

CERTIFICADO DE BOM FUNCIONAMENTO

| | | |
|--|--|---|
| Destinatários: BGR-GESTÃO DE RESÍDUOS, LDA | Validade do comunicado: 01 de Março de 2024 | Data: 01-03-2023 |
| | Pessoas de contacto: Sr. Pedro Borges | Email: maquiforce@sapo.pt |
| Departamento: Assistência Pós-Venda | Tel.: 912 293 443 | |

| Marca | Modelo | Nº Série | Nº horas |
|--------|-----------|----------|----------|
| TOYOTA | 02-6FDF18 | 10874 | 4456 |

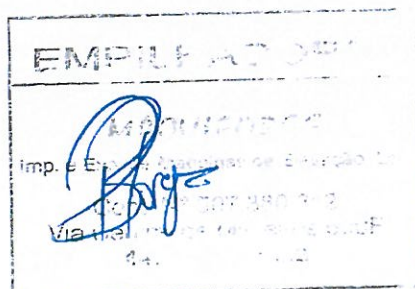
| | | | |
|----------------------|--------------------------------------|-------------|--------------------|
| Cliente : | BGR - GESTAO DE RESIDUOS, LDA | NIF: | 508 597 196 |
| Nº Relatório: | 1308 | Data | 01-03-2023 |

No cumprimento do Dec. Lei n.º 50/05, efectuámos a verificação ao Equipamento supra referenciado nos termos do Relatório de Verificação em anexo e certificamos que:

Nesta data, a referida máquina cumpre um bom desempenho dos itens constantes do respectivo Relatório de Verificação considerando-se, portanto, que os dispositivos de segurança e de funcionamento da máquina encontram-se em bom estado de funcionamento.

Observações: Fica excluída da emissão deste certificado qualquer responsabilidade adveniente do mau uso e/ou não cumprimento das normas de utilização do equipamento constantes do respectivo manual de utilização/operação.

Assinatura:



INSPEÇÃO PERIÓDICA DE SEGURANÇA Nº 1308

DEC. LEI Nº 50/2005

EMPILHADORES



maquiforce

Via Central de Milheirós, 500 F
4475-330 Maia

T 91 2293443 - 93 5643003

maquiforce@sapo.pt

empilhadores.maquiforce

| | | | | |
|----------------------|-----------------------------|--------------|-----------------|----------------|
| Cliente | BGR-gestão de Resíduos, Lda | | | |
| Morada | Sas Jussé da Talha | | | |
| Contrib. N.º | 5085971960 | N.º Processo | Boletim Serviço | Marca |
| Modelo | 026FDF18 | N.º Série | 10874 | Ano de Fabrico |
| Tipos de Mastro | | | | Horas Maq |
| Acessórios | | | | |
| Tipos de Equipamento | Empilhador | | | |

| | Ponto a verificar | Resultado | | | |
|---------|---|-----------|---|---|------|
| | | B | N | D | N.A. |
| | B - Bom, N - Normal, D - Deficiente, N.A. Não aplicável | | | | |
| Chassis | Aspetto geral da cabine e Chassis | | X | | |
| | Teto protetor | | X | | |
| | Pilares do teto | | Y | | |
| | Golpes, roturas, soldaduras do chassis | | X | | |
| | Plataforma | | Y | | |
| Mastro | Aspetto, oxidação das correntes | | X | | |
| | Alongamento das correntes | | | X | |
| | Grade de encosto de carga | | | | X |
| | Aspetto do porta garfos | | X | | |
| | Desgaste / deformação dos garfos | | X | | |
| | Sistema de fixação dos garfos | | Y | | |
| | Aspetto da soldadura dos garfos | | Y | | |
| | Fugas / desgaste em tubos | | Y | | |
| | Válvula de segurança de descida | | Y | | |
| | Suporte do cilindro de inclinação | | X | | |
| | Batentes | | X | | |
| | Lubrificação e estado dos rolamentos | | Y | | |
| | Funcionamento do mastro | | Y | | |
| Motor | Escape e emissão de gases | | Y | | |
| | Fugas em tubos de combustível | | X | | |
| | Depósito, fugas, danos, deformações | | Y | | |
| | Sistema G.P.L. | | | | X |
| | Filtro de ar | | Y | | |
| Bateria | Aspetto geral | | X | | |
| | Limpeza | | X | | |
| | Densidade do eletrólito | | Y | | |
| Direção | Operação do volante, folgas, dureza | | Y | | |
| | Reação das rodas | | Y | | |
| | Estado das correntes | | X | | |
| | Estado dos tubos e cilindro | | Y | | |
| | Fugas | | X | | |
| | Movimento, ajuste do eixo direcional | | X | | |
| | Sistema de inversão | | | | X |

