Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

SOURE

CONDEIXA-A-NOVA

POMBAL

VIADUTO DA JUNQUEIRA L= 425m

PONTE SOBRE O RIBº DA MILHARIÇA L= 490m

VIADUTO DA JUNQUEIRA L=148m

CAMINHO DE ACESSO AO TÚNEL

TÚNEL DE ALENCARCE DE CIMA L=145m

PONTE SOBRE O RIBº DA MILHARIÇA L=835m

PONTE SOBRE O RIO ANÇOS L= 335m

PONTE OBRE O RIBº DA VENDA NOVA L=795m

PONTE SOBRE O RIO ANÇOS L=853m

CAMINHO DE ACESSO AO TÚNEL

TÚNEL DA CORUJEIRA (VA) L= 320m

TÚNEL DA CORUJEIRA L= 325m

CAMINHO DE ACESSO AO TÚNEL

TÚNEL DA CORUJEIRA (VD) L= 295m

LIGAÇÃO DE SOURE ASCENDENTE (EIXO 1)

LIGAÇÃO DE SOURE DESCENDENTE (EIXO 1)

PONTE SOBRE O RIO ARUNCA (VA2) L= 1019m

PONTE SOBRE O RIO ARUNCA (VD2) L= 684m

PONTE SOBRE O RIO ARUNCA L= 2500m

FLY OVER SOBRE A LAV (VA) L= 415m

LIGAÇÃO DE SOURE ASCENDENTE (EIXO 2)

LIGAÇÃO DE SOURE DESCENDENTE (EIXO 2)

VIADUTO DE SIMÕES (VD) L= 430m

VIADUTO SOBRE A LINHA DO NORTE L= 83m

PONTE SOBRE O RIO ARUNCA L= 495m

VIADUTO DE CASAL DO JUSTO (VA3) L= 285m

VIADUTO DE CASAL DO JUSTO (VA1) L= 455m

VIADUTO DE CASAL DO JUSTO (VA1) L= 705m

VIADUTO SOBRE A LAV (VA) L= 600m

Linha do Norte

Rio Arunca

Rio Anços

Ribeira da Milhariça

Ribeira de Venda Nova

Mora

Fim - E1-ASC(2) - Km 2+027

Fim - E1-DESC(2) - Km 2+083

Fim - E2-ASC - Km 5+413

Fim - E2-DESC - Km 6+398

FIM - E1-DESC(1) / SAC(1)

Início - E1-DESC(1) / SAC(1)

Início - E2-ASC - Km (0+000)

Início - E1-ASC2

Início - E1-DESC(2)

PS - PK 11+635 REST.-EIXO 1

PI - PK 12+846 REST.-EIXO 2

PS - PK 12+355 REST.-EIXO 2

PS - PK 8+610 REST.-EIXO 1

PK 8+218 REST.-EIXO 1

PK 8+285 REST.-EIXO 1

PS - PK 8+217 REST.-EIXO 1

PI - PK 6+400 REST.-EIXO 1

PK 7+400 REST.-EIXO 1

PK 7+130 REST.-EIXO 1

PS - PK 0+643 REST.-EIXO 2

PK 6+623 REST.-EIXO 2

PI - PK 6+498 REST.-EIXO 2

PI - PK 5+681 REST.-EIXO 2

PK 6+252 REST.-EIXO 2

PI - PK 4+304 REST.-EIXO 2

PI - PK 3+811 REST.-EIXO 2

PI - PK 3+670 (2-SOURE DESC)

PK 2+803 REST.-EIXO 2

PK 1+764 REST.-EIXO 2

PS - PK 1+829 REST.-EIXO 1

PS - PK 0+840 REST.-EIXO 1

PI - PK 0+562 REST.-EIXO 1

PI - PK 0+475 REST.-EIXO 2

PI - PK 0+993 REST. (1-SOURE ASCEND.)

