



LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Cáu Aberto
- Viaduto

- SANEAMENTO - Caneiro
- SANEAMENTO - Domésticos
- SANEAMENTO - Pluviais
- SANEAMENTO - Unitários

- EPAL - Aquecimento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- EPAL - Condução
- EPAL - Caixa Orgãos
- EPAL - Recinto

- GALP GÁS - Tubagem
- GALP GÁS - Haste
- GALP GÁS - Sifão
- GALP GÁS - Válvula

- LISBOA GÁS - Tubagem
- LISBOA GÁS - Tubagem

- AR Telecom - Cabos / Condução
- AR Telecom - Armários

- COLT - Cabos
- COLT - Caixas

- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas

- IP - Condução
- IP - Estruturas

- MEO - Cabos
- MEO - Caixas

- ONI - Cabos de Fibra
- ONI - Caixas para Fibra
- ONI - Telecomunicações
- ONI - Caixas para Telecomunicações

- SLAT - Cabos
- SLAT - Caixas
- SLAT - Comando
- SLAT - Espiras
- SLAT - Semáforos

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zona de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS (SA) BT NA ÁREA DE INTERVENÇÃO

Símbolo	Designação
	Trço BT (cádmro e-redes)
	Traversa Cabo Entubado (cádmro e-redes)
	Posto Transformação e Seccionamento (cádmro e-redes)
	Zona de Serviços Afetados (SA)
	Zona de serviço afetado de Baixa Tensão no ca. Zona 300 com o número de ordem "N"
	Metro - Túnel
	Metro - Estação
	Metro - Cáu Aberto
	Metro - Viaduto
	Trço BT existente a interveioar (SA)
	Trço BT Reabilitado (Estado proposto)
	Trço BT a Demolir
	Localizaes das traves apitadas nas estruturas de entrada da via, para apoio provisrio das infraestruturas existentes a manter, durante a empreitada.
	Caixa para os cabos BT, 3x3 tripolar, para cabos até 185mm²
	Traversas ou protees mecânicas

NOTAS PV215

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

Não se prevê qualquer tipo de intervenção na especialidade

AUTORIZAÇÕES										
15	EMISSÃO INICIAL	2024-09-27	DATA	ALN/PPR	DES	PG	VERIF			
PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA PROJETO DE EXECUÇÃO		Serviços Afetados POÇO DE VENTILAÇÃO 215		REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS BAIXA TENSÃO - PROVISÓRIO						
Data: _____ Aprov.: _____ Verif.: _____ Proj.: _____ Des.: _____		Escala: Dia n.º 1:5000 Auto: _____ Subauto: _____ Desenhado: _____ Arq. aut.: _____ Folha: _____		Metropolitano de Lisboa		Alinhamento: _____ Estado: _____ Data: _____				
Alinh.: RP Verif.: SN Proj.: PG Des.: ALN/PPR		2024-09-27 2024-09-27 2024-09-27 2024-09-27		ALN/PPR DES PG VERIF		Projeto n.º: LVSSA.MSA.PE.SAF.PVE.PV215.DW.056007.0 Escala: 1:500 Folha: 1:1 Data: 2024-09-27				