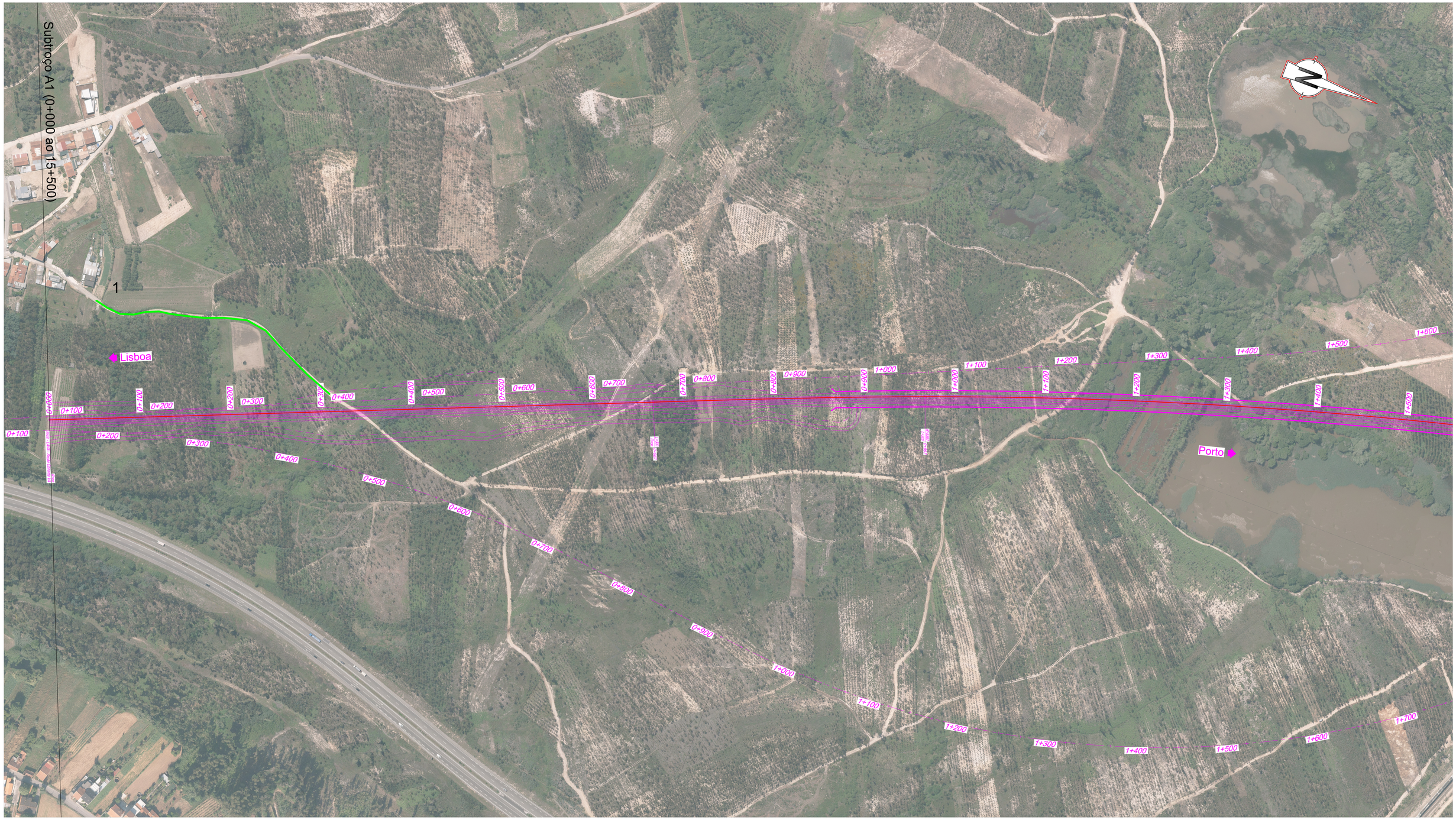


SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

ACESSOS Subtroço A1 (0+000 ao 15+500)

1 - R. Ribeiro da Palha	9 - Ramal N235	16 - N230	23 - R. Vale da Magra
2 - R. do Ribeirinho	10 - Ramal N235	17 - N16-2	24 - R. Vale da Magra
3 - Zona Industrial	11 - N584	18 - R. do Castelo	25 - CM1466
4 - R. do Salgueiral	12 - R. do Cabeço	19 - M580	26 - CM1466
5 - R. do Salgueiral	13 - R. do Cabeço	20 - CM1471	
6 - R. Baixa do Castelo	14 - R. do Cabeço	21 - CM1470	
7 - Ramal N235	15 - R. das Rodadas	22 - CM1470	
8 - Ramal N235			

LEGENDA

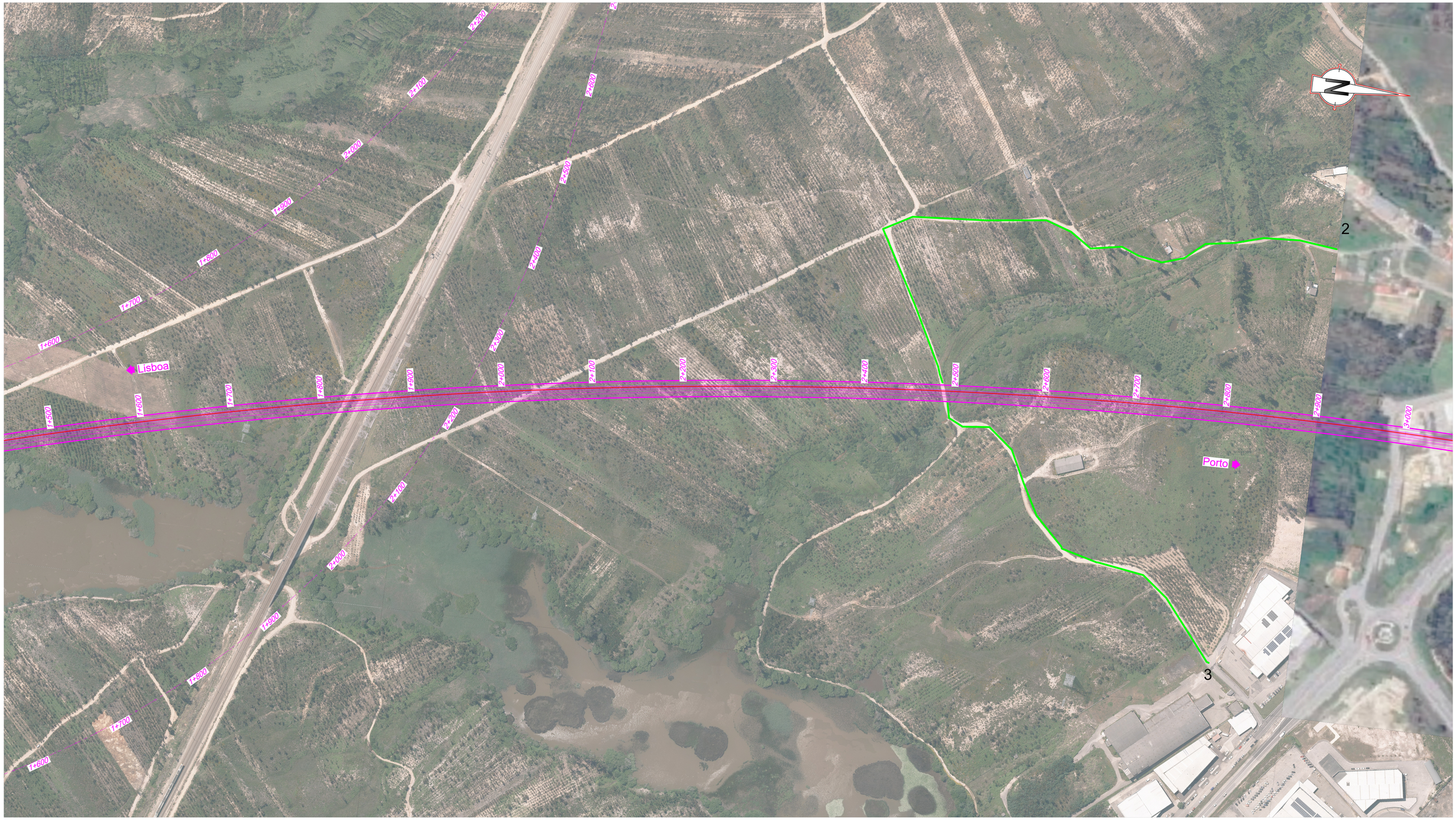
- Acessos Novos
- Acessos Existentes

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
00	12.09.2025	Edição Inicial	PA	PA	PA	GF

Código Projetista: PF102A0.PR.10.02.04.A13-00.01.DWG

O Gestor de Projeto: -	Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA		Código Desenho: PF102A0.PR.10.02.04.A13-01.00
O Responsável Unidade: -	Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ - KM 0+000 A 71+055		N.º Registo SAP: -
O Responsável Departamento: -	Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ		Data: 12-09-2025
O Diretor: -	Especialidade: V10 - AMBIENTE TOMO 10.02.04 - RECAPE	N.º de Ordem: PAO 01	Versão: 00
Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários			
Empreendimento: N.º	Título do Desenho: ANEXO 13 - PLANO DE ACESSOS - FASE DE CONSTRUÇÃO ACESSOS DE OBRA Km 0+000 a 1+500 PLANTAS DE LOCALIZAÇÃO		Escalas: 1:2000
Fase: Projeto de Execução			



SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

ACESSOS Subtroço A1 (0+000 ao 15+500)

