

LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Céu Aberto
- Viaduto

REDE DE ABASTECIMENTO DE GÁS

- Rede a Desativar/Remover
- Rede existente a manter
- Rede Nova (reposição)

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

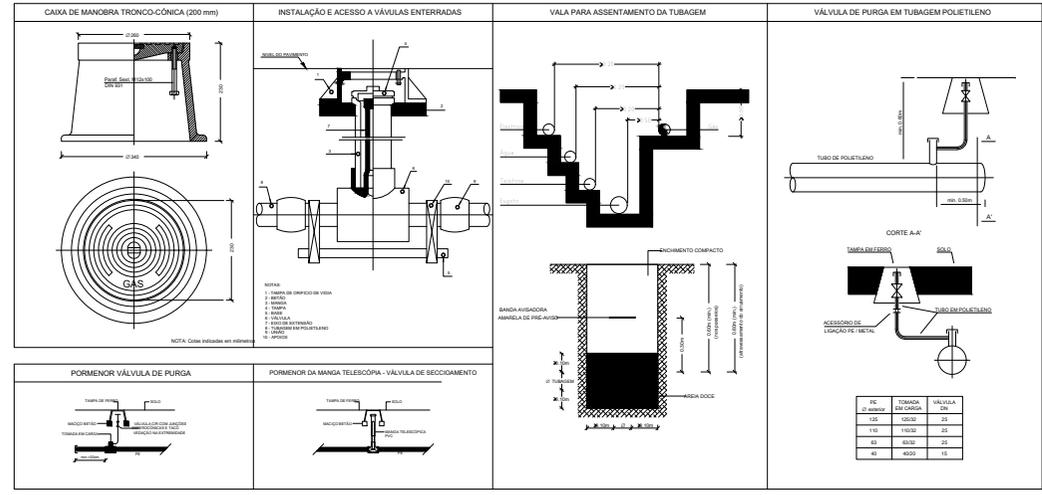
- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto às zonas de implantação dos Túneis e das Estações do Metro e que não se prevêem intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

NOTAS cont.

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS: ZONA A:

- Prevê-se a substituição de um troço da tubagem existente devido à construção da Estação de Alcântara e dos novos Acessos Rodoviários à Ponte 25 de Abril do Lado Norte.
- Prevê-se a sua substituição por uma tubagem de Ø 200mm. Aquando da construção dos acessos e da estação deverão ser tomadas todas as medidas de monitorização e proteção das novas Tubagens, nomeadamente execução de apoios (estruturas suplementares), que durante a empreitada, servirá de suporte e proteção mecânica da rede exposta na escavação e que durante o referido período terão que dar continuidade de serviços.
- Deverão ser monitorizadas as tubagens existentes de Gás que serão a manter, de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

PORMENORES



| PC DE ABASTECIMENTO | TUBAGEM | VÁLVULA |
|---------------------|---------|---------|
| 100 | 1000 | 25 |
| 150 | 1000 | 25 |
| 80 | 800 | 25 |
| 40 | 400 | 15 |

| | | | | | | | |
|--|--|------------|--|--|--|-------|--|
| AUTORIZAÇÕES | | 2024-09-27 | | ALN/PPR | | PC | |
| 3. EMISSÃO INICIAL | | DATA | | DES | | VERIF | |
| PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA PROJETO DE EXECUÇÃO | | | | Escala: Dia n.º 1:30000 Folha: | | | |
| Data: _____ Aprov: _____ Verif: _____ Proj: _____ Des: _____ | | | | Serviços Afetados POÇO DE VENTILAÇÃO 215 PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO REDE DE GÁS | | | |
| Alinhamento: _____ Escala: _____ Folha: _____ | | | | MOTIMENGL CONSULTORES COBOA JET, E.J.C.M. Engenharia 1500 Escala: 1:1 Data: 2024-09-27 | | | |
| Alinhamento: _____ Escala: _____ Folha: _____ | | | | Alinhamento: _____ Escala: _____ Folha: _____ | | | |

Desenho elaborado/validado sobre as bases cadavéricas do Programa Preliminar de Programação da Linha Vermelha e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.