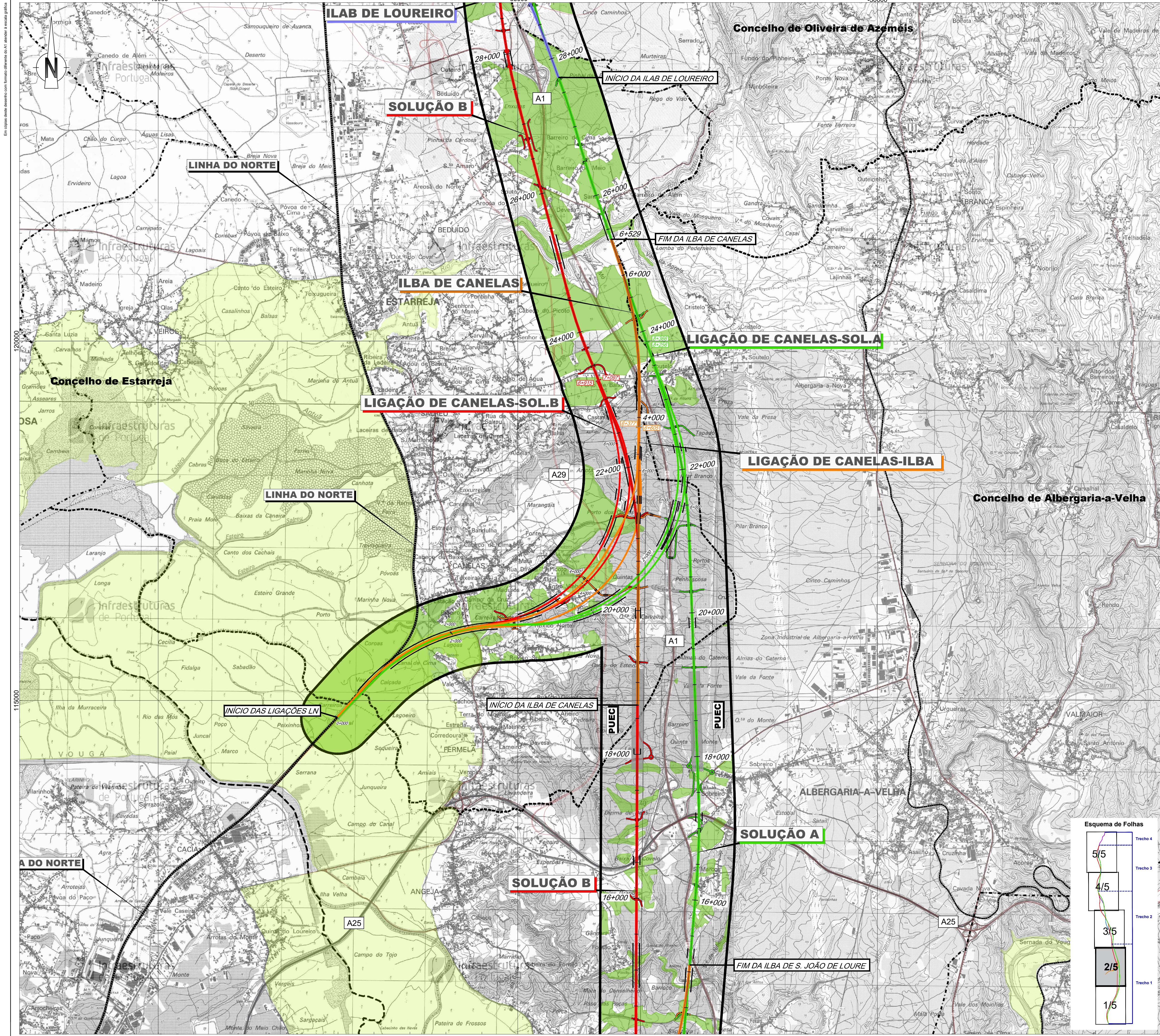


Em cópia deste documento com firma eletrónica do A1, Anexo à escala gráfica.



Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Solução C

ILBA de São João de Loure

ILBA de Canelas

ILBA de Loureiro

ILBA de Ovar

Variante de Monte Mourão

Variante de V.N.G

Ligações à Linha do Norte

Canelas - Sol. A

Canelas - Sol. B

Canelas - ILBA

Interligações e Variantes

ILBA de São João de Loure

ILBA de Canelas

ILBA de Loureiro

ILBA de Ovar

Variante de Monte Mourão

Variante de V.N.G

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Estação

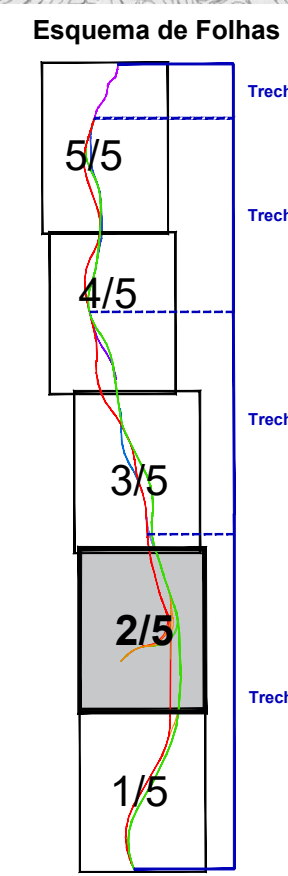
Restabelecimentos

Área de estudo

Reserva Agrícola Nacional

Aproveitamento hidroagrícola do Vouga (DGADR)

Limite de concelho (CAOP 2020)



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT OUTUBRO 2022

Fonte (Cartografia de base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000; 122 - Porto, 4.ª edição de 2013; 133 - Valadara (Vila Nova de Gaia), 5.ª edição de 2012; 143 - Espinho, 5.ª edição de 2012; 153 - Ovar, 4.ª edição de 1998; 154 - São João da Madeira, 3.ª edição de 2000; 163 - Estarreja, 4.ª edição de 1998; 174 - Murtoza, 4.ª edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4.ª edição de 2001; 185 - Aveiro, 4.ª edição de 2001; 186 - Agueda, 3.ª edição de 2002; 196 - Vagos, 5.ª edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3.ª edição de 2001. Referência NE 852/2022