1 - R. Ribeiro da Palha	9 - Ramal N235	16 - N230	23 - R. Vale da Magra
2 - R. do Ribeirinho	10 - Ramal N235	17 - N16-2	24 - R. Vale da Magra
3 - Zona Industrial	11 - N584	18 - R. do Castelo	25 - CM1466
4 - R. do Salgueiral	12 - R. do Cabeço	19 - M580	26 - CM1466
5 - R. do Salgueiral	13 - R. do Cabeço	20 - CM1471	
6 - R. Baixa do Castelo	14 - R. do Cabeço	21 - CM1470	
7 - Ramal N235	15 - R. das Rodadas	22 - CM1470	
8 - Ramal N235			

LEGENDA

- Acessos Novos
- Acessos Existentes

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
00	12-09-2025	Edição Inicial	PA	PA	PR	GF

Código Projetista: PF102A0.PR.10.02.04.A13-01.00_51.00.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -	Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
O Responsável Unidade: -	Código Desenho: PF102A0.PR.10.02.04.A13-02.00
O Responsável Departamento: -	Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - KM 0+000 A 71+055
O Diretor: -	N.º Registo SAP: -
Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários	Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Empreendimento: N.º	Data: 12-09-2025
Fase: Projeto de Execução	Especialidade: V10 - AMBIENTE TOMO 10.02.04 - RECAPE
	N.º de Ordem: PAO 02
	Versão: 00
	Título do Desenho: ANEXO 13 - PLANO DE ACESSOS - FASE DE CONSTRUÇÃO ACESSOS DE OBRA Km 1+500 a 3+000 PLANTAS DE LOCALIZAÇÃO
	Escalas: 1:2000



SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

ACESSOS Subtroço A1 (0+000 ao 15+500)

1 - R. Ribeiro da Palha	9 - Ramal N235	16 - N230	23 - R. Vale da Magra
2 - R. do Ribeirinho	10 - Ramal N235	17 - N16-2	24 - R. Vale da Magra
3 - Zona Industrial	11 - N584	18 - R. do Castelo	25 - CM1466
4 - R. do Salgueiral	12 - R. do Cabeço	19 - M580	26 - CM1466
5 - R. do Salgueiral	13 - R. do Cabeço	20 - CM1471	
6 - R. Baixa do Castelo	14 - R. do Cabeço	21 - CM1470	
7 - Ramal N235	15 - R. das Rodadas	22 - CM1470	
8 - Ramal N235			

LEGENDA

- Acessos Novos
- Acessos Existentes

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE — ATLANTIC GATEWAY NORTE

Código Projetista

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
00	12-09-2025	Edição Inicial	PA	PA	PR	GF

Ficheiro: PF102A0.PR.10.02.04.A13-01.00_51.00.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -	Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
O Responsável Unidade: -	Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ - KM 0+000 A 71+055
O Responsável Departamento: -	Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ
O Diretor: -	Especialidade: V10 - AMBIENTE TOMO 10.02.04 - RECAPE
Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários	
Empreendimento: N.º	Título do Desenho: ANEXO 13 - PLANO DE ACESSOS - FASE DE CONSTRUÇÃO ACESSOS DE OBRA Km 3+000 a 4+500 PLANTAS DE LOCALIZAÇÃO
Fase: Projeto de Execução	

Código Desenho: PF102A0.PR.10.02.04.A13-03.00	
Nº Registo DAP: -	
Data: 12-09-2025	
Nº de Ordem: PAO 03	Versão: 00
Escalas: 1:2000	



SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

ACESSOS Subtroço A1 (0+000 ao 15+500)

1 - R. Ribeiro da Palha	9 - Ramal N235	16 - N230	23 - R. Vale da Magra
2 - R. do Ribeirinho	10 - Ramal N235	17 - N16-2	24 - R. Vale da Magra
3 - Zona Industrial	11 - N584	18 - R. do Castelo	25 - CM1466
4 - R. do Salgueiral	12 - R. do Cabeço	19 - M580	26 - CM1466
5 - R. do Salgueiral	13 - R. do Cabeço	20 - CM1471	
6 - R. Baixa do Castelo	14 - R. do Cabeço	21 - CM1470	
7 - Ramal N235	15 - R. das Rodadas	22 - CM1470	
8 - Ramal N235			

LEGENDA

- Acessos Novos
- Acessos Existentes

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
00	12-09-2025	Edição Inicial	PA	PA	PR	GF

Código Projetista:

Ficheiro: PF102A0.PR.10.02.04.A13-01.00_51.00.DWG

O Gestor de Projeto: -	Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA		Código Desenho: PF102A0.PR.10.02.04.A13-04.00
O Responsável Unidade: -	Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ - KM 0+000 A 71+055		Nº Registo SAP: -
O Responsável Departamento: -	Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ		Data: 12-09-2025
O Diretor: -	Especialidade: V10 - AMBIENTE TOMO 10.02.04 - RECAPE		Nº de Ordem: PAO 04 / Versão: 00
Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários	Título do Desenho: ANEXO 13 - PLANO DE ACESSOS - FASE DE CONSTRUÇÃO ACESSOS DE OBRA Km 4+500 a 6+000 PLANTAS DE LOCALIZAÇÃO		Escalas: 1:2000
Empreendimento: N.º			
Fase: Projeto de Execução			

Infraestruturas de Portugal

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE — AVAN NORTE



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

ACESSOS Subtroço A1 (0+000 ao 15+500)

1 - R. Ribeiro da Palha	9 - Ramal N235	16 - N230	23 - R. Vale da Magra
2 - R. do Ribeirinho	10 - Ramal N235	17 - N16-2	24 - R. Vale da Magra
3 - Zona Industrial	11 - N584	18 - R. do Castelo	25 - CM1466
4 - R. do Salgueiral	12 - R. do Cabeço	19 - M580	26 - CM1466
5 - R. do Salgueiral	13 - R. do Cabeço	20 - CM1471	
6 - R. Baixa do Castelo	14 - R. do Cabeço	21 - CM1470	
7 - Ramal N235	15 - R. das Rodadas	22 - CM1470	
8 - Ramal N235			

LEGENDA

- Acessos Novos
- Acessos Existentes

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE — AVANTE NORTE

Código Projetista

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
00	12-09-2025	Edição Inicial	PA	PA	PR	GF

Ficheiro: PF102A0.PR.10.02.04.A13-01.00_51.00.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -	Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
O Responsável Unidade: -	Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - KM 0+000 A 71+055
O Responsável Departamento: -	Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
O Diretor: -	Especialidade: V10 - AMBIENTE TOMO 10.02.04 - RECAPE
Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários	
Empreendimento: N.º	
Fase: Projeto de Execução	

Código Desenho: PF102A0.PR.10.02.04.A13-05.00	
N.º Registo SAP: -	
Data: 12-09-2025	
N.º de Ordem: PAO 05	Versão: 00
Título do Desenho: ANEXO 13 - PLANO DE ACESSOS - FASE DE CONSTRUÇÃO ACESSOS DE OBRA Km 6+000 a 7+500 PLANTAS DE LOCALIZAÇÃO	Escalas: 1:2000



SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

ACESSOS Subtroço A1 (0+000 ao 15+500)

1 - R. Ribeiro da Palha
2 - R. do Ribeirinho
3 - Zona Industrial
4 - R. do Salgueiral
5 - R. do Salgueiral
6 - R. Baixa do Castelo
7 - Ramal N235
8 - Ramal N235
9 - Ramal N235
10 - Ramal N235
11 - N584
12 - R. do Cabeço
13 - R. do Cabeço
14 - R. do Cabeço
15 - R. das Rodadas
16 - N230
17 - N16-2
18 - R. do Castelo
19 - M580
20 - CM1471
21 - CM1470
22 - CM1470
23 - R. Vale da Magra
24 - R. Vale da Magra
25 - CM1466
26 - CM1466

LEGENDA

Acessos Novos
Acessos Existentes

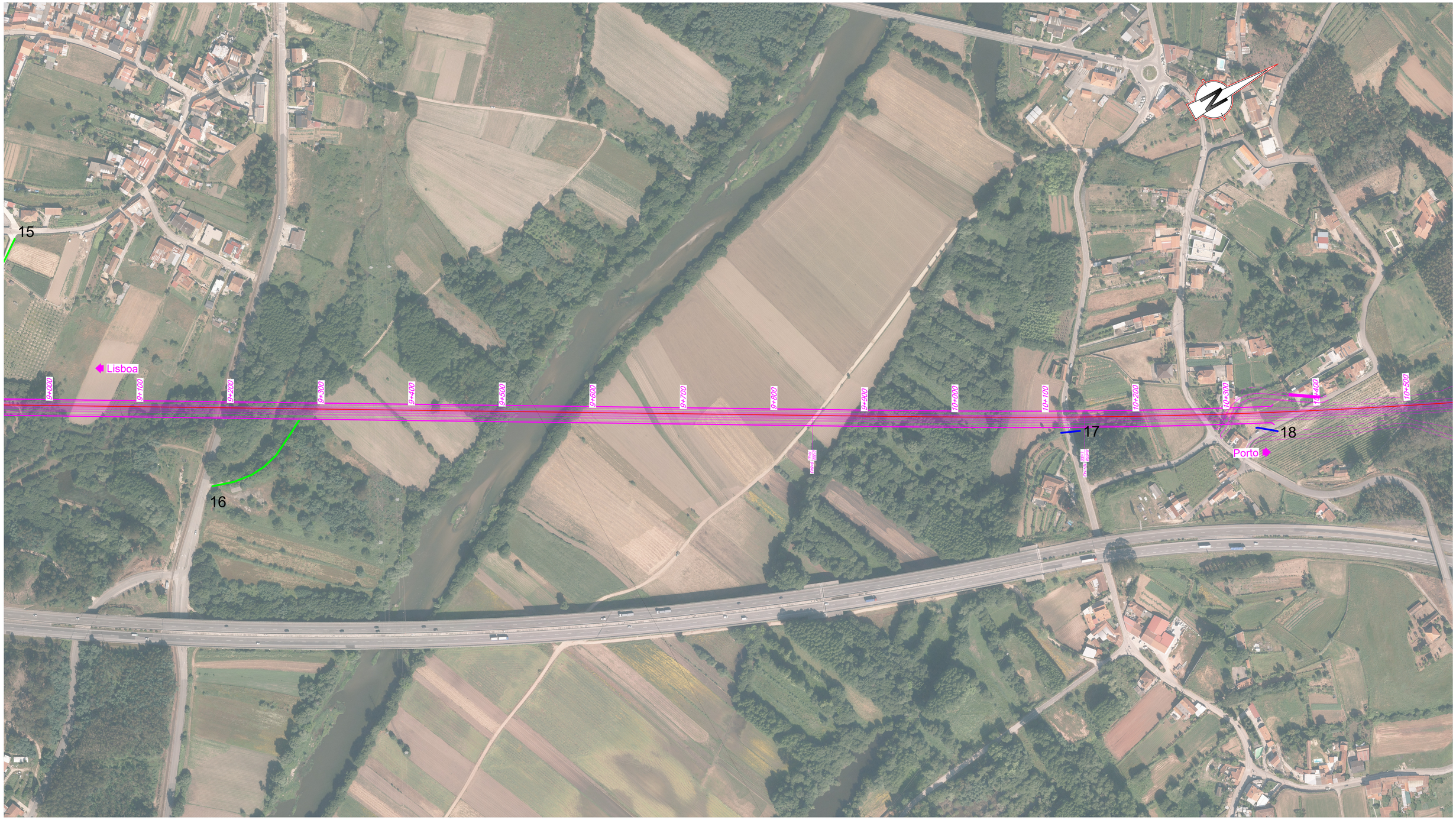
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
00	12-09-2025	Edição Inicial	PA	PA	PR	GF

