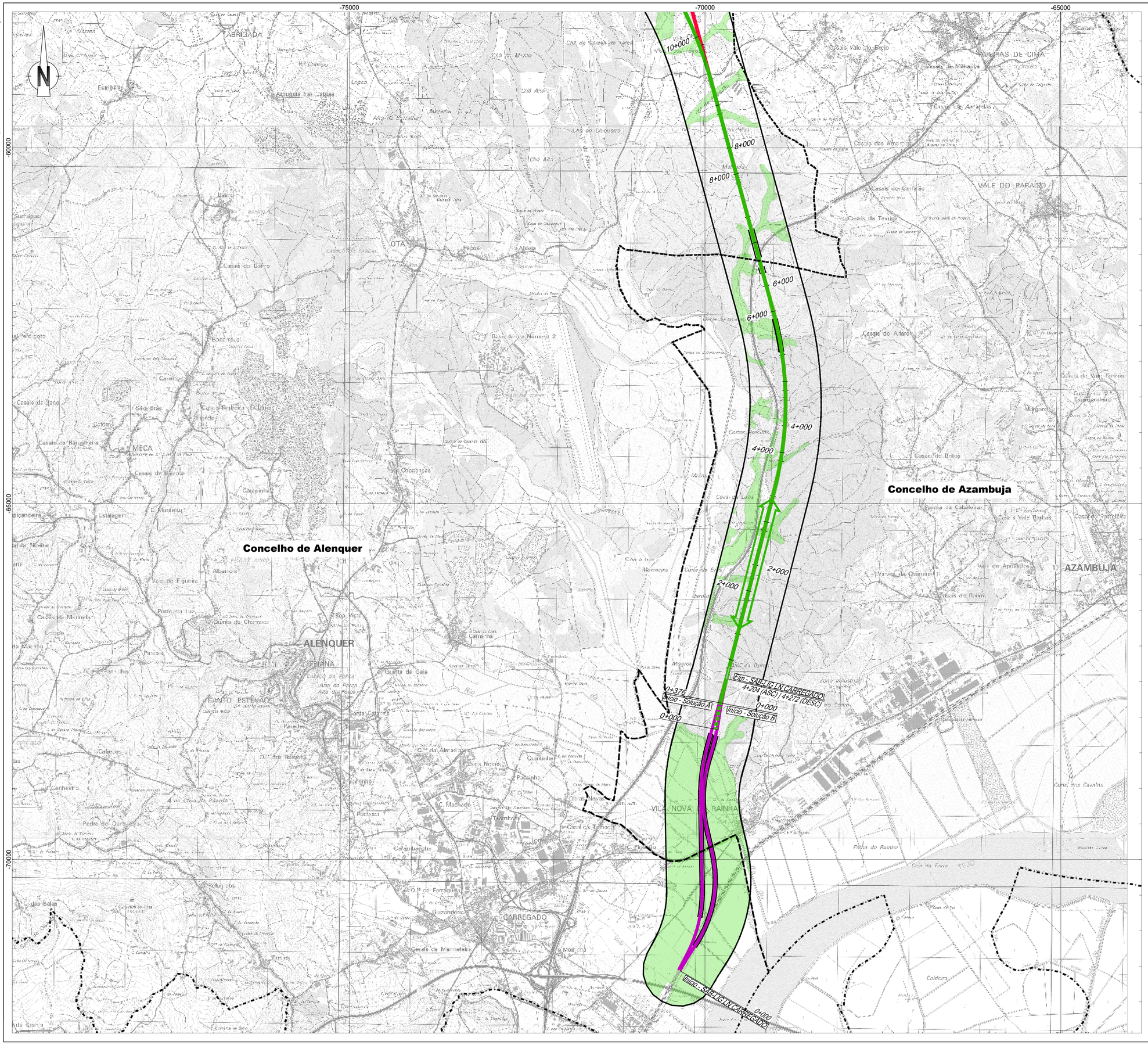
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

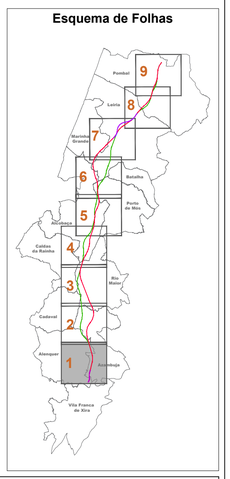
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Reserva Agrícola Nacional

- RAN

- Área de estudo
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT	JUL/H2O2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **305** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Louriçal (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019
Referência NE_963/2022: NE_1338/2022

RAN em formato vetorial - Direção Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural (DGADR)

Logotipos e informação complementar

Projectista

arqpais

AGRI-PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.31.001a009.00	Data: Julho 2024	
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.31.001.00		

Levantou	MM
Desenhou	MM
Projectou	MM
Verificou	FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: CONDICIONANTES
RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL

