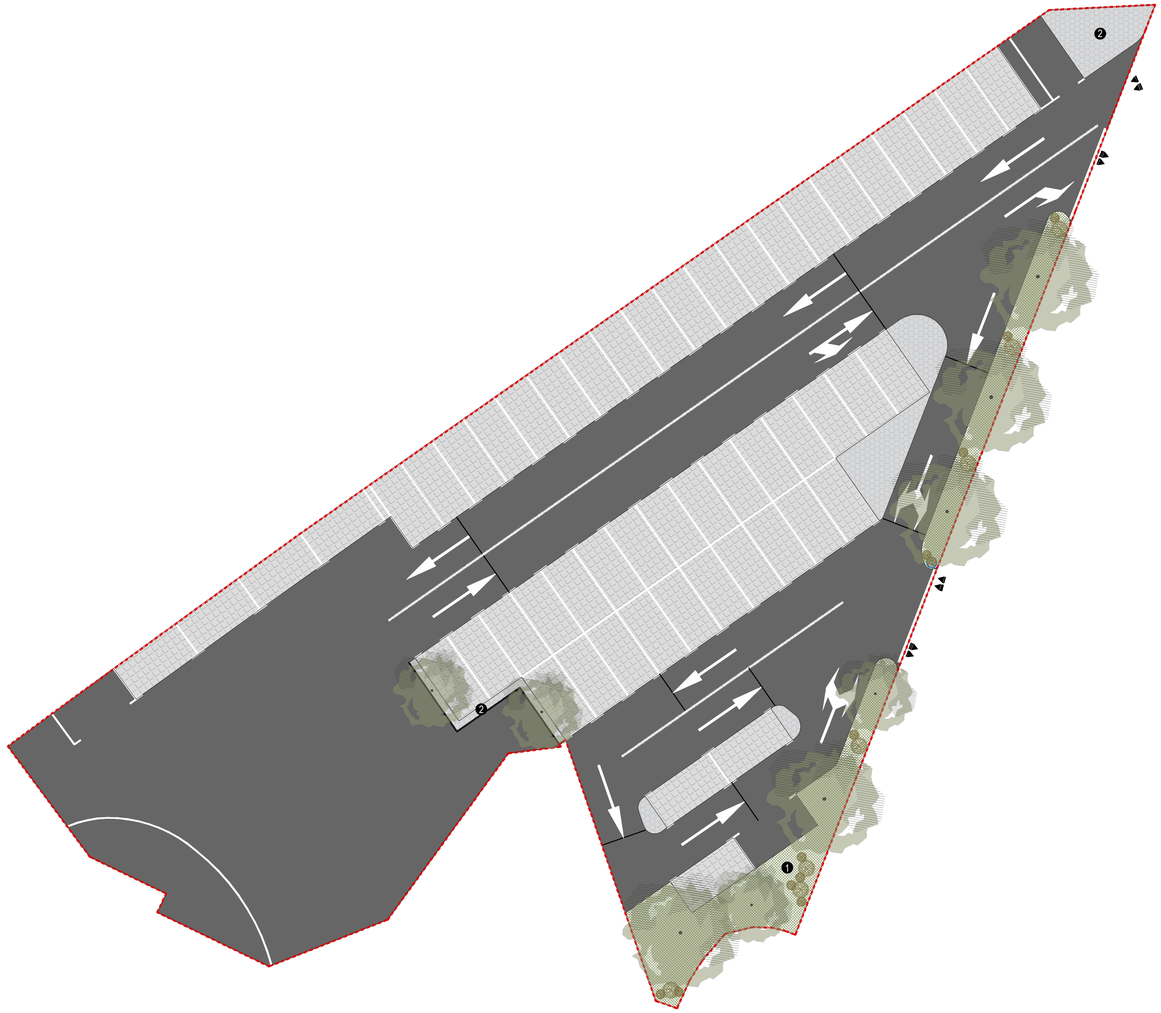
Nº Registo SAP: -

Data: 05/06/2025

Nº de Ordem: -

Versão: 00

Escalas: 1:500



LEGENDA | PLANO GERAL DE APRESENTAÇÃO

Limite de Intervenção

Acesso viário

Acesso pedonal

Zonamento

1 Zonas verdes de enquadramento

2 Zonas com revestimento em gravilha do rio

Pavimentos e revestimentos

Revestimento em gravilha do rio 12/18mm

Estrutura verde

Árvores propostas

Manchas herbáceo-arbustivas

Equipamentos

Papeleiras

Sistema de referência

PT-TM06 / ETRS 89



Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	06.2025	Revisão de Resposta ao parecer de 22/05/2025	Otília Freire
00	05/2025	Emissão Inicial	Otília Freire

