



**LEGENDA**

	Túnel
	Estação e Galerias
	Método NATM
	Céu Aberto
	Viaduto
	SANEAMENTO - Caneiro
	SANEAMENTO - Domésticos
	SANEAMENTO - Pluviais
	SANEAMENTO - Unitários
	EPAL - Aqueduto Águas Livres
	EPAL - Condutas
	EPAL - Caixa Orgãos
	EPAL - Recinto
	GALP GÁS - Tubagem
	GALP GÁS - Haste
	GALP GÁS - Sítio
	GALP GÁS - Válvula
	LISBOA GÁS - Tubagem
	LISBOA GÁS - Tubagem
	AR Telecom - Cabos / Condutas
	AR Telecom - Armárias
	COLT - Cabos
	COLT - Caixas
	STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
	STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas
	IP - Condutas
	IP - Estruturas
	MEO - Cabos
	MEO - Caixas
	ONI - Cabos de Fibra
	ONI - Caixas para Fibra
	ONI - Telecomunicações
	ONI - Caixas para Telecomunicações
	SLAT - Cabos
	SLAT - Caixas
	SLAT - Comandos
	SLAT - Espiras
	SLAT - Semáforos

**ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS (SA) BT NA ÁREA DE INTERVENÇÃO**

SÍMBOLO	DESIGNAÇÃO
	Troço BT (cadastro e-redes)
	Travessia Cabo Entubado (cadastro e-redes)
	Póço Transformação e Seccionamento (cadastro e-redes)
	Zona de Serviços Afetados (SA)
	Zona de serviço afetado de Baixa Tensão no "Área 200" com o número de ordem "00"
	Metro - Túnel
	Metro - Estação
	Metro - Céu Aberto
	Metro - Viaduto
	Troço BT existente a interverencional (SA)
	Troço BT Relocalizado (estação proposta)
	Troço BT a demantear
	Localizações das traves apoiadas nas estruturas de entrada da via, para apoio provisório das infraestruturas existentes a manter, durante a empreitada
	Caixa única de cabos de BT, de transferir, para a caixa ad. 180m <sup>2</sup>
	Travessias ou proteções mecânicas

**NOTAS**

**1-NOTAS GERAIS:**

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetagem, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zona de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêem intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

**NOTAS**

**Túnel Alcântara Termino**

**2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:**

Embora a implantação da geratriz exterior da galeria do túnel, no seu ponto mais alto, está a cerca de 5 metros de profundidade da superfície e as infraestruturas a uma profundidade máxima de 1,5 metros e considerando a inexistência de infraestruturas no subsolo na maioria do percurso, as interferências com as Redes em estudo são inexistentes.

No entanto na fase de construção, do túnel, deve-se proceder à monitorização das várias redes "cruzadas" pela galeria do túnel.

<p>PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA</p> <p>PROJETO DE EXECUÇÃO</p>		<p>Metropolitano de Lisboa</p>	
<p>Serviços Afetados TROÇO 81</p>		<p>Escala: Dia n.º 1:5000</p>	
<p>REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS BAIXA TENSÃO - PROVISÓRIO</p>		<p>Assinatura: _____</p>	
<p>ALNPPR 2024-09-27</p>		<p>2024-09-27 ALNPPR DES</p>	
<p>ALNPPR 2024-09-27</p>		<p>2024-09-27</p>	

Desenho elaborado/desenhado sobre as bases cadastrais do Programa Preliminar de Piquetagem da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.