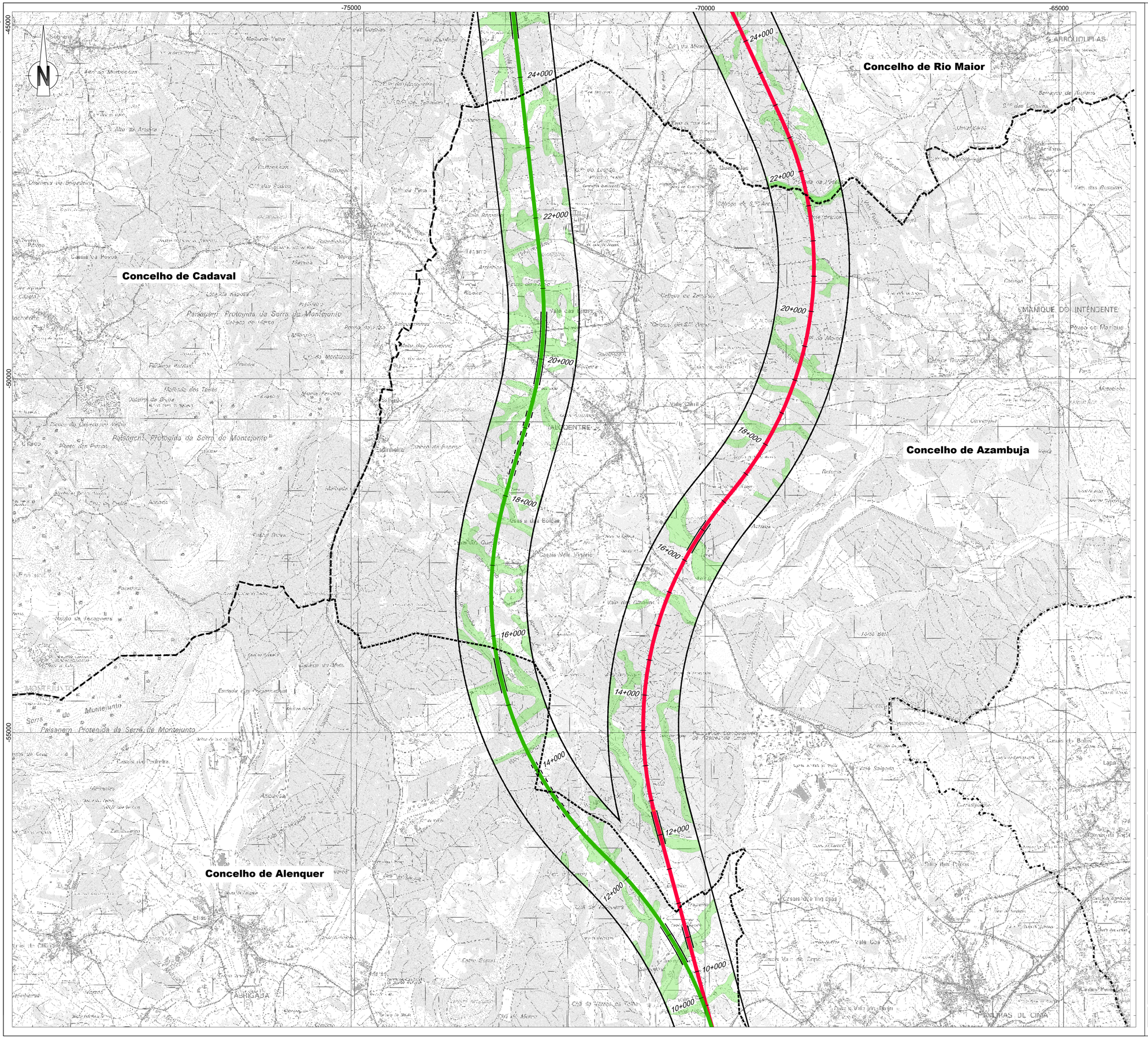
Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 – 250 – 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040156	xxx	00	1/9	31

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

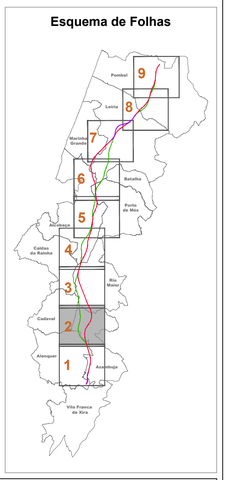
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Reserva Agrícola Nacional

- RAN

- Área de estudo
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JULHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Louriçal (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019 .
Referência NE_963/2022- NE_1338/2022

RAN em formato vetorial - Direção Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural (DGADR)

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro	PF259_AMB.EP.10.10.31.001a009.00
Data	Julho 2024
N.º Projectista	PF259_AMB.EP.10.10.31.002.00

Levantou	MM
Desenhou	MM
Projectou	MM
Verificou	FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho	CONDICIONANTES RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL

