

RELATÓRIO TÉCNICO FINAL

Pedido de Elementos Adicionais da Avaliação da Qualidade do Ar no Âmbito do EIA do Loteamento da Pedreira do Alvito, em Lisboa

Cliente: JÚLIO DE JESUS – CONSULTORES, Lda.

Data: 17-04-2023

N/ Ref.: REL.042A.20230417

E-mail: uvw@uvw.pt



Trabalho realizado por:

UVW – Centro de Modelação de Sistemas Ambientais, Lda.

Centro Empresarial da Gafanha da Nazaré

Rua de Goa, n.º 20, 2º Andar, Bloco C, E20

3830-702 Gafanha da Nazaré

Identificação do Cliente

JÚLIO DE JESUS - CONSULTORES, Lda.

Calçada do Galvão, 139-D, Esquerdo

1400-167 Lisboa

Identificação do Relatório

<u>Título:</u> Pedido de Elementos Adicionais da Avaliação da Qualidade do Ar no Âmbito do EIA do Loteamento da Pedreira do Alvito, em Lisboa.

N.º Relatório: REL.042A.20230417

<u>Âmbito do Relatório:</u> Relatório Técnico

Identificação do Projeto

N.º Projeto: UVW.07.2022

N.º Proposta: UVW.160.21



PROJETO

Coordenação Executiva

Oristina Monteieo

Cristina Monteiro

Execução

Ozistina Monteieo

Joana Nunes Falso Fermandes

Cristina Monteiro/ Joana Nunes/ Fábio Fernandes

RELATÓRIO

Elaboração

Cristina Honteleo

Joana Nunes

Cristina Monteiro/ Joana Nunes

Revisão

Ozistina Honteieo

Cristina Monteiro

VALIDAÇÃO

Carlos Pedro Ferreira



ANEXO I - EMISSÕES POLUENTES ATMOSFÉRICOS

Tabela A.I 1 – Volumes de tráfego médio diário mensal (TMDM) para os troços da A5, A2 e IP7 (situação futura, sem implementação do projeto)

Via tráfego						TMDM	(2019)					
via traiego	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
A5 (Viaduto Duarte Pacheco – Cruz das Oliveiras)	131847	136369	135164	130949	141889	132848	139317	121766	139023	141125	135344	133056
A5 (Cruz das Oliveiras – Monsanto)	131014	135739	134618	130552	141424	132625	139307	121392	138248	140852	134791	132575
A2 (Ponte 25 de Abril)	129988	134800	13824	135896	146212	143386	153255	148666	148194	140492	134224	134094
IP7 (Av. Ceuta – Viaduto Duarte Pacheco)	67363	70637	70005	70189	75208	74766	77036	75593	74683	74706	70830	69212

Tabela A.I 2 – Volumes de tráfego médio horário (TMH) para as vias municipais existentes na envolvente da área de intervenção (situação futura, sem implementação do projeto)

			TIV	1H		
Via tráfego		Ligeiros			Pesados	
	Diurno (07h00- 20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00- 07h00)	Diurno (07h00- 20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00- 07h00)
162 – Rua Joaquim António de Aguiar	807	624	178	19	15	1
163 – Av. da Índia	2122	1609	472	53	29	3
164 – Av. 24 de Julho	2646	1930	530	68	29	5
165 – Av. da Brasilia	1199	873	222	37	27	5
166 – Av. de Ceuta	1212	807	282	37	16	0



Tabela A.I 3 – Volumes de tráfego médio horário (TMH) para as vias com abrangência pelo estudo de tráfego elaborado no âmbito do projeto, para situação futura, sem implementação do projeto

			TM	1H		
Via tráfego		Ligeiros			Pesados	
	Diurno (07h00- 20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00- 07h00)	Diurno (07h00- 20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00- 07h00)
72	0	0	0	0	0	0
73	174	84	27	4	1	0
74	161	78	22	3	1	0
75	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0
78	174	84	27	4	1	0
81	161	78	22	3	1	0
84	174	84	27	4	1	0
85	161	78	22	3	1	0
86	172	84	27	4	1	0
87	159	77	22	3	1	0
88	85	43	10	1	0	0
89	1	0	0	0	0	0
90	2	1	0	0	0	0
91	87	43	11	1	0	0
92	174	84	27	4	1	0
93	161	78	22	3	1	0
94	260	127	38	5	1	0
95	244	119	32	4	1	0
96	255	124	37	5	1	0





			TN	лн		
Via tráfego		Ligeiros			Pesados	
, and the second se	Diurno (07h00- 20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00- 07h00)	Diurno (07h00- 20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00- 07h00)
97	241	117	32	4	1	0
98	5	3	1	0	0	0
99	5	1	0	0	0	0
100	3	2	0	0	0	0
101	4	1	0	0	0	0
102	259	125	37	5	1	0
103	246	118	32	4	1	0
104	256	123	36	5	1	0
105	240	115	31	4	1	0
106	170	82	24	4	1	0
107	162	78	22	3	1	0
108	152	74	22	3	1	0
109	155	75	22	2	0	0
110	78	37	9	1	0	0
111	3	1	0	0	0	0
113	85	41	12	1	0	0
114	3	2	1	0	0	0
115	237	114	34	4	1	0
116	233	112	31	3	0	0
117	11	5	1	0	0	0
118	4	2	0	0	0	0
119	9	4	1	0	0	0





