



LEGENDA DE PAVIMENTOS:

- PAVIMENTO TIPO 1 - Fresagem: Fresagem numa espessura média de 0.15m, reposição com 0.06m de MB (AC20 BASE 35/50) + 0.05m de Betão Betuminoso (AC14 BIN 35/50) + 0.05m de SMA 11 (SMA11SURF PMB45/80-65)
- PAVIMENTO TIPO 1A - Fresagem: Fresagem numa espessura média de 0.05m, reposição com 0.05m de SMA 11 (SMA11SURF PMB45/80-65)
- PAVIMENTO TIPO 2 - Enchimento: Fresagem numa espessura média de 0.15m, reposição com espessura variável de MB (AC20 BIN 35/50) + 0.06m de MB (AC20 BASE 35/50) + 0.05m de Betão Betuminoso (AC14 BIN 35/50) + 0.05m de SMA 11 (SMA11SURF PMB45/80-65)
- PAVIMENTO TIPO 3 - Pavimento Novo: 0.15m de Camada de Fundação em leito de pavimento em Agregado Britado de Granulometria Extensa + Base 0.20m e Sub-Base 0.20m em Agregado Britado de Granulometria Extensa + Camada de Base com 0.05m de MB (AC20 Base 35/50) + Camada de ligação com 0.05m de MB (AC20 Base 35/50) + Camada de desgaste com 0.05m em SMA11 SURF PMB45/80-65 (*)
- PAVIMENTO TIPO 4 - Sobre Obras d'Arte: Camada de regularização com 0.03 em AC14 REG/BIN 35/50 + Camada de desgaste com 0.05m em SMA11 SURF PMB45/80-65
- PAVIMENTO TIPO 5 - Fresagem sobre as Obras d'Arte numa espessura média de 0.05, reposição com 0.05m de SMA 11 (SMA11SURF PMB45/80-65)
- PAVIMENTO TIPO 6 - Enchimento sobre as Obras d'Arte - Fresagem numa espessura média de 0.05m, reposição com espessura variável de MB (AC20 BIN 35/50) + 0.05m de SMA 11 (SMA11SURF PMB45/80-65)

- PAVIMENTO TIPO 7 - NÓS - 0.15m de Camada de Fundação em leito de pavimento em Agregado Britado de Granulometria Extensa + Base 0.20m e Sub-Base 0.20m em Agregado Britado de Granulometria Extensa + Camada de base com 0.05m MB (AC20 Base 35/50) + Camada de desgaste com 0.04m em AC14 SURF 35/50 (BB)
- PAVIMENTO TIPO 8 - Restabelecimentos: 0.15m de Camada de Fundação em leito de pavimento em Agregado Britado de Granulometria Extensa + Sub-Base com 0.15m em Agregados Reciclados + Base com 0.15m em Agregados Reciclados + Camada de desgaste com 0.05m em AC14 SURF 35/50 (BB)
- PAVIMENTO TIPO 9 - Caminhos Paralelos (TIPO I e TIPO II): Base com 0.15m em Agregado Britado de Granulometria Extensa + Camada de desgaste com 0.04m em AC14 SURF 35/50 (BB)
- PAVIMENTO TIPO 9 - Caminhos Paralelos (REPAVIMENTAÇÃO): Base com 0.15m em Agregado Britado de Granulometria Extensa + Camada de desgaste com 0.04m em AC14 SURF 35/50 (BB)
- PAVIMENTO TIPO 10 - Restabelecimentos na zona da Obra de Arte: Camada de regularização com 0.03 em AC10 REG 35/50 (BB) + Camada de desgaste com 0.05m em SMA11 SURF PMB45/80-65
- PAVIMENTO TIPO 11 - Nó de Ademas-Ligação 1: Blocos de betão em cinza (20x10x6 cm)
- Lancil de 0.30m galgável
- Lancil de 0.08 de nível
- Lancil de 0.15m rebaixado
- Lancil definido no P6 - Obras de Arte

NOTA: Na secção corrente, nas camadas betuminosas subjacentes à camada de desgaste deve ser incorporado 30% de mistura betuminosa recuperada (MBR "tesado") e adicionalmente obrigatoriamente agentes rejuvenescedores e não amolecedores.
 (*) - Num extensão de 500m, entre o pk.32+400 e o pk.32+900, ou outro local a definir pela fiscalização, será realizado um trecho experimental, de mistura de agregado natural com agregado reciclado, nas camadas de sub-base e base, conforme referido na memória e CTE.

SISTEMA DE COORDENADAS:
 TM 06 ETRS 89 (EPSG: 3763)

<p>PROJETA</p>	<p>PROJETO Nº</p>	<p>PROJETO</p>	<p>COORDENAÇÃO</p>	<p>ESCALA</p>	<p>PROJETO</p>
<p>TM 06 ETRS 89 (EPSG: 3763)</p>	<p>RVGR</p>	<p>CARLA CORREIA</p>	<p>PEDRO REIS</p>	<p>1:1000</p>	<p>IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2</p>
<p>RE1</p>	<p>DATA</p>	<p>DESENHOU</p>	<p>VISTO</p>	<p>ESCALA GRÁFICA</p>	<p>LANÇO IP8 ENTRE RONCÃO E GRÂNDOLA</p>
<p>ALTERAÇÃO</p>	<p>DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO</p>	<p>DATA</p>	<p>DESENHOU</p>	<p>VERIFICADO</p>	<p>AUMENTO DE CAPACIDADE</p>
<p>REFORMULAÇÃO DO N.º 6 E RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO DE 16.02.2024</p>	<p>ABRIL 2024</p>	<p>JS</p>	<p>PR</p>	<p>NOVEMBRO 2023</p>	<p>JOÃO SERRANO</p>
<p>DESIGNAÇÃO</p>	<p>INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS</p> <p>PROJETO DE EXECUÇÃO</p> <p>PAVIMENTAÇÃO</p> <p>PLANTA GERAL</p> <p>SECÇÃO CORRENTE - Km 41+100 - Km 42+500</p>			<p>DESENHO Nº</p>	<p>RVGR-PE-T2-P3-10-12-R01</p>
<p>FORMATO</p>	<p>A1</p>	<p>REDUZIDO</p>	<p>A3</p>	<p>FORMATO</p>	<p>A1</p>