

LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Céu Aberto
- Viaduto
- Zona de Intervenção de Serviços Afetados

REDE DE SANEAMENTO

- Rede a Desativar/Remover
- Caixa existente a Desativar/Remover
- Rede existente a manter
- Caixa existente a manter
- Rede Nova (reposição)
- Caixa Nova (reposição)
- Conduta de alta pressão de saneamento
- Eixo caneiro

Zt Cota de Terreno
Zs Cota da Soleira da caixa
h Profundidade da Vala

- Câmara de regulação de caudal da bacia D19A e câmara de visita D19A.2u
- Câmara de regulação de caudal da bacia D19C
- Câmara de regulação de caudal da bacia D19B
- Câmara de visita com queda Cx5 e muro de suporte MS1

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

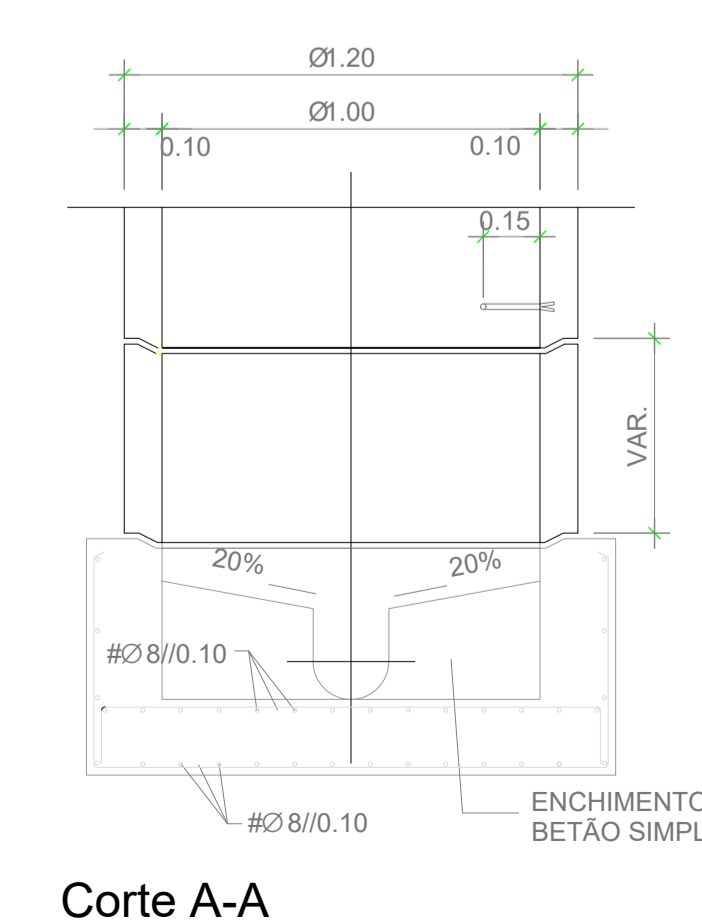
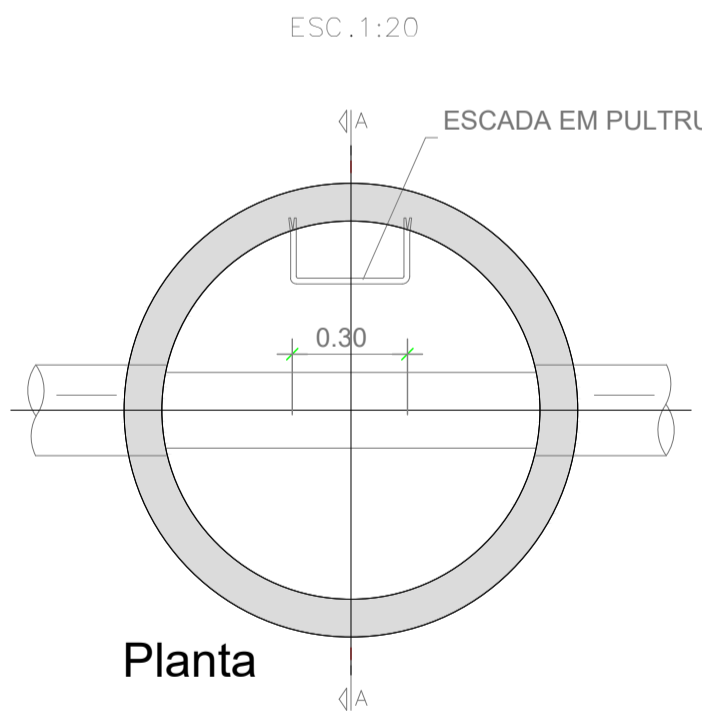
- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto às zonas de implantação dos Túneis e das Estações do Metro e que não se prevêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

