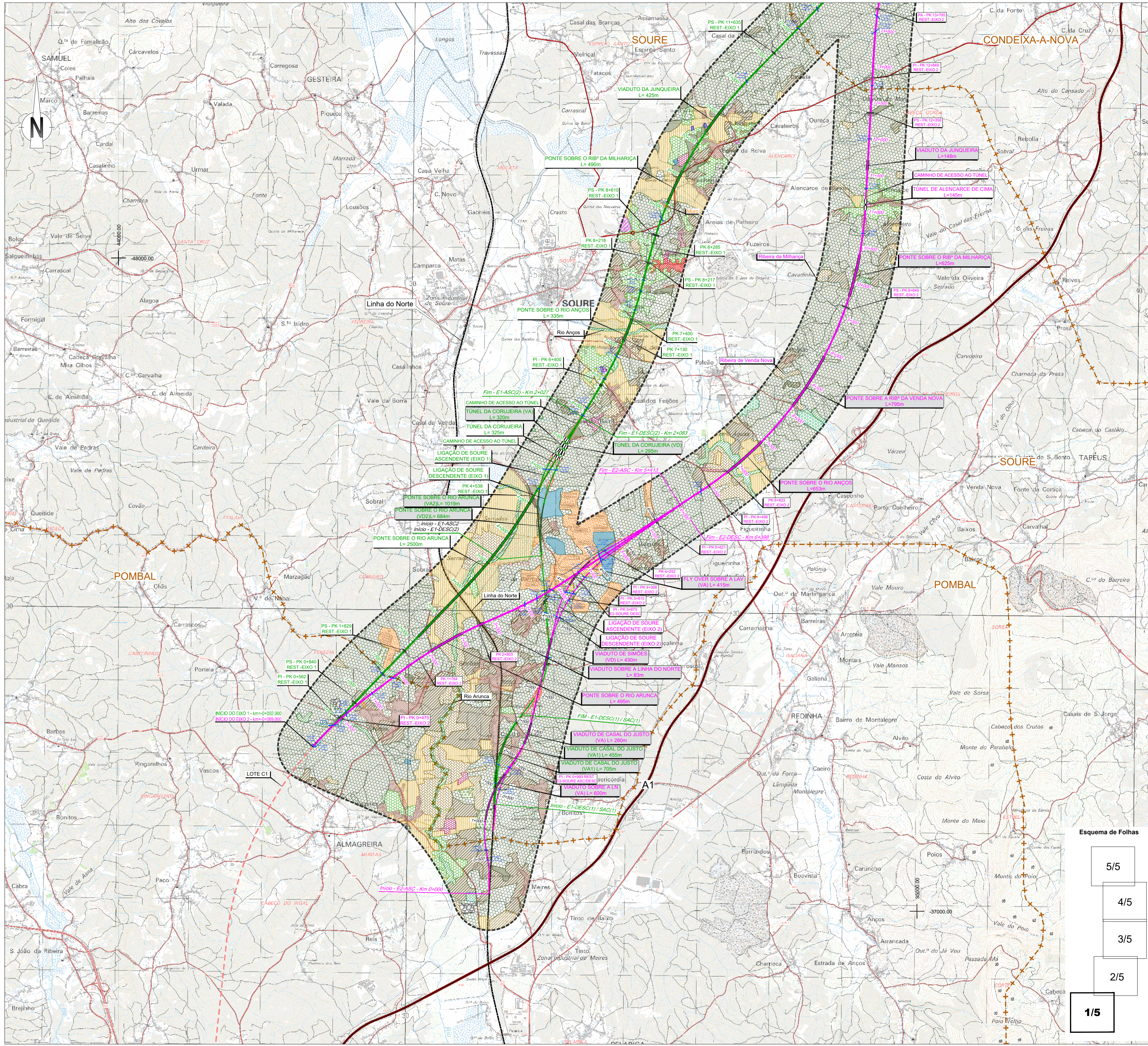


Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- TRACADOS: Eixo 1, Eixo 2, Eixo 3.1, Interglição Eixo 3.2 - Eixo 3.1, Eixo 3.2, Eixo 4, Eixo 5
- Limite de Concelho (CAOP's 2021)
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interglição Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)
- Alargamento da Linha do Norte
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal
- PUEC
- Viaduto ou Ponte
- Túnel
- Estação