Código Projetista: PF102A0.PR.10.02.04.A13-01.00_51.00.DWG

O Gestor de Projeto: -	Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA		Código Desenho: PF102A0.PR.10.02.04.A13-06.00
O Responsável Unidade: -	Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - KM 0+000 A 71+055		N.º Registo SAP: -
O Responsável Departamento: -	Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ		Data: 12-09-2025
O Diretor: -	Especialidade: V10 - AMBIENTE TOMO 10.02.04 - RECAPE	N.º de Ordem: PAO 06	Versão: 00
Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários			
Empreendimento: N.º	Título do Desenho: ANEXO 13 - PLANO DE ACESSOS - FASE DE CONSTRUÇÃO ACESSOS DE OBRA Km 7+500 a 9+000 PLANTAS DE LOCALIZAÇÃO		Escalas: 1:2000
Fase: Projeto de Execução			

Infraestruturas de Portugal

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE — AVANTE NORTE



SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

ACESSOS Subtroço A1 (0+000 ao 15+500)

1 - R. Ribeiro da Palha
2 - R. do Ribeirinho
3 - Zona Industrial
4 - R. do Salgueiral
5 - R. do Salgueiral
6 - R. Baixa do Castelo
7 - Ramal N235
8 - Ramal N235
9 - Ramal N235
10 - Ramal N235
11 - N584
12 - R. do Cabeço
13 - R. do Cabeço
14 - R. do Cabeço
15 - R. das Rodadas
16 - N230
17 - N16-2
18 - R. do Castelo
19 - M580
20 - CM1471
21 - CM1470
22 - CM1470
23 - R. Vale da Magra
24 - R. Vale da Magra
25 - CM1466
26 - CM1466

LEGENDA

Acessos Novos
Acessos Existentes

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	12-09-2025	Edição Inicial	PA

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE — PORTO NORTE

Código Projetista

Ficheiro: PF102A0.PR.10.02.04.A13-01.00_51.00.DWG

Projetou: PA | Desenhou: PR | Validou: GF

Infraestruturas de Portugal

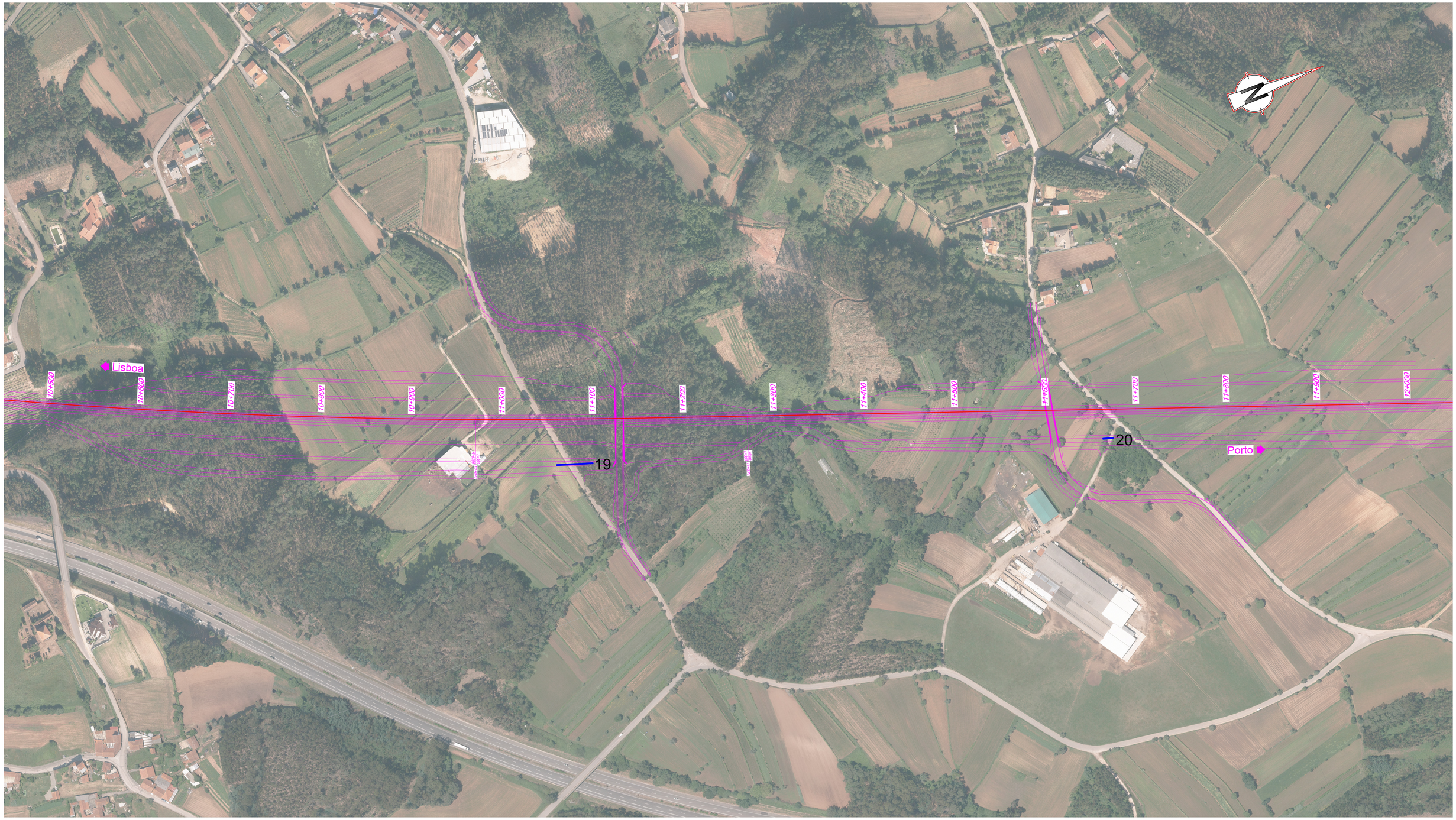
Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários

Empreendimento: N.º

Fase: Projeto de Execução

O Gestor de Projeto: -
O Responsável Unidade: -
O Responsável Departamento: -
O Diretor: -

Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Código Desenho: PF102A0.PR.10.02.04.A13-07.00
Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - KM 0+000 A 71+055
N.º Registo SAP: -
Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Data: 12-09-2025
Especialidade: V10 - AMBIENTE
TOMO 10.02.04 - RECAPE
N.º de Ordem: PAO 07
Versão: 00
Título do Desenho: ANEXO 13 - PLANO DE ACESSOS - FASE DE CONSTRUÇÃO
ACESSOS DE OBRA Km 9+000 a 10+500
PLANTAS DE LOCALIZAÇÃO
Escalas: 1:2000



SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

ACESSOS Subtroço A1 (0+000 ao 15+500)

1 - R. Ribeiro da Palha
2 - R. do Ribeirinho
3 - Zona Industrial
4 - R. do Salgueiral
5 - R. do Salgueiral
6 - R. Baixa do Castelo
7 - Ramal N235
8 - Ramal N235
9 - Ramal N235
10 - Ramal N235
11 - N584
12 - R. do Cabeço
13 - R. do Cabeço
14 - R. do Cabeço
15 - R. das Rodadas
16 - N230
17 - N16-2
18 - R. do Castelo
19 - M580
20 - CM1471
21 - CM1470
22 - CM1470
23 - R. Vale da Magra
24 - R. Vale da Magra
25 - CM1466
26 - CM1466

LEGENDA

Acessos Novos
Acessos Existentes

Cofinanciado pela União Europeia

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE — AGIRE NORTE

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
00	12-09-2025	Edição Inicial	PA	PA	PR	GF

