

Estrada da Pontinha
1600-582 Lisboa, Portugal
Telefone (351) 213 500 115
www.metrolisboa.pt



Exmo. Senhor
Professor António Guerreiro de Brito
Presidente do Instituto Superior
de Agronomia (ISA)
Tapada da Ajuda
1349-017 Lisboa

Data 30/08/2024

N/Ref. 1824867

V/Ref.

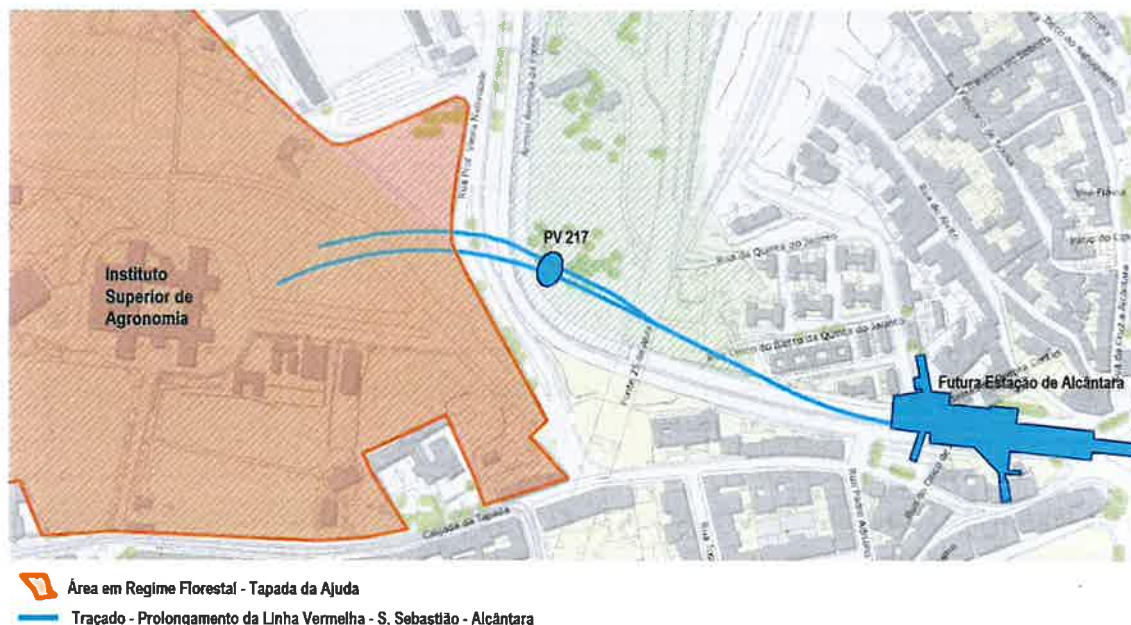
Correio Registado com Aviso de Receção

ASSUNTO: Plano de Recuperação e Resiliência - Prolongamento da Linha Vermelha do Metropolitano de Lisboa - S. Sebastião II / Alcântara
Solicitação de Reunião

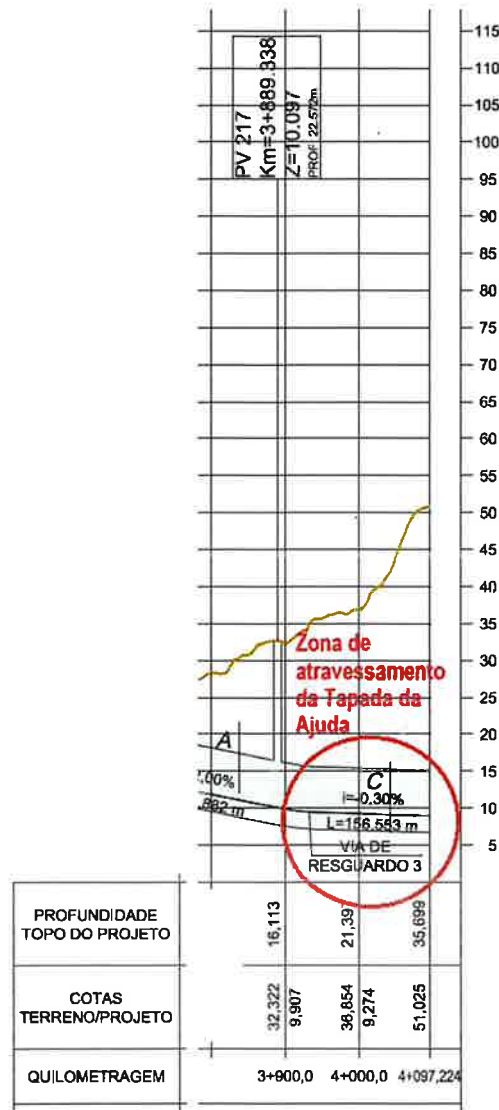
Exmo. Senhor,

No decurso da Adjudicação do Concurso para a Empreitada de Conceção e Construção do Prolongamento da Linha Vermelha entre São Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, os elementos recolhidos durante o procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os ajustes de traçado que foram já realizados posteriormente à emissão da Declaração de Impacte Ambiental, é da maior relevância recolher o parecer do ISA no que respeita ao Projeto considerando que a área em que o projeto se desenvolve se estende, em túnel mineiro, em terrenos sujeitos a regime florestal incluídos na Tapada da Ajuda, como se apresenta na figura seguinte.



Como se pode observar no extrato do Perfil Longitudinal do Projeto que em seguida se apresenta, a profundidade do túnel que será construído através do método NATM desenvolve-se em profundidades que variam entre os 16 m e os 35 m, admitindo-se que não afetará as ocupações existente à superfície, seja estruturas construídas ou ocupação florestal.



No âmbito do Projeto em apreço, para além da concretização do prolongamento da linha de metropolitano, a instalação da Futura Estação de Alcântara sobre a atual avenida de acesso à Ponte 25 de Abril, impõe que se proceda ao reperfilamento desta via e que este acesso seja restabelecido.

Para tal, a solução de restabelecimento desenvolvida no Projeto de Execução inclui a criação de uma rotunda a sudeste do PV217, que permitirá a ligação rodoviária entre a rua da Quinta do Jacinto, a calçada da Tapada, a rua Prof. Vieira Natividade e o acesso à ponte 25 de Abril, sem interessar terreno integrado em regime florestal da Tapada da Ajuda (figura seguinte e Desenho Imp_Proj_Acessos_AC_ISA.pdf).



Neste contexto vimos solicitar o parecer ao Projeto por parte do ISA, no âmbito das suas competências e área de intervenção, e solicitar o envio de informação e dos elementos que entendam dever ser considerados na finalização do Projeto de Execução e para o RECAPE.

Inclui-se em anexo, para vosso conhecimento, os elementos de Pormenor do Projeto, designadamente a planta e perfis, bem como a indicação dos locais previstos para a instalação dos estaleiros e a implantação da rede viária a concretizar.

Face à importância estratégica do Projeto e tendo em conta o curto período de tempo disponível para o desenvolvimento do Projeto de Execução e do RECAPE, uma vez que se trata de um Projeto com enquadramento financeiro através do PRR, vimos desde já solicitar que o parecer solicitado e o envio de demais informação possa ocorrer com a maior brevidade.

Com os melhores cumprimentos,

A Vogal do Conselho de Administração



Maria Helena Campos

Anexos:

LVSSA MSA PE GER 000 000 DW 010010

LVSSA MSA PE GER LIN 000 DW 010001 0

LVSSA MSA PE ETL LIN 000 DW 141001 0

Imp_Proj_Acessos_AC_ISA