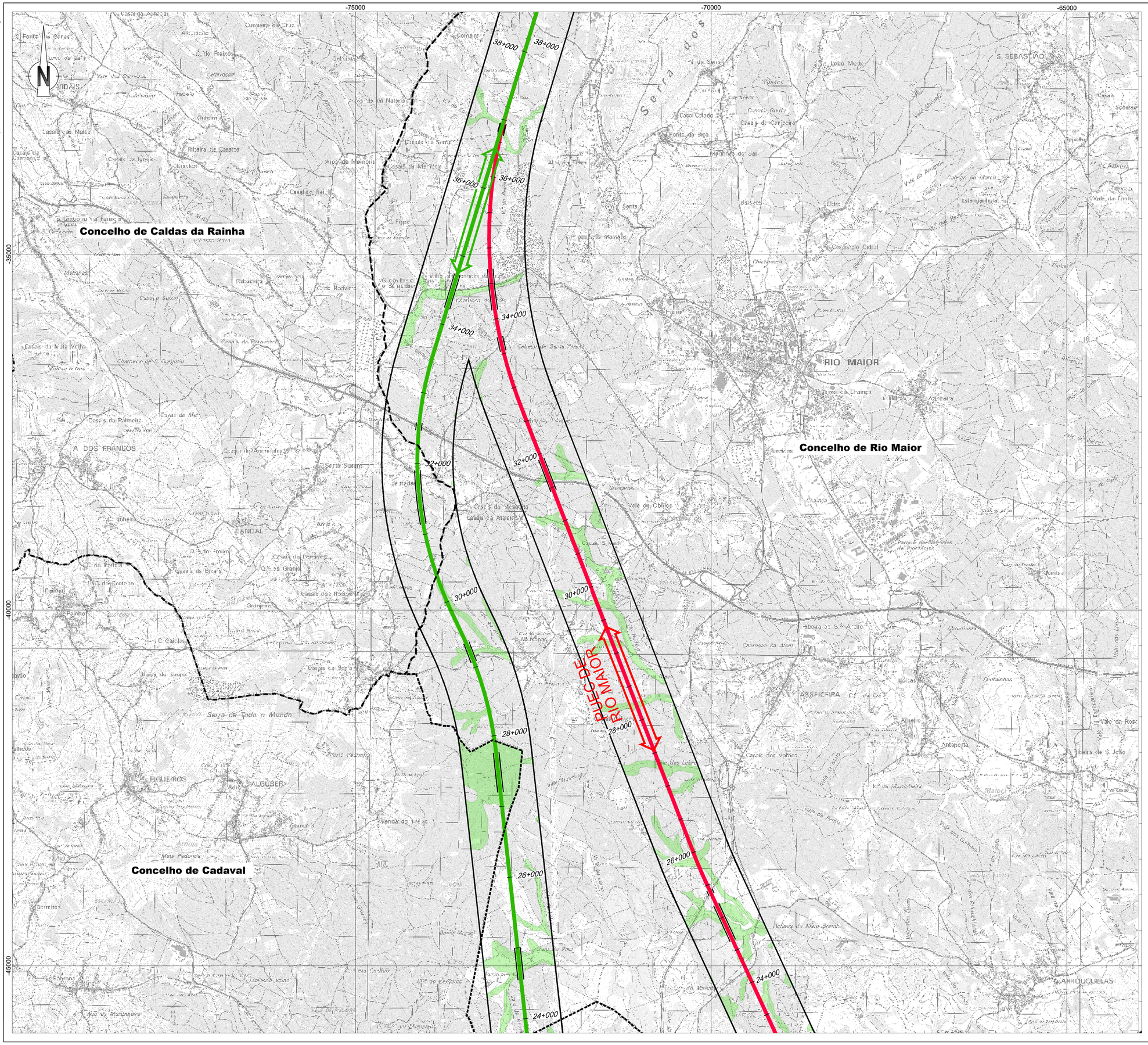
Sistema de referência
EPSG:3763
(PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato
A1 - 594x841

Escalas
1: 25 000
0 250 500 m

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316	10005040156	xxx	00

Folha 2/9 — Desenho 31



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

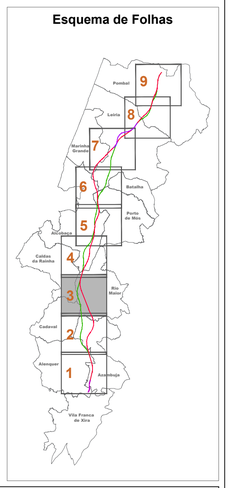
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Reserva Agrícola Nacional

- RAN

- Área de estudo
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JULHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Lourinçã (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019 .
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

RAN em formato vetorial - Direção Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural (DGADR)

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGRILPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.31.001a009.00
Data: Julho 2024
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.31.003.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO — Luísa Almeida