INÍCIO DO EIXO 1 - km=0+000.000

INÍCIO DO EIXO 2 - km=0+000.000

LOTE C1

A1

44000.00

48000.00

-35000.00

-37000.00

SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP's 2021)

TRAÇADOS
- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

Concelho de Pombal
Planta de Ordenamento

SOLO RURAL
- Espaço Agrícola de Produção
- Área de exploração Agropecuária
- Espaço Agrícola de Conservação
- Espaço Florestal de Produção
- Espaço Florestal de Conservação
- Espaço de Uso Múltiplo Agrícola e Florestal
- Tipo I
- Tipo II
- Espaço de Recursos Geológicos
- Área de Exploração Consolidada
- Área de Exploração Complementar
- Área em Recuperação
- Espaço Natural
- Espaço Afeto à Atividade Industrial
- Aglomerados Rurais
- Áreas de Edificação Dispersa
- Espaço de Ocupação Turística
- Espaço de Equipamentos e Infraestruturas

SOLO URBANO

Urbanizado
- Espaço Central
- Espaço Residencial
- Espaço Urbano de Baixa Densidade
- Espaço de Atividades Económicas
- Espaço Turístico
- Espaço de Equipamentos e Infraestruturas
- Espaço Verde

Urbanizável
- Espaço Central
- Espaço Residencial
- Espaço Urbano de Baixa Densidade
- Espaço de Atividades Económicas
- Espaço de Equipamentos e Infraestruturas
- Aglomerados Urbanos
- Zonas Inundáveis

- Unidade Operativa de Planeamento e Gestão
- Área do Centro Histórico
- Áreas Industriais
- Planos Municipais de Ordenamento do Território

ESPAÇOS CANAIS
- Rede Rodoviária (Existente / Proposto)
- Rede Estruturante
- Rede de Distribuição Principal
- Rede de Distribuição Secundária
- Nó
- Rede Ferroviária
- Rede Hidrográfica
- Linha de Água
- Linha de Água Desmaterializada

PROGRAMA DE ORLA COSTEIRA DE OVAR - MARINHA GRANDE
- Área de Intervenção
- Tipologia / Nome da Praia
- Limite de Praia
- Componentes Fundamentais

Zona Terrestre de Proteção
- Faixa de proteção costeira
- Margem das Águas do Mar
- Faixas de Salvaguarda em Litoral Arenoso
- Faixa de Salvaguarda à Erosão Costeira
- Nível I
- Nível II
- Faixa de Salvaguarda ao Galgamento e Inundação Costeira
- Nível I
- Nível II

Concelho de Soure
Planta de Ordenamento

- Zona agrícola e outras
- Limite urbano
- Proteção paisagística
- Equipamento desportivo e de lazer
- Zona adjacente de ocupação edificada condicionada
- Área de expansão (a sujeitar com planos)
- Area de expansão da zona industrial
- Zona de proteção ao Paúl da Madriz
- Núcleo central do Paúl da Madriz
- Equipamento escolar (EB 1,2)
- Z.I. Zona industrial existente
- Empreendimento habitacional / turístico
- Z.A.E. Zona de expansão de armazéns e serviços
- Z.A.E. Zona de armazéns e serviços
- Z.I.E. Zona de industria extractiva
- Zona florestal
- Assedado
- Zonas queimadas pelo fogo
- Lixeira
- Espaço destinado ao parque logístico de Alhandra

Esquema de Folhas

5/5 | 4/5 | 3/5 | 2/5 | **1/5**

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000:
185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Águeda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001;
207 - Vilarinho do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018;
219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Ança (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Louriçal (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGRI-PRO AMBIENTE

Ficheiro: FIGURA 01.dwg — Data: 01/2023 — Revisão: 00

Nº Projectista: FIGURA 01

Levantou

Desenhou: JCT

Projectou: ICL

Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal — Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO — Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE

Título do Desenho: EXTRATOS DAS CARTAS DO PDM DO ORDENAMENTO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