Logótipos e informação complementar

coba Portugal | GEG | PBRC | arqpais paisagem e ambiente

Código Projetista: PF0204.PE.08.04.03.00.009.01

Ficheiro: PF0204.PE.08.04.03.00.009.01-PGERAL.dwg

Projetou: Ana Nunes | Desenhou: Ana Nunes/José Torres | Validou: Otília Freire

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino

O Responsável Unidade: EA-GG - João Azevedo

O Responsável Departamento: EA-GG - Ana Cardoso

O Diretor: DEA - Pedro Pais

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente

Empreendimento: -

Fase: Projeto de Execução

Projeto: PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO

Linha: LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100

Local: KM 29+500 ao KM 30+000

Especialidade: ARQUITETURA PAISAGISTA

Título do Desenho: PLANO GERAL
Parque de Estacionamento 2 de Alhandra

Código Desenho: 08.04.03.00.009.01

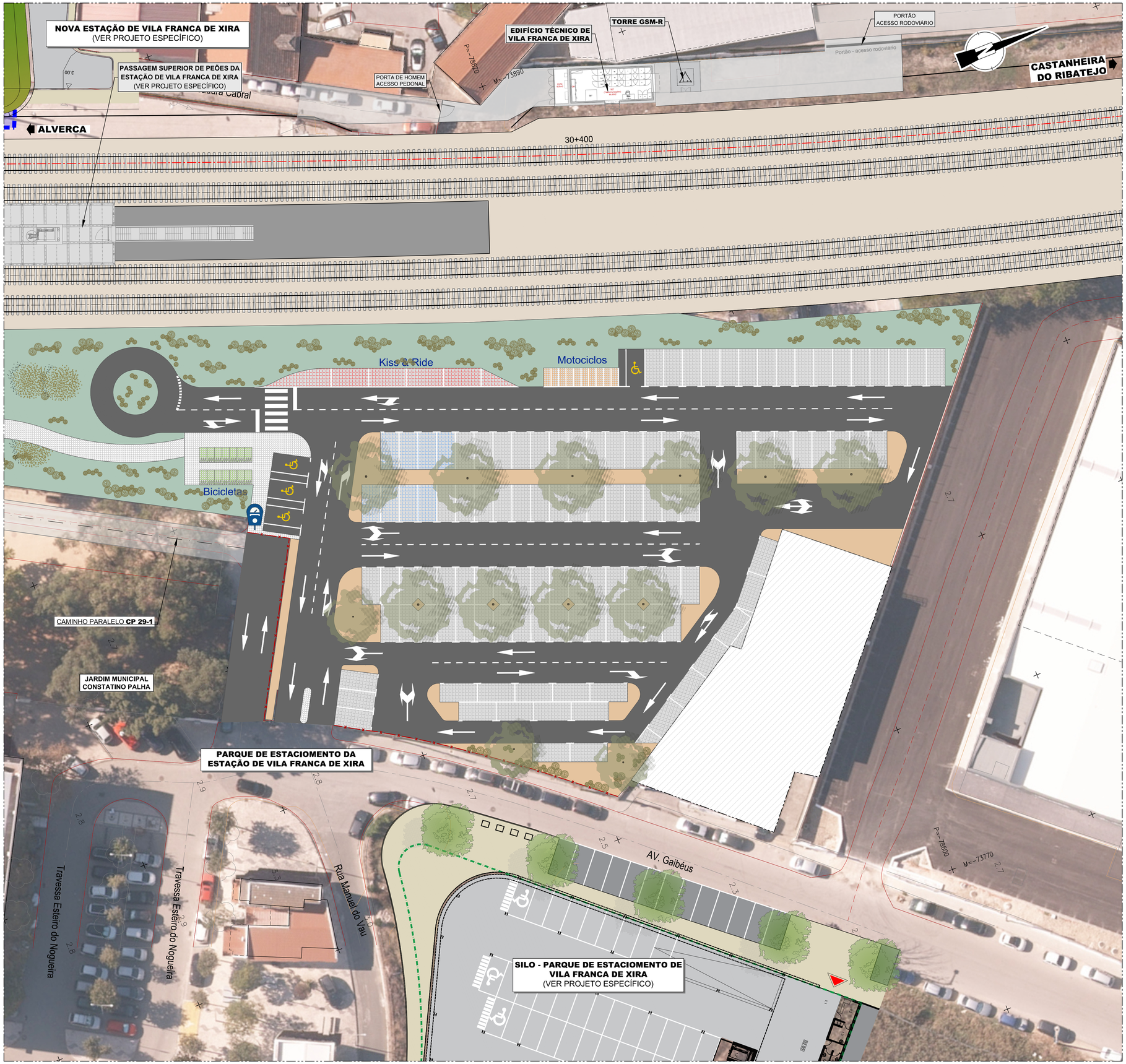
N.º Registo SAP: -

Data: 06/2025

N.º de Ordem: 09

Versão: 00

Escalas: 1:200



LEGENDA

- VIAS DE CIRCULAÇÃO
- ESTACIONAMENTO
- ESTACIONAMENTO PARA CARREGAMENTOS ELÉTRICO DE VEÍCULOS
- ESTACIONAMENTO PARA SISTEMA KISS & RIDE
- ESTACIONAMENTO PARA MOTOCICLOS
- ESTACIONAMENTO PARA BICICLETAS
- PASSEIOS
- CANTEIROS (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- ZONAS VERDES (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- VEDAÇÃO
- EVENTUAL LOCALIZAÇÃO DE PARQUIMETRO

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	05-06-2025	Alteração dos Grises nos Pavimentos e Lancis	Carla Vintém
00	25-03-2025	Emissão inicial	Carla Vintém

Logótipos e informação complementar

Código Projetista: PF0204.PE.08.04.05.00.001

Ficheiro: PF0204.PE.08.04.05.00.001.01.dwg

Projetou: Carla Vintém | Desenhou: Pedro Antunes | Validou: Carla Vintém / Ricardo Sousa