Logótipo e informação complementar

Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.32.001.005

Data

Outubro 2022

N.º Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.32.002.00

arqpaís

AGRI PRO AMBIENTE

Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.32.001.005

Data

Outubro 2022

N.º Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.32.002.00

Infraestruturas de Portugal

Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.32.001.005

Data

Outubro 2022

N.º Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.32.002.00

Infraestruturas de Portugal

Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.32.001.005

Data

Outubro 2022

N.º Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.32.002.00

Infraestruturas de Portugal

Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.32.001.005

Data

Outubro 2022

N.º Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.32.002.00

Infraestruturas de Portugal

Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.32.001.005

Data

Outubro 2022

N.º Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.32.002.00

Infraestruturas de Portugal

Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.32.001.005

Data

Outubro 2022

N.º Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.32.002.00

Infraestruturas de Portugal

Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.32.001.005

Data

Outubro 2022

N.º Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.32.002.00

Infraestruturas de Portugal

Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.32.001.005

Data

Outubro 2022

N.º Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.32.002.00

Infraestruturas de Portugal

Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.32.001.005

Data

Outubro 2022

N.º Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.32.002.00

Infraestruturas de Portugal

Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.32.001.005

Data

Outubro 2022

N.º Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.32.002.00

Infraestruturas de Portugal

Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.32.001.005

Data

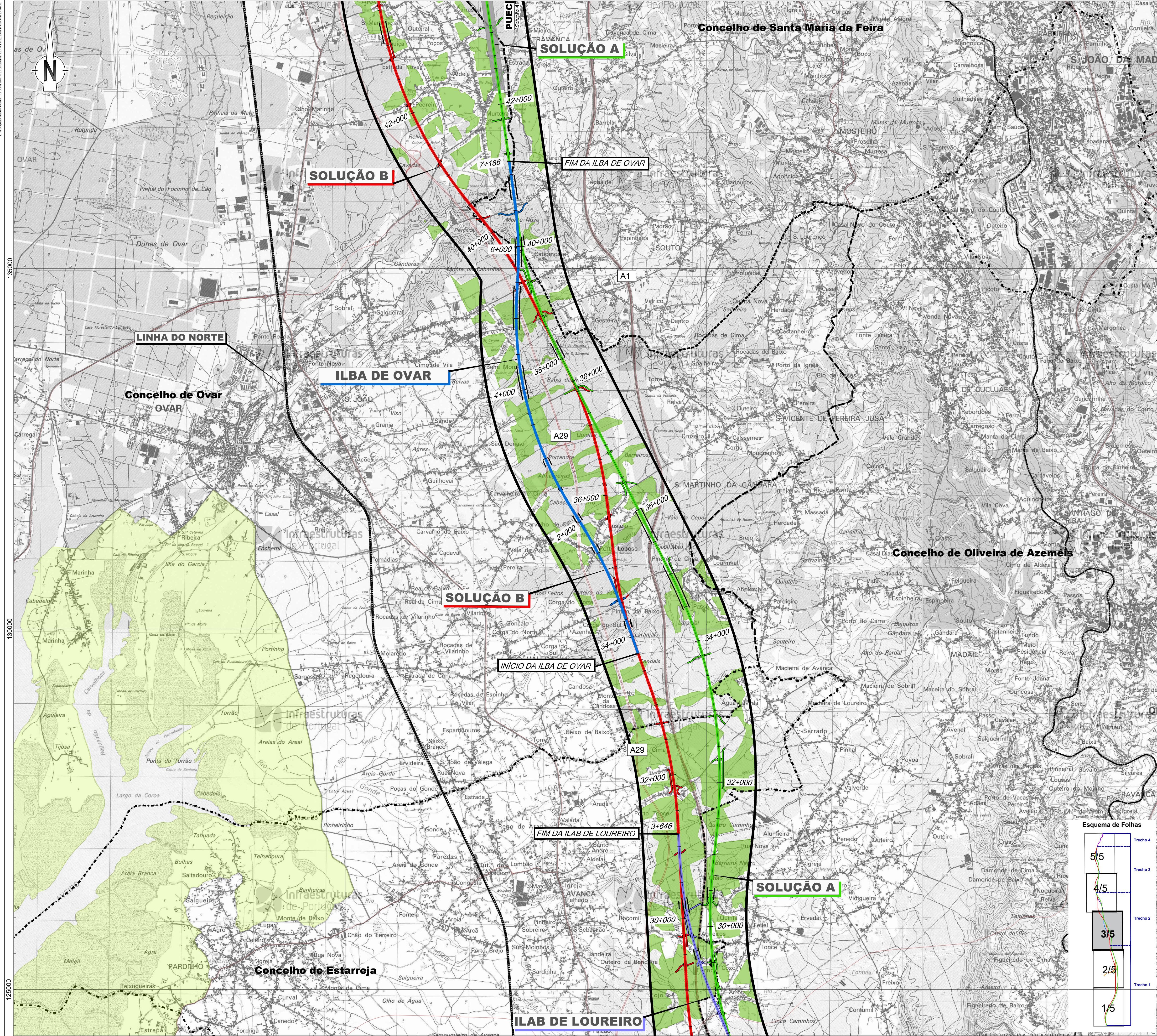
Outubro 2022

N.º Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.32.002.00

316 ##### xxx 00 2/5 32

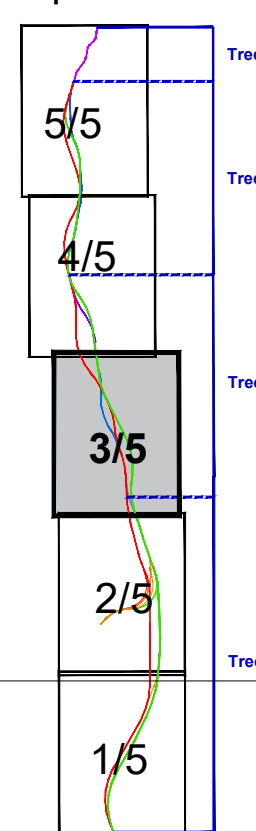
Em alguns locais, o desenho com formato de escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Legend:**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- Área de estudo**
- Reserva Agrícola Nacional**
- Aproveitamento hidroagrícola do Vouga (DGADR)**
- Limite de concelho (CAOP 2020)**

Esquema de Folhas



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico das Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT OUTUBRO2022

Fonte (Cartografia de base): Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000; 122 - Porto, 4 edição de 2013; 133 - Valadares (Vila Nova de Gaia), 5 edição de 2012; 143 - Espinho, 5 edição de 2012; 163 - Ovar, 4 edição de 1998; 164 - São João da Madeira, 3 edição de 2000; 165 - Estarreja, 4 edição de 1998; 174 - Murtosa, 4 edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4 edição de 2001; 185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Agueda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001. Referência NE_950/2022