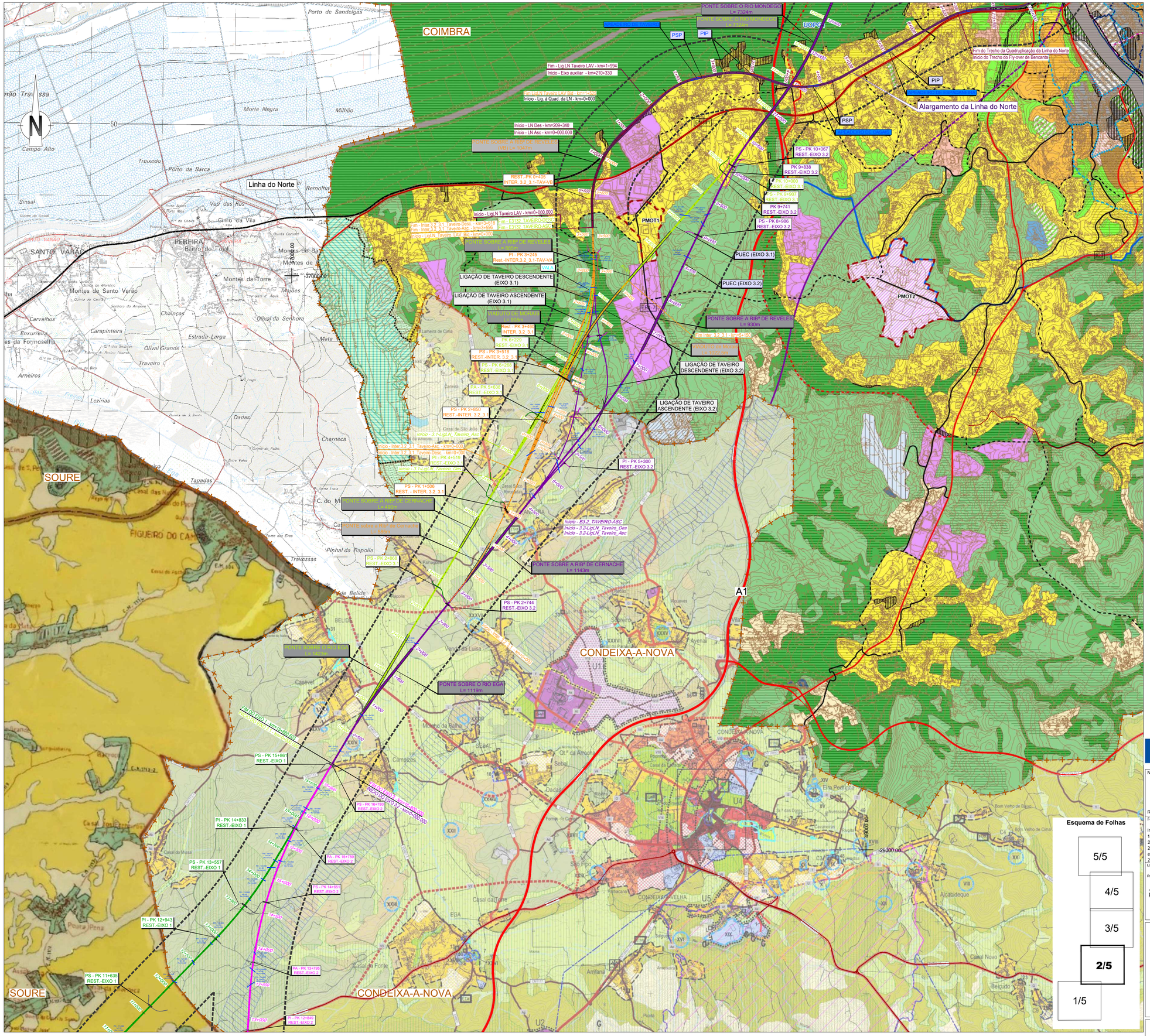
Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo: 316 — N.º SAP — N.º de Ordem no Projecto: 01 — Versão: 00