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino

O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento

O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas

O Diretor: DEA - Pedro Pais

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente

Empreendimento: -

Fase: Projeto de Execução

Projeto: PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO

Linha: LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100

Local: KM 30+400

Especialidade: EDIFICAÇÕES
PARQUES DE ESTACIONAMENTO E ZONAS VERDES

Título do Desenho: PARQUE DE ESTACIONAMENTO DA ESTAÇÃO DE VILA FRANCA DE XIRA
PLANTA GERAL

Código Desenho: 08.04.05.00.001

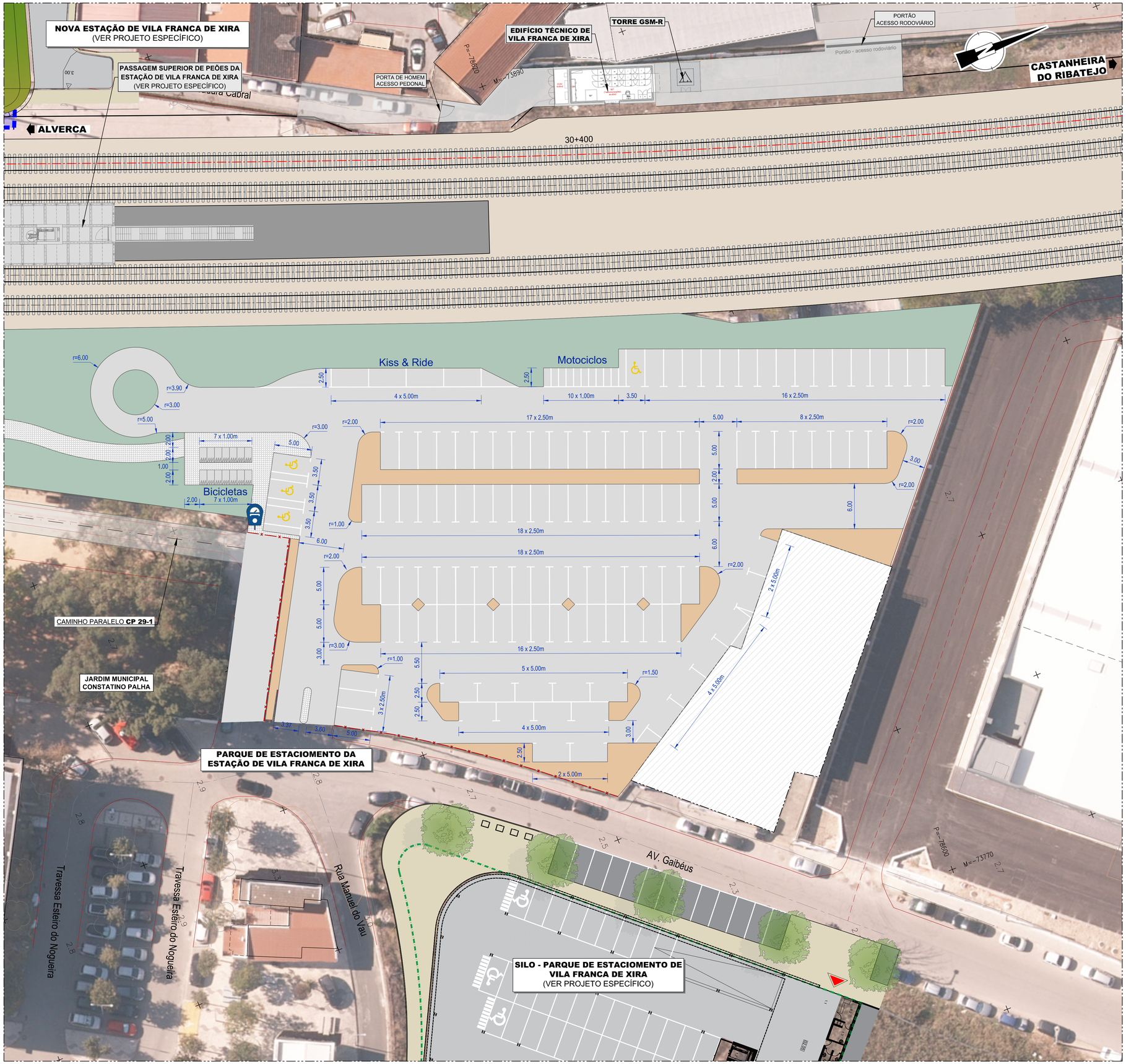
Nº Registo SAP: -

Data: 05/06/2025

Nº de Ordem: -

Versão: 01

Escalas: 1:250



LEGENDA

- VIAS DE CIRCULAÇÃO / ESTACIONAMENTO
- PASSEIOS
- CANTEIROS (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- ZONAS VERDES (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- VEDAÇÃO
- EVENTUAL LOCALIZAÇÃO DE PARQUIMETRO

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	05-06-2025	Revisão de acordo com os comentários do parecer de 22-05-2025	Carla Vintém
00	25-03-2025	Emissão inicial	Carla Vintém

Logótipos e informação complementar: coba, GEG, PBRC

Código Projetista: PF0204.PE.08.04.05.00.002

Ficheiro: PF0204.PE.08.04.05.00.002.01.dwg

Projetou: Carla Vintém | Desenhou: Pedro Antunes | Validou: Carla Vintém / Ricardo Sousa