LEGENDA

TERRITÓRIOS ARTIFICIAZADOS

- Tecido edificado contínuo
- Tecido edificado descontínuo
- Indústria e comércio
- Instalações agrícolas
- Infraestruturas de água e energia
- Infraestruturas lineares
- Pedreiras
- Aterros e lixeiras
- Áreas em construção
- Equipamentos

ÁREAS AGRÍCOLAS

- Culturas temporárias
- Vinha
- Olival
- Culturas temporárias associadas a permanentes
- Mosaicos culturais e parcelares complexos
- Agricultura protegida e viveiros

PASTAGENS

- Pastagens

ÁREAS FLORESTAIS

- Floresta de proteção
- Floresta de produção
- Florestas de espécies invasoras
- Vegetação ripícola

MATOS

- PAUIS

MASSAS DE ÁGUA

NOTAS E HISTÓRICO DE ALTERAÇÕES

REV 00 EMISSÃO GERAL
Fonte: (Cartografia de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M88 à escala 1:25 000: 185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Agueda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001; 207 - Vila Verde do Alentejo, 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018; 219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Angra (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Esquema de Folhas

5/5
4/5
3/5
2/5
1/5

Financiado pela União Europeia

Projeto

Linha Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Fase do Projeto: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIA)
Estudo Prévio: ESTUDO PRÉVIO
Ambiente: AMBIENTE
Título do Desenho: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE

USO DO SOLO

Informação de Projeto

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.007.00.dwg
Data: 01/2023
Revisão: 00

