

**NOTAS**  
**Viaduto de Alcântara**  
**2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:**

**- ZSA-SLAT-VDA:01:**  
Com a nova localização dos passagens de peões e respetivo controlo de trânsito, nesta área serão instalados poste de controlo, relocados e respetivas redes de tubagem e caixas de apoio que neste caso serão novos.

**- ZSA-SLAT-VDA:02:**  
Com o novo traçado haverá caixas que poderão ficar entre o passeio e a via. Nestas condições a rede de tubagem, caixas e tubos, deverão ter um trajeto relocalizado.  
Para a resolução do SA prevê-se a rede de tubagem nova.  
**As valas dedicadas, das relocalizações, serão efetuadas em condições regulamentares.**

**- ZSA-SLAT-VDA:03:**  
Devido a criação de uma nova passagem de peões e respetivo controlo de trânsito, serão instalados postes de controlo, relocalizados, espira de contagem, nova, e estabelecidas as ligações que da rede de tubagem e de cabos de ligação aos elementos de controlo e de integração no sistema

**- ZSA-SLAT-VDA:04:**  
A situação é análoga à anterior, como tal serão instalados postes de controlo, relocalizados, espira de contagem, nova, e estabelecidas as ligações que da rede de tubagem e de cabos de ligação aos elementos de controlo e de integração no sistema

**NOTAS**  
**Viaduto de Alcântara**  
**2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS (cont.):**

**- ZSA-SLAT-VDA:05:**  
No processo de atualização geral da rede SLAT, será implementada espira de contagem /presença na faixa ascendente para melhor gestão do semáforo de controlo da passagem de peões para a Estação de Alcântara Terra. A ligação será efetuada em caixa presente na proximidade.

**- ZSA-SLAT-VDA:06:**  
Com a reformulação das vias cria-se a necessidade do controlo de trânsito automóvel e peões no final da Via de acesso à Ponte 25 de Abril e no início da Calçada da Tapada. Desta forma serão instalados postes de controlo, relocalizados, espira de contagem, nova, e estabelecidas as ligações que da rede de tubagem e de cabos de ligação aos elementos de controlo e de integração no sistema em ambas as vias.

**- ZSA-SLAT-VDA:07:**  
Esta zona já tem semáforos que serão relocalizados de acordo com o novo traçado das vias. Ao sistema será acrescentado espiras de contagem/presença. As ligações serão efetuadas às caixas existentes