Folha: 1/5 — Desenho

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



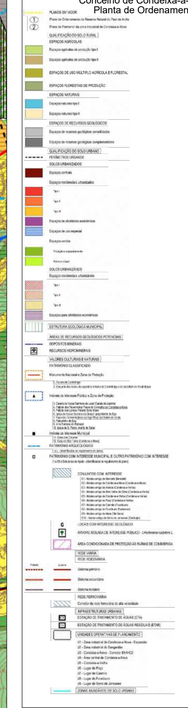
SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP's 2021)

TRAÇADOS
- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

Concelho de Condeixa-a-Nova Planta de Ordenamento



Concelho de Coimbra Planta de Ordenamento

ÁREA DE SUSPENSÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL E DE APLICAÇÃO DE MEDIDAS PREVENTIVAS

Esquema de Folhas

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000:
185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Águeda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001;
207 - Vilarinho do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018;
219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Arca (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Louriçal (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGRI-PRO AMBIENTE

Ficheiro: FIGURA 01.dwg — Data: 01/2023
N.º Projectista: FIGURA 01 — Revisão: 00

Levantou
Desenhou: JCT
Projectou: ICL
Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal — Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

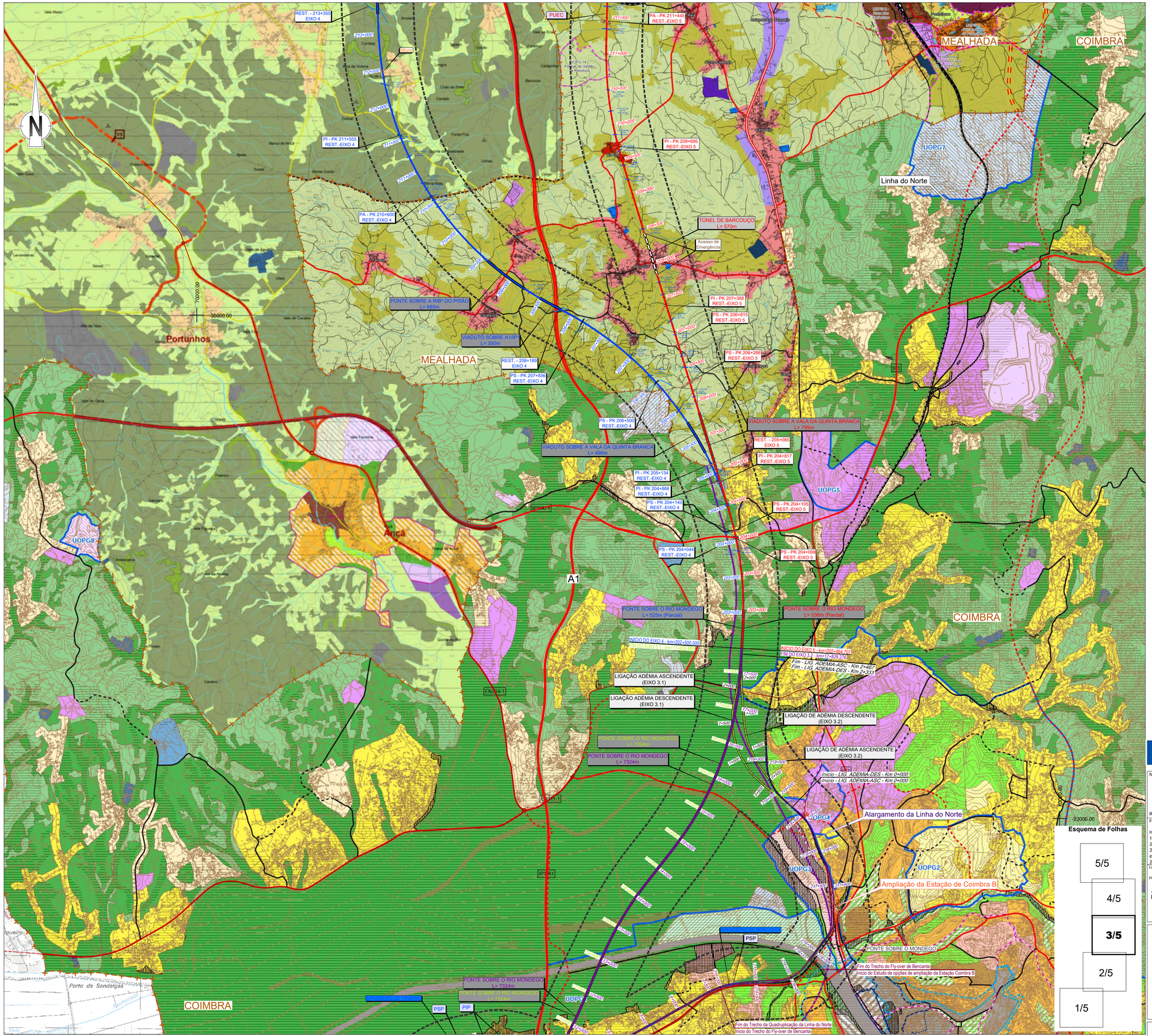
O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 1 : PORTO / SOURE
Título do Desenho: EXTRATOS DAS CARTAS DO PDM DO ORDENAMENTO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 1m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		02	00	2/5	