Equipa

Desenhado: JCT
Proprietário: ICL
Verificado: CBF

Sistema de referência

EPSG 31473
PT-TM60ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato

A1 - 594x841

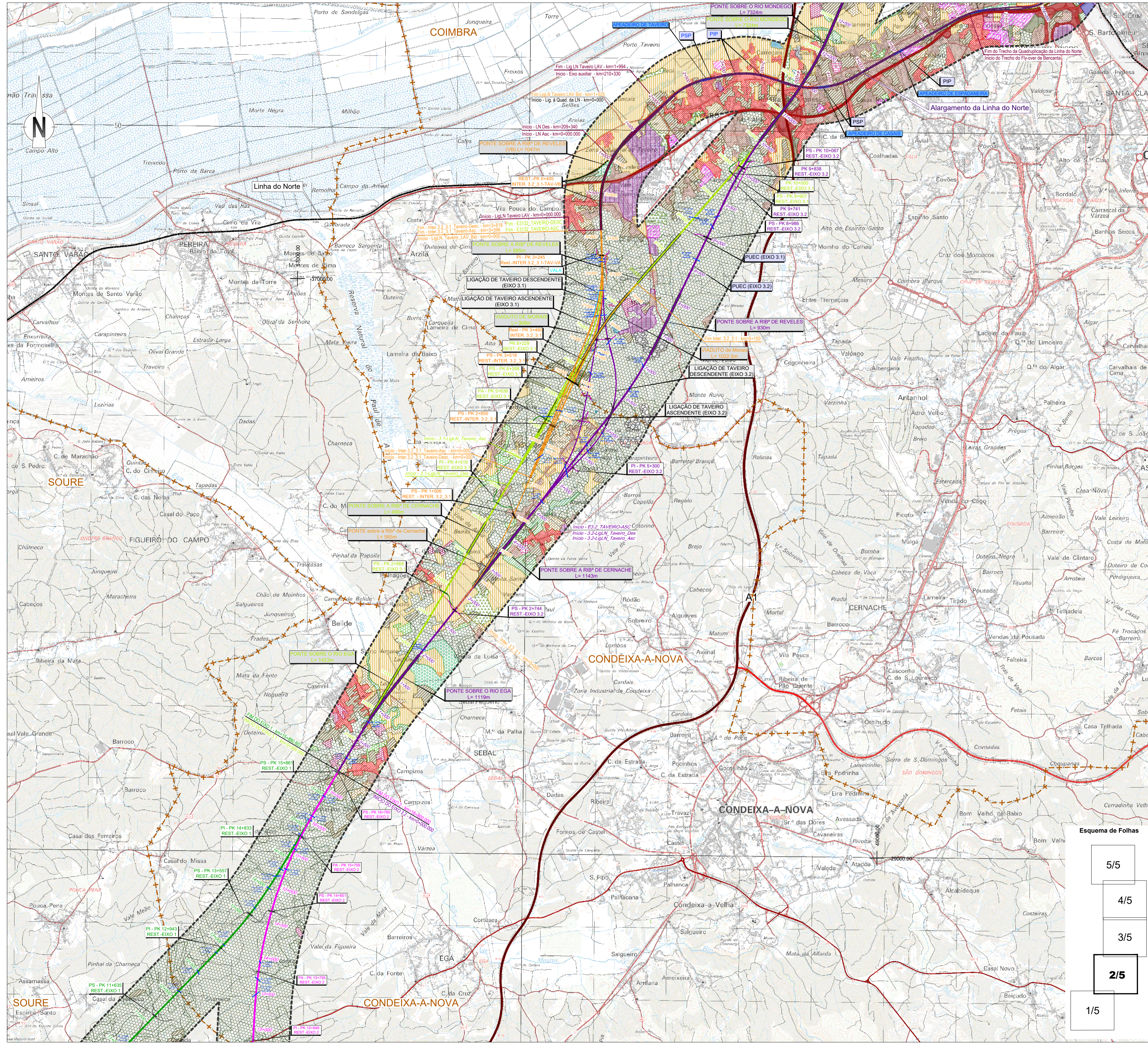
Escala

1:25 000

Outros dados

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida
O Diretor da IEA: José Aires Monteiro
Tipo: 316
Nº SAP: 35
Nº de Ordem no Projeto: 00
Versão: 1/5
Folha: 1/5
Desenho: 00

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

Área de Estudo de 500m

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Inteligência Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Eixo 4
- Eixo 5

Limite de Concelho (CAOP's 2021)

Variantes: Variante a Anadia, Variante a Oliveira do Bairro, Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (LIAO)

LEGENDA

TERRITÓRIOS ARTIFICIAZADOS

- Tecido edificado contínuo
- Tecido edificado descontínuo
- Indústria e comércio
- Instalações agrícolas
- Infraestruturas de água e energia
- Infraestruturas lineares
- Pedreiras
- Aterros e lixeiras
- Áreas em construção
- Equipamentos

ÁREAS AGRÍCOLAS

- Culturas temporárias
- Vinha
- Pomar
- Olival
- Culturas temporárias associadas a permanentes
- Mosaicos culturais e parcelas complexos
- Agricultura protegida e viveiros

PASTAGENS

- Pastagens

ÁREAS FLORESTAIS

- Floresta de proteção
- Floresta de produção
- Florestas de espécies invasoras
- Vegetação ripícola

