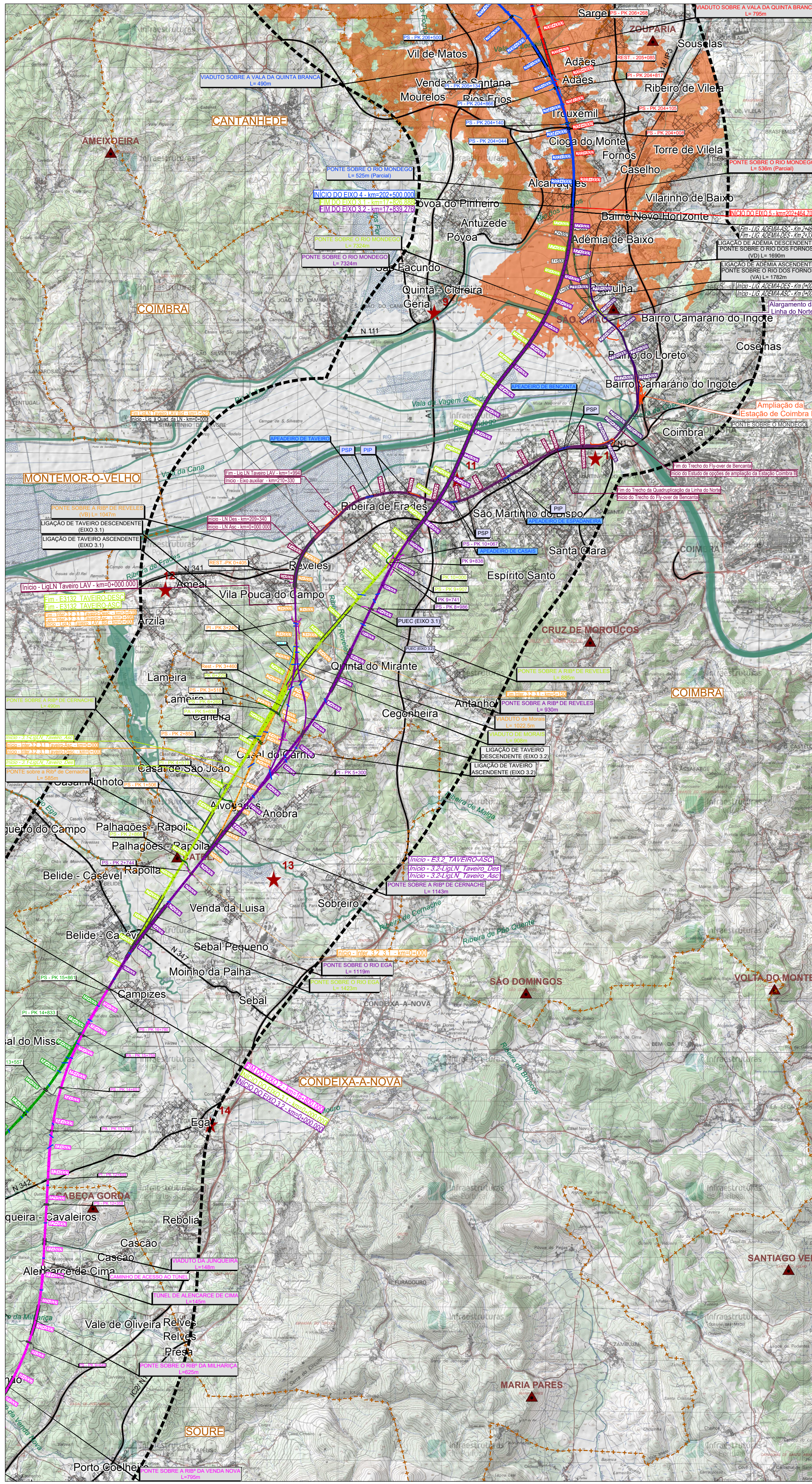




SIMBOLOGIA

Área de Estudo de 500m

TRAÇADOS

Eixo 1

Eixo 2

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Estação

Eixo 3.1

Interligação Eixo 3.1 e Eixo 3.2

Eixo 3.2

Alargamento da Linha do Norte

+ - + Limite de Concelho (CAOP's 2021)

Eixo 4

Eixo 5

Variantes a Anadia

Variante a Oliveira do Bairro

Variante a Ilão

LEGENDA

Fisiografia

Linhas de Água

Corpos de Água

Vértices Geodésicos

Bacia Visual de Projeto

Visibilidade para a Alternativa 5 do Trecho Norte

Áreas sem Visibilidade

Áreas com Visibilidade

Focos de Observadores

Permanentes

Temporários

Limite do Aglomerado Urbano

Rede Ferroviária

Rede Rodoviária

Pontos Notáveis

Dimensão do Aglomerado Urbano
(por número de habitantes)

Muito Reduzida
(1 - 250 habitantes)

Reduzida
(250 - 750 habitantes)

Média
(750 - 2.500 habitantes)

Média - Grande
(2.500 - 5.000 habitantes)

Grande
(5.000 - 10.000 habitantes)

Muito Grande
(10.000 - 50.000 habitantes)

Quintas Históricas

The map displays the visual field from the perspective of the proposed high-speed rail corridor. Key elements include:

- Geography:** Rivers such as the Vouga, Antena, and Mondego are shown.
- Urban Areas:** Various agglomerations are identified, some with specific population ranges indicated by circle sizes.
- Infrastructure:** Existing railway and road networks are overlaid on the terrain.
- Observation Points:** Numerous points are marked across the landscape, representing different types of observers and their visibility towards the project area.
- Legend:** A comprehensive key explains the symbols used for topography, urban areas, infrastructure, and observer categories.

Cofinanciada pela União Europeia

Notas e histórico de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL

Fonte: (Cartografia de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000:

185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Águeda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001;

207 - Vilafranco do Bazar (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018;

219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Ança (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4

edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de

2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Logótipo e informação complementar

Projectista

arqpaís

projeto urbano

Ficheiro

PF102B_AMB.EP.10.10.04.025.01.dwg

Data

06/2023

Nº Projecto

PF102B_AMB.EP.10.10.04.025.01

Revisão

01

Levantou

Desenhou

JCT

Projectou

BRF

Verificou

CBF

Divisão de Engenharia e Ambiente

O Responsável por

EA - PRO

Luisa Almeida

Linha

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local

LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OLÁ)

Fase do Projecto

ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica

AMBIENTE

Nome do Empreendimento

LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Fase 1 : PORTO / SOURE

Título do Desenho

BACIA VISUAL DA ALTERNATIVA 2 - TRECHO NORTE

Sistema de referência

EPSG 3763

(PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato

A1 - 594x841

Escala

1: 50 000

0 200 1000 2000

O Diretor do IEA

João Alves Monteiro

Tipo

Nº SAP

Nº de Ordem no Projecto

71

Versão

00

Folha

1/2

Desenho