| | Ponto a verificar | Resultado | | | |
|------------------------|---|-----------|---|---|------|
| | | B | N | D | N.A. |
| | B - Bom, N - Normal, D - Deficiente, N.A. Não aplicável | | | | |
| Sistema de travões | Movimento, ajuste pedal | | X | | |
| | Fugas em tubos | | X | | |
| | Desgaste em tubos | | Y | | |
| | Prestações | | Y | | |
| | Funcionamento do travão de mão | | X | | |
| | Ajuste do travão de mão | | X | | |
| | Nível do líquido travões | | X | | |
| | Funcionamento luz travão | | X | | |
| | Funcionamento do travão neutro | | | | X |
| | Funcionamento do travão de inversão | | | | X |
| Rodas | Estado dos calços de travão | | X | | |
| | Estado do piso das rodas | | Y | | |
| | Estado das jantes | | X | | |
| Sistemas de segurança | Aperto dos Parafusos | | Y | | |
| | Funcionamento das luzes | | Y | | |
| | Pedal de homem morto | | | | X |
| | Funcionamento da buzina | | X | | |
| | Avisador de marcha atrás | | X | | |
| | Arranque em ponto morto | | X | | |
| | Movimento em marcha sem acelerar | | Y | | |
| | Interruptor do assento | | X | | |
| | Paragem do motor com a abertura do capot | | | | X |
| | Interruptor emergência | | | | X |
| | Cinto de segurança no assento | | X | | |
| | Funcionamento das fechaduras | | X | | |
| Outros | Estado dos espelhos | | X | | |
| | Funcionamento dos indicadores de painel | | X | | |
| | Instalação elétrica | | Y | | |
| | Fugas no sistema hidráulico | | X | | |
| | Documentação | | X | | |
| | Placas de características | | Y | | |
| Registos de manutenção | | Y | | | |
| Autocolantes | | X | | | |

| | | | |
|--|-------------------------------------|------------------|----------------------------------|
| Ações correctivas obrigatórias com o fim de repor o equipamento em funcionamento | | | |
| | | | |
| Anomalias que não necessitam de ações correctivas imediatas | | | |
| | | | |
| APROVADO Pode continuar a trabalhar | <input checked="" type="checkbox"/> | O Inspector | Nome e Assinatura do Cliente |
| REPARAÇÃO RECOMENDADA Aconselha-se no prazo máximo de 30 dias | <input type="checkbox"/> | Data 01-03-23 | Próxima Inspeção: 03-24 |
| REPROVADO Esta máquina não deve funcionar sem ser reparada | <input type="checkbox"/> | | |

Certificado CE de Conformidade



Linde AG
Geschäftsbereich Linde Material Handling
Postfach 100136
D-63701 Aschaffenburg

Nós declaramos que a máquina

| | |
|----------------------------|---------------------|
| Tipo de veículo industrial | Empilhador |
| Tipo | H 30 D |
| Número de série | H2X351K07060 |
| Ano | 1999 |

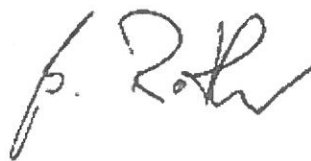
está conforme as últimas alterações da directiva relativa às máquinas CE 98/37, e da directiva de CEM, CEE 89/336 para empilhadores, como determinado na norma harmonizada EN 12895.

Adicionalmente declaramos a conformidade com a Directiva relativa a emissão sonora 2000/14/CE, determinada pelo procedimento de avaliação de conformidade de acordo com o anexo V.

| | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|-----------|
| Nível de potência acústica medido | L_{WA}: 77,5 | dB |
| Nível de potência acústica garantido | L_{WA}: 77,5 | dB |

Aschaffenburg, 2015

"O Presente Certificado de Conformidade emitido pelo fabricante respeita ao veículo e seu equipamento de acordo com a Guia de Transporte e Factura. Carece de validade caso seja feita alguma alteração das características técnicas ou de construção, bem como a montagem de acessórios não autorizados pela Linde"



Jürgen Schniewind
(Responsável do gabinete de estudos)

Bernd Roth
(Responsável do gabinete de asegurança de qualidade)