MATOS

PAUIS

MASSAS DE ÁGUA

OUTROS

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal



Notas e histórico de alterações

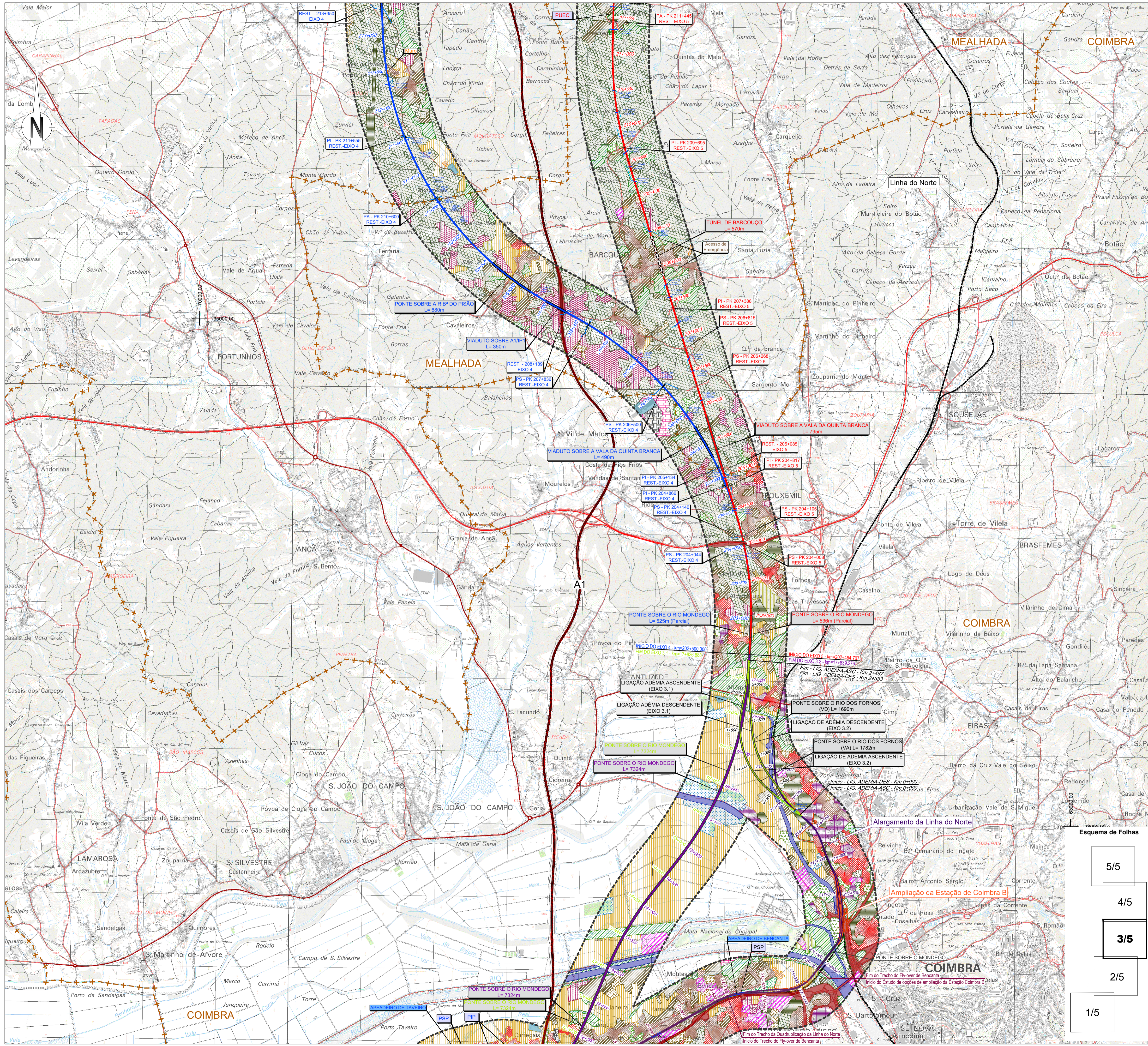
REV 00 EMISSÃO GERAL
Fonte: (Cartográfico de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000: 185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Agueda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001; 207 - Vilhinho do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018; 219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Anã (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Esquema de Folhas

5/5
4/5
3/5
2/5
1/5

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p> <p>O Diretor da IEA José Aires Monteiro</p>	<p>Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIA)</p> <p>Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho: FASE 1 : PORTO / SOURE</p> <p>USO DO SOLO</p>	<p>Sistema de referência: EPSG 2763 (PT-TM60ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25.000</p> <p>Tipo: 316</p> <p>N.º SAP: 36</p> <p>N.º de Ordem no Projeto: 00</p> <p>Versão: 2/5</p> <p>Folha: 2/5</p> <p>Desenho: 00</p>
--	---	--



SIMBOLOGIA

--- Limite de Concelho (CAOP's 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Inteligência Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Inteligência Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)

Infraestruturas

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA

TERRITÓRIOS ARTIFICIALIZADOS

- Tecido edificado contínuo
- Tecido edificado descontínuo
- Indústria e comércio
- Instalações agrícolas
- Infraestruturas de água e energia
- Infraestruturas lineares
- Pedreiras
- Aterros e lixeiras
- Áreas em construção
- Equipamentos

ÁREAS AGRÍCOLAS

- Culturas temporárias
- Vinha
- Pomar
- Olival
- Culturas temporárias associadas a permanentes
- Mosaicos culturais e parcelares complexos
- Agricultura protegida e viveiros

PASTAGENS

- Pastagens

ÁREAS FLORESTAIS

- Floresta de proteção
- Floresta de produção
- Florestas de espécies invasoras
- Vegetação ripícola

MATOS

- MATOS

PAUIS

- PAUIS

MASSAS DE ÁGUA

- MASSAS DE ÁGUA

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000: 185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Agueda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001; 207 - Vila Verde do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018; 219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Anã (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Esquema de Folhas