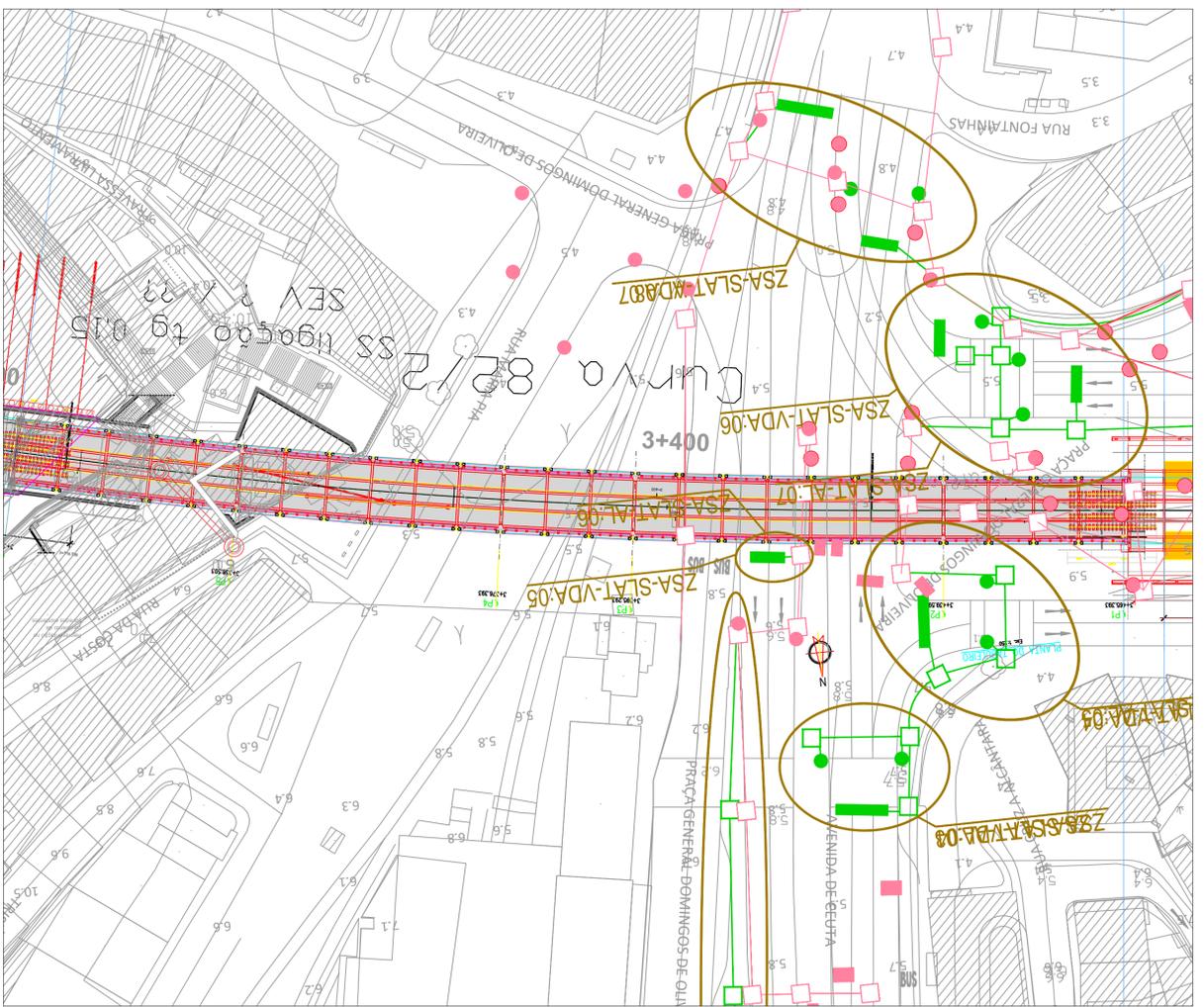
**LEGENDA**

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Céu Aberto
- Viaduto
- Zona de intervenção de Serviços afetados
- SLAT - Cabos
- SLAT - Caixas
- SLAT - Comando
- SLAT - Espiras
- SLAT - Semáforos
- SLAT - Rede de tubagem/Cabos novas ou reposicionadas (SA)
- SLAT -Caixas novas ou reutilizadas (SA)
- SLAT - Comando novos ou reutilizados (SA)
- SLAT - Espiras novas ou reutilizadas (SA)
- SLAT - Semáforos novos ou reutilizados (SA)
- SLAT - Rede de tubagem/Cabos desmanteladas ou reposicionadas (SA)
- SLAT -Caixas a desmantelar (SA)
- SLAT - Comando a desmantelar (SA)
- SLAT - Espiras a desmantelar (SA)
- SLAT - Semáforos a desmantelar (SA)
- SLAT - percurso de apoios provisórios da rede de tubagem/Cabos durante a empreitada (SA)