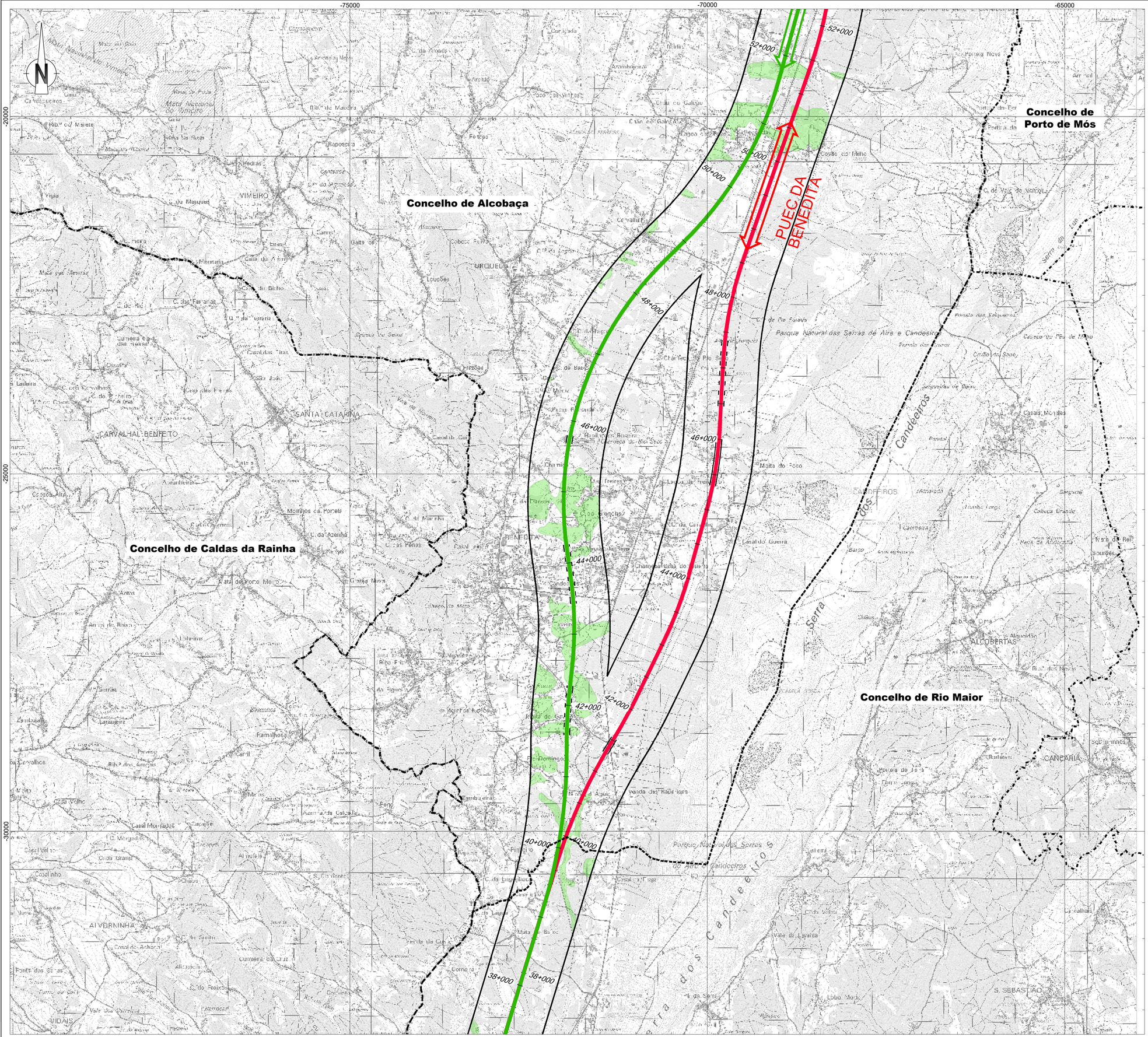
O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: CONDICIONANTES RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 — 0 250 500 m

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040156	xxx	00	3/9	31

Em cópias desde desenho com formato diferente do A1 alterar a escala gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

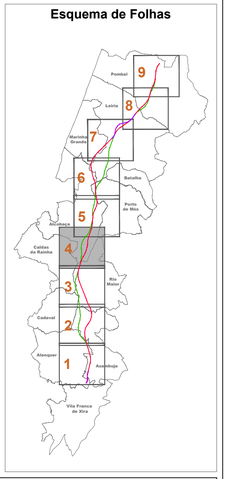
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Reserva Agrícola Nacional

- RAN

- Área de estudo
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JULHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2016; **274** - Pombal, 4 edição de 2016; **261** - Louriçal (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019 .
Referência NE_363/2022; NE_1338/2022

RAN em formato vetorial - Direção Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural (DGADR)

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGRILIPSO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.31.001a009.00
Data: Julho 2024
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.31.004.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: CONDICIONANTES
RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

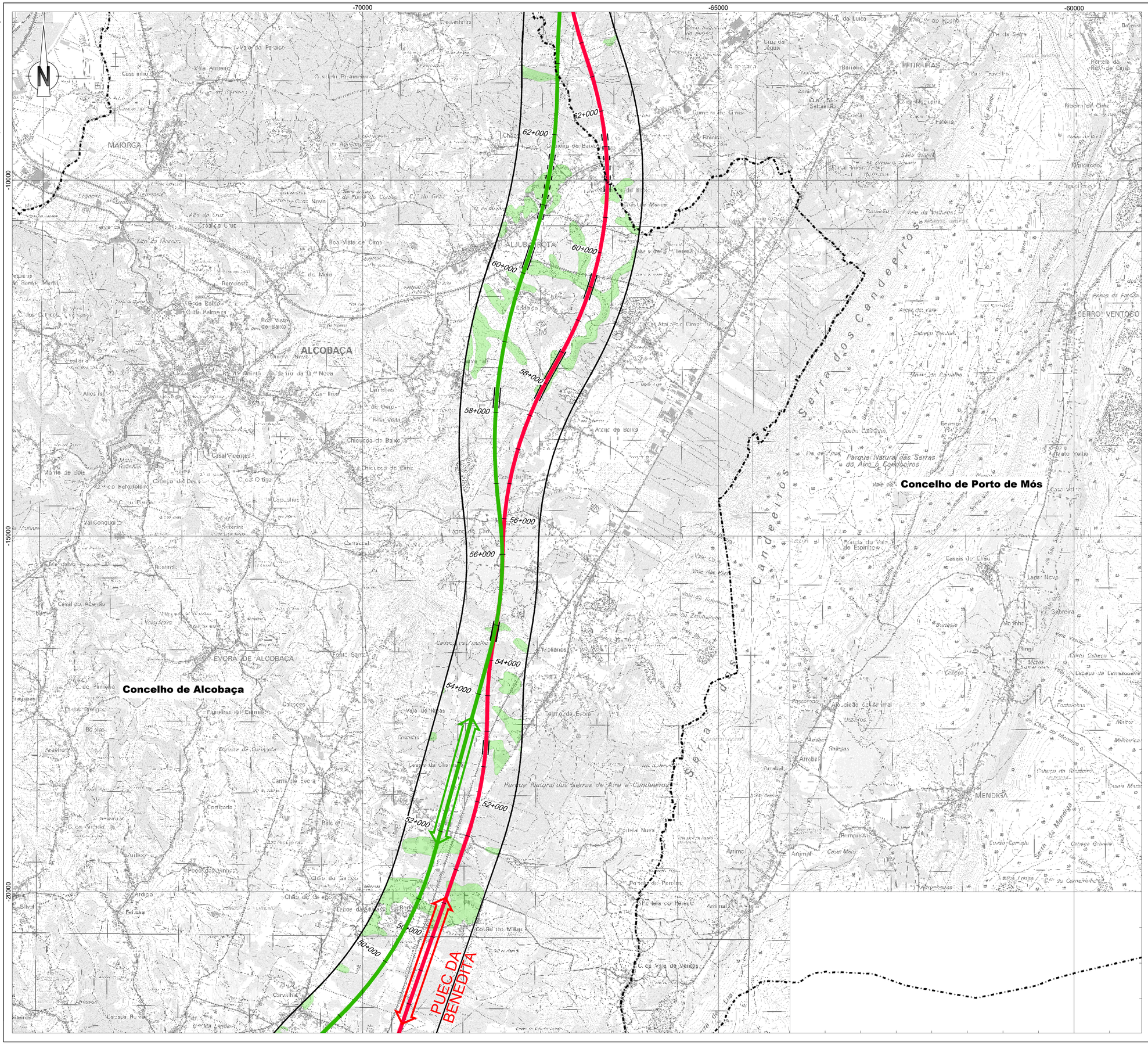
Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 — 0 250 500 m