EMPILHADORES

maquiforce

Venda, Aluguer, Peças e Assistência Empilhadores

CERTIFICADO DE BOM FUNCIONAMENTO

| | | |
|---|---|--|
| Destinatários: BGR-GESTÃO DE RESIDUOS, LDA | Validade do comunicado: 19 de Abril de 2024 | Data: 19-04-2023 |
| | Pessoas de contacto: Sr. Pedro Borges | Email: maquiforce@sapo.pt |
| Departamento: Assistência Pós- Venda | Tel.: 912 293 443 | |

| Marca | Modelo | Nº Série | Nº horas |
|--------|-----------|----------|----------|
| TOYOTA | 02-6FDF30 | 20018 | 12579 |

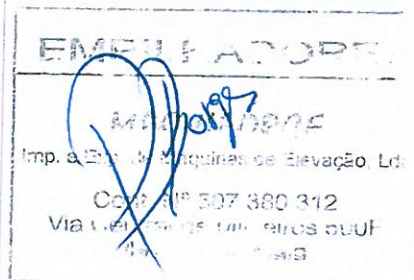
| | | | |
|---------------|-------------------------------|------|-------------|
| Cliente : | BGR - GESTÃO DE RESIDUOS, LDA | NIF: | 508 597 196 |
| Nº Relatório: | 1353 | Data | 19-04-2023 |

No cumprimento do Dec. Lei n.º 50/05, efectuámos a verificação ao Equipamento supra referenciado nos termos do Relatório de Verificação em anexo e certificamos que:

Nesta data, a referida máquina cumpre um bom desempenho dos itens constantes do respectivo Relatório de Verificação considerando-se, portanto, que os dispositivos de segurança e de funcionamento da máquina encontram-se em bom estado de funcionamento.

Observações: Fica excluída da emissão deste certificado qualquer responsabilidade adveniente do mau uso e/ou não cumprimento das normas de utilização do equipamento constantes do respectivo manual de utilização/operação.

Assinatura:



SEDE: Via Central de Milheirós nº 500 – Armazém F – 4475-330 Maia
Telf.: 229 741 994 - Fax: 921 737 179 - Telem: 912 293 443 / 965 643 003
maquiforce@sapo.pt – www.empilhadoresmaquiforce.com

INSPEÇÃO PERIÓDICA DE SEGURANÇA Nº 1353

DEC. LEI Nº 50/2005

EMPILHADORES



maquiforce

Via Central de Milheirós, 500 F
4475-330 Maia

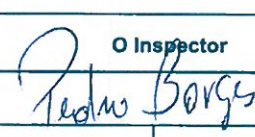
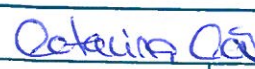
☎ 91 2293443 - 93 5643003

✉ maquiforce@sapo.pt
🌐 empilhadores.maquiforce

| | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------------|--------------|-----------------|----------------|-------|-----------|-------|
| Cliente | BGR - Gestões de Resíduos, Lda | | | | | | |
| Morada | Ses Ines da Talha | | | | | | |
| Contrib. N.º | 50859+196 | N.º Processo | Boletim Serviço | 2141 | Marca | Toyota | |
| Modelo | 6FDF 30 | N.º Serie | 20018 | Ano de Fabrico | | Horas Maq | 12579 |
| Tipo de Mastro | DUPLIO 3MT | | | | | | |
| Accessorios | PINÇA FARDOS | | | | | | |
| Tipo de Equipamento | EMPILHADOR | | | | | | |

| | Ponto a verificar | Resultado | | | |
|---------------------|---|-----------|---|---|------|
| | | B | N | D | N.A. |
| | B - Bom, N - Normal, D - Deficiente, N.A. Não aplicável | | | | |
| Chassis | Aspeto geral da cabine e Chassis | | X | | |
| | Teto protetor | | X | | |
| | Pilares do teto | | X | | |
| | Golpes, roturas, soldaduras do chassis | | X | | |
| | Plataforma | | X | | |
| Mastro | Aspeto, oxidação das correntes | | X | | |
| | Alongamento das correntes | | X | | |
| | Grade de encosto de carga | | | | X |
| | Aspeto do porta garfos | | X | | |
| | Desgaste / deformação dos garfos | | | | X |
| | Sistema de fixação dos garfos | | | | X |
| | Aspeto da soldadura dos garfos | | | | X |
| | Fugas / desgaste em tubos | | X | | |
| | Válvula de segurança de descida | | X | | |
| | Suporte do cilindro de inclinação | | X | | |
| | Batentes | | X | | |
| | Lubrificação e estado dos rolamentos | | X | | |
| | Funcionamento do mastro | | X | | |
| Motor | Escape e emissão de gases | | X | | |
| | Fugas em tubos de combustível | | X | | |
| | Depósito, fugas, danos, deformações | | X | | |
| | Sistema G.P.L. | | | | X |
| | Filtro de ar | X | | | |
| Bateria | Aspeto geral | | X | | |
| | Limpeza | | X | | |
| | Densidade do eletrólito | | X | | |
| Direção | Operação do volante, folgas, dureza | | X | | |
| | Reação das rodas | | X | | |
| | Estado das correntes | | | | X |
| | Estado dos tubos e cilindro | | X | | |
| | Fugas | | X | | |
| | Movimento, ajuste do eixo direcional | | X | | |
| Sistema de inversão | | | | X | |

