



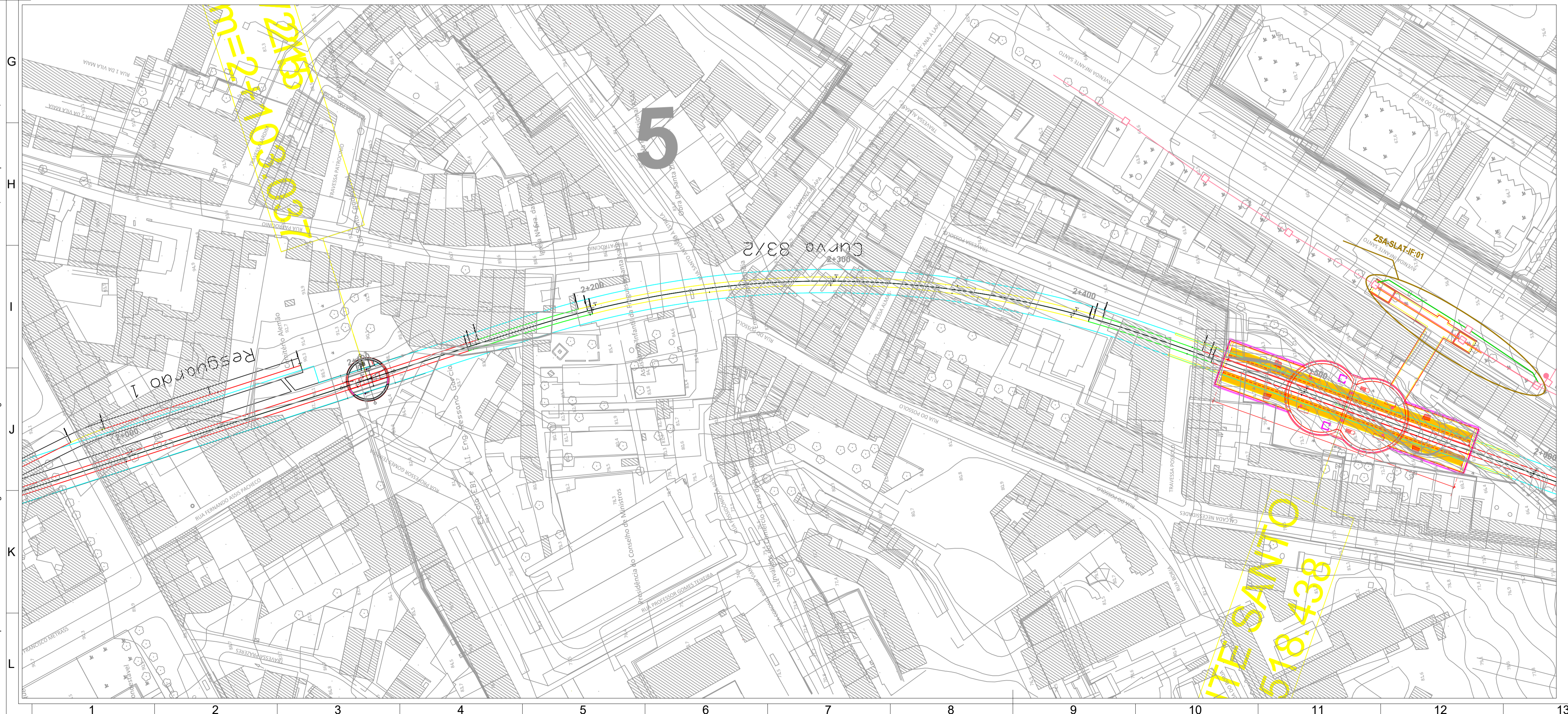
### LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Céu Aberto
- Viaduto
- Zona de intervenção de Serviços afetados
- SLAT - Cabos
- SLAT - Caixas
- SLAT - Comando
- SLAT - Espiras
- SLAT - Semáforos
- SLAT - Rede de tubagem/Cabos novas ou reposicionadas (SA)
- SLAT - Caixas novas ou reutilizadas (SA)
- SLAT - Comando novos ou reutilizados (SA)
- SLAT - Espiras novas ou reutilizadas (SA)
- SLAT - Semáforos novos ou reutilizados (SA)
- SLAT - Rede de tubagem/Cabos desmanteladas ou reposicionadas (SA)
- SLAT - Caixas a desmantelar (SA)
- SLAT - Comando a desmantelar (SA)
- SLAT - Espiras a desmantelar (SA)
- SLAT - Semáforos a desmantelar (SA)
- SLAT - percurso de apoios provisórios da rede de tubagem/Cabos durante a empreitada (SA)

### NOTAS

**1- NOTAS GERAIS:**

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêem intervenções nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a aferir com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.



### NOTAS TROÇO 83

**2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:**

- No troço 83 não estão previstas intervenções ao nível dos Serviços Afetados nas Redes de SLAT.
- Durante o decorrer das empreitadas deve-se proceder à monitorização das referidas redes nas áreas de intervenção, garantindo a integridade das Redes de SLAT.

ALTERAÇÕES	DATA	DES.	PG. VERIF.
0	2024-09-27	ALNP/PR	PG

**PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA**  
**S. SEBASTIÃO - ALCANTARA**  
 PROJETO DE EXECUÇÃO

Data: \_\_\_\_\_

Aprov. \_\_\_\_\_

Verif. \_\_\_\_\_

Proj. \_\_\_\_\_

Des. \_\_\_\_\_

SERVIÇOS AFETADOS  
TROÇO 83

REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS  
SLAT

Escalas: Des. n.º 133555 F. /

Alter. Substituído Nº SAP \_\_\_\_\_ Versão \_\_\_\_\_

Aprov. RP 2024-09-27

Verif. SN 2024-09-27

Proj. PG 2024-09-27

Des. ALNP/PR 2024-09-27

Identificação Empresa Projeto:  
COBA / JET SJ / JLCM / TALPROJECTO

Escalas: 1:500

Folha: 1/2

Alter. 2024-09-27

Desenho elaborado/adaptado sobre as bases e/ou desenhos do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.