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040156	xxx	00	4/9	31

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 alterar a escala gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

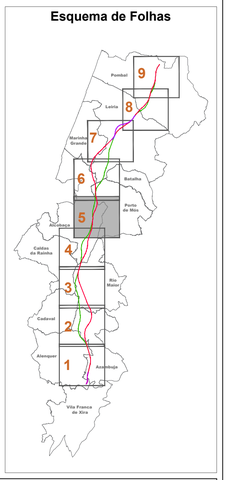
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Reserva Agrícola Nacional

- RAN

- Área de estudo
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JULHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Louriçal (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019 .
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

RAN em formato vetorial - Direção Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural (DGADR)

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGRILPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.31.001a009.00
Data: Julho 2024
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.31.005.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: CONDICIONANTES RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL

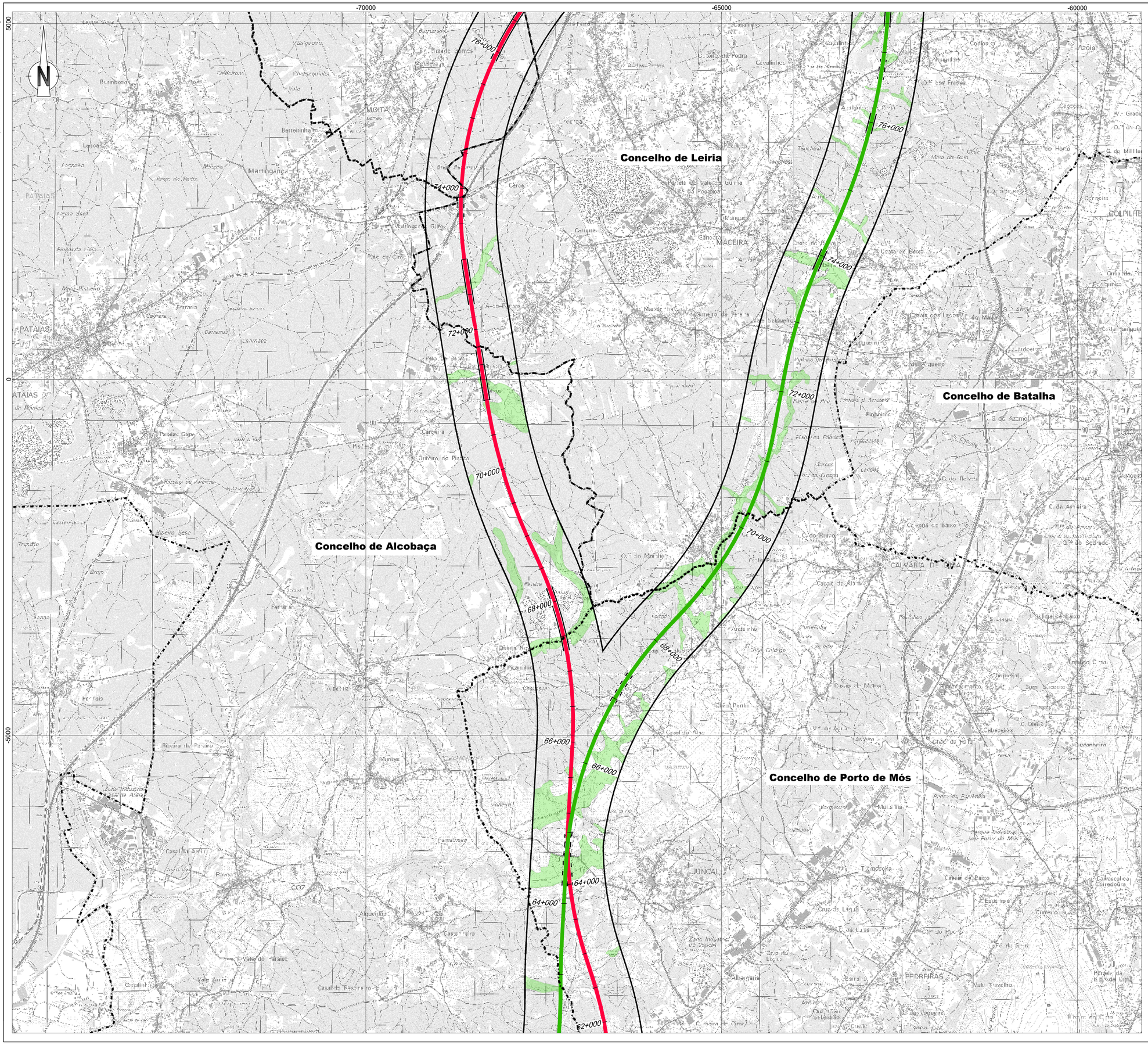
Sistema de referência: EPSG:3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