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino

O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento

O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas

O Diretor: DEA - Pedro Pais

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente

Empreendimento: -

Fase: Projeto de Execução

Projeto: PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO

Linha: LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100

Local: KM 30+400

Especialidade: EDIFICAÇÕES
PARQUES DE ESTACIONAMENTO E ZONAS VERDES

Título do Desenho: PARQUE DE ESTACIONAMENTO DA ESTAÇÃO DE VILA FRANCA DE XIRA
PLANTA
DIMENSIONAMENTO

Código Desenho: 08.04.05.00.002

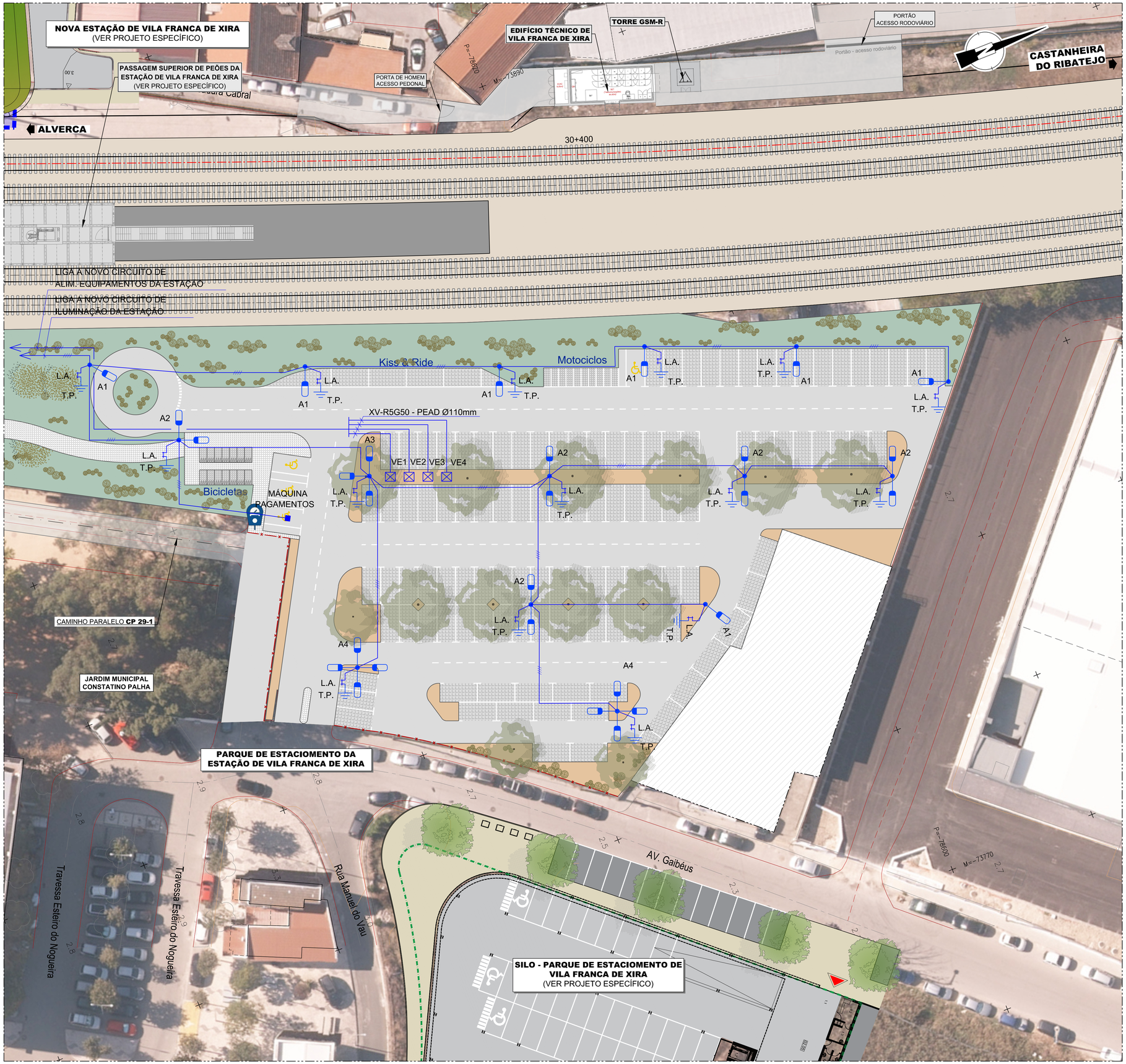
Nº Registo SAP: -

Data: 05/06/2025

Nº de Ordem: -

Versão: 01

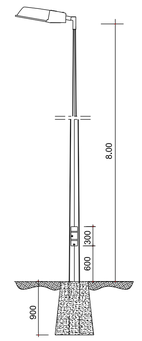
Escalas: 1:250



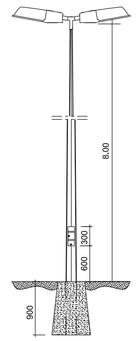
SIMBOLOGIA

SIMBOLO	DESIGNAÇÃO	OBSERVAÇÕES
	CANALIZAÇÃO ELÉTRICA	ENTERRADA E PROTEGIDA POR TUBO PEAD, COR VERMELHO
	QUADRO ELÈTRICO	
	CAIXA DE DERIVAÇÃO	
	LIGADOR AMOVOVEL	
	ELETRODO DE TERRA	
	COLUNA DE ILUMINAÇÃO	
	INTERRUPTOR CRESPUSCULAR	OU RELÓGIO ASTRONÓMICO
	POSTO DUPLO DE CARREGAMENTO	VEÍCULOS ELÉTRICOS

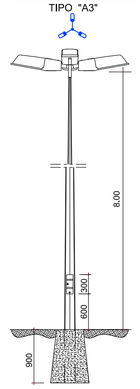
COLUNA DE ILUMINAÇÃO
TIPO "A1"



COLUNA DE ILUMINAÇÃO
TIPO "A2"



COLUNA DE ILUMINAÇÃO
TIPO "A3"



COLUNA DE ILUMINAÇÃO DE AÇO COM SECÇÃO OCTOGONAL COM 8m DE ALTURA ÚTIL, GALVANIZADA POR IMERSÃO A QUENTE, FIXA POR CHUMBADOUROS A MACIÇO DE BETÃO OU POR ENTERRAMENTO, COM PORTINHOLA E BRAÇO(S), EQUIPADA COM ARMADURA LED, BLOCO ÓPTICO IP66.
A CABLAGEM DE LIGAÇÃO ENTRE A PORTINHOLA E A LUMINÁRIA SERÁ DO TIPO H05VV-F3G2,5mm2.

