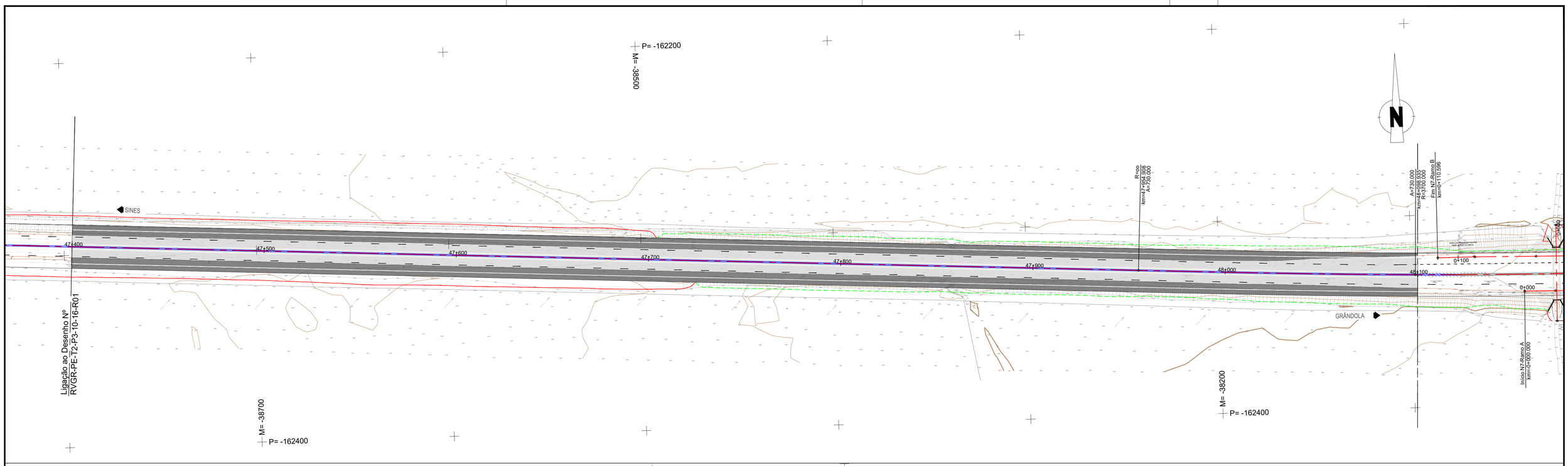

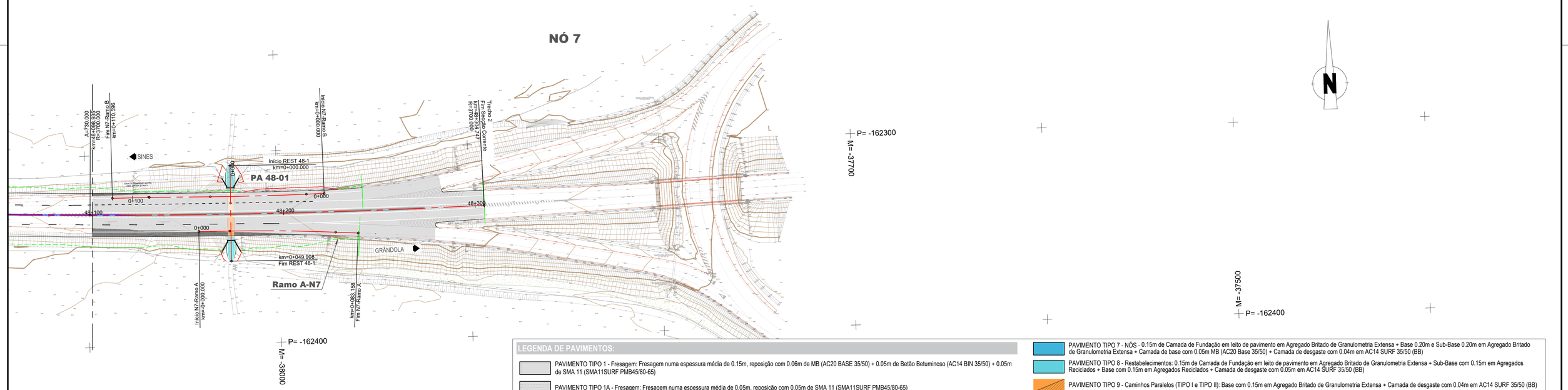

LEGENDA DE PAVIMENTOS:

- PAVIMENTO TIPO 1 - Fresagem: Fresagem numa espessura média de 0.15m, reposição com 0.06m de MB (AC20 BASE 35/50) + 0.05m de Betão Betuminoso (AC14 BIN 35/50) + 0.05m de SMA 11 (SMA11SURF PMB45/80-65)
- PAVIMENTO TIPO 1A - Fresagem: Fresagem numa espessura média de 0.05m, reposição com 0.05m de SMA 11 (SMA11SURF PMB45/80-65)
- PAVIMENTO TIPO 2 - Enchimento: Fresagem numa espessura média de 0.15m, reposição com espessura variável de MB (AC20 BIN 35/50) + 0.06m de MB (AC20 BASE 35/50) + 0.05m de Betão Betuminoso (AC14 BIN35/50) + 0.05m de SMA 11 (SMA11SURF PMB45/80-65)
- PAVIMENTO TIPO 3 - Pavimento Novo: 0.15m de Camada de Fundação em leito de pavimento em Agregado Britado de Granulometria Extensa + Base 0.20m e Sub-Base 0.20m em Agregado Britado de Granulometria Extensa + Camada de Base com 0.09m de MB (AC20 Base 35/50) + Camada de ligação com 0.09m MB (AC20 Base 35/50) + Camada de desgaste com 0.05m em SMA11 SURF PMB45/80-65 (*)
- PAVIMENTO TIPO 4 - Sobre Obras d'Arte: Camada de regularização com 0.03 em AC14 REG/BIN 35/50 + Camada de desgaste com 0.05m em SMA11 SURF PMB45/80-65
- PAVIMENTO TIPO 5 - Fresagem sobre as Obras d'Arte numa espessura média de 0.05, reposição com 0.05m de SMA 11 (SMA11SURF PMB45/80-65)
- PAVIMENTO TIPO 6 - Enchimento sobre as Obras d'Arte - Fresagem numa espessura média de 0.05m, reposição com espessura variável de MB (AC20 BIN 35/50) + 0.05m de SMA 11 (SMA11SURF PMB45/80-65)
- PAVIMENTO TIPO 7 - NÓS - 0.15m de Camada de Fundação em leito de pavimento em Agregado Britado de Granulometria Extensa + Base 0.20m e Sub-Base 0.20m em Agregado Britado de Granulometria Extensa + Camada de base com 0.05m MB (AC20 Base 35/50) + Camada de desgaste com 0.04m em AC14 SURF 35/50 (BB)
- PAVIMENTO TIPO 8 - Restabelecimentos: 0.15m de Camada de Fundação em leito de pavimento em Agregado Britado de Granulometria Extensa + Sub-Base com 0.15m em Agregados Reciclados + Base com 0.15m em Agregados Reciclados + Camada de desgaste com 0.05m em AC14 SURF 35/50 (BB)
- PAVIMENTO TIPO 9 - Caminhos Paralelos (TIPO I e TIPO II): Base com 0.15m em Agregado Britado de Granulometria Extensa + Camada de desgaste com 0.04m em AC14 SURF 35/50 (BB)
- PAVIMENTO TIPO 9 - Caminhos Paralelos (REPAVIMENTAÇÃO): Base com 0.15m em Agregado Britado de Granulometria Extensa + Camada de desgaste com 0.04m em AC14 SURF 35/50 (BB)
- PAVIMENTO TIPO 10 - Restabelecimentos na zona da Obra de Arte: Camada de regularização com 0.03 em AC10 REG 35/50 (BB)+ Camada de desgaste com 0.05m em SMA11 SURF PMB45/80-65
- PAVIMENTO TIPO 11 - Nó de Ademas-Ligação 1: Blocos de betão em cinza (20x10x6 cm)

- Lancil de 0.30m galgável
- Lancil de 0.08 de nível
- Lancil de 0.15m rebaixado
- Lancil de 0.15m Espelho 0.12
- Lancil definido no P6 - Obras de Arte

NOTA: Na secção corrente, nas camadas betuminosas subjacentes à camada de desgaste deve ser incorporado 30% de mistura betuminosa recuperada (MBR "fresado") e adicionar obrigatoriamente agentes rejuvenescedores e não amolecedores.

(*) - Numa extensão de 500m, entre o pk 32+400 e o pk 32+900, ou outro local a definir pela fiscalização, será realizado um trecho exprimental, de mistura de agregado natural com agregado reciclado, nas camadas de sub-base e base,conforme referido na memória e CTE.

SISTEMA DE COORDENADAS:

TM 06 ETRS 89 (EPSG: 3763)

Infraestruturas de Portugal

PROJETISTA

EDGAR CARDOSO Laboratório de Estruturas

ENGIMIND
Consultores de Engenharia e Planeamento
Av. Defensores de Chaves 52, 3º piso - 1000-120 Lisboa
Tel: (+351) 217 977 175 - Fax: (+351) 217 977 179
www.engimind.com - engimind@engimind.com

ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHOU	VERIFICOU
R01	REFORMULAÇÃO DO NÓ 6 E RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO DE 16.02.2024	ABRIL 2024	JS	PR

PROJETO Nº	PROJETOU	COORDENAÇÃO	ESCALA
RVGR	CARLA CORREIA	PEDRO REIS	1:1000
DATA	DESENHOU	VISTO	ESCALA GRÁFICA
NOVEMBRO 2023	JOÃO SERRANO		0 20 40

PROJETO

IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
LANÇO IP8 ENTRE RONCÃO E GRÂNDOLA
AUMENTO DE CAPACIDADE

DESIGNAÇÃO

INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS
PROJETO DE EXECUÇÃO
PAVIMENTAÇÃO
PLANTA GERAL
SECÇÃO CORRENTE - Km 22+200 - Km 22+900

DESENHO Nº: RVGR-PE-T2-P3-10-17-R01

SUBSTITUI

SUBSTITUIDO

FORMATO A1 REDUZIDO A3

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA ENGIMIND, NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER O INDICADO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.