| | Ponto a verificar | Resultado | | | | |
|---|---|--------------------------|---|---|------|--|
| | | B | N | D | N.A. | |
| | B - Bom, N - Normal, D - Deficiente, N.A. Não aplicável | | | | | |
| Sistema de travões | Movimento, ajuste pedal | | X | | | |
| | Fugas em tubos | | X | | | |
| | Desgaste em tubos | | X | | | |
| | Prestações | | X | | | |
| | Funcionamento do travão de mão | | X | | | |
| | Ajuste do travão de mão | | X | | | |
| | Nível do líquido travões | | X | | | |
| | Funcionamento luz travão | X | | | | |
| | Funcionamento do travão neutro | | | | X | |
| | Funcionamento do travão de inversão | | | | X | |
| | Estado dos calços de travão | | X | | | |
| | Rodas | Estado do piso das rodas | | X | | |
| | | Estado das jantes | | X | | |
| Aperto dos Parafusos | | | X | | | |
| Sistemas de segurança | Funcionamento das luzes | X | | | | |
| | Pedal de homem morto | | | | X | |
| | Funcionamento da buzina | X | | | | |
| | Avisador de marcha atrás | X | | | | |
| | Arranque em ponto morto | | X | | | |
| | Movimento em marcha sem acelerar | | X | | | |
| | Interruptor do assento | | | | X | |
| | Paragem do motor com a abertura do capot | | | | X | |
| | Interruptor emergência | | | | X | |
| | Cinto de segurança no assento | X | | | | |
| | Funcionamento das fechaduras | | X | | | |
| Estado dos espelhos | | X | | | | |
| Funcionamento dos indicadores de painel | | X | | | | |
| Outros | Instalação elétrica | | X | | | |
| | Fugas no sistema hidráulico | | X | | | |
| | Documentação | | X | | | |
| | Placas de características | | X | | | |
| | Registos de manutenção | | X | | | |
| Autocolantes | | X | | | | |

| | | | |
|--|-------------------------------------|--|---|
| Ações correctivas obrigatórias com o fim de repor o equipamento em funcionamento | | | |
| | | | |
| Anomalias que não necessitam de ações correctivas imediatas | | | |
| | | | |
| APROVADO Pode continuar a trabalhar | <input checked="" type="checkbox"/> | O Inspector  | Nome e Assinatura do Cliente  |
| REPARAÇÃO RECOMENDADA Aconselha-se no prazo máximo de 30 dias | <input type="checkbox"/> | Data 19.04.2023 | Próxima Inspeção: 04-2024 |
| REPROVADO Esta máquina não deve funcionar sem ser reparada | <input type="checkbox"/> | | |

Filial / Branch:

Estrada Nacional n.º 3 - Km 1

2580-595 CARREGADO

T 26 385 72 44

F 26 385 72 04

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE

TOYOTA CAETANO PORTUGAL S.A., com o NIPC PT500239037, com sede na Avenida Vasco da Gama, 1410, em Vila Nova de Gaia, declara que o empilhador abaixo referenciado foi produzido e inspeccionado na fábrica Manitou BF, B.P. 249 44158 Ancenis Cedex, France, estando a máquina e a grade de protecção do condutor em conformidade com a Directiva de Máquinas 89/392, ratificada pela directiva EC 91/368 e directiva CE 93/68.

Identificação do Empilhador

| | |
|--------------|-----------------|
| Marca: | <u>TOYOTA</u> |
| Modelo: | <u>026FDF30</u> |
| Chassis: | <u>20018</u> |
| Ano Fabrico: | <u>1996</u> |

Anexos:

Declaração de conformidade enviada pela TOYODA AUTOMATIC LOOM WORKS, LTD., ref. TCF N° 6FDF30-CE001, de 03 de Abril de 1996.

Toyota Caetano Portugal, S.A.
Estrada Nacional n.º 3 - Km 1
2580-595 CARREGADO

TOYODA AUTOMATIC LOOM WORKS, LTD.