5/5

4/5

3/5

2/5

1/5

Projeto

Infraestruturas de Portugal

Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Fase do Projeto: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (DIÁ)

Especialidade Técnica: ESTUDO PRÉVIO

Nome do Empreendimento: AMBIENTE

Título do Desenho: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE

USO DO SOLO

Logotipos e informação complementar

Projeto: arqpaís

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.007.00.dwg

Data: 01/2023

Nº Projeto: PF102B_AMB.EP.10.10.04.007.00

Revisão: 00

Desenho: JCT

Projeto: ICL

Verificação: CBF

Sistema de referência: EPSG:2763 (PT-TM66ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

O Diretor da IEA: José Aires Monteiro

Tipo: 316

Nº SAP: 37

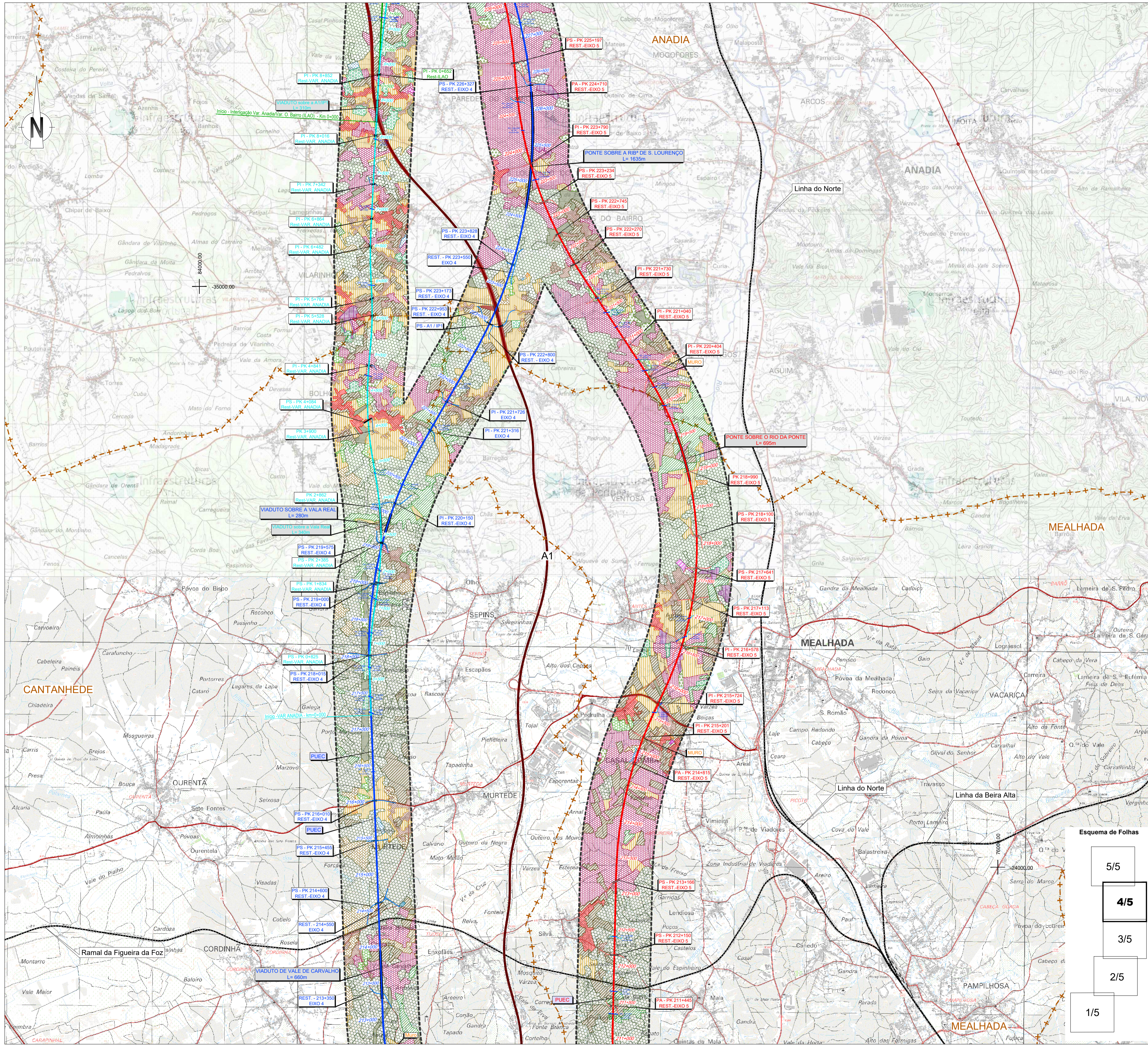
Nº de Ordem no Projeto: 00

Versão: 3/5

Folha: 00

Desenho: 3/5

Em cópia deste desenho com formato diferente de A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