NOTAS Troço 82

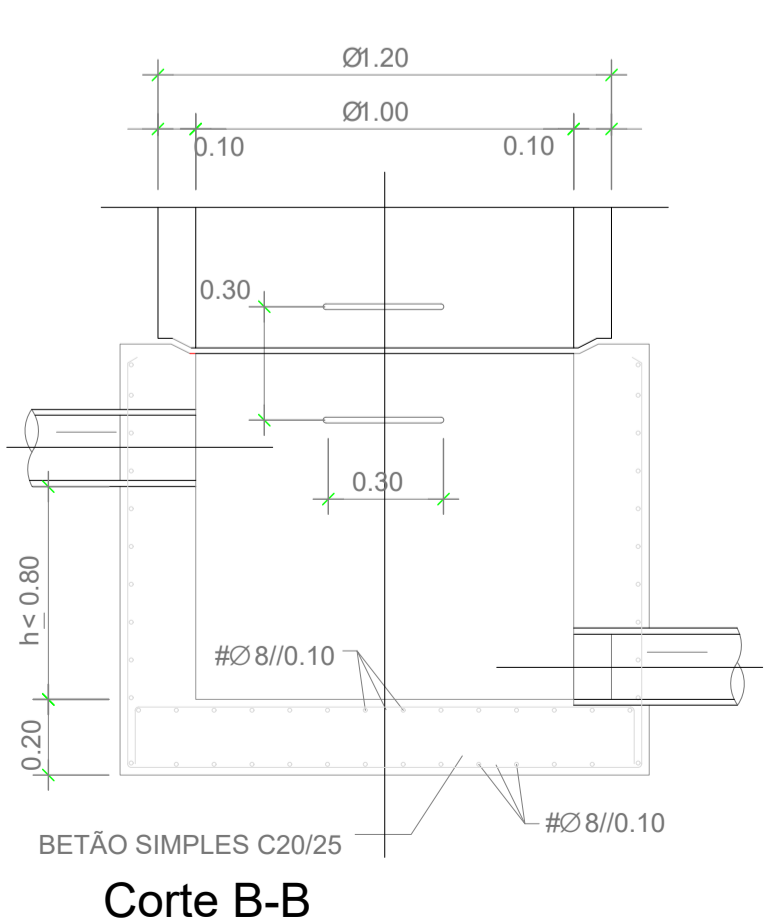
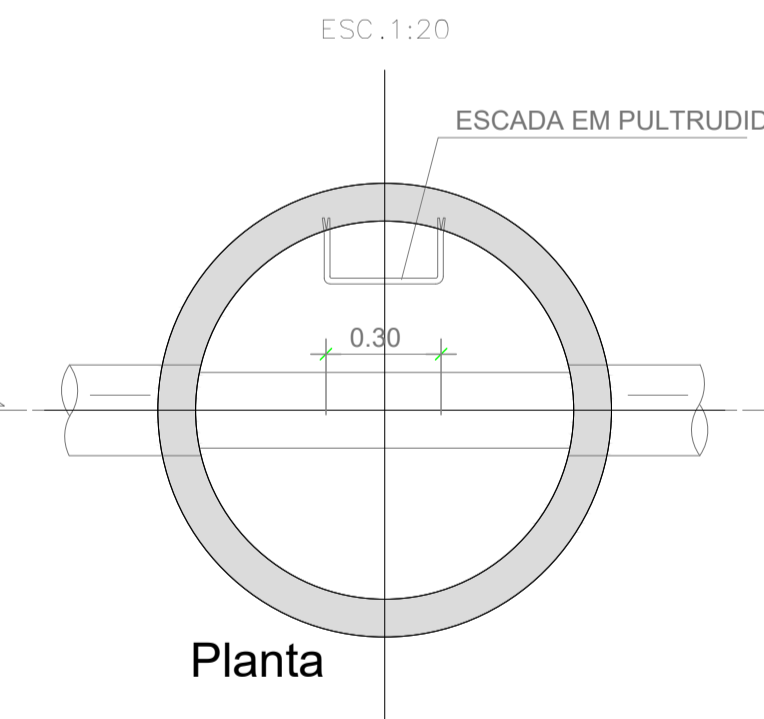
Os serviços afetados que se visualizam no troço 82 estão definidos na peça desenhada do túnel de Baluarte e no viaduto. Fora da zona do túnel de Baluarte e do viaduto não existem redes de saneamento a desviar.