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

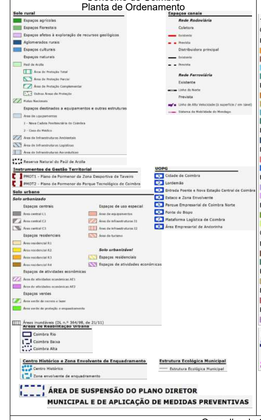


SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP's 2021)

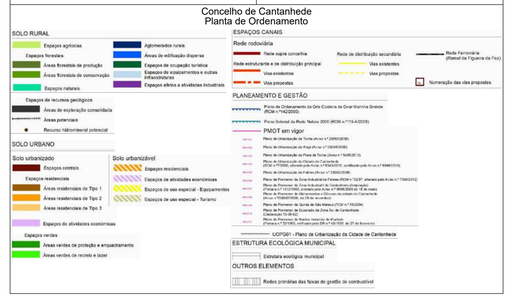
TRAÇADOS
- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)
- PUEC
- Viaduto ou Ponte
- Túnel
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

Concelho de Coimbra
Planta de Ordenamento



Concelho da Mealhada
Planta de Ordenamento

Concelho de Cantanhede
Planta de Ordenamento



Esquema de Folhas

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000:
185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Águeda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001;
207 - Vilarinho do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018;
219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Ança (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Louriçal (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — julgam-t rabeire

AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro	FIGURA 01.dwg
Data	01/2023
Nº Projectista	FIGURA 01
Revisão	00

