



0.19.38

Fiche technique pour motoréducteurs SIMOGEAR
Données de commande: 2KJ3510-9HL23-2CG1-Z
D23+G24+H3A+K01+K07+L04+L75+M13+M57+W21

Numéro ordre du client / Client order no.:
Numéro de commande / Order no.:
Numéro d'offre / Offer no.:

N° Position / Item no.:
Numéro de soumission / Consignment no.:
Projet / Project:

Motoréducteur Données de base / Geared motor basic	
Désignation du type :	SIMOGEARKADS89-LE132ZMS4P
Type de réducteur:	Réducteur à engrenages coniques
Taille(s):	89
Application :	Standard
Réducteur charge faible selon VDI 3643 :	-
Rapport de transmission:	12.56
Nombre de dents:	5425 // 432
Facteur de fonctionnement:	2.17 // 2.28
Couple nominal:	1330 Nm
Couple de sortie:	611.98 Nm // 582.80 Nm
Vitesse de sortie:	117.0 1/min // 140.9 1/min
Température ambiante :	-15 ... +40°C
Spécification:	CE (Europe / autres pays)
Spécifications supplémentaires :	-
Poids sans huile:	119.8 kg
Quantité d'huile :	5.80 l

Options moteur / Motor options	
Classe thermique:	Classe thermique 155 (F)
Protection du moteur:	[M13] Thermostat d'enroulement pour alarme et coupure
Connecteur moteur :	-
Ventilation:	Ventilateur standard
IP mécanique moteur:	[K01] IP55
Emplacement de la boîte à bornes:	[M57] 1C
Protection renforcée contre humidité et conditions tropicales:	-
Connecteur conjugué :	-
Presse-étoupe:	métrique
Vis ext. de mise à la terre :	-
Raccordement moteur :	Standard
Boîte à bornes :	-
Couvercle neutre boîte bornes :	-
Anti-dévireur moteur :	-
Sens de rotation de l'arbre de sortie :	-
Deuxième bout d'arbre :	-
Capot de protection :	-
Prot. interne anticorrosion :	-
Protection anticorrosion pour éléments rapportés au moteur:	-
Chauffage à l'arrêt:	-

Options générales / General options	
Traitement de surface:	Avec peinture
Revêtement:	[L04] Revêtement pour contrainte environnementale moyenne C3
Coloris RAL:	[L75] 7016 Gris anthracite
Prétraitement :	-
Peinture sur bride :	-
Conservation:	-
Plaque signalétique inox:	-
Deuxième plaque signalétique:	-
Type d'emballage :	Emballage standard
Livraison rapide :	non
Documentation incluse :	[W21] 1 jeu d'instructions de service en allemand par motoréducteur
Documentation suppl. (courriel) :	-

Options réducteur / Gearbox options	
Position de montage:	[D23] M3 Côté sortie B
Orientation de montage (angle) :	-
écart adm. empl. de montage :	-
Écart de position de montage (angle) :	-
Fixation:	Version à arbre creux avec bras de réaction
Position du bras de réaction :	-
Diamètre de la bride :	-
Étanchéité bride :	-
Arbre de sortie:	HS50
Paliers de l'arbre de sortie:	Paliers standard
Cache arbre creux :	Capuchon obturateur
Huile pour réducteurs:	[K07] Huile synthétique CLP PG VG220
Étanchement de l'arbre de sortie:	[G24] Joint pour contrainte environnementale augmentée
Purgeur d'air réducteur:	Soupape de purge d'air
Contrôle du niveau d'huile:	Bouchon indicateur de niveau d'huile
Surveillance électrique de la température de l'huile:	-
Séparateur 24 V paramétrable:	-
Câble d'adaptateur USB/jack:	-
jauge d'huile:	-
Dispositif de séparation:	-

Caractéristiques de performance du moteur / <i>Performance data motor</i>	
Puissance assignée moteur PN:	7.50 // 8.60 kW / 10.0 // 11.50 hp
Classe de rendement:	IE3 // IE2
Mode de fonctionnement:	S1
Fréquence, tension puissance:	50//60Hz 400VD/690VY // 460VD 50 // 60
Couplage (démarrage) :	D/Y (Y-D/Y) // D (Y-D)
Vitesse assignée nN:	1470 1/min // 1770 1/min
Nombre de pôles:	4 pôles
Courant assigné IN:	14.30 / 8.26 // 14.20 A
Courant rotor bloqué rel. IA / IN:	7.40 // 7.50
Facteur de puissance cos φ:	0.84 // 0.85
Rendement 4/4 de charge η:	90.40 % // 89.50 %
Rendement 3/4 de charge η:	90.40 % // 89.50 %
Couple nominal du moteur:	48.72 Nm
Couple rotor bloqué rel. TA / TN:	2.40 // 2.10
Couple de démarrage moyen TH / TN:	2.80 // 2.50
Couple de décrochage rel. TK / TN:	3.50 // 3.50
Moment d'inertie Jmot:	0.04600 kgm²

Vidange d'huile:	Bouchon de vidange d'huile
Matériaux du boîtier:	Fonte grise
Version à jeu réduit :	-
Lubrification d'appoint:	-
Drywell:	-
Sectionneur drywell 24V:	-
Figure de bride:	-