CAIXAS DE VISITA PARA COLETORES

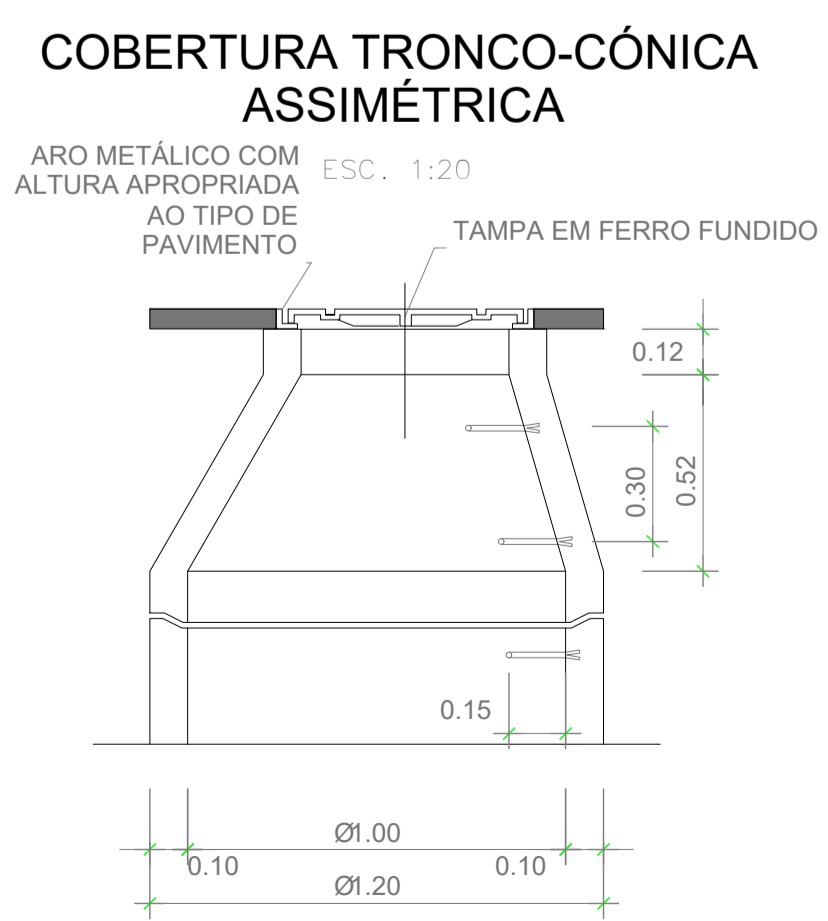
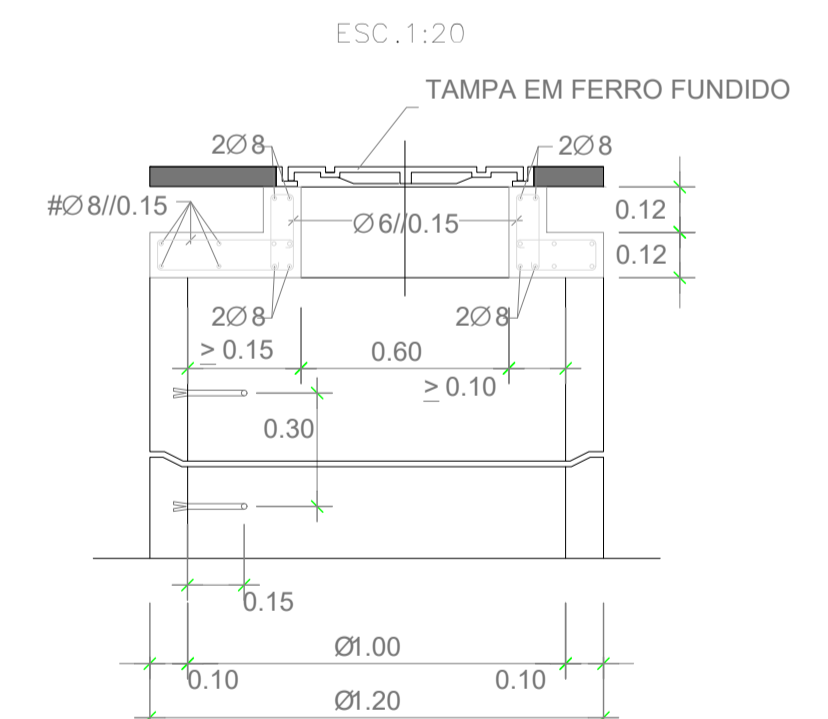
CAIXA DE VISITA SIMPLES