Levantou	
Desenhou	JCT
Projectou	ICL
Verificou	OBF

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

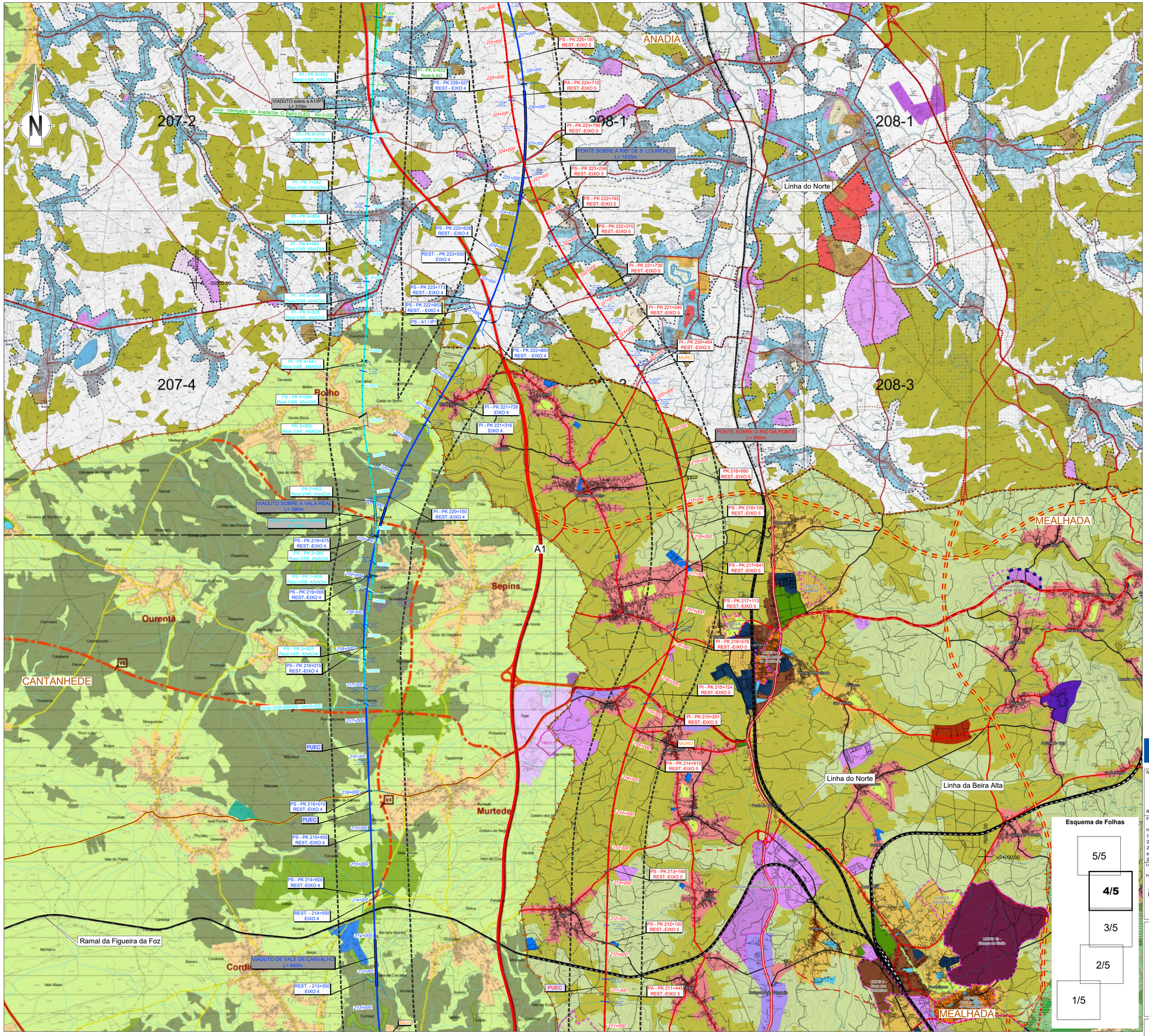
O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local	LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE
Título do Desenho	EXTRATOS DAS CARTAS DO PDM DO ORDENAMENTO

Tipo	Nº SAP	Nº de Ordem no Projecto	Versão
316		03	00

Sistema de referência	EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato	A1 - 594x841
Escalas	1: 25 000 (0, 250, 500 m)
Folha	3/5
Desenho	

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP's 2021)

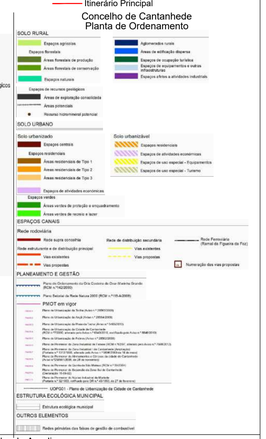
TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