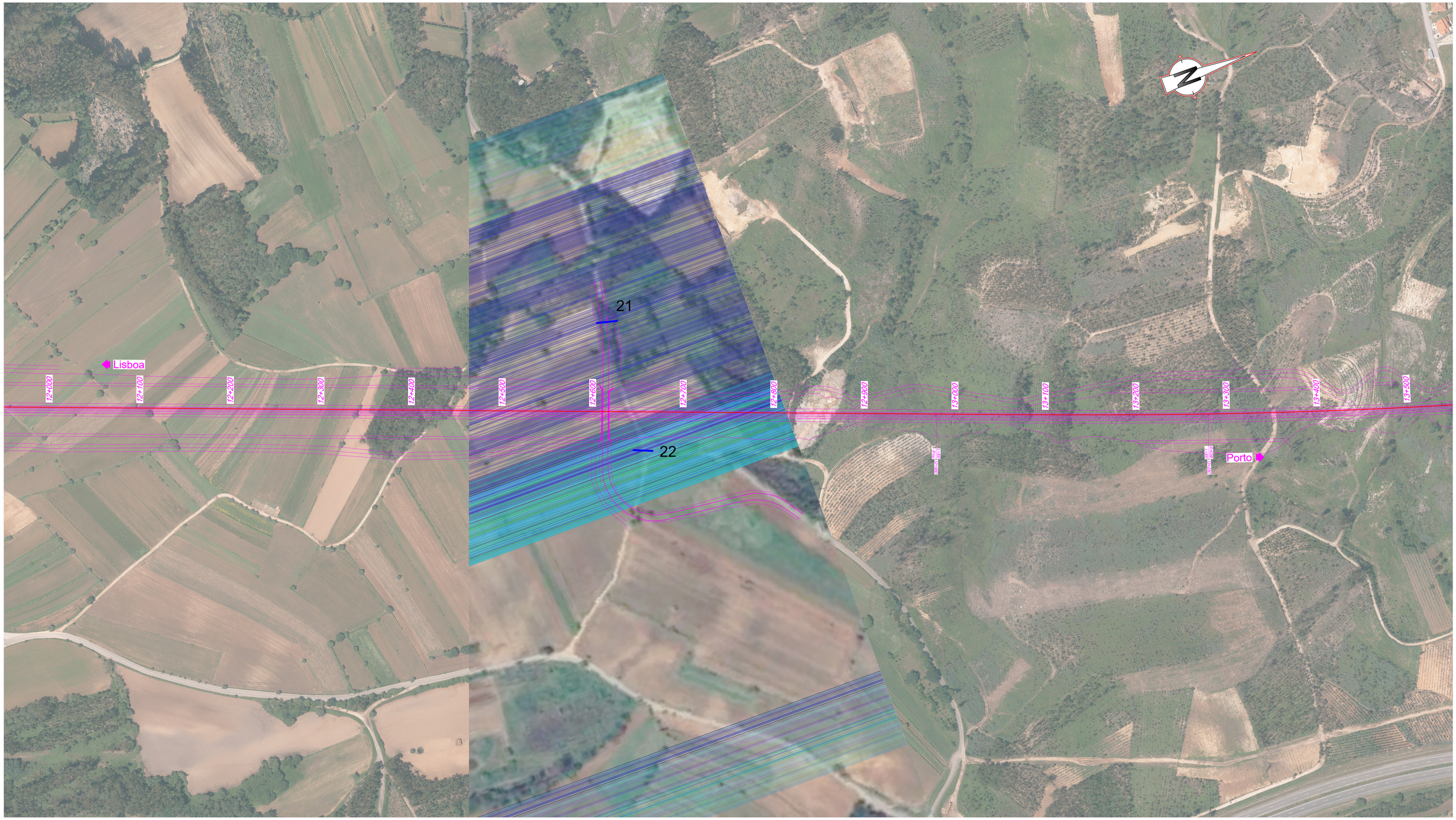
Código Projetista — Ficheiro: PF102A0.PR.10.02.04.A13-01.00_51.00.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -
O Responsável Unidade: -
O Responsável Departamento: -
O Diretor: -

Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Código Desenho: PF102A0.PR.10.02.04.A13-08.00
Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - KM 0+000 A 71+055
N.º Registo SAP: -
Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Data: 12-09-2025
Especialidade: V10 - AMBIENTE
TOMO 10.02.04 - RECAPE
N.º de Ordem: PAO 08
Versão: 00
Título do Desenho: ANEXO 13 - PLANO DE ACESSOS - FASE DE CONSTRUÇÃO
ACESSOS DE OBRA Km 10+500 a 12+000
PLANTAS DE LOCALIZAÇÃO
Escalas: 1:2000

Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento: N.º
Fase: Projeto de Execução



SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

ACESSOS Subtroço A1 (0+000 ao 15+500)

1 - R. Ribeiro da Palha
2 - R. do Ribeirinho
3 - Zona Industrial
4 - R. do Salgueiral
5 - R. do Salgueiral
6 - R. Baixa do Castelo
7 - Ramal N235
8 - Ramal N235
9 - Ramal N235
10 - Ramal N235
11 - N584
12 - R. do Cabeço
13 - R. do Cabeço
14 - R. do Cabeço
15 - R. das Rodadas
16 - N230
17 - N16-2
18 - R. do Castelo
19 - M580
20 - CM1471
21 - CM1470
22 - CM1470
23 - R. Vale da Magra
24 - R. Vale da Magra
25 - CM1466
26 - CM1466

LEGENDA

Acessos Novos
Acessos Existentes

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE — ALIANÇA NORTE

Código Projetista

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
00	12-09-2025	Edição Inicial	PA	PA	PR	GF

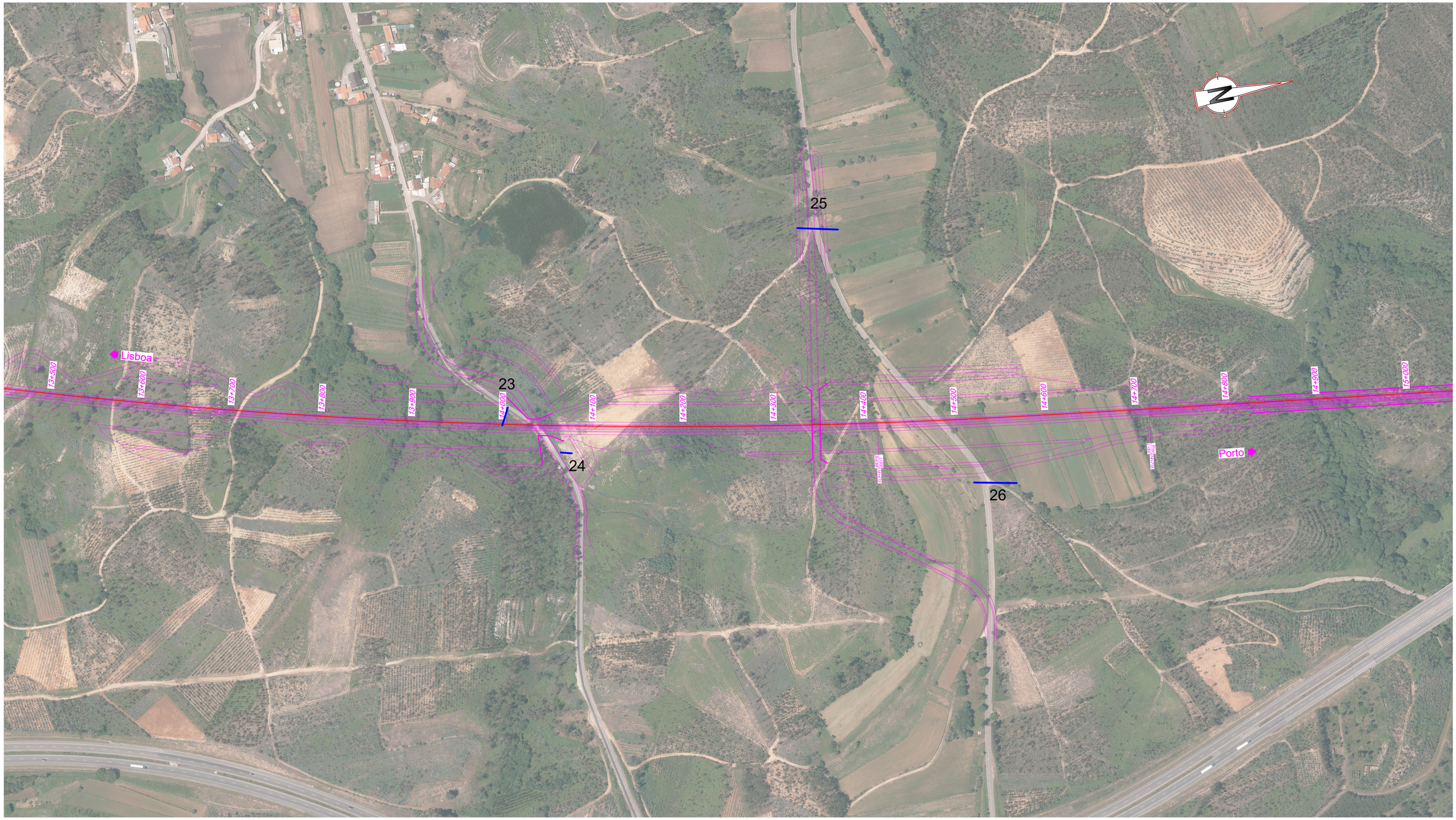
Ficheiro: PF102A0.PR.10.02.04.A13-01.00_51.00.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -
O Responsável Unidade: -
O Responsável Departamento: -
O Diretor: -
Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento: N.º
Fase: Projeto de Execução

Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Código Desenho: PF102A0.PR.10.02.04.A13-09.00
Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - KM 0+000 A 71+055
N.º Registo SAP: -
Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Data: 12-09-2025
Especialidade: V10 - AMBIENTE
TOMO 10.02.04 - RECAPE
N.º de Ordem: PAO 09
Versão: 00
Título do Desenho: ANEXO 13 - PLANO DE ACESSOS - FASE DE CONSTRUÇÃO
ACESSOS DE OBRA Km 12+000 a 13+500
PLANTAS DE LOCALIZAÇÃO
Escalas: 1:2000