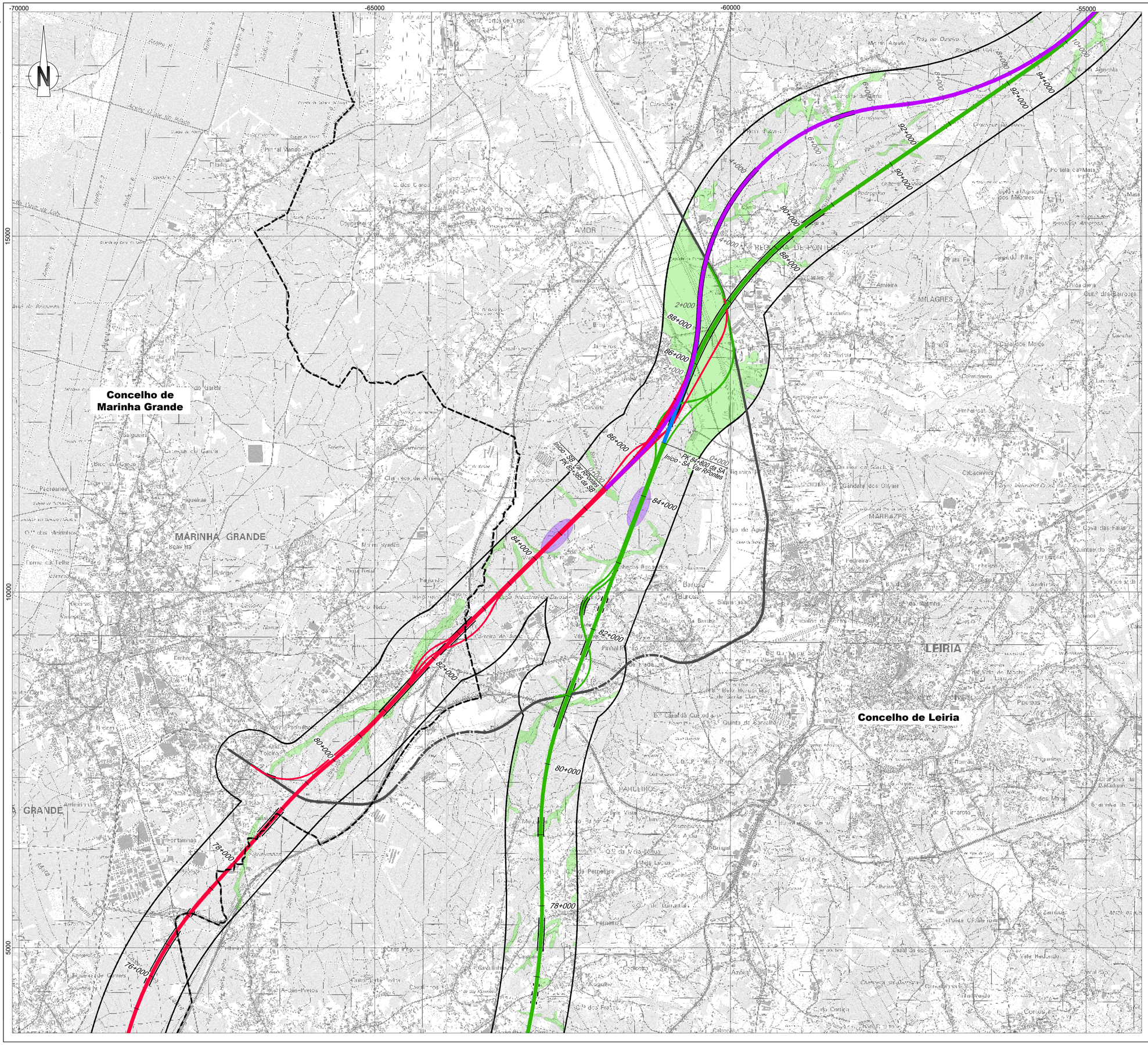
Escalas: 1: 25 000 (0 — 250 — 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040156	xxx	00	5/9	31

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica


-70000
-65000
-60000
5000
0
-5000
N
Concelho de Leiria
Concelho de Batalha
Concelho de Alcobaça
Concelho de Porto de Mós
76+000
74+000
72+000
70+000
68+000
66+000
64+000
62+000
MARINHA GRANDE
MACEIRA
PATAIAS
CALVARIA DE CIMA
JUNCAL
PEDREIRAS
Marinhagrande
Ferreira
Cortes
Casal do Alto
Casal do Ferreiro
Vale do Paraíso
Vale Furnas
Alqueivas
Casal da Serra
Ribeira de Pinhais
Casal da Ponte
Casal do Meio
Casal do Alto
Casal do Pinheiro
Casal do Pereiro
Casal do Pereiro
Casal do Pere