**NOTAS**

**1- NOTAS GERAIS:**

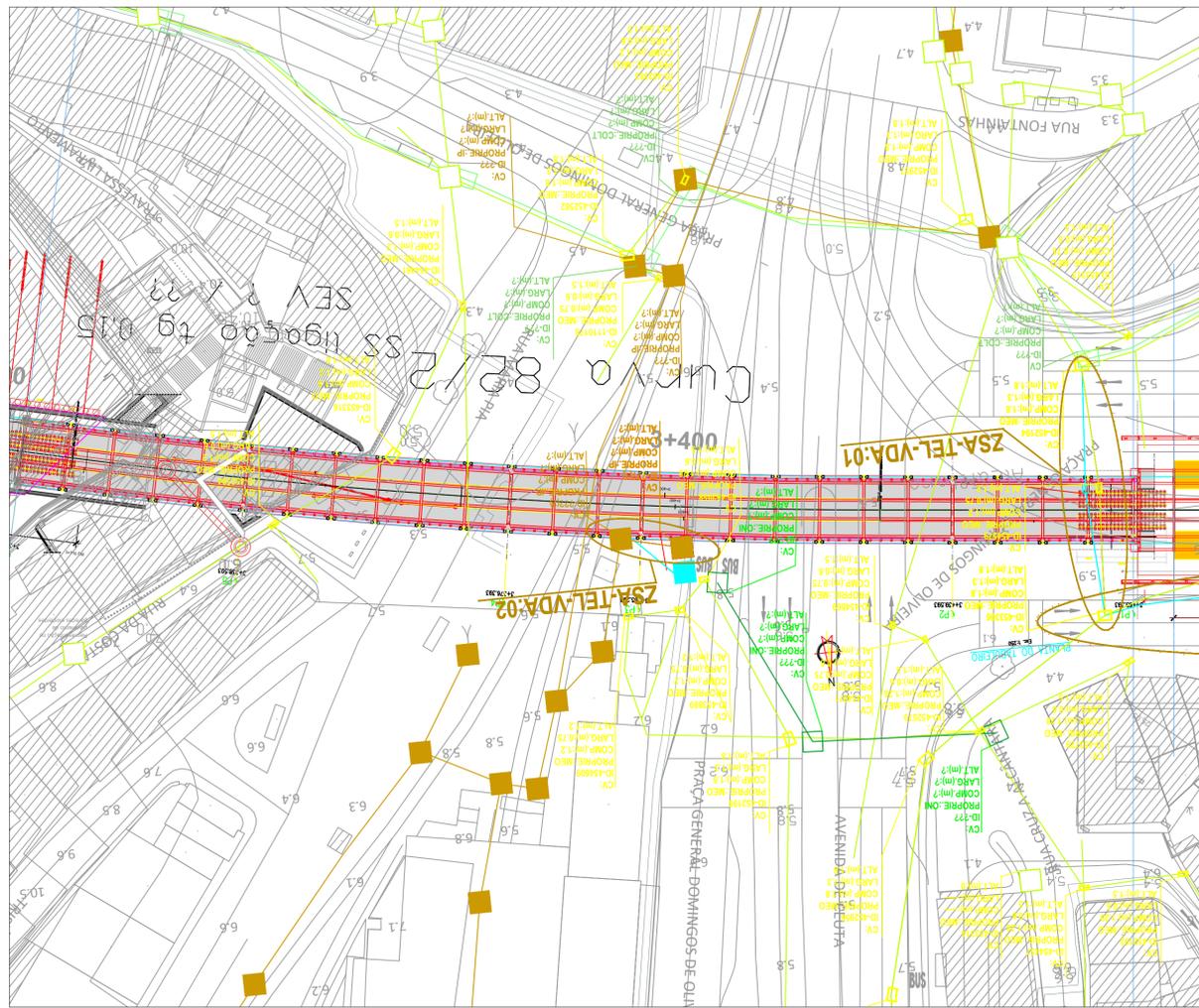
- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetagem, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêem intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.



Desenho elaborado/adaptado sobre as bases editáveis do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.

ALTEAÇÕES			
0	EMISSÃO INICIAL	2024-09-27	AL/NP/PR PG
		DATA	DES. VERIF.
<b>PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA</b> <b>S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA</b> PROJETO DE EXECUÇÃO			
Data:		Escalas:	Des. n° 133805 F. / /
Aprov.		Alter.	
Verif.		Substituído	
Proj.		N° SAP	Versão
Des.			Folha
SERVIÇOS AFETADOS <b>VIADUTO</b>		REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS <b>SLAT</b>	
APROV. RP 2024-09-27 VERIF. SN 2024-09-27 PROJ. PG 2024-09-27 DES. AL/NP/PR 2024-09-27		MOTAENGL ENGENHARIA COBA JET S.J. JLCM	
Identificação Empresa Projeto: COBA / JET S.J. / JLCM / TALPROJECTO		Escalas: 1:500 Folha: 1/1	
Desenho n° LVSSA MSA PE SAF VDT VDA DW 059004 0		Alter. 2024-09-27	