TAKAHAMA PLANT

TOYODA-CHO, TAKAHAMA-SHI,
AICHI-KEN, JAPAN
PHONE : 0566(83)8111
TELEX : 4545-781-782
FAX : 0566(52)8095

TAKAHAMA PLANT

INDUSTRIAL TRUCK DIVISION

HEAD OFFICE

KARIYA, AICHI-KEN, JAPAN
PHONE : 0566(22)2511
TELEX : 4549-701
FAX : 0566(27)5650

TCF No. 6FDF30-CE001

DATE: April 1, 1996

EC DECLARATION OF CONFORMITY

We, as to development, design, and evaluation,

Toyoda Automatic Loom Works, Ltd.

2-1. Toyoda-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, Japan

and, as to production and inspection,

MANITOU BF

B. P. 249 44158 ANCENIS CEDEX FRANCE

declare under our sole responsibility that machine

Make TOYOTA FORKLIFT TRUCK (I. C. engine type counterbalanced truck)

Type 6FGF15, 6FGF18, 6FGF20, 6FGF25, 6FGF30
6FDF15, 6FDF18, 6FDF20, 6FDF30 6FDF30

Year of constr. From 1995

as described in the attached documentation is in conformity with the following directives:

Machinery Directive 89/392 as amended by the EC Directives 91/368 and 93/44,

CE Marking Directive 93/68.

TOYODA AUTOMATIC LOOM WORKS, LTD.

INDUSTRIAL TRUCK DIVISION


IWAO KATAYAMA

GENERAL MANAGER

ENGINEERING DEPARTMENT

Signature Verified by
MAGG CHANGES OF COMMERCE & INDUSTRY



APR. 3 1996

B004551

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE

Toyota Industries Corporation
2-1 Toyoda -cho Kariya-shi. Aichi-ken
Japan

Declara que o empilhador:

Marca : Toyota

Tipo: 02-8FDF25

Série número: 8FDF25-11378 Produzido Data : 20-05-2008

Fabricante : Cesab Carrelli Elevatori S.P.A.
Via Persicetana vecchia 10
40132 Bologna (BO)
Italy

Está de acordo com:

A Diretiva de Máquinas 2006/42 / EC na versão ativa mais recente.

A Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética 2004/108 / EC e alterações subsequentes como produzida de acordo com a norma harmonizada EN 12895.

Pessoa autorizada a consultar a ficha técnica.

P. A. Hertsenberg Director Geral,



Toyota Material Handling Nederland BV
Po Box 371 . 6710BJ Ede. Stevinlaan 4. 6716WB Ede

Tel.: +31 88 864 20 00. info@nl.toyota-industries.eu www.toyota-forklifts.nl
BNP Paribas 22.76.57.187 . IBAN NL39BNPA0227657187 . BIC code BNPANL2A
KvK 09049463 . BTW nr. NL8001.82.3003.B01



EMPILHADORES

maquiforce

Venda, Aluguer, Peças e Assistência Empilhadores

CERTIFICADO DE BOM FUNCIONAMENTO

| | | |
|--|--|---|
| Destinatários: BGR-GESTÃO DE RESIDUOS, LDA | Validade do comunicado: 07 de Março de 2024 | Data: 07-03-2023 |
| | Pessoas de contacto: Sr. Pedro Borges | Email: maquiforce@sapo.pt |
| Departamento: Assistência Pós- Venda | Tel.: 912 293 443 | |

| Marca | Modelo | Nº Série | Nº horas |
|--------|-----------|----------|----------|
| TOYOTA | 02-8FDF25 | 11378 | 12798 |

| | | | |
|----------------------|--------------------------------------|-------------|--------------------|
| Cliente : | BGR - GESTAO DE RESIDUOS, LDA | NIF: | 508 597 196 |
| Nº Relatório: | 1309 | Data | 07-03-2023 |

No cumprimento do Dec. Lei n.º 50/05, efectuámos a verificação ao Equipamento supra referenciado nos termos do Relatório de Verificação em anexo e certificamos que:

Nesta data, a referida máquina cumpre um bom desempenho dos itens constantes do respectivo Relatório de Verificação considerando-se, portanto, que os dispositivos de segurança e de funcionamento da máquina encontram-se em bom estado de funcionamento.

Observações: Fica excluída da emissão deste certificado qualquer responsabilidade adveniente do mau uso e/ou não cumprimento das normas de utilização do equipamento constantes do respectivo manual de utilização/operação.