Logótipos e informação complementar

Projectista: **arqpaais** **arqpaais** **arqpaais**

Ficheiro: PF102A_AMB-EP-10.10.32.001a005 Data: Outubro 2022 N.º Projectista: PF102A_AMB-EP-10.10.32.003.00

Levantou: MM Desenhou: MM Projectou: MM Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

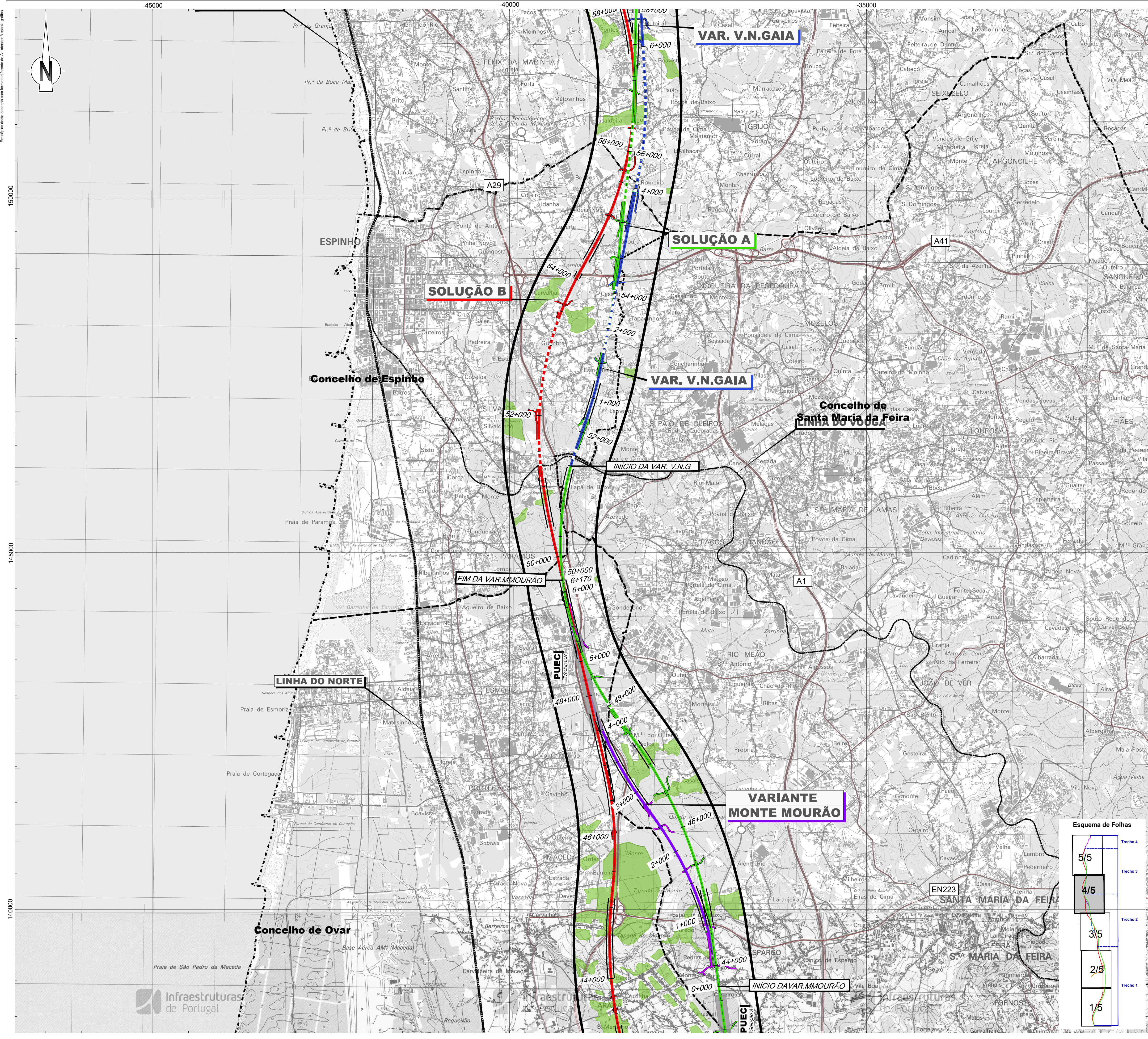
O Responsável por (CA-PRO): Lúcia Almeida