**LEGENDA**

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Céu Aberto
- Viaduto
- Zona de intervenção de Serviços Afetados
- AR Telecom - Cabos / Conduitas
- AR Telecom - Armários
- COLT - Cabos
- COLT - Caixas
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas
- IP - Conduitas
- IP - Estruturas
- MEO - Cabos
- MEO - Caixas
- ONI - Cabos de Fibra
- ONI - Caixas para Fibra
- ONI - Telecomunicações
- ONI - Caixas para Telecomunicações
- TEL - Rede de tubagem/Cabos novas ou reposicionadas (SA)
- TEL - Caixas novas ou reutilizadas (SA)
- TEL - Rede de tubagem/Cabos desmanteladas ou reposicionadas (SA)
- TEL - Caixas a desmantelar
- TEL - percurso de apoios provisórios da rede de tubagem/Cabos durante a empreitada (SA)

**NOTAS**

**1- NOTAS GERAIS:**

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zona de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêem intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

**ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS (SA) TELECOMUNICAÇÕES NAS ÁREAS DE INTERVENÇÃO**

SÍMBOLO	DESIGNAÇÃO
[Symbol]	Metro - Túnel
[Symbol]	Metro - Estação
[Symbol]	Metro - Céu Aberto
[Symbol]	Metro - Viaduto
[Symbol]	Zona de serviços afetados
[Symbol]	Zona de serviço afetado de Telecomunicações na Área "XX" com o número de ordem "W".
[Symbol]	AR TELECOM - Cabos / Conduitas
[Symbol]	AR TELECOM - Caixas / Armários
[Symbol]	COLT - Cabos / Conduitas
[Symbol]	COLT - Caixas / Armários
[Symbol]	EXÉRCITO - Cabos / Conduitas
[Symbol]	EXÉRCITO - Caixas / Armários
[Symbol]	IP - Cabos / Conduitas
[Symbol]	IP - Caixas / Armários
[Symbol]	MEO - Cabos / Conduitas
[Symbol]	MEO - Caixas / Armários
[Symbol]	ONI - Cabos / Conduitas de Fibra Ótica
[Symbol]	ONI - Caixas / Armários de Fibra Ótica
[Symbol]	ONI - Cabos / Conduitas
[Symbol]	ONI - Caixas / Armários