Assinatura:



SEDE: Via Central de Milheirós nº 500 – Armazém F – 4475-330 Maia
Telf.: 229 741 994 - Fax: 921 737 179 - Telm:912 293 443 / 965 643 003
maquiforce@sapo.pt – www.empilhadoresmaquiforce.com

INSPEÇÃO PERIÓDICA DE SEGURANÇA Nº 1309

DEC. LEI Nº 50/2005

EMPILHADORES



maquiforce

Via Central do Milheirós, 500 F
4475-330 Maia

☎ 91 2293443 - 93 5643003

✉ maquiforce@sapo.pt

🌐 empilhadores.maquiforce

| | | | | |
|---------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|
| Cliente | BGR - Gestão de Resíduos, Lda | | | |
| Morada | São João da Talha | | | |
| Contrib. N.º | 508597190 | N.º Processo | Boletim Serviço | Marca Toyota |
| Modelo | 02-8FDZ5 | N.º Série | 11378 | Ano de Fabrico |
| Tipo de Mastro | | Horas Mag 12798 | | |
| Acessórios | | | | |
| Tipo de Equipamento | | Empilhador | | |

| | Ponto a verificar | Resultado | | | |
|-------------------------------------|---|---------------------------|---|---|------|
| | | B | N | D | N.A. |
| | B - Bom, N - Normal, D - Deficiente, N.A. Não aplicável | | | | |
| Chassis | Aspeto geral da cabine e Chassis | | X | | |
| | Teto protetor | | X | | |
| | Pilares do teto | | X | | |
| | Golpes, roturas, soldaduras do chassis | | X | | |
| | Plataforma | | X | | |
| Mastro | Aspeto, oxidação das correntes | | X | | |
| | Alongamento das correntes | | X | | |
| | Grade de encosto de carga | | X | | |
| | Aspeto do porta garfos | | X | | |
| | Desgaste / deformação dos garfos | | X | | |
| | Sistema de fixação dos garfos | | X | | |
| | Aspeto da soldadura dos garfos | | X | | |
| | Fugas / desgaste em tubos | | X | | |
| | Válvula de segurança de descida | | X | | |
| | Suporte do cilindro de inclinação | | X | | |
| | Batentes | | X | | |
| | Lubrificação e estado dos rolamentos | | X | | |
| | Funcionamento do mastro | | X | | |
| | Motor | Escape e emissão de gases | | X | |
| Fugas em tubos de combustível | | | X | | |
| Depósito, fugas, danos, deformações | | | X | | |
| Sistema G.P.L. | | | | | X |
| Filtro de ar | | | X | | |
| Bateria | Aspeto geral | | X | | |
| | Limpeza | | X | | |
| | Densidade do eletrólito | | X | | |
| Direção | Operação do volante, folgas, dureza | | / | | |
| | Reação das rodas | | | | X |
| | Estado das correntes | | X | | |
| | Estado dos tubos e cilindro | | X | | |
| | Fugas | | X | | |
| | Movimento, ajuste do eixo direcional | | | | |
| | Sistema de inversão | | | | X |

| | Ponto a verificar | Resultado | | | |
|------------------------|---|-----------|---|---|------|
| | | B | N | D | N.A. |
| | B - Bom, N - Normal, D - Deficiente, N.A. Não aplicável | | | | |
| Sistema de travões | Movimento, ajuste pedal | | X | | |
| | Fugas em tubos | | X | | |
| | Desgaste em tubos | | X | | |
| | Prestações | | X | | |
| | Funcionamento do travão de mão | | X | | |
| | Ajuste do travão de mão | | X | | |
| | Nível do líquido travões | X | | | |
| | Funcionamento luz travão | X | | | |
| | Funcionamento do travão neutro | | | | X |
| | Funcionamento do travão de inversão | | | | X |
| Rodas | Estado dos calços de travão | | X | | |
| | Estado do piso das rodas | | X | | |
| | Estado das jantes | | X | | |
| | Aperto dos Parafusos | | X | | |
| Sistemas de segurança | Funcionamento das luzes | X | | | |
| | Pedal de homem morto | | | | X |
| | Funcionamento da buzina | X | | | |
| | Avisador de marcha atrás | X | | | |
| | Arranque em ponto morto | | X | | |
| | Movimento em marcha sem acelerar | | X | | |
| | Interruptor do assento | | X | | |
| | Paragem do motor com a abertura do capot | | | | X |
| | Interruptor emergência | | | | X |
| | Cinto de segurança no assento | | X | | |
| Outros | Funcionamento das fechaduras | | X | | |
| | Estado dos espelhos | | X | | |
| | Funcionamento dos indicadores de painel | | X | | |
| | Instalação elétrica | | X | | |
| | Fugas no sistema hidráulico | | X | | |
| | Documentação | | X | | |
| | Placas de características | | X | | |
| Registos de manutenção | | X | | | |
| | Autocolantes | | X | | |

