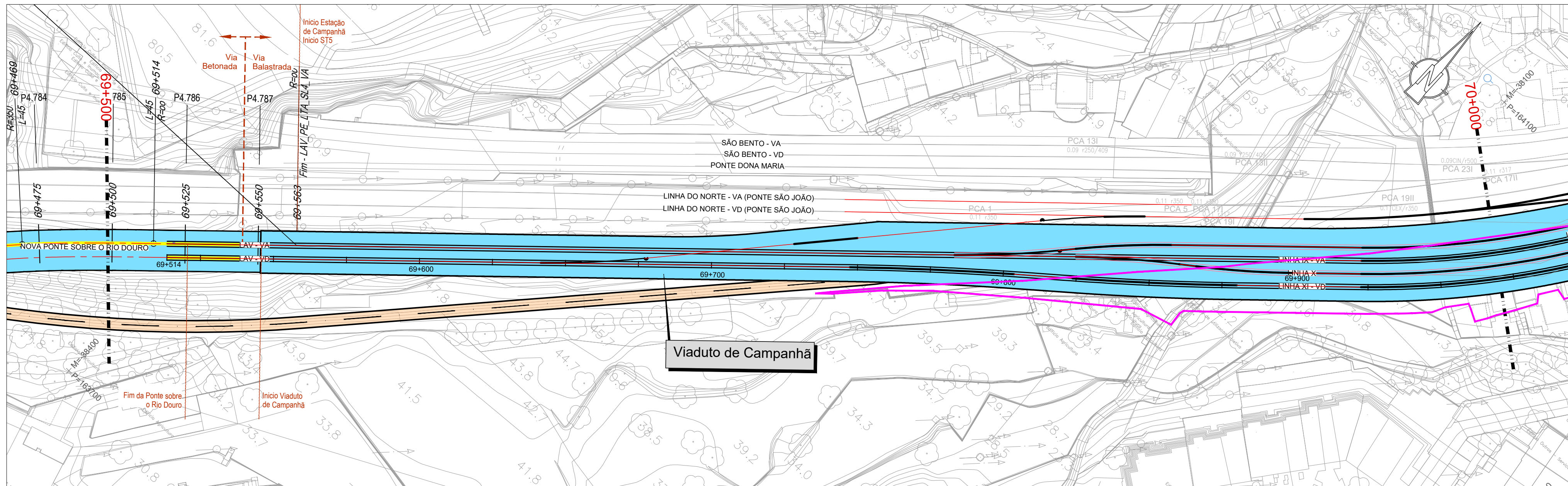
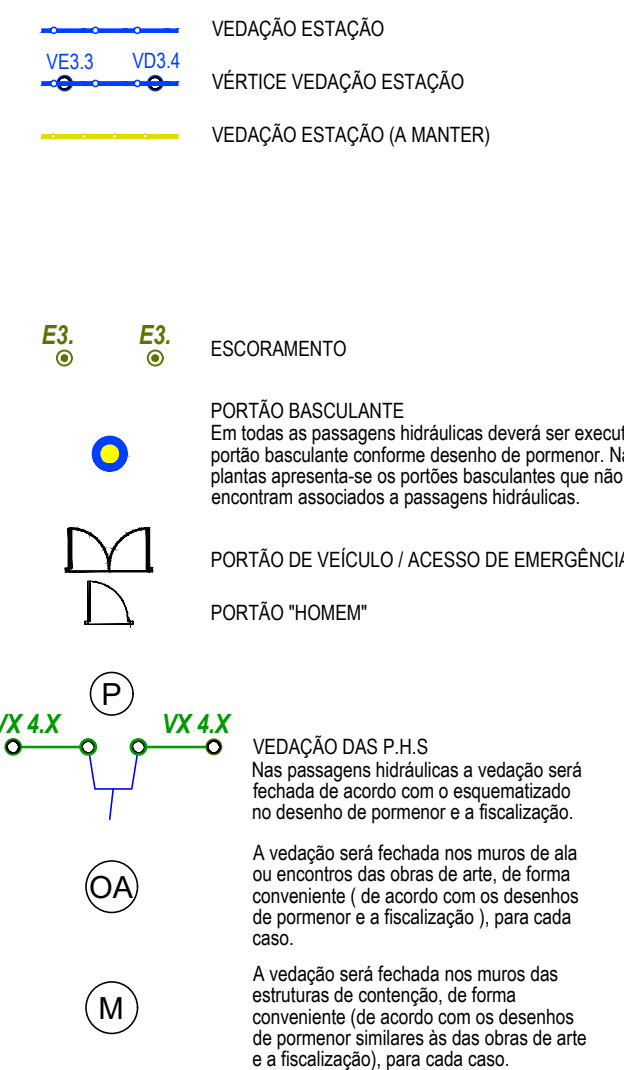
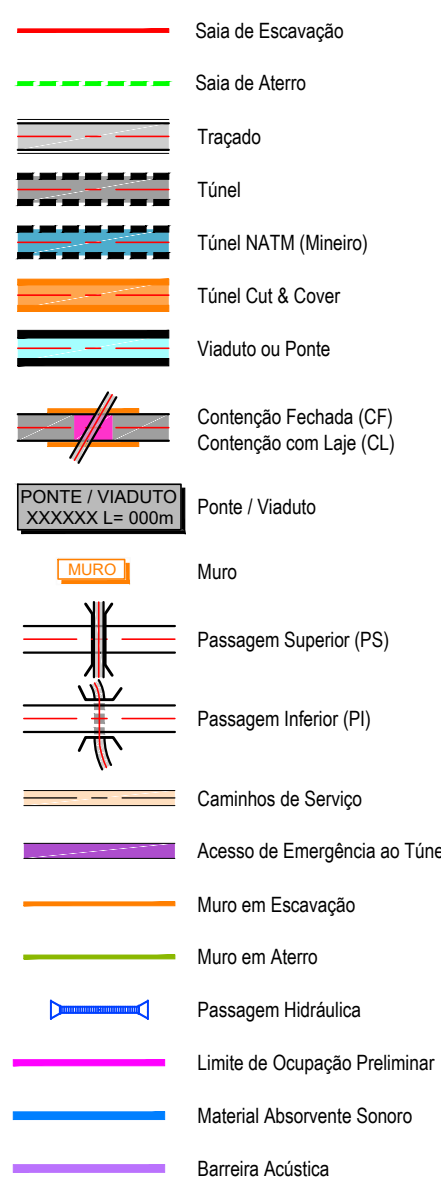