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

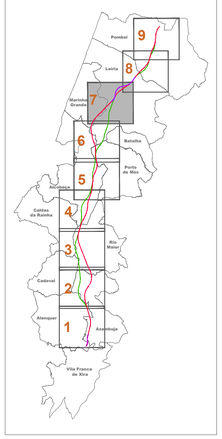
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Reserva Agrícola Nacional

- RAN

- Área de estudo
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JULHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2016; **274** - Pombal, 4 edição de 2015; **261** - Lourizal (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019 .
Referência NE_363/2022; NE_1338/2002

RAN em formato vetorial - Direção Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural (DGADR)

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGRILPRO AMBIENTE

Ficheiro	PF259_AMB.EP.10.10.31.001a009.00
Data	Julho 2024
N.º Projectista	PF259_AMB.EP.10.10.31.007.00

Levantou	MM
Desenhou	MM
Projectou	MM
Verificou	FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho	CONDICIONANTES RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL

Sistema de referência
EPSG 3763
(PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

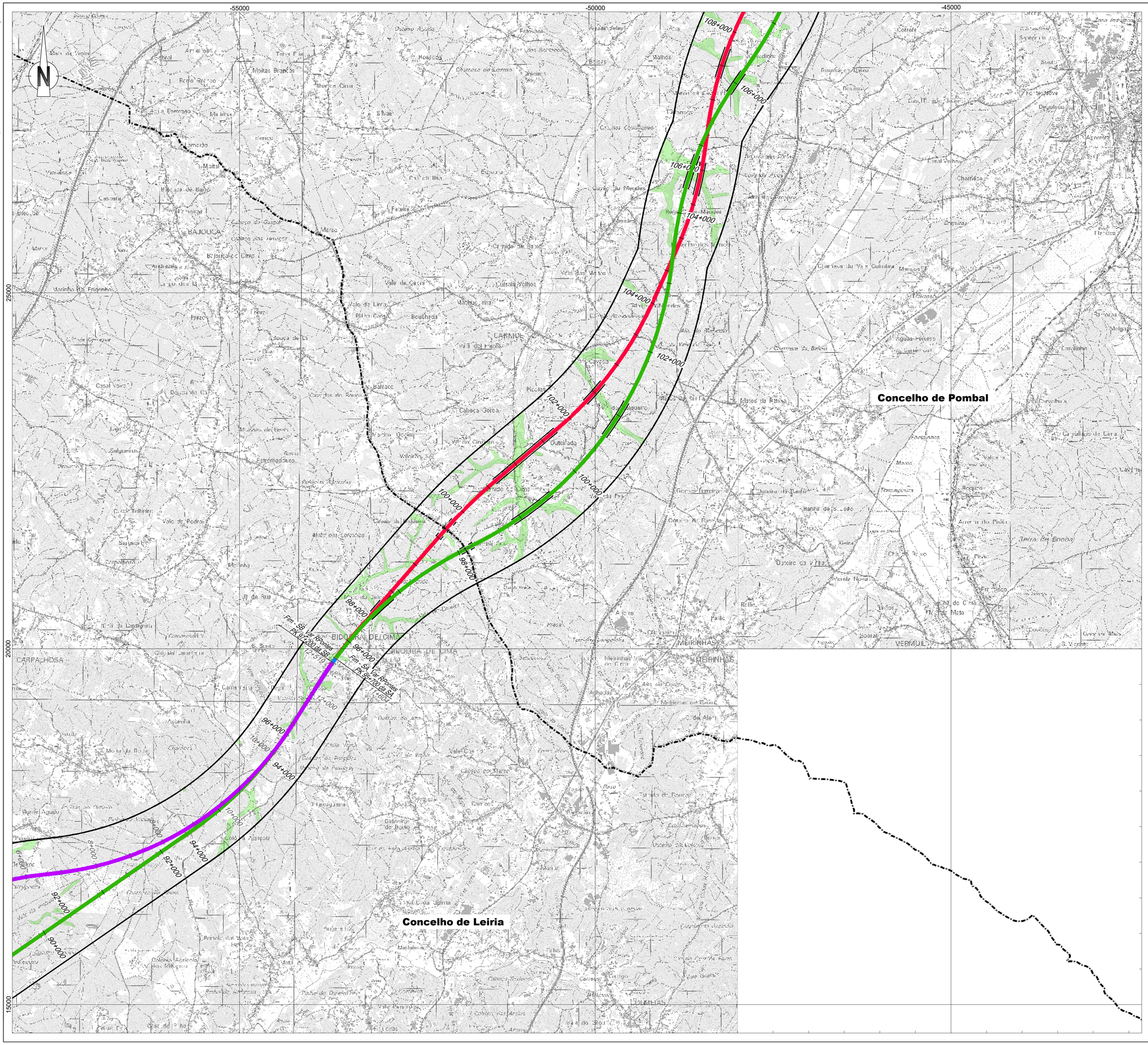
Formato
A1 - 594x841

Escalas
1: 25 000
0 250 500 m

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316	10005040156	xxx	00

Folha 7/9 — Desenho 31



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

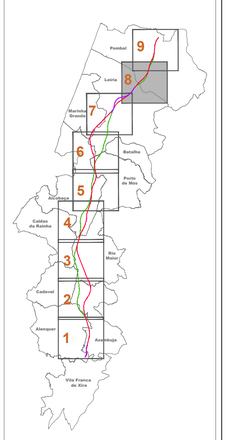
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Reserva Agrícola Nacional