O Diretor da DEA: José Aires Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ) Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE Título do Desenho: RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL

Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TIME912599 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25.000 0 250 500m

Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projeto: XXX Versão: 00 Folha: 3/5 Desenho: 32



Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Solução C

Ligações à Linha do Norte

Canelas - Sol. A

Canelas - Sol. B

Canelas - ILBA

Interligações e Variantes

ILBA de São João de Loure

ILBA de Canelas

ILAB de Loureiro

ILBA de Ovar

Variante de Monte Mourão

Variante de V.N.G

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Estação

Restabelecimentos

Área de estudo

Reserva Agrícola Nacional

Aproveitamento hidroagrícola do Vouga (DGADR)

Limite de concelho (CAOP 2020)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT OUTUBRO 2022

Fonte (Cartografia de base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000; 122 - Porto, 4.ª edição de 2013; 133 - Valadares (Vila Nova de Gaia), 5.ª edição de 2012; 143 - Espinho, 5.ª edição de 2012; 163 - Ovar, 4.ª edição de 1998; 164 - São João da Madeira, 3.ª edição de 2000; 163 - Estarreja, 4.ª edição de 1998; 174 - Murtosa, 4.ª edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4.ª edição de 2001; 185 - Aveiro, 4.ª edição de 2001; 186 - Agueda, 3.ª edição de 2002; 196 - Vagos, 5.ª edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3.ª edição de 2001. Referência NE_950/2022

Logótipos e informação complementar

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.32.001a005
Data: Outubro 2022
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.32.004.00

Infraestruturas de Portugal

Director de Engenharia e Ambiente

Luís Almeida

O Responsável por (CA - PRO)

Luís Almeida

O Director da DEA

João Alves Monteiro

Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE A - AVEIRO (OJA) / PORTO (CAMPANHÁ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURCE

Título do Desenho: RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL

Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM62ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25.000