--- Limite de Concelho (CAOP's 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Inteligência Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Inteligência Var. Anadia/Var. O. Bairro (LIAO)
- Alargamento da Linha do Norte

Infraestruturas

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA

TERRITÓRIOS ARTIFICIAZADOS

- Tecido edificado contínuo
- Tecido edificado descontínuo
- Indústria e comércio
- Instalações agrícolas
- Infraestruturas de água e energia
- Infraestruturas lineares
- Pedreiras
- Aterros e lixeiras
- Áreas em construção
- Equipamentos

ÁREAS AGRÍCOLAS

- Culturas temporárias
- Vinha
- Pomar
- Olival
- Culturas temporárias associadas a permanentes
- Mosaicos culturais e parcelas complexos
- Agricultura protegida e viveiros

PASTAGENS

- Pastagens

ÁREAS FLORESTAIS

- Floresta de proteção
- Floresta de produção
- Florestas de espécies invasoras
- Vegetação ripícola

MATOS

PAUIS

MASSAS DE ÁGUA

Esquema de Folhas

5/5

4/5

3/5

2/5

1/5

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL

Fonte: (Cartografia de Base)

Janeiro 2023

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000: 185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Agueda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001; 207 - Vilhinho do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018; 219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Anã (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Logótipos e informação complementar

arqpaís

Projeto: PF102B_AMB.EP.10.10.04.007.00

Data: 01/2023

Revisão: 00

Desenho: JCT

Projeto: ICL

Verificação: CBF

Infraestruturas de Portugal

Linha Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Fase do Projeto: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIA)

Estudo Prévio: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho: FASE 1 : PORTO / SOURE

USO DO SOLO

Sistema de referência: EPSG 2763 (PT-TM64ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