**NOTAS**

**2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:**

**- ZSA-TEL-VDA:01:**

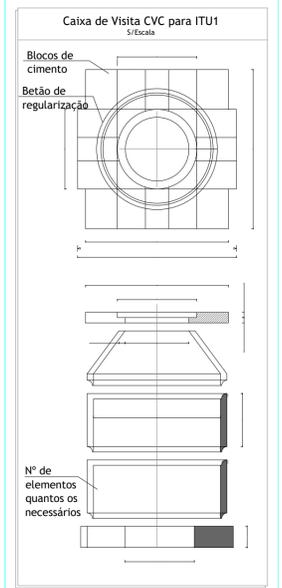
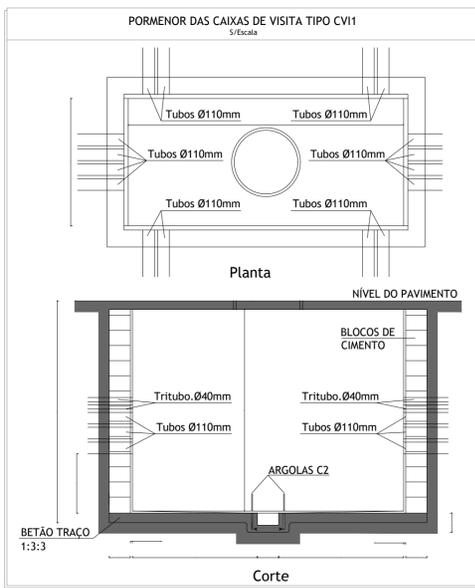
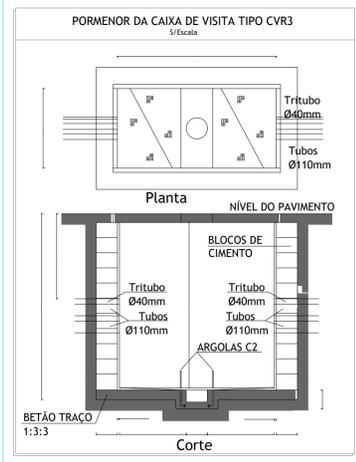
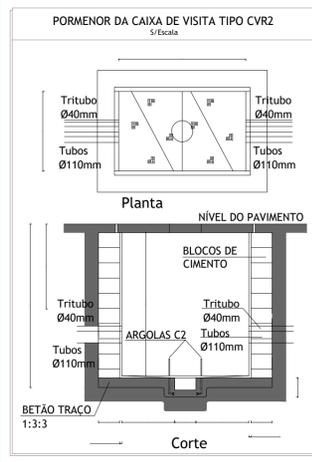
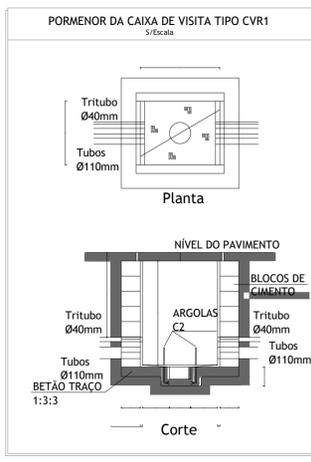
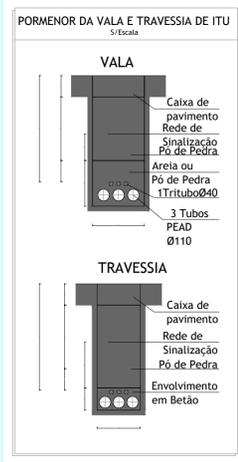
Os circuitos, sinalizados como pertencentes à concessionária MEO, sofrem afetação entre as caixas ID:453306, a caixa ID: 454579 e a caixa ID: 452194, devido à proximidade da localização da implantação da Estação de Alcântara.

A resolução do SA passa pela realocação da caixa ID: 454579 e respetivas realocação das formações de tubagens, iguais às existentes, e circuitos agregados para ligação às outras caixas identificadas, em localização nas proximidades. As valas dedicadas, das realocações, serão efetuada em condições regulamentares.

**- ZSA-TEL-VDA:02:**

Os circuitos, sinalizados como pertencentes à concessionária IP, sofrem afetação entre as caixas ID:(1) e a caixa ID: (2), devido à interferência direta com os maticos de apoio do viaduto da Estação de Alcântara.

A resolução do SA passa pela realocação da caixa ID: (1) e respetivas realocação da formação de tubagem, iguais às existentes, e circuitos agregados em localização nas proximidades de acordo com as peças desenhadas. A vala dedicada, da realocação, será efetuada em condições regulamentares.



ALTERAÇÕES		DATA		DES.		PG. VERIF.	
0	EMISSÃO INICIAL	2024-09-27	AL/NP/PR	PG	VERIF.		

**PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCANTARA**  
PROJETO DE EXECUÇÃO

**Metropolitano de Lisboa**

Escalas: Des. n.º 133807 F. / /

Alter. Substituído Nº SAP Versão

Folha

Identificação Empresa Projeto: COBA / JET SJ / JLCM / TALPROJECTO

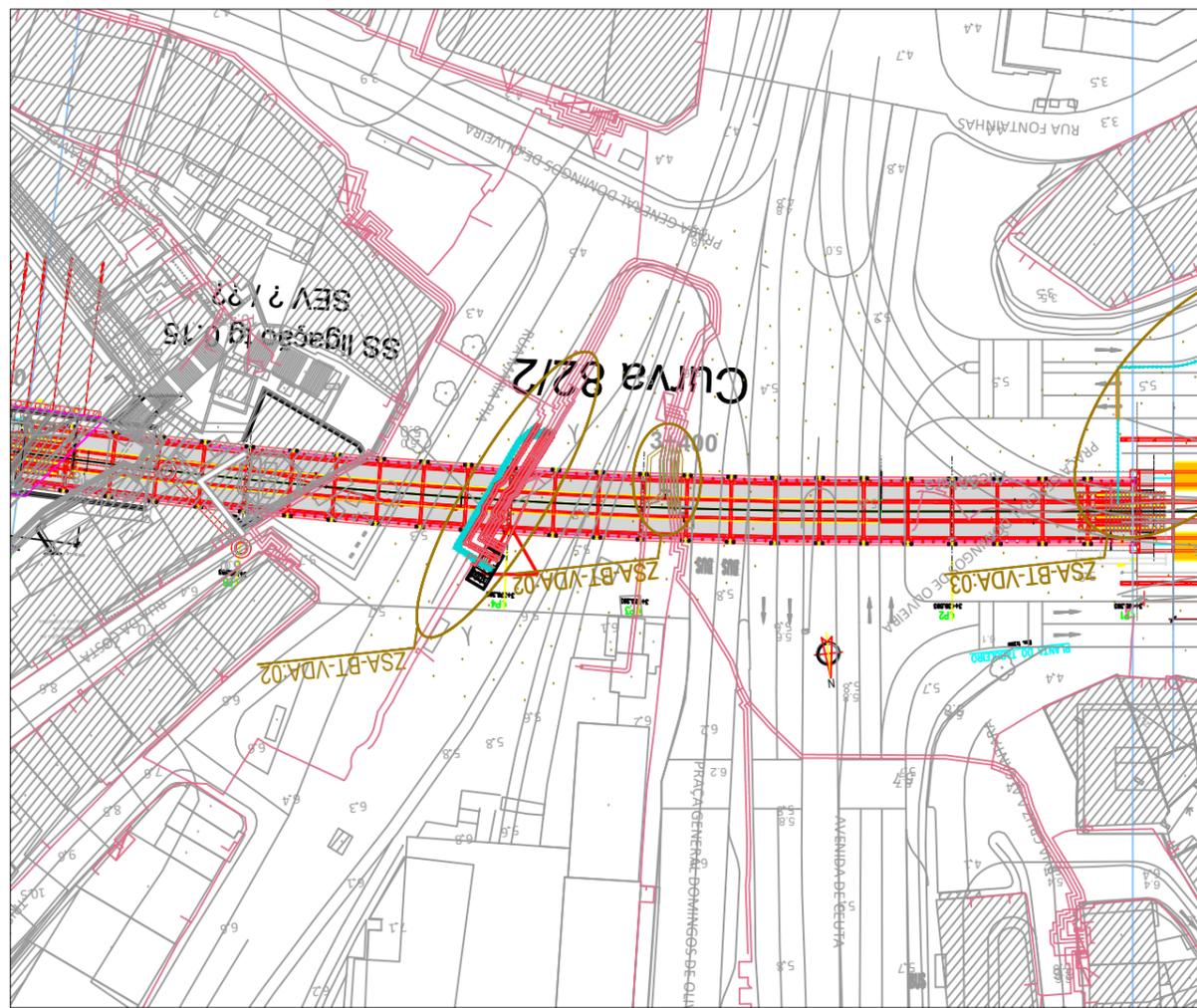
Escalas: 1:500 / Folha: 1/2

Desenho n.º LVSSA MSA PE SAF VDT VDA DW 059006 0 (1-2)

Alter. 2024-09-27

Desenho elaborado/adaptado sobre as bases editáveis do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.





ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS (SA) BT NA ÁREA DE INTERVENÇÃO	
SÍMBOLO	DESIGNAÇÃO
	Troço BT (cadastro e-redes)
	Travessias Cabo Entubado (cadastro e-redes)
	Posto Transformação e Seccionamento (cadastro e-redes)
	Zona de Serviços Afetados (SA)
	Zona de serviço afetado de Baixa Tensão no na Área "XX" com o numero de ordem "W".
	Metro - Túnel
	Metro - Estação
	Metro - Céu Aberto
	Metro - Viaduto
	Troço BT existente a intervir (SA)
	Troço BT Relocalizado (traçado proposto)
	Troço BT a Desmantelar
	Localizações das traves apoiadas nas estruturas de entevação da vala, para apoio provisório das infraestruturas existentes a manter, durante a empreitada.
	Caixa união de cabos de BT, kit tripolar, para cabos até 185mm²
	Travessias ou proteções mecánicas

**NOTAS**  
**Viaduto de Alcântara**

**2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:**

- ZSA-BT-VDA:01

Os serviços afetados, de BT, devem-se á relocalização do PTD, trata-se da transferência dos circuitos de BT para o novo PTD com instalação em vala com trajeto modificado devido aos maciços de suporte do viaduto.

Na empreitada serão utilizados cabos novos e kit's de uniões para as extensões do percurso.

A instalação do novo trajeto de cabos será efetuada em vala dedicada em condições regulamentares.

- ZSA-BT-VDA:02

Os serviços afetados serão realizados devido a proximidade e interferência direta com os maciços de apoio ao futuro viaduto. A sua execução passará por levantamento, dos circuitos existentes, dos atuais trajetos e instalação, dos circuitos, no novo trajeto de cabos que será efetuada em vala dedicada em condições regulamentares.

- ZSA-BT-VDA:03

Devido á implantação da nova estação o circuito assinalado terá que ser repostado em trajeto novo que será efetuada em vala dedicada em condições regulamentares, considerando a travessia.

**LEGENDA**

	Túnel
	Estação e Galerias
	Método NATM
	Céu Aberto
	Viaduto
	SANEAMENTO - Caneiro
	SANEAMENTO - Domésticos
	SANEAMENTO - Pluviais
	SANEAMENTO - Unitários
	EPAL - Aquecimento Águas Livres
	EPAL - Condutas
	EPAL - Caixa Orgãos
	EPAL - Recinto
	GALP GÁS - Tubagem
	GALP GÁS - Haste
	GALP GÁS - Sifão
	GALP GÁS - Válvula
	LISBOA GÁS - Tubagem
	LISBOA GÁS - Tubagem
	AR Telecom - Cabos / Condutas
	AR Telecom - Armários
	COLT - Cabos
	COLT - Caixas
	STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
	STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas
	IP - Condutas
	IP - Estruturas
	MEO - Cabos
	MEO - Caixas
	ONI - Cabos de Fibra
	ONI - Caixas para Fibra
	ONI - Telecomunicações
	ONI - Caixas para Telecomunicações
	SLAT - Cabos
	SLAT - Caixas
	SLAT - Comando
	SLAT - Espiras
	SLAT - Semáforos

**NOTAS**

**1- NOTAS GERAIS:**

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

Desenho elaborado/elaborado sobre as bases editáveis do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.

ALTERAÇÕES			
EMISSÃO INICIAL		2024-09-27	ALN/PPR
		DATA	DES. VERIF.
<b>PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA</b> <b>S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA</b> PROJETO DE EXECUÇÃO			
Data:	SERVIÇOS AFETADOS		Escalas: Des. nº 135023 F. /
Aprov.:	VIADUTO		Alter.:
Verif.:	REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS		Substituído:
Proj.:	BAIXA TENSÃO - PROVISÓRIO		Nº SAP:
Des.:			Versão:
		Folha:	
		Identificação Empresa Projeto: COBA - JET - JLCM / TALPROJECTO	
Aprov.:	RP	2024-09-27	Escalas: 1:500
Verif.:	SN	2024-09-27	Folha: 1/1
Proj.:	PG	2024-09-27	
Des.:	ALN/PPR	2024-09-27	Alter.: 2024-09-27
Desenho nº LVSSA MSA PE SAF VDT VDA DW 059007 0			