

LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Cábu Aberto
- Viaduto
- SANEAMENTO - Caneiro
- SANEAMENTO - Domésticos
- SANEAMENTO - Pluviais
- SANEAMENTO - Unifários
- EPAL - Aqueduto Águas Livres
- EPAL - Condutas
- EPAL - Caixa Orgãos
- EPAL - Recinto
- GALP GÁS - Tubagem
- GALP GÁS - Haste
- GALP GÁS - Sítio
- GALP GÁS - Válvula
- LISBOA GÁS - Tubagem
- LISBOA GÁS - Tubagem
- AR Telecom - Cabos / Condutas
- AR Telecom - Armários
- COLT - Cabos
- COLT - Caixas
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas
- IP - Condutas
- IP - Estruturas
- MEO - Cabos
- MEO - Caixas
- ONI - Cabos de Fibra
- ONI - Caixas para Fibra
- ONI - Telecomunicações
- ONI - Caixas para Telecomunicações
- SLAT - Cabos
- SLAT - Caixas
- SLAT - Comando
- SLAT - Espigas
- SLAT - Semáforos

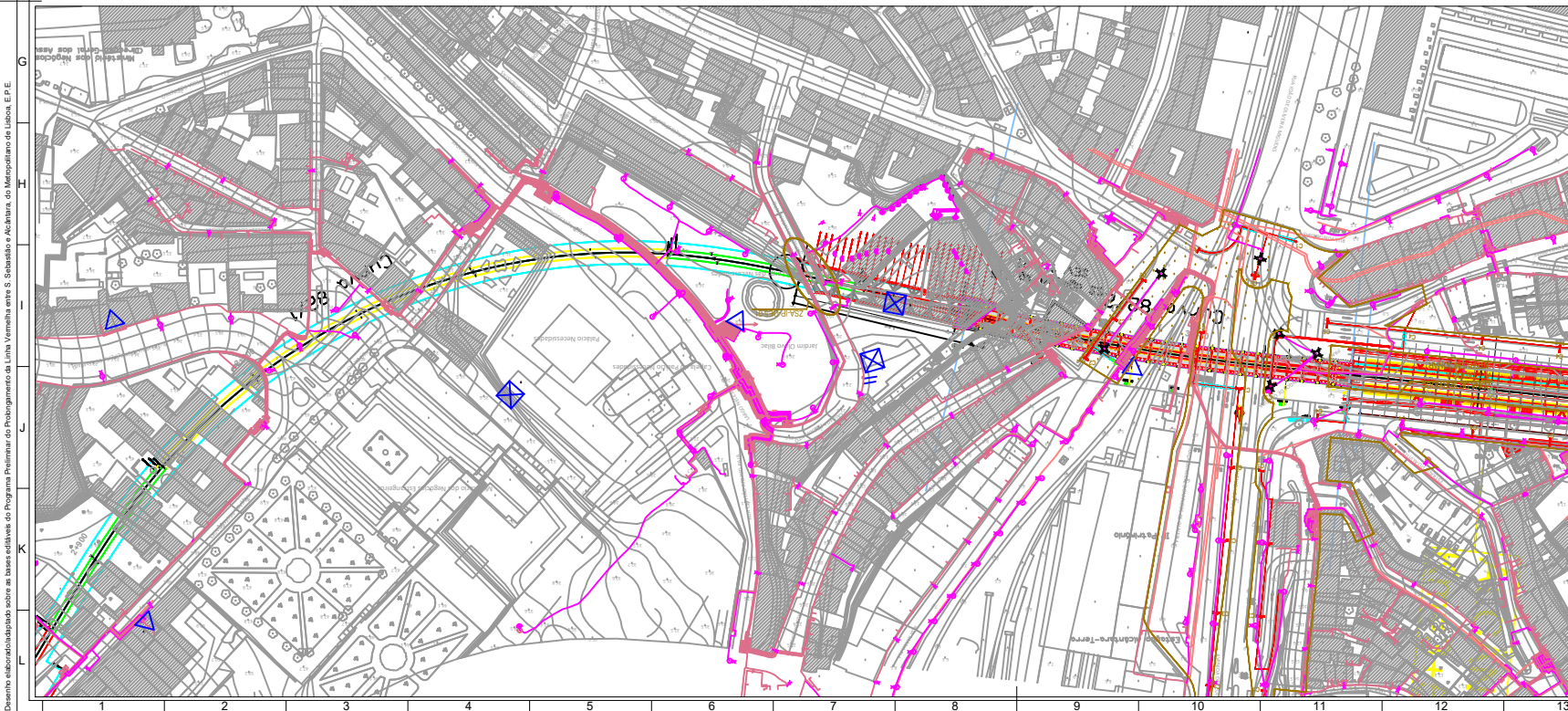
NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devam as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zona de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêem intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS (SAP) IP NA ÁREA DE INTERVENÇÃO

Símbolo	Designação
Trço IP (cadastro e-redes)	
Tronco Cabo Entabado (cadastro e-redes)	
Ponto Transmissão e Sincronismo (cadastro e-redes)	
Luminárias existentes (cadastro e-redes)	
Zona de Serviços Afetados (SA)	
Zona de serviço afetado de IP no Área "X" com o número de ordem "n"	
Metro - Túnel	
Metro - Estação	
Metro - Cábu Aberto	
Metro - Viaduto	



NOTAS

Túnel Estação Infante Santo / Estação Alcântara

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

Dado que a implantação da galeria superior exterior da galeria do túnel, no seu ponto mais alto, está a cerca de 6,4 metros de profundidade da superfície e as infraestruturas a uma profundidade máxima de 1,5 metros, as interferências com as Redes em estudo são inexistentes.

No entanto na fase de construção, do túnel, deve-se proceder à monitorização das várias redes "cruzadas" pela galeria do túnel.

ALTERNATIVAS	OPÇÃO	OPÇÃO	OPÇÃO	OPÇÃO	OPÇÃO	OPÇÃO	OPÇÃO	OPÇÃO	OPÇÃO
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA
 PROJETO DE EXECUÇÃO

Metropolitano de Lisboa

Serviços Afetados: TROÇO 82

REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS ELIMINAÇÃO PÚBLICA - DEFINITIVO

MOTENGIL
 COBO
 JET
 JCM

ALNPPR 2024-09-27
 BN 2024-08-27
 PG 2024-09-27
 ALNPPR 2024-09-27

2024-09-27
 DATA
 ALNPPR
 DES
 PG
 VERIF

15004
 Alter: _____
 Substitui: _____
 Desembarba: _____
 IP SAP: _____
 Versão: _____
 Folha: _____

1500
 Folha: _____
 1:1

ALNPPR 2024-09-27
 Projeto nº: LVSSA.MSA.PE.SAF.LIN.T82.DW.057017.0
 Alter: _____
 2024-09-27

Desenho elaborado sobre as bases cadavéricas do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.