59 x 841



SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

ACESSOS Subtroço A1 (0+000 ao 15+500)

1 - R. Ribeiro da Palha	9 - Ramal N235	16 - N230	23 - R. Vale da Magra
2 - R. do Ribeirinho	10 - Ramal N235	17 - N16-2	24 - R. Vale da Magra
3 - Zona Industrial	11 - N584	18 - R. do Castelo	25 - CM1466
4 - R. do Salgueiral	12 - R. do Cabeço	19 - M580	26 - CM1466
5 - R. do Salgueiral	13 - R. do Cabeço	20 - CM1471	
6 - R. Baixa do Castelo	14 - R. do Cabeço	21 - CM1470	
7 - Ramal N235	15 - R. das Rodadas	22 - CM1470	
8 - Ramal N235			

LEGENDA

- Acessos Novos
- Acessos Existentes

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE — AVANTE NORTE

Código Projetista

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
00	12-09-2025	Edição Inicial	PA	PA	PR	GF

Ficheiro: PF102A0.PR.10.02.04.A13-01.00_51.00.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -	Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
O Responsável Unidade: -	Código Desenho: PF102A0.PR.10.02.04.A13-10.00
O Responsável Departamento: -	Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ - KM 0+000 A 71+055
O Diretor: -	N.º Registo SAP: -
Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários	Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ
Empreendimento: N.º	Data: 12-09-2025
Fase: Projeto de Execução	Especialidade: V10 - AMBIENTE TOMO 10.02.04 - RECAPE
	N.º de Ordem: PAO 10
	Versão: 00
	Título do Desenho: ANEXO 13 - PLANO DE ACESSOS - FASE DE CONSTRUÇÃO ACESSOS DE OBRA Km 13+500 a 15+000 PLANTAS DE LOCALIZAÇÃO
	Escalas: 1:2000

Subtroço A2 (15+500 ao 33+200) e A6 (Ligação a Canelas)

Subtroço A1 (0+000 ao 15+500)

Lisboa

Porto

15+000 15+100 15+200 15+300 15+400 15+500 15+600 15+700 15+800 15+900 16+000 16+100 16+200 16+300 16+400 16+500

28

27

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

ACESSOS Subtroços A2 (15+500 ao 33+200) e A6 (Ligação a Canelas)

(A2)	34 - R. da Mata	42 - R. da Cavada	50 - R. dos Portugueses	(A6 - Ligação a Canelas)	64 - R. da Mata
27 - R. Carruço	35 - R. da Mata	43 - R. de Sanitais	51 - R. dos Agueiros	57 - R. do Vale	65 - R. da Mata
28 - M581	36 - R. do Vale Grande	44 - R. dos Barreiros	52 - CM1310	58 - R. do Ribeiro	
29 - N16	37 - Ramal R. das Flores	45 - N224	53 - R. do Monte	59 - N109	
30 - N16	38 - R. das Flores	46 - N224	54 - R. do Monte	60 - R. do Norte	
31 - M565	39 - R. da Cavada	47 - N224	55 - R. de São Salvador	61 - R. da Carreira Branca	
32 - EM566	40 - R. da Cavada	48 - R. do Fojo	56 - R. do Seixo	62 - R. da Fontainha	
33 - R. Picoto Sul	41 - R. da Cavada	49 - R. do Fojo		63 - R. Picoto Sul	

LEGENDA

Acessos Novos

Acessos Existentes

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE — AVANTE NORTE

Código Projetista

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
00	12-09-2025	Edição Inicial	PA	PA	PR	GF

Ficheiro: PF102A0.PR.10.02.04.A13-01.00_51.00.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -	Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
O Responsável Unidade: -	Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - KM 0+000 A 71+055
O Responsável Departamento: -	Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
O Diretor: -	Especialidade: V10 - AMBIENTE TOMO 10.02.04 - RECAPE
Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários	
Empreendimento: N.º	Título do Desenho: ANEXO 13 - PLANO DE ACESSOS - FASE DE CONSTRUÇÃO ACESSOS DE OBRA Km 15+000 a 18+500 PLANTAS DE LOCALIZAÇÃO
Fase: Projeto de Execução	

Código Desenho: PF102A0.PR.10.02.04.A13-11.00

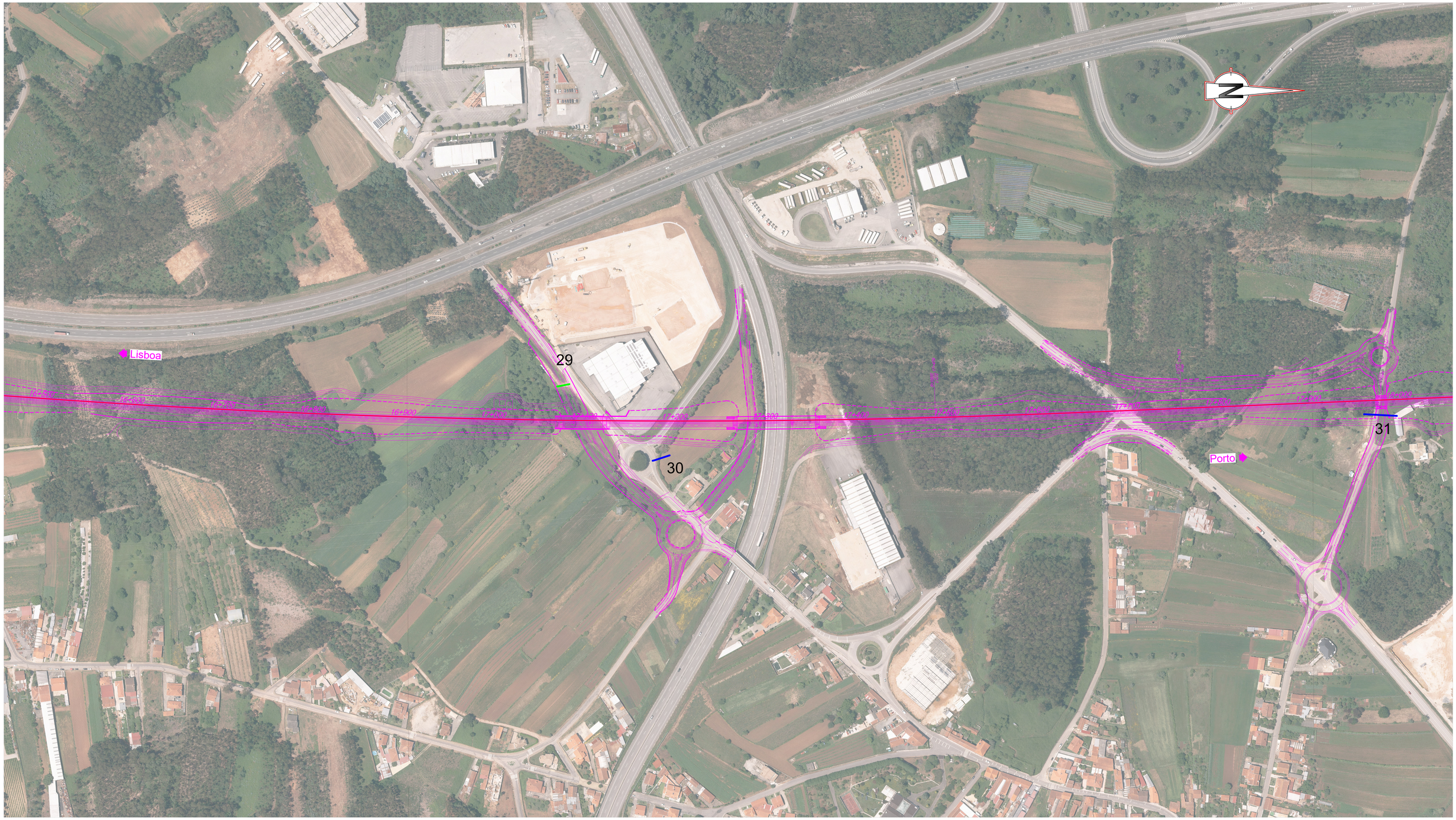
N.º Registo SAP: -

Data: 12-09-2025

N.º de Ordem: PAO 11

Versão: 00

Escalas: 1:2000



SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

ACESSOS Subtroços A2 (15+500 ao 33+200) e A6 (Ligação a Canelas)

(A2)	34 - R. da Mata	42 - R. da Cavada	50 - R. dos Portugueses	(A6 - Ligação a Canelas)	64 - R. da Mata
27 - R. Carruço	35 - R. da Mata	43 - R. de Sanitais	51 - R. dos Agueiros	57 - R. do Vale	65 - R. da Mata
28 - M581	36 - R. do Vale Grande	44 - R. dos Barreiros	52 - CM1310	58 - R. do Ribeiro	
29 - N16	37 - Ramal R. das Flores	45 - N224	53 - R. do Monte	59 - N109	
30 - N16	38 - R. das Flores	46 - N224	54 - R. do Monte	60 - R. do Norte	
31 - M565	39 - R. da Cavada	47 - N224	55 - R. de São Salvador	61 - R. da Carreira Branca	
32 - EM566	40 - R. da Cavada	48 - R. do Fojo	56 - R. do Seixo	62 - R. da Fontainha	
33 - R. Picoto Sul	41 - R. da Cavada	49 - R. do Fojo		63 - R. Picoto Sul	