LIGAÇÃO DE PIQUET DE TERRA
COLUNA DE ILUMINAÇÃO

PORTINHOLA NA COLUNA DE ILUMINAÇÃO
ESQUEMA TIPO
S/ Escala

VALA TIPO
S/ Escala

NOTAS

1 - A REDE DE TUBAGEM FORA DE ARRUAMENTOS SERÁ INSTALADA À PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 0,8m;
2 - A REDE DE TUBAGEM NOS ARRUAMENTOS SERÁ INSTALADA À PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 1,0m;
3 - A REDE DE TUBAGEM ELÉTRICA SERÁ DE COR VERMELHA E DO TIPO PEAD.
4 - A CABLAGEM DA REDE DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA SERÁ DO TIPO VAV-R3x16+1x10mm2
5 - DEVEM SER CONSULTADOS OS PORMENORES DA PORTINHOLA DA COLUNA DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA, DE ACORDO COM O DOCUMENTO NORMATIVO DLN-Z40-011, PUBLICADO PELA E-REDES, SENDO:
- PORMENOR C71-008-2006 - QUADRO QE-T-A-2
- PORMENOR C71-009-2006 - QUADRO QE-T-A-4

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	05-06-2025	Revisão de acordo com os comentários do parecer de 22-05-2025	Carla Vintém
00	25-03-2025	Emissão inicial	Carla Vintém

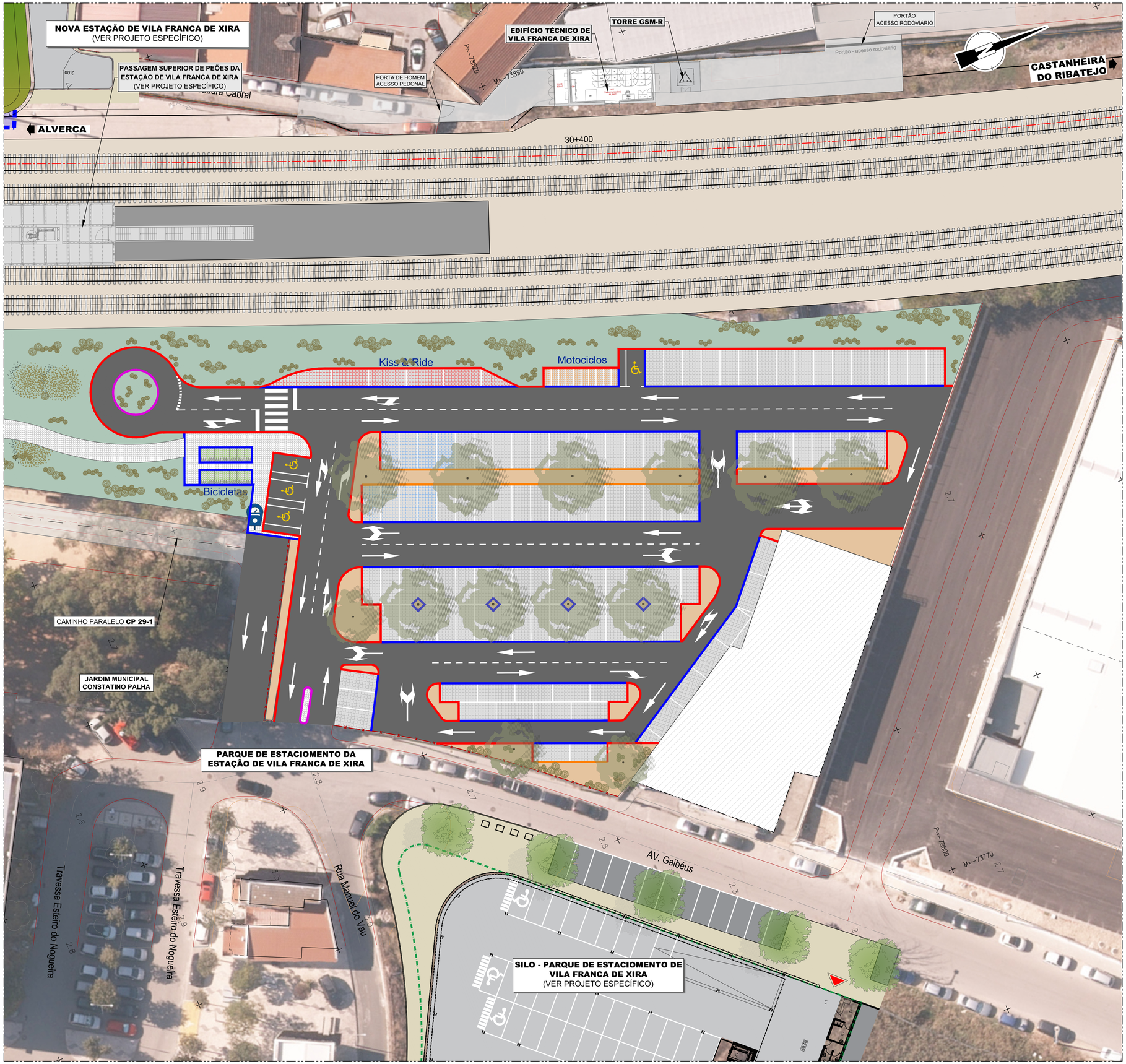
Logótipos e informação complementar: coba Portugal; GEG; PBRC

Código Projetista: PF0204.PE.08.04.05.00.003
Ficheiro: PF0204.PE.08.04.05.00.003.01.dwg
Projetou: Carla Vintém | Desenhou: Pedro Antunes | Validou: Carla Vintém / Ricardo Sousa

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento	EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor	DEA - Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	-
Fase	Projeto de Execução

Projeto	PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO
Código Desenho	08.04.05.00.003
Linha	LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100
Nº Registo SAP	-
Local	KM 30+400
Data	05/06/2025
Especialidade	EDIFICAÇÕES PARQUES DE ESTACIONAMENTO E ZONAS VERDES
Nº da Ordem	-
Versão	01
Título do Desenho	PARQUE DE ESTACIONAMENTO DA ESTAÇÃO DE VILA FRANCA DE XIRA PLANTA DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA
Escalas	1:250