O Responsável por EA - PRO: José Aires Monteiro

O Diretor da IEA: José Aires Monteiro

Tipo: 316

Nº SAP: 38

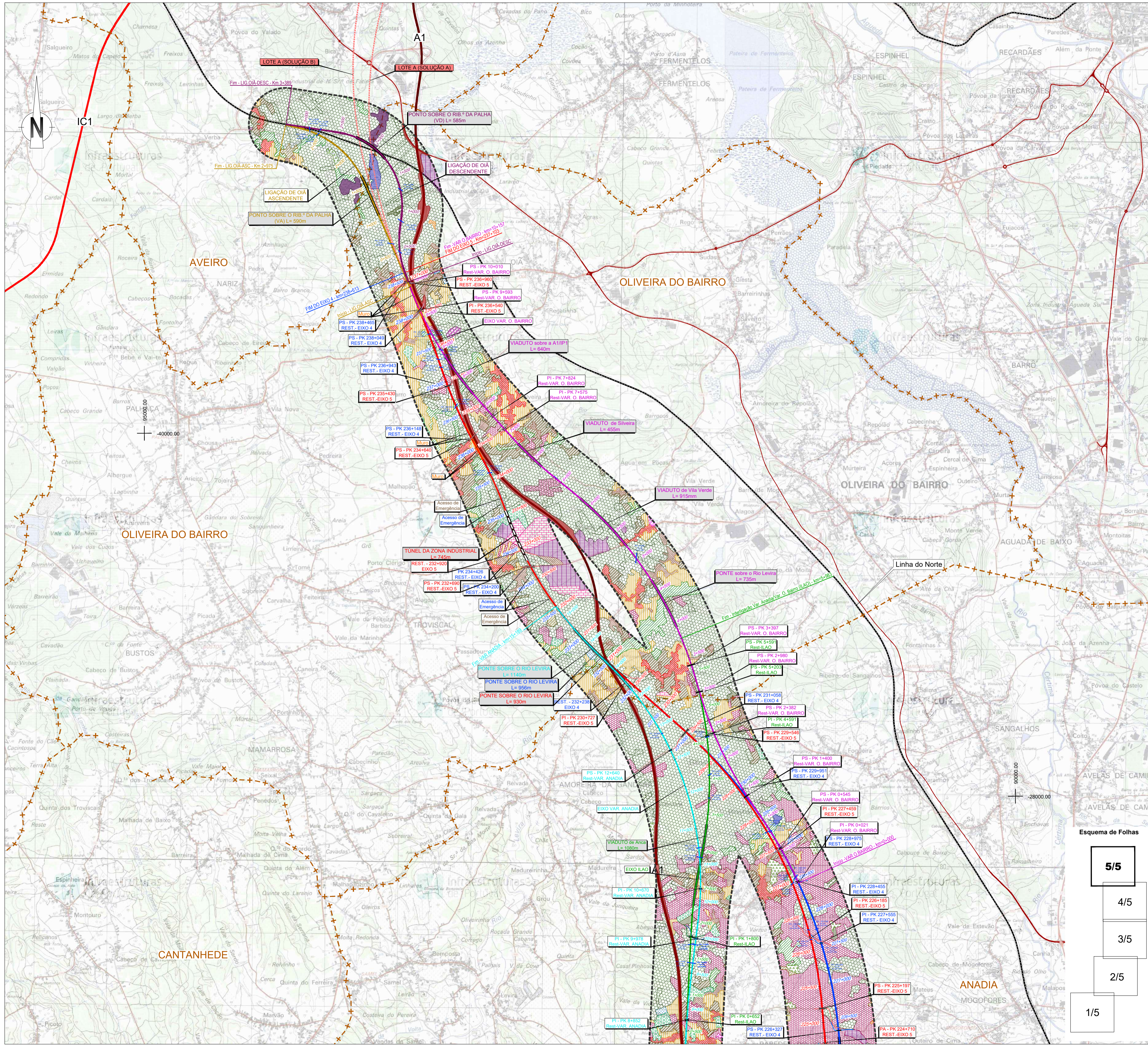
Nº de Ordem no Projeto: 00

Versão: 4/5

Folha: 4/5

Desenho: 00

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

--- Limite de Concelho (CAOP's 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Eixo 4
- Eixo 5

--- Variante a Anadia

--- Variante a Oliveira do Bairro

--- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)

--- Alargamento da Linha do Norte

--- Rede Ferroviária Existente

--- Auto-estrada

--- Estrada Nacional

--- Itinerário Principal

--- PUEC

--- Viaduto ou Ponte

--- Túnel

--- Estação

LEGENDA

TERRITÓRIOS ARTIFICIAZADOS

- Tecido edificado contínuo
- Tecido edificado descontínuo
- Indústria e comércio
- Instalações agrícolas
- Infraestruturas de água e energia
- Infraestruturas lineares
- Pedreiras
- Aterros e lixeiras
- Áreas em construção
- Equipamentos

ÁREAS AGRÍCOLAS

- Culturas temporárias
- Vinha
- Pomar
- Olival
- Culturas temporárias associadas a permanentes
- Mosaicos culturais e parcelares complexos
- Agricultura protegida e viveiros
- Pastagens

ÁREAS FLORESTAIS

- Floresta de proteção
- Floresta de produção
- Florestas de espécies invasoras
- Vegetação ripícola

MATOS

PAUIS

MASSAS DE ÁGUA

Esquema de Folhas

5/5

4/5

3/5

2/5

1/5

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000: 185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Agueda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001; 207 - Vilaminho do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018; 219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Anã (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Logótipos e informação complementar

Projectada

arqpaís

Arquitetura paisagística

AGRI/PRO

AGRI/PRO

Projeto

Desenho

JCT

Proprietário

ICL

Verificado

CBF

Arquivo

PF102B_AMB.EP.10.10.04.007.00

Data

01/2023

Revisão

00

Infraestruturas de Portugal

Linha Local

FASE DO PROJECTO

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

Nome do Empreendimento

LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho

FASE 1 : PORTO / SOURE

USO DO SOLO

O Responsável por EA - PRO

Luísa Almeida

O Diretor da IEA

José Aires Monteiro

Tipo

316

Nº SAP

Nº de Ordem no Projecto

39

Versão

00

Folha

5/5

Desenho

1:25 000

0 200 400