PLANTA



COORDENADAS	
PONTOS	P
VDS.2	-37926.005 164208.956
VDS.4	-37918.517 164308.961
VDS.6	-37912.055 164305.720
VDS.8	-37907.935 164321.774
VDS.10	-37893.164 164342.471
VDS.12	-37888.961 164348.148
VDS.14	-37878.408 164376.705
VDS.16	-37878.408 164382.497
VDS.18	-37879.688 164387.760
VDS.20	-37876.956 164401.323
VDS.22	-37874.041 164414.938
VDS.24	-37871.271 164428.161
VDS.26	-37869.119 164430.319
VDS.28	-37871.975 164440.753
VDS.30	-37835.521 164655.251
VDS.32	-37827.740 164725.510
VDS.34	-37818.694 164751.162
VDS.36	-37814.263 164776.808
VDS.38	-37818.715 164777.665
VDS.40	-37809.434 164836.303
VDS.42	-37810.869 164836.432
VDS.44	-37810.208 164844.975
VDS.46	-37808.343 164848.343
VDS.48	-37807.036 164904.075
VDS.50	-37806.242 164929.391
VDS.52	-37804.730 164928.885
VDS.54	-37804.601 164963.400
VDS.56	-37798.187 165067.740

LEGENDA VEDAÇÕES:



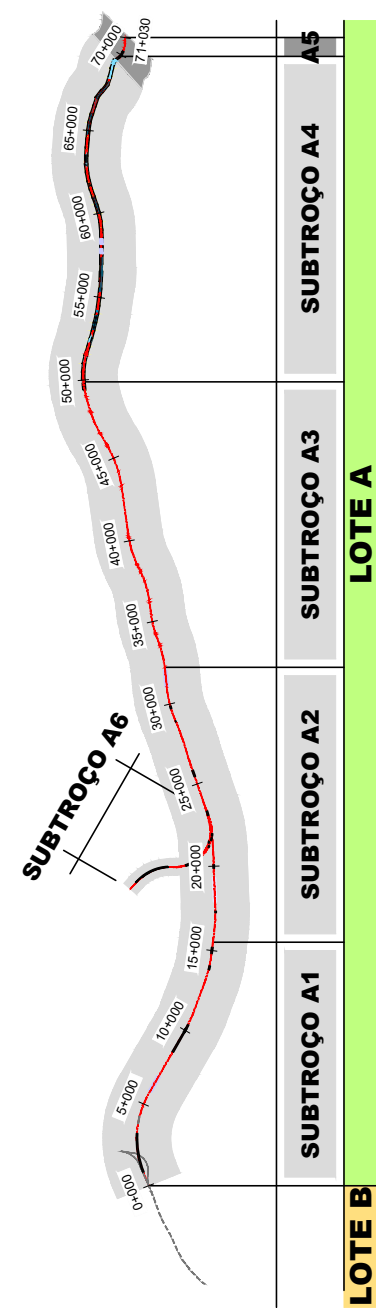
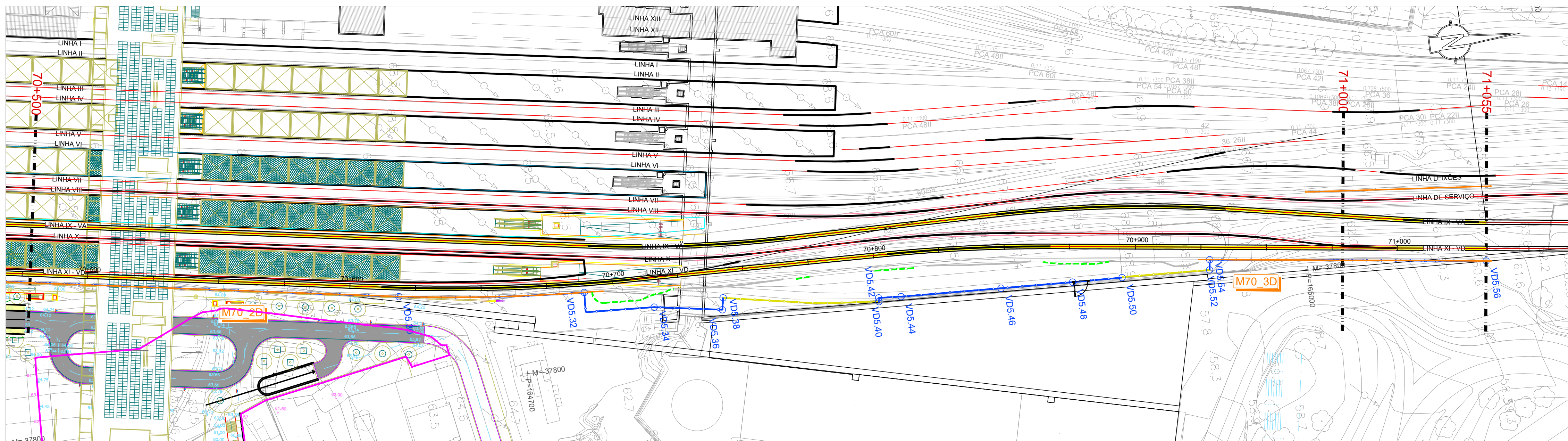
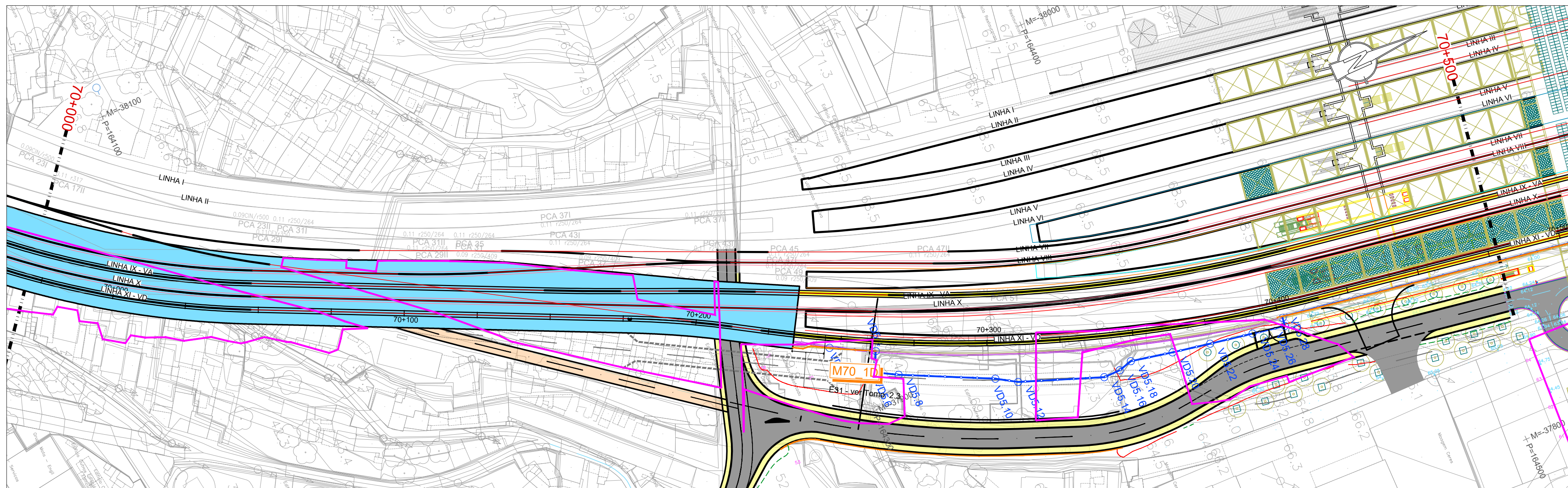
No Torno 1.6:1 foi efetuado o estudo de viabilidade para a futura implantação do Ramal da Alfândega, da Via Corniche e do acesso interno ao Colégio, estando representados apenas os troços estudados.

O projeto e construção destas vias não faz parte do âmbito da Camisara, sendo as mesmas da responsabilidade da Câmara Municipal do Porto.

A Fase 1 e a Fase 2 do Ramal da Alfândega representa a possibilidade de ligar o Ramal até à Estação de Campanhã.

A Fase 1 PK+0+00 e o PK +1+000 do estudo de viabilidade do Ramal da Alfândega, o caminho de serviço de IP, pertencem ao Município do Porto.

Ramal em abandono: A concessão neste interito consiste na preparação do caminho de serviço em conjunto com a estrutura de pavimento definida em projeto.



**SISTEMA DE
REFERÊNCIA**

PT-TM06

[illegible]