LEGENDA:

- VEDAÇÃO
- EVENTUAL LOCALIZAÇÃO DE PARQUIMETRO

LEGENDA DE PAVIMENTAÇÃO:

- VAGAS PARA MOBILIDADE REDUZIDA + VIAS DE CIRCULAÇÃO
- VAGAS PARA VEÍCULOS LIGEIROS: PAVIMENTO PERMEÁVEL COM BLOCOS DE BETÃO CINZENTO CLARO
- ESTACIONAMENTO PARA CARREGAMENTOS ELÉTRICO DE VEÍCULOS
- VAGAS PARA SISTEMA KISS & RIDE: PAVIMENTO PERMEÁVEL COM BLOCOS DE BETÃO OCRE / VERMELHO
- VAGAS PARA MOTOCICLOS: PAVIMENTO COM BLOCOS DE BETÃO QUADRADOS CINZENTO CLARO
- ESTACIONAMENTO DE BICICLETAS: PAVIMENTO COM BLOCOS DE BETÃO RETANGULARES PRETOS
- PASSEIOS PEDONAL / ILHÉUS: PAVIMENTO COM BLOCOS DE BETÃO RETANGULARES CINZENTO CLARO
- CANTEIROS (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- ZONAS VERDES (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- LANCIL DE PASSEIO (422 m)
- LANCIL GUIA ENTERRADO (473 m)
- LANCIL GUIA SOBREELEVADO (118 m)
- LANCIL GALGÁVEL (30 m)

NOTAS:

1. CONSULTAR A GEOMETRIA DOS BLOCOS DE BETÃO A APLICAR NAS DIFERENTES TIPOLOGIAS DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO, PASSEIO PEDONAL E ILHÉUS NA MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA.
2. CONSTITUIÇÃO DO PAVIMENTO COM BLOCOS A APLICAR NAS DIFERENTES VAGAS DE ESTACIONAMENTO PARA VEÍCULOS LIGEIROS:
   - Camada de desgaste: bloco de betão com 0.08m de espessura;
   - Camada de regularização em areia com 0.03m de espessura;
   - Camada de base granular em agregado reciclado do tipo AGER 3 (Classe B) com 0.15m de espessura;
   - Camada de sub-base granular em agregado reciclado do tipo AGER 3 (Classe B) com 0.15m de espessura;
   - Leito de pavimento com materiais granulares britados com 0.30m de espessura (em duas camadas).
3. CONSTITUIÇÃO DO PAVIMENTO COM BLOCOS DE BETÃO A APLICAR NOS PASSEIOS PEDONAIS E ILHÉUS:
   - Camada de desgaste: bloco de betão com 0.06m de espessura;
   - Camada de regularização em mistura de cimento e areia (rácio 1:3 em volume) com 0.03m de espessura;
   - Camada de base granular em agregado reciclado do tipo AGER 3 (Classe B)
4. CONSTITUIÇÃO DO PAVIMENTO BETUMINOSO A APLICAR NAS VIAS DE CIRCULAÇÃO:
   - Camada de desgaste: AC14 SURF PMB25/55-65 (BB) com 0.05m de espessura;
   - Rega de impregnação em emulsão do tipo C50BF4, à taxa de aplicação de 1.00 kg/m^2;
   - Camada de base granular em agregado britado reciclado do tipo AGER 3 (Classe B) com 0.16m de espessura;
   - Camada de sub-base granular em agregado britado reciclado do tipo AGER 3 (Classe B) com 0.20 m de espessura.

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	25-03-2025	Emissão inicial	Carla Vintém

Logótipos e informação complementar: coba Portugal; GEG; PBRC

Código Projetista: PF0204.PE.08.04.05.00.004

Ficheiro: PF0204.PE.08.04.05.00.004.00.dwg

Projetou: Carla Vintém | Desenhou: Pedro Antunes | Validou: Carla Vintém / Ricardo Sousa