LEGENDA

- Acessos Novos
- Acessos Existentes

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE — BEIRE NORTE

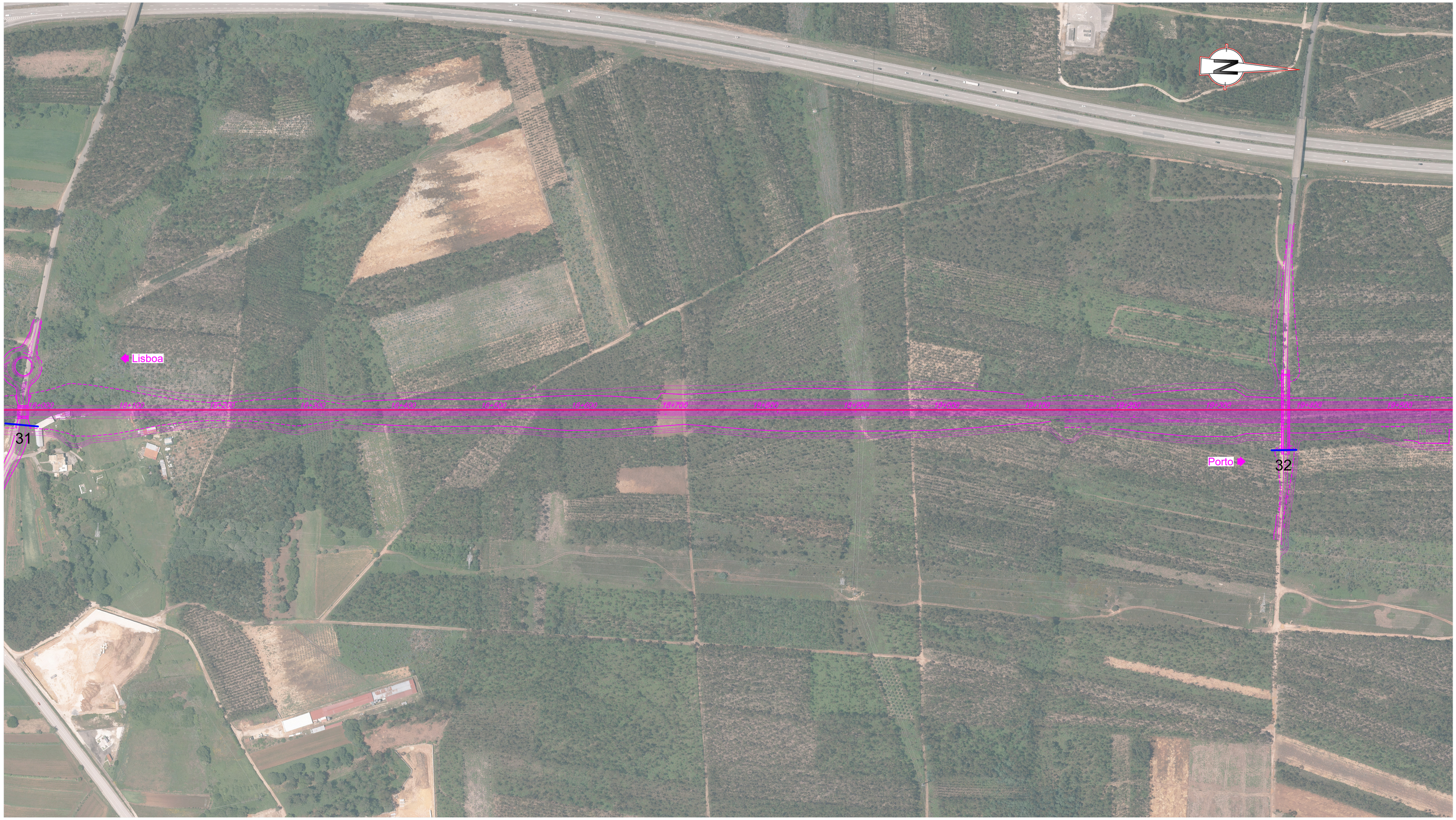
Código Projetista

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
00	12-09-2025	Edição Inicial	PA	PA	PR	GF

Ficheiro: PF102A0.PR.10.02.04.A13-01.00_51.00.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -	Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
O Responsável Unidade: -	Código Desenho: PF102A0.PR.10.02.04.A13-12.00
O Responsável Departamento: -	Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ - KM 0+000 A 71+055
O Diretor: -	N.º Registo SAP: -
Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários	Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ
Empreendimento: N.º	Data: 12-09-2025
Fase: Projeto de Execução	Especialidade: V10 - AMBIENTE TOMO 10.02.04 - RECAPE
	N.º de Ordem: PAO 12 — Versão: 00
	Título do Desenho: ANEXO 13 - PLANO DE ACESSOS - FASE DE CONSTRUÇÃO ACESSOS DE OBRA Km 16+500 a 18+000 PLANTAS DE LOCALIZAÇÃO
	Escalas: 1:2000



SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

ACESSOS Subtroços A2 (15+500 ao 33+200) e A6 (Ligação a Canelas)

(A2)	34 - R. da Mata	42 - R. da Cavada	50 - R. dos Portugueses	(A6 - Ligação a Canelas)	64 - R. da Mata
27 - R. Carruço	35 - R. da Mata	43 - R. de Sanitais	51 - R. dos Agueiros	57 - R. do Vale	65 - R. da Mata
28 - M581	36 - R. do Vale Grande	44 - R. dos Barreiros	52 - CM1310	58 - R. do Ribeiro	
29 - N16	37 - Ramal R. das Flores	45 - N224	53 - R. do Monte	59 - N109	
30 - N16	38 - R. das Flores	46 - N224	54 - R. do Monte	60 - R. do Norte	
31 - M565	39 - R. da Cavada	47 - N224	55 - R. de São Salvador	61 - R. da Carreira Branca	
32 - EM566	40 - R. da Cavada	48 - R. do Fojo	56 - R. do Seixo	62 - R. da Fontainha	
33 - R. Picoto Sul	41 - R. da Cavada	49 - R. do Fojo		63 - R. Picoto Sul	

LEGENDA

- Acessos Novos
- Acessos Existentes

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

Código Projetista

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
00	12-09-2025	Edição Inicial	PA	PA	PR	GF

Ficheiro: PF102A0.PR.10.02.04.A13-01.00_51.00.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -	Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
O Responsável Unidade: -	Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ - KM 0+000 A 71+055
O Responsável Departamento: -	Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ
O Diretor: -	Especialidade: V10 - AMBIENTE TOMO 10.02.04 - RECAPE
Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários	
Empreendimento: N.º	Título do Desenho: ANEXO 13 - PLANO DE ACESSOS - FASE DE CONSTRUÇÃO ACESSOS DE OBRA Km 18+000 a 19+500 PLANTAS DE LOCALIZAÇÃO
Fase: Projeto de Execução	

Código Desenho	N.º Registo SAP	Data	N.º de Ordem	Versão	Escalas
PF102A0.PR.10.02.04.A13-13.00	-	12-09-2025	PAO 13	00	1:2000



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

ACESSOS Subtroços A2 (15+500 ao 33+200) e A6 (Ligação a Canelas)

(A2)	34 - R. da Mata	42 - R. da Cavada	50 - R. dos Portugueses	(A6 - Ligação a Canelas)	64 - R. da Mata
27 - R. Carruço	35 - R. da Mata	43 - R. de Sanitais	51 - R. dos Agueiros	57 - R. do Vale	65 - R. da Mata
28 - M581	36 - R. do Vale Grande	44 - R. dos Barreiros	52 - CM1310	58 - R. do Ribeiro	
29 - N16	37 - Ramal R. das Flores	45 - N224	53 - R. do Monte	59 - N109	
30 - N16	38 - R. das Flores	46 - N224	54 - R. do Monte	60 - R. do Norte	
31 - M565	39 - R. da Cavada	47 - N224	55 - R. de São Salvador	61 - R. da Carreira Branca	
32 - EM566	40 - R. da Cavada	48 - R. do Fojo	56 - R. do Seixo	62 - R. da Fontainha	
33 - R. Picoto Sul	41 - R. da Cavada	49 - R. do Fojo		63 - R. Picoto Sul	