CAIXA DE VISITA COM QUEDA

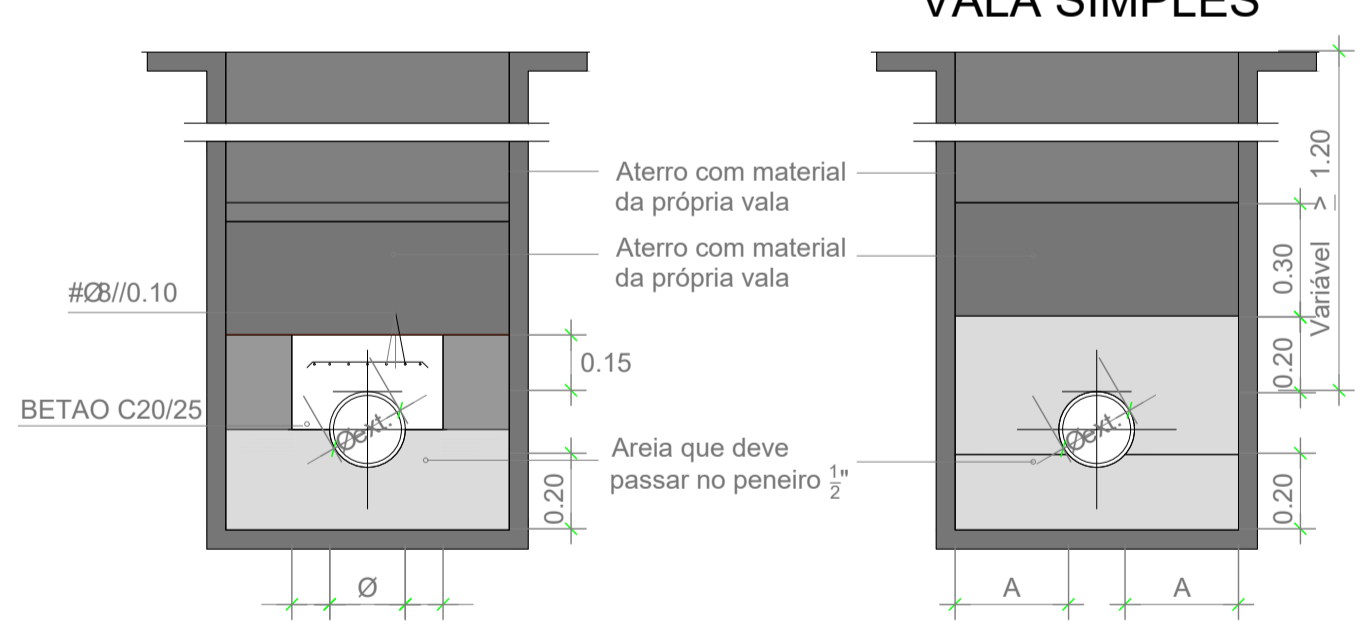


COBERTURA PLANA



ABERTURA DE VALAS

EM ZONAS DE PROTEÇÃO À TUBAGEM (profundidade sobre a geratriz superior a 4.00m ou inferior a 1.00m)



NOTA: A face inferior da vala será bem compactada (compactação superior a 85% do Ensaio Normal)

H (m)	D (m)	A (m)
até 2.00	≤ 0.40	0.30
	> 0.40	0.40
2.00 a 3.00	≤ 0.40	0.35
	> 0.40	0.45
3.00 a 4.00	≤ 0.40	0.40
	> 0.40	0.50
4.00 a 5.00	≤ 0.40	0.45
	> 0.40	0.55
5.00 a 6.00	≤ 0.40	0.50
	> 0.40	0.60

MATERIAIS

BETÕES:
Em geral — C25/30
Betão de regularização — C16/20

AÇO:
Armaduras passivas — A400NR

BETÕES:
- Recobrimento mínimo = 0.03m
Dimensões em metros

ALTERAÇÕES	27/09/2024	ALNP/IPR	SN	VERIF.
0 EMISSÃO INICIAL				

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA
S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA
PROJETO DE EXECUÇÃO

Metropolitano de Lisboa

Data: _____
Aprov. _____
Verif. _____
Proj. _____
Des. _____

Escalas: Des. n.º 133631 F. / /
Alter. _____
Substituído _____
N.º SAP _____ Versão _____
Folha _____

SERVIÇOS AFETADOS
TROÇO 82 / ESTAÇÃO INFANTE SANTO / ESTAÇÃO ALCÂNTARA

PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO
REDE DE SANEAMENTO (2+900/3+500)

Identificação Empresa Projeto: COBA / JET SJ / JLCM / TALPROJECTO
Escala: 1:500
Folha: 01/01

Aprov. RP 27/09/2024
Verif. SN 27/09/2024
Proj. PG 27/09/2024
Des. ALNP/IPR 27/09/2024

Desenho nº LVSSA MSA PE SAF LIN T82 DW 057002 0

Desenho elaborado/adaptado sobre as bases editáveis do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.