Infraestruturas de Portugal

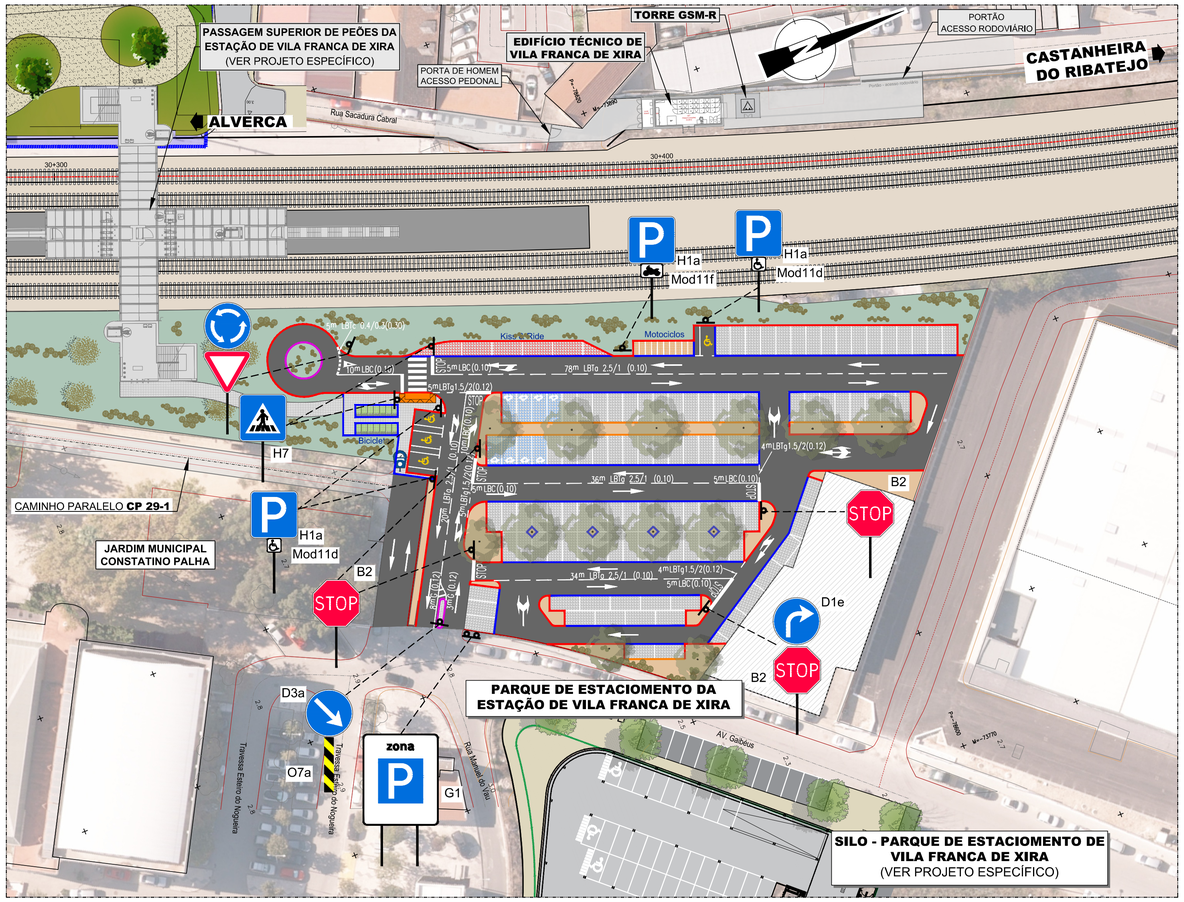
O Gestor de Projeto: Elisabete Pino
O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vandas
O Diretor: DEA - Pedro Pais

Projeto: PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO
Código Desenho: 08.04.05.00.004
Linha: LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100
Nº Registo SAP: -
Local: KM 30+400
Data: 05/06/2025
Especialidade: EDIFICAÇÕES — PARQUES DE ESTACIONAMENTO E ZONAS VERDES
Nº da Ordem: -
Versão: 00

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento: -
Fase: Projeto de Execução

Título do Desenho: PARQUE DE ESTACIONAMENTO DA ESTAÇÃO DE VILA FRANCA DE XIRA PLANTA DE PAVIMENTAÇÃO

Escalas: 1:250



MAPA DE CÓDIGOS

SINAIS DE CEDÊNCIA DE PASSAGEM



B1 - Cedência de passagem



B2 - Paragem obrigatória em cruzamentos ou entroncamentos

SINAIS DE OBRIGAÇÃO



D1e - Sentido obrigatório



D3a - Obrigação de contornar a placa ou obstáculo



D4 - Rotunda

PAINEIS ADICIONAIS



Modelo 11d - Indicador de veículos a que se aplica a regulamentação



Modelo 11f - Indicador de veículos a que se aplica a regulamentação

SINAIS DE INFORMAÇÃO



H1a - Estacionamento autorizado



H7 - Paragem para peões

SINAIS DE ZONA



G1 - Zona de estacionamento autorizado



G6 - Fim de Zona de estacionamento autorizado

SINAIS COMPLEMENTARES



O7a - Baliza lateral de posição

O7b - Baliza lateral de posição

LEGENDA:

VEDAÇÃO

EVENTUAL LOCALIZAÇÃO DE PARQUIMETRO

LEGENDA DE PAVIMENTAÇÃO:

VAGAS PARA MOBILIDADE REDUZIDA + VIAS DE CIRCULAÇÃO

VAGAS PARA VEÍCULOS LIGEIROS:
PAVIMENTO PERMEÁVEL COM BLOCOS DE BETÃO CINZENTO CLARO

PASSEIOS PEDONAL / ILHÉUS:
PAVIMENTO COM BLOCOS DE BETÃO RETANGULARES CINZENTO CLARO

CANTEIROS (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)

ZONAS VERDES (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)

LANCIL DE PASSEIO (170 m)

LANCIL GUIA ENTERRADO (170 m)

LANCIL GUIA SOBREELEVADO (17 m)

SIMBOLOGIA:

- Símbolo internacional de acessibilidade

- Passagem para Peões

- Rebaixamento de Passeios

- Símbolo de Veículos Eletricos

G (0.12) - Guia branca contínua com 0.12 m de espessura.

LBC (0.10) - Linha branca contínua com 0.10 m de espessura.

LBTa (0.10) 2.5/1.0 - Linha branca tracejada de aviso com 0.10 m de espessura, 2.5 m de traço e 1.0 m de espaço.

LBTg (0.12) 1.5/2 - Linha branca tracejada de guiamento com 0.12 m de espessura, 1.5 m de traço e 2 m de espaço.

LBTc (0.30) 0.4/0.3 - Linha branca tracejada de cedência com 0.30 m de espessura, 0.40 m de traço e 0.30 m de espaço.

- SENTIDOS DA CIRCULAÇÃO RODOVIÁRIA

NOTAS:

1 - A marcação dos lugares de estacionamento será realizada através de cubos em calcário com 0.10m de espessura.

2 - A marcação dos lugares de estacionamento condicionados a mobilidade reduzida será realizada com LBC (0.10).