0 250 500 m

Tipo: 316

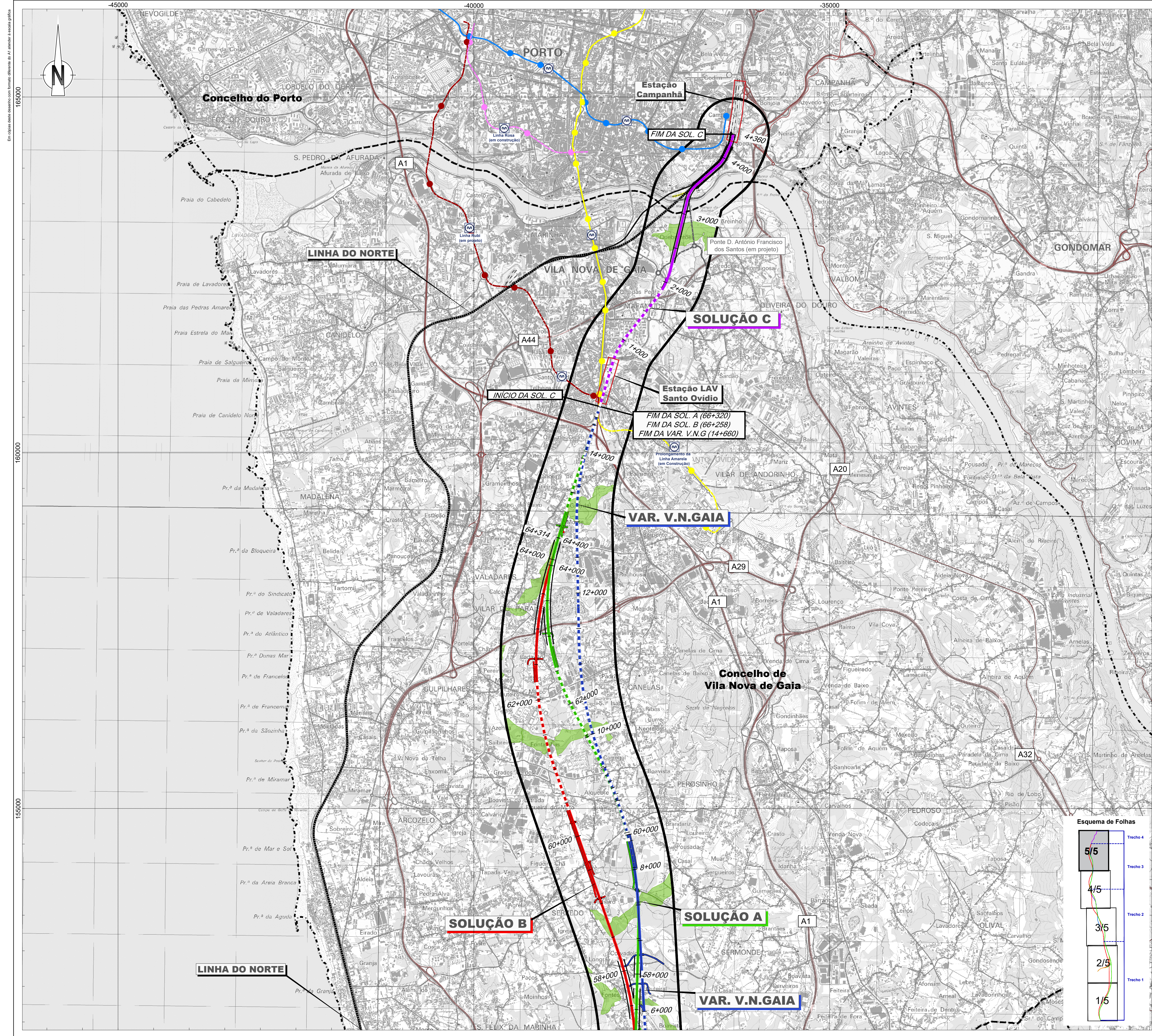
N.º SAP: #####

N.º de Ordem no Projecto: XXX

Versão: 00

Folha: 4/5

Desenho: 32



Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Solução C

Interligações e Variantes

ILBA de São João de Loure

ILBA de Canelas

ILAB de Loureiro

ILBA de Ovar

Variante de Monte Mourão

Variante de V.N.G

Ligações à Linha do Norte

Canelas - Sol. A

Canelas - Sol. B

Canelas - ILBA

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Estação

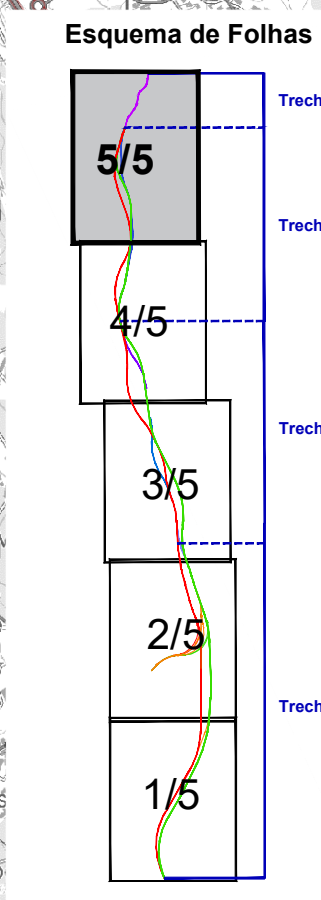
Restabelecimentos

Área de estudo

Reserva Agrícola Nacional

Aproveitamento hidroagrícola do Vouga (DGADR)

Limite de concelho (CAOP 2020)



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico das Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT OUTUBRO2022

Fonte (Cartografia de base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000; 1:22 - Porto, 4 edição de 2013; 133 - Valadarens (Vila Nova de Gaia), 5 edição de 2012; 143 - Espinho, 5 edição de 2012; 153 - Ovar, 4 edição de 1998; 154 - São João da Madeira, 3 edição de 2000; 163 - Estarreja, 4 edição de 1998; 174 - Murtosa, 4 edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4 edição de 2001; 185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Águeda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001. Referência NE_852/2022

Logótipos e informação complementar

Projeto

Ficheiro PF102A_AMB.EP.10.10.32.001a005

Data Outubro 2022

N.º Projeto PF102A_AMB.EP.10.10.32.005.00

Levantou

Desenhou

Projetou

Verificou

MM

MM

MM

FT

Linha

Local

Fase do Projeto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

O Responsável por

O Diretor da DEA

Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa

FASE 1: PORTO / SOURE

SA - PRC

Luís Almeida

N.º SAP

N.º de Ordem no Projeto

Verão

Folha

Desenho

Sistema de referência

Formato

Escala

316

#####

xxx

00

5/5

32