- RAN

- Área de estudo
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JULHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Averas de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2016; **274** - Pombal, 4 edição de 2015; **261** - Louriçal (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019 .
Referência NE_363/2022; NE_1338/2022

RAN em formato vetorial - Direção Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural (DGADR)

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGRILPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.31.001a009.00	Data: Julho 2024	
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.31.008.00		

Levantou	MM
Desenhou	MM
Projectou	MM
Verificou	FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho	CONDICIONANTES RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL

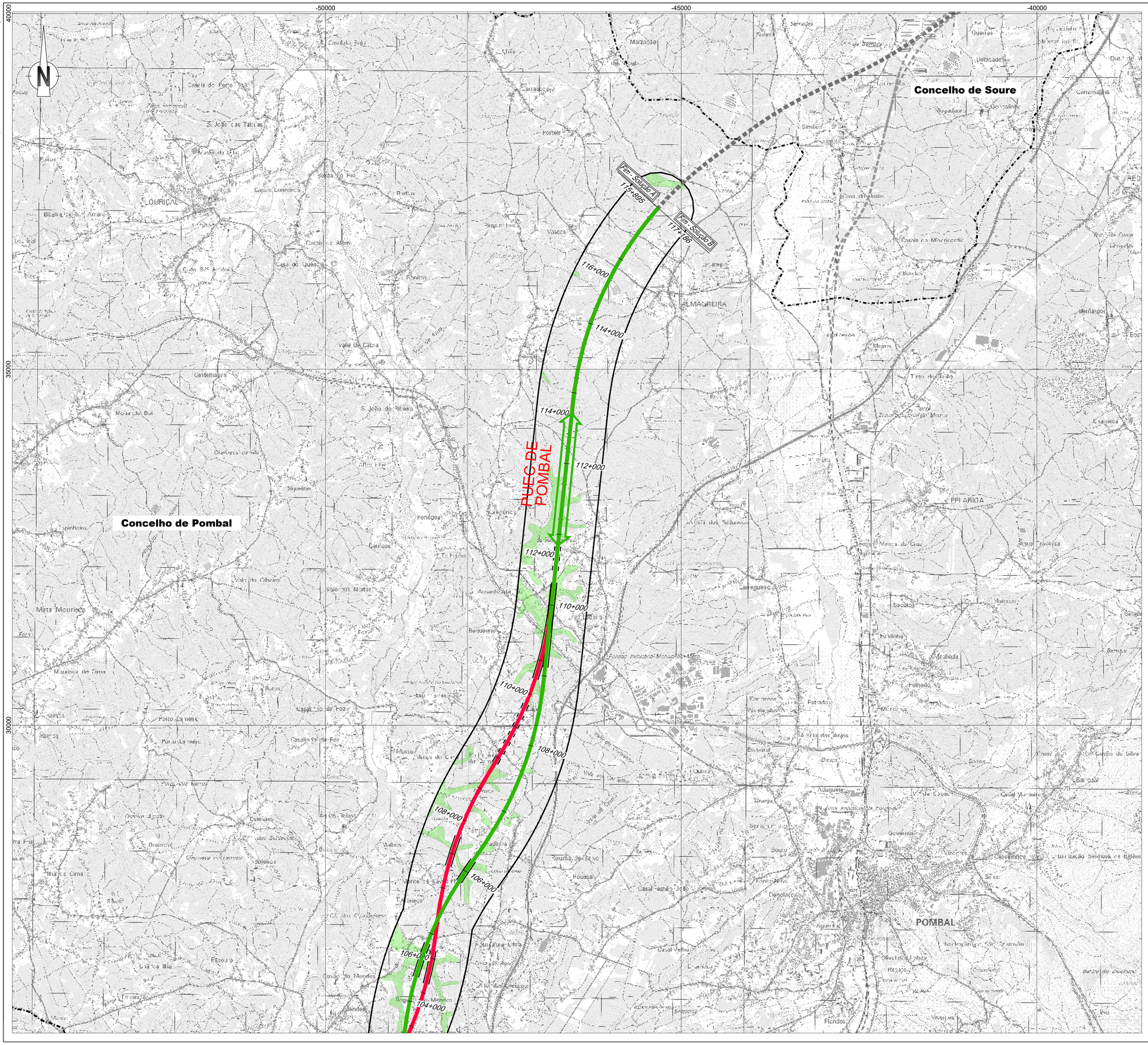
Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 — 250 — 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040156	xxx	00	8/9	31

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

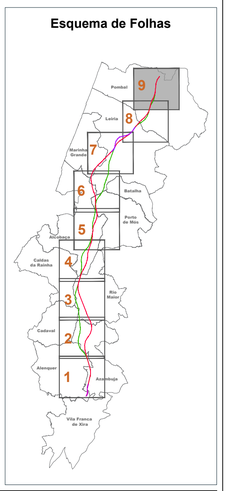
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Reserva Agrícola Nacional

- RAN

- Área de estudo
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JULHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Louriçal (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019 .
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

RAN em formato vetorial - Direção Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural (DGADR)

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGELUSO AMBIENTE

Ficheiro	Data
PF259_AMB.EP.10.10.31.001a009.00	Julho 2024

N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.31.009.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: CONDICIONANTES RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL

Sistema de referência: EPSG:3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 — 250 — 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040156	xxx	00	9/9	31