LEGENDA

- Acessos Novos
- Acessos Existentes

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE — AVAN NORTE

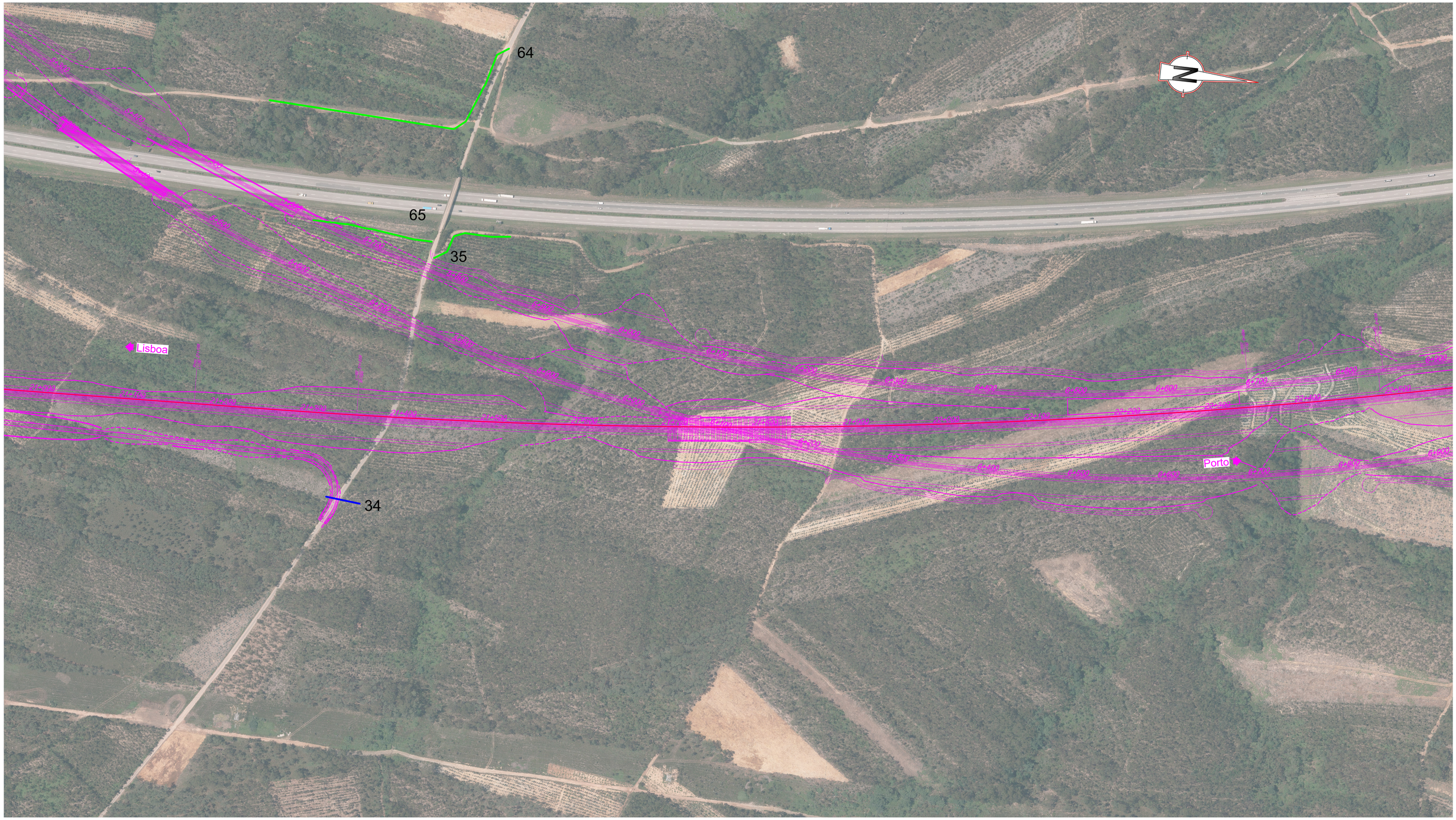
Código Projetista

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
00	12-09-2025	Edição Inicial	PA	PA	PR	GF

Ficheiro: PF102A0.PR.10.02.04.A13-01.00_51.00.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -	Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
O Responsável Unidade: -	Código Desenho: PF102A0.PR.10.02.04.A13-14.00
O Responsável Departamento: -	Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - KM 0+000 A 71+055
O Diretor: -	N.º Registo SAP: -
Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários	Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Empreendimento: N.º	Data: 12-09-2025
Fase: Projeto de Execução	Especialidade: V10 - AMBIENTE TOMO 10.02.04 - RECAPE
	N.º de Ordem: PAO 14
	Versão: 00
	Título do Desenho: ANEXO 13 - PLANO DE ACESSOS - FASE DE CONSTRUÇÃO ACESSOS DE OBRA Km 19+500 a 21+000 PLANTAS DE LOCALIZAÇÃO
	Escalas: 1:2000



59x x 841

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

ACESSOS Subtroços A2 (15+500 ao 33+200) e A6 (Ligação a Canelas)

(A2)	34 - R. da Mata	42 - R. da Cavada	50 - R. dos Portugueses	(A6 - Ligação a Canelas)	64 - R. da Mata
27 - R. Carruço	35 - R. da Mata	43 - R. de Sanitais	51 - R. dos Agueiros	57 - R. do Vale	65 - R. da Mata
28 - M581	36 - R. do Vale Grande	44 - R. dos Barreiros	52 - CM1310	58 - R. do Ribeiro	
29 - N16	37 - Ramal R. das Flores	45 - N224	53 - R. do Monte	59 - N109	
30 - N16	38 - R. das Flores	46 - N224	54 - R. do Monte	60 - R. do Norte	
31 - M565	39 - R. da Cavada	47 - N224	55 - R. de São Salvador	61 - R. da Carreira Branca	
32 - EM566	40 - R. da Cavada	48 - R. do Fojo	56 - R. do Seixo	62 - R. da Fontainha	
33 - R. Picoto Sul	41 - R. da Cavada	49 - R. do Fojo		63 - R. Picoto Sul	

LEGENDA

- Acessos Novos
- Acessos Existentes

Cofinanciado pela União Europeia

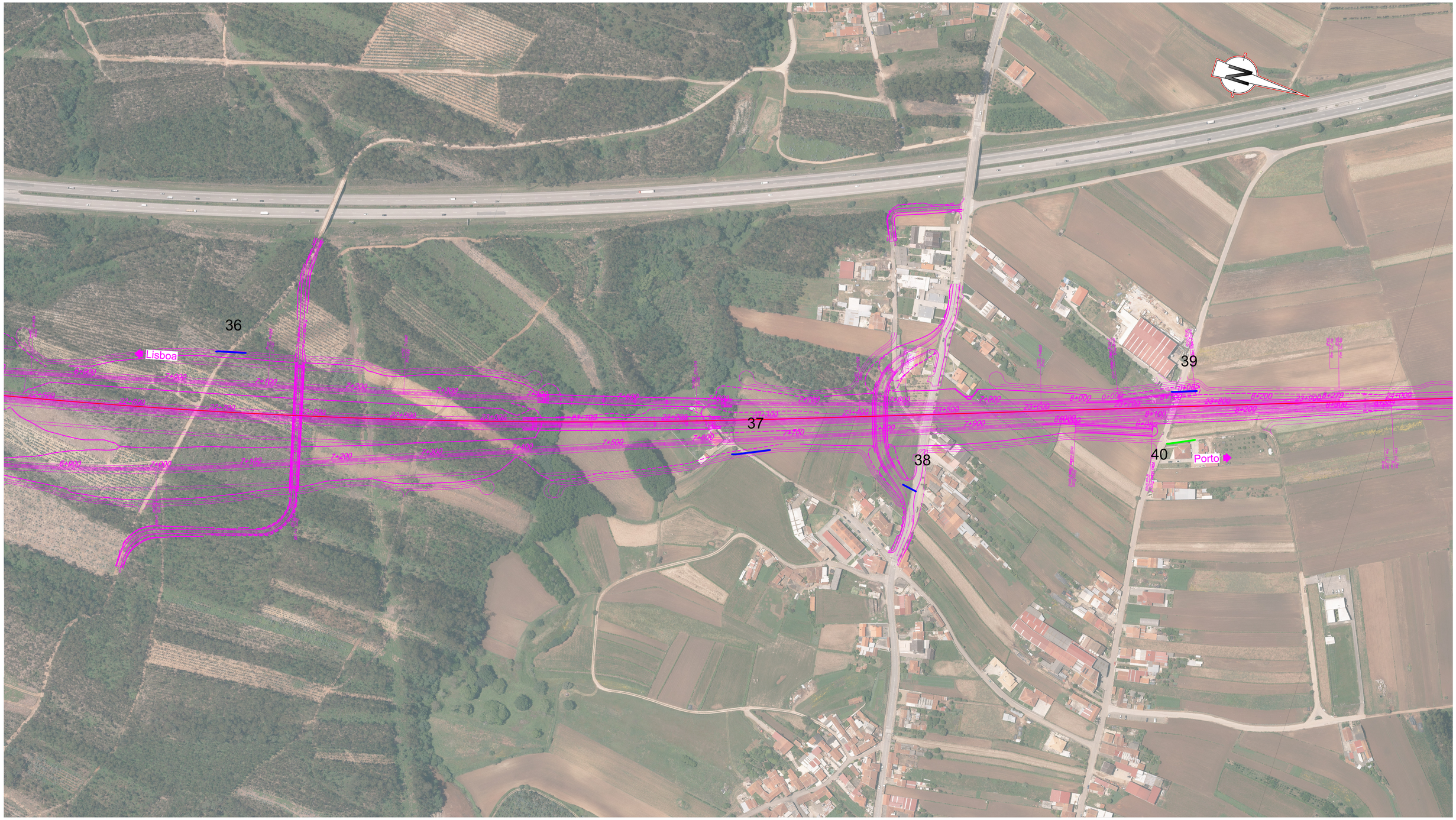
AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE — AVANTE NORTE

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
00	12-09-2025	Edição Inicial	PA	PA	PR	GF

Código Projetista: Ficheiro: PF102A0.PR.10.02.04.A13-01.00_51.00.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -	Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
O Responsável Unidade: -	Código Desenho: PF102A0.PR.10.02.04.A13-15.00
O Responsável Departamento: -	Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - KM 0+000 A 71+055
O Diretor: -	N.º Registo BAP: -
Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários	Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Empreendimento: N.º	Data: 12-09-2025
Fase: Projeto de Execução	Especialidade: V10 - AMBIENTE TOMO 10.02.04 - RECAPE
	N.º de Ordem: PAO 15 — Versão: 00
	Título do Desenho: ANEXO 13 - PLANO DE ACESSOS - FASE DE CONSTRUÇÃO ACESSOS DE OBRA Km 21+000 a 22+500 PLANTAS DE LOCALIZAÇÃO
	Escalas: 1:2000



SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

ACESSOS Subtroços A2 (15+500 ao 33+200) e A6 (Ligação a Canelas)