Concelho da Mealhada
Planta de Ordenamento

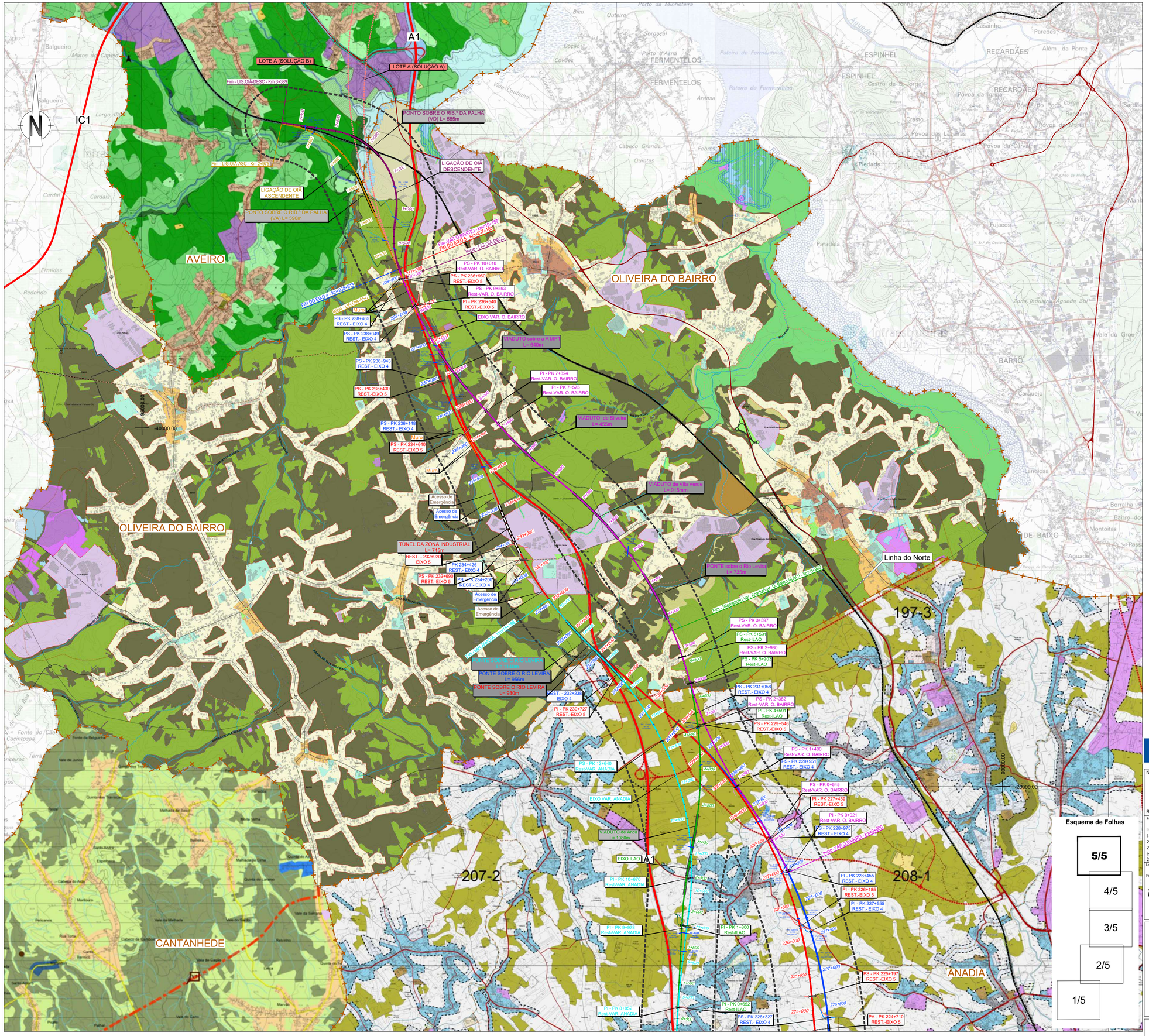
Concelho de Cantanhede
Planta de Ordenamento