| | | |
|--|-----------------------------------|--|
| Ações correctivas obrigatórias com o fim de repor o equipamento em funcionamento | | |
| | | |
| Anomalias que não necessitam de ações correctivas imediatas | | |
| | | |
| APROVADO Pode continuar a trabalhar <input checked="" type="checkbox"/> | O Inspector <i>Pedro Lopes</i> | Nome e Assinatura do Cliente <i>Colina da Costa</i> |
| REPARAÇÃO RECOMENDADA Aconselha-se no prazo máximo de 30 dias <input type="checkbox"/> | | |
| REPROVADO Esta máquina não deve funcionar sem ser reparada <input type="checkbox"/> | Data 2003-2013 | Próxima Inspeção: 03-2024 |

CERTIFICADO DE BOM FUNCIONAMENTO

| | | |
|--|---|--|
| Destinatários: BGR – Gestao de Residuos, Lda | Validade do comunicado: 19 de Abril de 2024 | Data: 19-04-2023 |
| | Pessoas de contacto: Sr. Pedro Borges | Email: maquiforce@sapo.pt |
| Departamento: Assistência Pós- Venda | Tel.: 912 293 443 | |

| Marca | Modelo | Nº Série | Nº horas |
|---------------|-------------------|--------------|--------------|
| TOYOTA | 52-8FDJF35 | 11932 | 11704 |

| | | | |
|---------------|--------------------------------------|------|--------------------|
| Cliente : | BGR - GESTÃO DE RESIDUOS, LDA | NIF: | 508 597 196 |
| Nº Relatório: | 1352 | Data | 19-04-2023 |

No cumprimento do Dec. Lei n.º 50/05, efectuámos a verificação ao Equipamento supra referenciado nos termos do Relatório de Verificação em anexo e certificamos que:

Nesta data, a referida máquina cumpre um bom desempenho dos itens constantes do respectivo Relatório de Verificação considerando-se, portanto, que os dispositivos de segurança e de funcionamento da máquina encontram-se em bom estado de funcionamento.

Observações: Fica excluída da emissão deste certificado qualquer responsabilidade adveniente do mau uso e/ou não cumprimento das normas de utilização do equipamento constantes do respectivo manual de utilização/operação.

Assinatura:



INSPEÇÃO PERIÓDICA DE SEGURANÇA Nº 1352

DEC. LEI Nº 50/2005

EMPILHADORES



maquiforce

Via Central de Milheirós, 500 F
4475-330 Maia

☎ 91 2293443 - 93 5643003

✉ maquiforce@sapo.pt
🌐 empilhadores.maquiforce

| | | | | |
|---------------------|-------------------------------------|--------------|-----------------|-----------|
| Cliente | BGR - Gestão de Resíduos, Lda | | | |
| Morada | São João da Talha | | | |
| Contrib. N.º | 508597196 | N.º Processo | Boletim Serviço | 2140 |
| Modelo | S2-8FDIF35 | N.º Série | Ano de Fabrico | 19704 |
| Marca | Toyota | | | Horas Maq |
| Tipo de Mastro | DUPLA 4500MM | | | |
| Acessórios | DESLOCAMENTO LATERAL E POSICIONADOR | | | |
| Tipo de Equipamento | GARFO | | | |
| | EMPILHADOR | | | |

| | Ponto a verificar | Resultado | | | |
|---------|---|-----------|---|---|------|
| | | B | N | D | N.A. |
| | B - Bom, N - Normal, D - Deficiente, N.A. Não aplicável | | | | |
| Chassis | Aspeto geral da cabine e Chassis | | X | | |
| | Teto protetor | | X | | |
| | Pilares do teto | | X | | |
| | Golpes, roturas, soldaduras do chassis | | X | | |
| | Plataforma | | X | | |
| Mastro | Aspeto, oxidação das correntes | | X | | |
| | Alongamento das correntes | | X | | |
| | Grade de encosto de carga | | X | | |
| | Aspeto do porta garfos | | X | | |
| | Desgaste / deformação dos garfos | | X | | |
| | Sistema de fixação dos garfos | | X | | |
| | Aspeto da soldadura dos garfos | | X | | |
| | Fugas / desgaste em tubos | | X | | |
| | Válvula de segurança de descida | | X | | |
| | Suporte do cilindro de inclinação | | X | | |
| | Batentes | | X | | |
| | Lubrificação e estado dos rolamentos | | X | | |
| | Funcionamento do mastro | | X | | |
| Motor | Escape e emissão de gases | | X | | |
| | Fugas em tubos de combustível | | X | | |
| | Depósito, fugas, danos, deformações | | X | | |
| | Sistema G.P.L. | | | | X |
| | Filtro de ar | X | | | |
| Bateria | Aspeto geral | | X | | |
| | Limpeza | | X | | |
| | Densidade do eletrólito | | X | | |
| Direção | Operação do volante, folgas, dureza | | X | | |
| | Reação das rodas | | X | | |
| | Estado das correntes | | | | X |
| | Estado dos tubos e cilindro | | X | | |
| | Fugas | | X | | |
| | Movimento, ajuste do eixo direcional | | X | | |
| | Sistema de inversão | | | | X |

