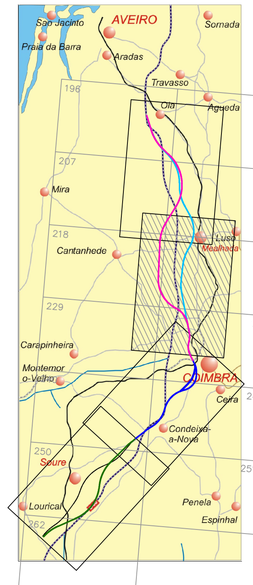
SIMBOLOGIA

- Traçado 1
- Traçado 2
- Traçado 3
- Traçado 3T
- Traçado 4
- Traçado 5
- Ligação Directa 1
- Ligação Directa 2
- Ligação Inversa 1
- Ligação Inversa 2
- Linha do Intercambiador
- Ligação Norte - Solução A
- Ligação Norte - Solução B
- Estação de Coimbra, localização para o Traçado 3 (Solução em Túnel)
- Estação de Coimbra, localização para o Traçado 3T (Solução em Viaduto)
- Acesibilidades à estação de Coimbra
- Área de Estudo (400m)
- 0+000 Ponto Quilométrico
- Viaduto
- Túnel
- Falso Túnel
- Túnel Cut-Cover
- Limite de Concelho
- Limite de Freguesia
- Aterro
- Escavação
- REST Pk 0+000 (Traçado) — Restabelecimento
- PS Pk 0+000 (Traçado) — Passagem Superior
- PI Pk 0+000 (Traçado) — Passagem Inferior
- PA Pk 0+000 (Traçado) — Passagem Agrícola

VIADUTO 20 - 600m Pk 213+300 a Pk 213+900 (Traçado 4)
TÚNEL CUT-COVER 4.2 - 290m Pk 212+710 a Pk 213+000 (Traçado 4)
REST Pk 214+450 (Traçado 4)
PS Pk 214+450 (Traçado 4)
PS Pk 215+455 (Traçado 4)
PS Pk 216+020 (Traçado 4)
PS Pk 216+020 (Traçado 4)
PS Pk 2189+025 (Traçado 4)
PI Pk 211+555 (Traçado 4)
PA Pk 210+600 (Traçado 4)
PUEC Pk 215+203.079 a Pk 217+053.079 (Traçado 4)
VIADUTO 19 - 655m Pk 208+755 a Pk 209+410 (Traçado 4)
VIADUTO 18 - 320m Pk 208+205 a Pk 208+525 (Traçado 4)
PI Pk 208+130 (Traçado 4)
TRAÇADO 4
PUEC Pk 211+227.387 a Pk 213+077.387 (Traçado 5)
PI Pk 207+085 (Traçado 4)
PS Pk 206+410 (Traçado 4)
PA Pk 211+445 (Traçado 5)
PS Pk 212+150 (Traçado 5)
PS Pk 213+155 (Traçado 5)
PI Pk 215+200 (Traçado 5)
PI Pk 215+810 (Traçado 5)
REST Pk 216+510 (Traçado 5)
VIADUTO 17 - 345m Pk 205+400 a Pk 205+745 (Traçado 4)
PS Pk 209+750 (Traçado 5)
TÚNEL 5.2 - 570m Pk 207+850 a Pk 208+420 (Traçado 5)
TRAÇADO 5
PA Pk 214+815 (Traçado 5)
TÚNEL CUT-COVER 4.1 - 300m Pk 203+920 a Pk 204+220 (Traçado 4)
PA Pk 204+805 (Traçado 4)
REST Pk 203+750 (Traçado 4)
PS Pk 206+820 (Traçado 5)
PI Pk 216+510 (Traçado 5)
PI Pk 217+220 (Traçado 5)
PS Pk 217+715 (Traçado 5)
VIADUTO 23 - 345m Pk 205+400 a Pk 205+745 (Traçado 5)
PA Pk 204+810 (Traçado 5)
VIADUTO 22 - 2814m Pk 200+218.7 a Pk 203+032.7 (Traçado 5)
TRAÇADO 4
TRAÇADO 5
TÚNEL 5.1 - 300m Pk 203+920 a Pk 204+220 (Traçado 5)



C	MARCAÇÃO DE ATERROS E ESCAVAÇÕES, DO LOTE C1 E MELHORIA DA LEGIBILIDADE DAS CARTAS MILITARES		NOV.2009
B	REVISÃO EFECTUADA NO ÂMBITO DAS REFERÊNCIAS RAVE Nº 007-725259, 007-735570 e 007-737775		MAR.2009
A	INCLUSÃO DO EIXO 3T E ALTERAÇÃO DE TRAÇADOS DA LIGAÇÃO À LINHA DO NORTE		OUT.2008
REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

rave — rede ferroviária de alta velocidade, s.a.

gibb PORTUGAL — prointec

LIGAÇÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE LISBOA E PORTO

LOTE B - TROÇO SOURE / MEALHADA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJ.	Maria João Brito		Março 2008
DES.	Paula Bombas		Março 2008
VERIF.	Margarida Abrantes		Março 2008
APROV.	José Barros		Março 2008
Nº DO PROJECTO:	TR07016		

ESTUDO PRÉVIO
Volume 3 - Estudo de Impacte Ambiental
Esboço Corográfico (Sobre Cartas Militares)

Nº RAVE	02-EM-B00000000-00-DWG0005-1C		VERSÃO
DESENHO Nº	TR07016 EP AMB 003 C		VERSÃO
DWG:	02-EM-B00000000-00-DWG0005-1C	ESCALAS: 1:25000	FOLHA: 3 / 4