(A2)	34 - R. da Mata	42 - R. da Cavada	50 - R. dos Portugueses	(A6 - Ligação a Canelas)	64 - R. da Mata
27 - R. Carruço	35 - R. da Mata	43 - R. de Sanitais	51 - R. dos Agueiros	57 - R. do Vale	65 - R. da Mata
28 - M581	36 - R. do Vale Grande	44 - R. dos Barreiros	52 - CM1310	58 - R. do Ribeiro	
29 - N16	37 - Ramal R. das Flores	45 - N224	53 - R. do Monte	59 - N109	
30 - N16	38 - R. das Flores	46 - N224	54 - R. do Monte	60 - R. do Norte	
31 - M565	39 - R. da Cavada	47 - N224	55 - R. de São Salvador	61 - R. da Carreira Branca	
32 - EM566	40 - R. da Cavada	48 - R. do Fojo	56 - R. do Seixo	62 - R. da Fontainha	
33 - R. Picoto Sul	41 - R. da Cavada	49 - R. do Fojo		63 - R. Picoto Sul	

LEGENDA

- Acessos Novos
- Acessos Existentes

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
00	12-09-2025	Edição Inicial	PA	PA	PR	GF

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE — AVAN NORTE

Código Projetista: PF102A0.PR.10.02.04.A13-01.00_51.00.DWG

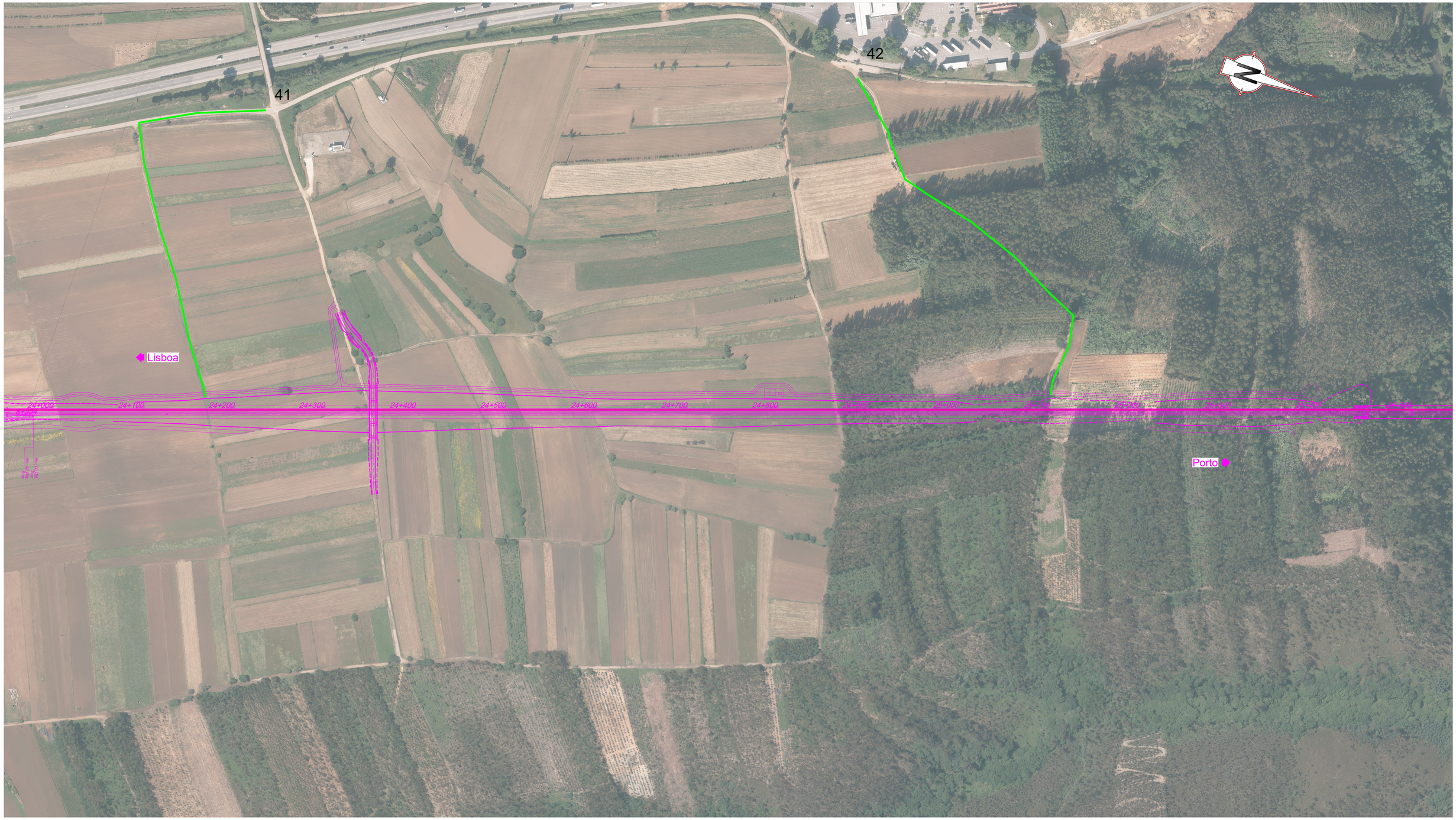
Infraestruturas de Portugal

Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários

Empreendimento: N.º

Fase: Projeto de Execução

O Gestor de Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ - KM 0+000 A 71+055
Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ
Especialidade	V10 - AMBIENTE TOMO 10.02.04 - RECAPE
Título do Desenho	ANEXO 13 - PLANO DE ACESSOS - FASE DE CONSTRUÇÃO ACESSOS DE OBRA Km 22+500 a 24+000 PLANTAS DE LOCALIZAÇÃO
Código Desenho	PF102A0.PR.10.02.04.A13-16.00
N.º Registo SAP	-
Data	12-09-2025
N.º de Ordem	PAO 16
Versão	00
Escalas	1:2000



SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

ACESSOS Subtroços A2 (15+500 ao 33+200) e A6 (Ligação a Canelas)

(A2)	34 - R. da Mata	42 - R. da Cavada	50 - R. dos Portugueses	(A6 - Ligação a Canelas)	64 - R. da Mata
27 - R. Carruço	35 - R. da Mata	43 - R. de Sanitais	51 - R. dos Agueiros	57 - R. do Vale	65 - R. da Mata
28 - M581	36 - R. do Vale Grande	44 - R. dos Barreiros	52 - CM1310	58 - R. do Ribeiro	
29 - N16	37 - Ramal R. das Flores	45 - N224	53 - R. do Monte	59 - N109	
30 - N16	38 - R. das Flores	46 - N224	54 - R. do Monte	60 - R. do Norte	
31 - M565	39 - R. da Cavada	47 - N224	55 - R. de São Salvador	61 - R. da Carreira Branca	
32 - EM566	40 - R. da Cavada	48 - R. do Fojo	56 - R. do Seixo	62 - R. da Fontainha	
33 - R. Picoto Sul	41 - R. da Cavada	49 - R. do Fojo		63 - R. Picoto Sul	

LEGENDA

- Acessos Novos
- Acessos Existentes

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE — PLANO NORTE

Código Projetista

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
00	12-09-2025	Edição Inicial	PA	PA	PR	GF

Ficheiro: PF102A0.PR.10.02.04.A13-01.00_51.00.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -	Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
O Responsável Unidade: -	Código Desenho: PF102A0.PR.10.02.04.A13-17.00
O Responsável Departamento: -	Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ - KM 0+000 A 71+055
O Diretor: -	N.º Registo SAP: -
Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários	Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ
Empreendimento: N.º	Data: 12-09-2025
Fase: Projeto de Execução	Especialidade: V10 - AMBIENTE TOMO 10.02.04 - RECAPE
	N.º de Ordem: PAO 17
	Versão: 00
	Título do Desenho: ANEXO 13 - PLANO DE ACESSOS - FASE DE CONSTRUÇÃO ACESSOS DE OBRA Km 24+000 a 25+500 PLANTAS DE LOCALIZAÇÃO
	Escalas: 1:2000



SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

ACESSOS Subtroços A2 (15+500 ao 33+200) e A6 (Ligação a Canelas)

(A2)	34 - R. da Mata	42 - R. da Cavada	50 - R. dos Portugueses	(A6 - Ligação a Canelas)	64 - R. da Mata
27 - R. Carruço	35 - R. da Mata	43 - R. de Sanitais	51 - R. dos Agueiros	57 - R. do Vale	65 - R. da Mata
28 - M581	36 - R. do Vale Grande	44 - R. dos Barreiros	52 - CM1310	58 - R. do Ribeiro	
29 - N16	37 - Ramal R. das Flores	45 - N224	53 - R. do Monte	59 - N109	
30 - N16	38 - R. das Flores	46 - N224	54 - R. do Monte	60 - R. do Norte	
31 - M565	39 - R. da Cavada	47 - N224	55 - R. de São Salvador	61 - R. da Carreira Branca	
32 - EM566	40 - R. da Cavada	48 - R. do Fojo	56 - R. do Seixo	62 - R. da Fontainha	
33 - R. Picoto Sul	41 - R. da Cavada	49 - R. do Fojo		63 - R. Picoto Sul	

LEGENDA

- Acessos Novos
- Acessos Existentes

Cofinanciado pela União Europeia

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE — AVAC NORTE

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
00	12-09-2025	Edição Inicial	PA	PA	PR	GF

Código Projetista — Ficheiro: PF102A0.PR.10.02.04.A13-01.00_51.00.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -	Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
O Responsável Unidade: -	Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - KM 0+000 A 71+055
O Responsável Departamento: -	Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
O Diretor: -	Especialidade: V10 - AMBIENTE TOMO 10.02.04 - RECAPE
Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários	
Empreendimento: N.º	Título do Desenho: ANEXO 13 - PLANO DE ACESSOS - FASE DE CONSTRUÇÃO ACESSOS DE OBRA Km 25+500 a 27+000 PLANTAS DE LOCALIZAÇÃO
Fase: Projeto de Execução	

Código Desenho: PF102A0.PR.10.02.04.A13-18.00
N.º Registo SAP: -
Data: 12-09-2025
N.º de Ordem: PAO 18
Versão: 00
Escalas: 1:2000