3 - Todos os sinais verticais são de L ou Ø= 0.60m
Todos os sinais verticais Têm uma altura h= 2.00m

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
00	25-03-2025	Emissão inicial	Carla Vintém	Carla Vintém	Pedro Antunes	Carla Vintém / Ricardo Sousa

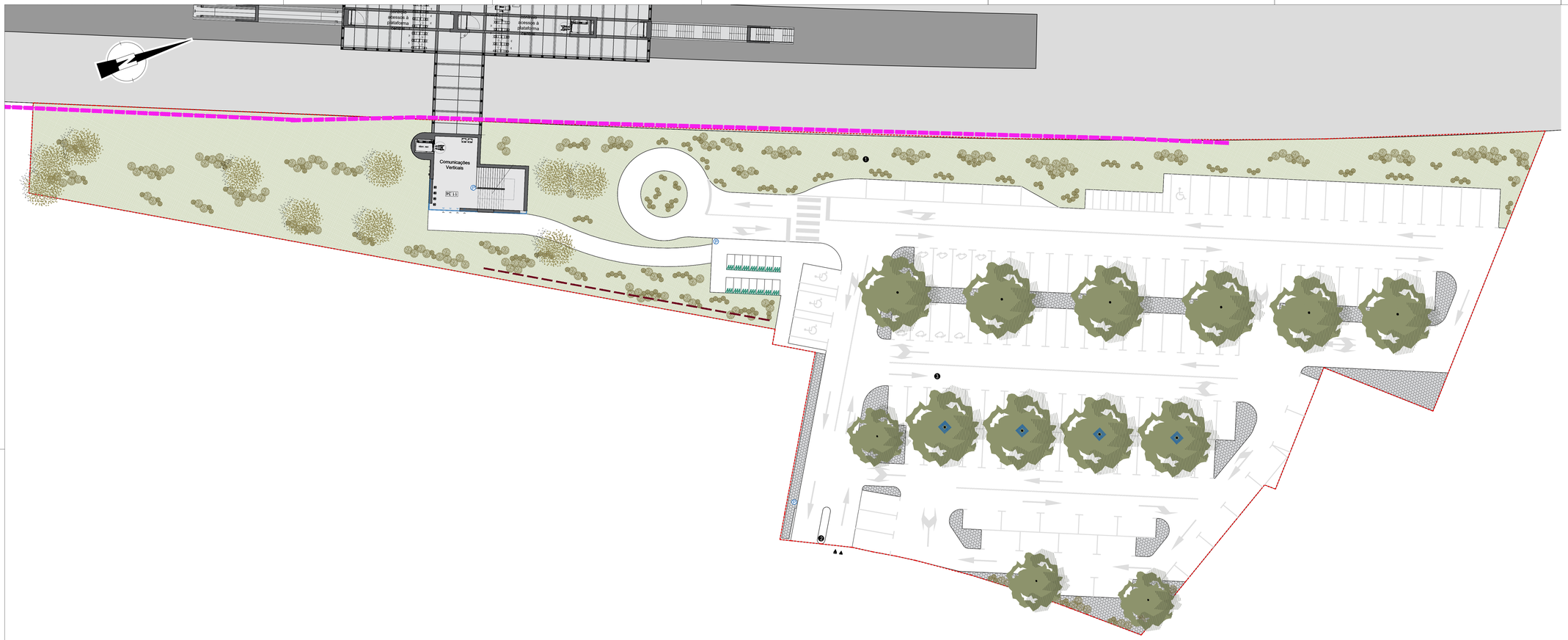
Logótipos e informação complementar: coba Portugal, GEG, PBRC

Código Projetista: PF0204.PE.08.04.05.00.005

Ficheiro: PF0204.PE.08.04.05.00.005.00.dwg

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento	EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor	DEA - Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	-
Fase	Projeto de Execução
Projeto	PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO
Linha	LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100
Local	KM 30+400
Especialidade	EDIFICAÇÕES PARQUES DE ESTACIONAMENTO E ZONAS VERDES
Título do Desenho	PARQUE DE ESTACIONAMENTO DA ESTAÇÃO DE VILA FRANCA DE XIRA PLANTA DE SINALIZAÇÃO

Código Desenho	08.04.05.00.005
Nº Registo SAP	-
Data	05/06/2025
Nº de Ordem	-
Versão	00
Escalas	1:500



LEGENDA | PLANO GERAL DE APRESENTAÇÃO

- Limite de Intervenção
- Acesso viário
- Acesso pedonal

Zonamento

1. Zonas verdes de enquadramento
2. Acessos ao estacionamento

Pavimentos e revestimentos

- Revestimento em gravilha do rio tipo 'Seixo do rio 12/18mm'

Estrutura verde

- Árvores propostas
- Manchas herbáceo-arbustivas

Estruturas

- Vedação em painéis perfurados

Equipamentos

- Módulos de estacionamento para bicicletas
- Papeleiras



Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	Desenhou
01	06.2025	Revisão de Resposta ao parecer de 22/05/2025	Otília Freire	Código Projetista	PF0204.PE.08.04.05.00.009.01
00	03/2025	Emissão Inicial	Otília Freire	Ficheiro	PF0204.PE.08.04.05.00.009.01-PGERAL.dwg
				Validou	Otília Freire

Logótipos e informação complementar

Infraestruturas de Portugal	O Gestor de Projeto: Elisabete Pino	Projeto: PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO	Código Projeto: 08.04.05.00.009.01
	O Responsável pela Unidade: EA-GG - João Azevedo	Linha: LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100	N.º Registo SAP: -
	Responsável pela Área Técnica: EA-GG - Ana Cardoso	Local: KM 29+500 ao KM 30+000	Data: 06/2025
	O Diretor: DEA - Pedro Pais	Especialidade: ARQUITETURA PAISAGISTA	Nº de Ordem: 09 / Versão: 01
Orgão: Direção de Engenharia e Ambiente		Título do Desenho: PLANO GERAL Parques de estacionamento da Estação de Vila Franca de Xira	Escalas: 1:200
Empreendimento: -			
Fase: Projeto de Execução			