| | Ponto a verificar | Resultado | | | | |
|-----------------------|---|--------------------------|---|---|------|--|
| | | B | N | D | N.A. | |
| | B - Bom, N - Normal, D - Deficiente, N.A. Não aplicável | | | | | |
| Sistema de travões | Movimento, ajuste pedal | | X | | | |
| | Fugas em tubos | | X | | | |
| | Desgaste em tubos | | X | | | |
| | Prestações | | X | | | |
| | Funcionamento do travão de mão | | X | | | |
| | Ajuste do travão de mão | | X | | | |
| | Nível do líquido travões | X | | | | |
| | Funcionamento luz travão | X | | | | |
| | Funcionamento do travão neutro | | | | X | |
| | Funcionamento do travão de inversão | | | | X | |
| | Estado dos calços de travão | | X | | | |
| | Rodas | Estado do piso das rodas | | X | | |
| | | Estado das jantes | | X | | |
| | | Aperto dos Parafusos | | X | | |
| Sistemas de segurança | Funcionamento das luzes | X | | | | |
| | Pedal de homem morto | | | | X | |
| | Funcionamento da buzina | X | | | | |
| | Avisador de marcha atrás | X | | | | |
| | Arranque em ponto morto | | X | | | |
| | Movimento em marcha sem acelerar | | X | | | |
| | Interruptor do assento | | X | | | |
| | Paragem do motor com a abertura do capot | | | | X | |
| | Interruptor emergência | | | | X | |
| | Cinto de segurança no assento | X | | | | |
| | Funcionamento das fechaduras | | X | | | |
| | Estado dos espelhos | | X | | | |
| | Funcionamento dos indicadores de painel | | X | | | |
| Outros | Instalação elétrica | | X | | | |
| | Fugas no sistema hidráulico | | X | | | |
| | Documentação | | X | | | |
| | Placas de características | | X | | | |
| | Registos de manutenção | | X | | | |
| | Autocolantes | | X | | | |

| | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|---|
| Ações correctivas obrigatórias com o fim de repor o equipamento em funcionamento | | | |
| | | | |
| Anomalias que não necessitam de acções correctivas imediatas | | | |
| | | | |
| APROVADO Pode continuar a trabalhar | <input checked="" type="checkbox"/> | O Inspector <i>Pedro Boze</i> | Nome e Assinatura do Cliente <i>Catarina Póu</i> |
| REPARAÇÃO RECOMENDADA Aconselha-se no prazo máximo de 30 dias | <input type="checkbox"/> | Data 19-04-23 | Próxima Inspeção: 04-2024 |
| REPROVADO Esta máquina não deve funcionar sem ser reparada | <input type="checkbox"/> | | |

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE

Nós: **Toyota Industries Corporation**
2-1 Toyoda -cho Kariya-shi. Aichi-ken
Japão

Declara que o Empilhador

Marca: Toyota

Tipo: 52-8FDJF35

Número de série: 508FDJF35-11932 Data de produção: 25-08-2011

Fabricante: Cesab Carrelli Elevatori SPA
Via Persicetana Vecchia 10
40132 Bolonha (BO)
Itália

de acordo com:

A Directiva Máquinas 2006/42 / CE na versão mais recente ativo.

A Directiva de Compatibilidade Electromagnética 2004/108 / CE e seguintes alterações como produzidos de acordo com a norma harmonizada EN 12895.

Pessoa autorizada a consultar o processo técnico.

PA Hertsenberg CEO,



Data: 19-08-2017

Toyota Material Handling Netherlands BV
PO Box 371. 6710BJ Ede. Stevinstraat Pista 4. 6716WB Ede

Tel:..... +31 88 864 20 00 info (Dnl.toyota-industries.eu Wwww.tovyotaforklifts.nl
BNP Paribas 22.76.57.187 IBAN NL39BNPA0227657187 BIC BNPANL2A
KvK 09.049.463 BTW nr. NL8001.82.3003.B01