			TM	1H		
Via tráfego		Ligeiros			Pesados	
	Diurno (07h00- 20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00- 07h00)	Diurno (07h00- 20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00- 07h00)
120	223	108	30	3	0	0
121	225	109	33	4	1	0
122	3	1	0	0	0	0
123	229	110	33	4	1	0
124	228	110	30	3	0	0
125	87	42	11	1	0	0
126	26	12	3	0	0	0
127	229	110	33	4	1	0
128	140	69	19	2	0	0
129	325	157	46	6	1	0
130	314	152	44	6	2	0
131	236	115	33	5	1	0
132	220	108	31	4	2	0
133	21	10	3	0	0	0
134	89	42	12	1	0	0
135	21	10	3	0	0	0
136	94	44	12	2	0	0
137	12	6	2	0	0	0
138	125	60	17	2	0	0
139	8	4	1	0	0	0
145	23	11	3	0	0	0
146	232	111	33	4	1	0



			TM	1Н		
Via tráfego		Ligeiros			Pesados	
	Diurno (07h00- 20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00- 07h00)	Diurno (07h00- 20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00- 07h00)
147	68	32	9	1	1	0
148	16	8	2	0	0	0
154	598	290	86	14	5	2
156	906	437	130	19	7	2
157	598	290	86	14	5	2
158	598	290	86	14	5	2
159	255	123	36	4	1	0
160	140	69	19	2	0	0
161	308	148	44	5	2	0
162 - Rua Joaquim António de Aguiar	838	648	185	20	15	1
163 - Av. da Índia	2205	1671	490	55	30	3
164 - Av. 24 de Julho	2749	2005	551	70	30	5
165 - Av. da Brasilia	1246	907	231	39	28	5
167 - Av. de Ceuta	1259	838	293	39	17	0

Tabela A.I 4 – Emissões poluente atmosférico (NO₂) das vias existentes no domínio em estudo, para a situação futura, sem implementação do projeto

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais NO ₂ (ton·ano ⁻¹)
A5 (Viaduto Duarte Pacheco – Cruz das Oliveiras)	54,3
A5 (Cruz das Oliveiras – Monsanto)	35,4
A2 (Ponte 25 de Abril)	47,7





Via tráfego	Emissões atmosféricas totais NO₂ (ton·ano ⁻¹)
IP7 (Av. Ceuta – Viaduto Duarte Pacheco)	34,3
72	0
73	8,56E-01
74	7,41E-01
75	0
76	0
77	0
78	4,09E-03
81	3,83E-03
84	2,65E-02
85	2,34E-02
86	1,60E-02
87	1,54E-02
88	4,10E-03
89	5,11E-05
90	7,90E-05
91	5,80E-03
92	6,94E-02
93	6,13E-02
94	2,76E-01
95	2,55E-01
96	2,28E-02
97	2,16E-02
98	3,98E-04





Via tráfego	Emissões atmosféricas totais NO₂ (ton·ano-1)
99	2,80E-04
100	2,56E-04
101	1,37E-04
102	1,52E-01
103	1,38E-01
104	1,53E-02
105	1,47E-02
106	9,58E-03
107	1,19E-02
108	1,22E-02
109	1,29E-02
110	4,94E-03
111	6,37E-05
113	6,87E-03
114	3,99E-04
115	1,04E-02
116	9,78E-03
117	2,56E-04
118	7,00E-05
119	1,32E-04
120	7,74E-03
121	8,43E-03
122	7,50E-05
123	9,37E-03





Via tráfego	Emissões atmosféricas totais NO₂ (ton·ano ⁻¹)
124	8,81E-03
125	2,42E-03
126	5,34E-04
127	7,99E-03
128	4,68E-03
129	1,36E-02
130	1,49E-02
131	1,31E-02
132	1,20E-02
133	5,08E-04
134	4,76E-03
135	9,68E-04
136	2,35E-03
137	3,54E-04
138	7,08E-03
139	1,94E-04
145	7,05E-04
146	1,07E-02
147	2,41E-03
148	6,55E-04
154	1,38
156	2,79E-01
157	3,45E-01
158	9,14E-01





Via tráfego	Emissões atmosféricas totais NO₂ (ton·ano ⁻¹)		
159	5,52E-02		
160	3,00E-02		
161	1,69E-02		
162 - Rua Joaquim António de Aguiar	2,42		
163 - Av. da Índia	2,09E+01		
164 - Av. 24 de Julho	1,20E+01		
165 - Av. da Brasilia	1,82E+01		
167 - Av. de Ceuta	9,67		
TOTAL	69,18		