Concelho de Anadia
Planta de Ordenamento

REDE GEODÉSICA
Marcos de 1ª e outras ordens
Marcos Geodésicos em depósitos enterrados
Marcos Geodésicos em cisternas
Marcos geodésicos em grupo
QUALIFICAÇÃO DO SOLO RURAL
Espaços Agrícolas de Produção
Espaços Florestais
Espaços Florestais de Conservação
Espaços Florestais de Produção
Espaços Destinados a Equipamentos e Outras Estruturas ou Ocupações
Tipo I
Tipo II
Espaços Afetos a Atividades Industriais
Espaços Afetos à Exploração de Recursos Geológicos
Área de Exploração Consolidada
Área de Exploração Condicionada
Área Potencial
Áreas abandonadas
Espaços Florestais
Espaços Florestais Condicionados
Tipo Adesão Condicionada
Tipo Adesão Condicionada
Tipo Sinfeira Intensificada
Tipo Sinfeira Intensificada
Espaços de Atividades Económicas
Espaços Residenciais
Tipo Adesão Intensificada
Tipo Sinfeira Intensificada
Tipo Sinfeira Intensificada
Espaços de Atividades Económicas
Perímetros urbanos
SOLO URBANIZADO
Espaços Verdes
Espaços de Uso Especial
Tipo I
Tipo II
Tipo III
Espaços Centrais
Alta densidade
Média densidade
Baixa densidade
Espaços Urbanizáveis
Zona Acrobática em Solo Urbano
Lagoas e Outras Massas de Água Superficiais
ESPAÇOS CANAIS
Rede Rodoviária
Infraestruturas Viárias
Sistema Principais Existente
Sistema Principais Proposto
Sistema Secundário Existente
Sistema Secundário Proposto
Sistema Terciário Existente
Sistema Terciário Proposto
UNIDADES OPERATIVAS DE PLANEAMENTO E GESTÃO
Campos de Golfe
Monfalim
Âmbito de Plano de Pormenor
Espaço de Atividades Económicas de Vilarinho do Bairro
Espaço de Atividades Económicas de Vale Salgueiro
Espaço de Atividades Económicas de Amoreira da Gândara
VALORES CULTURAIS
Imóveis de Interesse Público
Imóveis de Interesse Municipal
Imóveis de Interesse Municipal
Imóveis de valor de classificação
Imóveis de Interesse Municipal
Imóveis de Interesse Municipal
Imóveis de Interesse Municipal

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP's 2021)

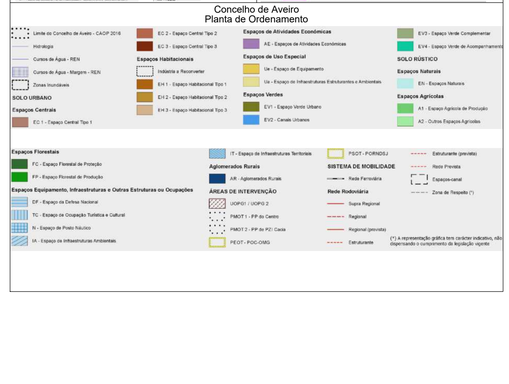
TRAÇADOS
- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

Concelho de Anadia Planta de Ordenamento

Concelho de Oliveira do Bairro Planta de Ordenamento

Concelho de Aveiro Planta de Ordenamento



Esquema de Folhas

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000:
185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Águeda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001; 207 - Vilarinho do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018; 219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Arca (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: FIGURA 01.dwg — Data: 01/2023

Nº Projectista — Revisão: 00

FIGURA 01

Levantou

Desenhou: JCT

Projectou: ICL

Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE

Título do Desenho: EXTRATOS DAS CARTAS DO PDM DO ORDENAMENTO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316		05	00

Folha: 5/5 — Desenho

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

SOURE

CONDEIXA-A-NOVA

POMBAL

POMBAL

ALMAGREIRA

REDINHA

PELARIGA / BESTEIROS

Linha do Norte

Linha do Norte

Rio Arunca

Rio Anços

Ribeira da Milharica

Ribeira de Venda Nova

Casal da Fonte

Serracha

Rebolia de Cima

Rebolia de Baixo

Vale de Janes

Fé de Baixo

Relves

Moinhos

Murtas

Marzugueira

Marzugueira

Torre do Soeiro

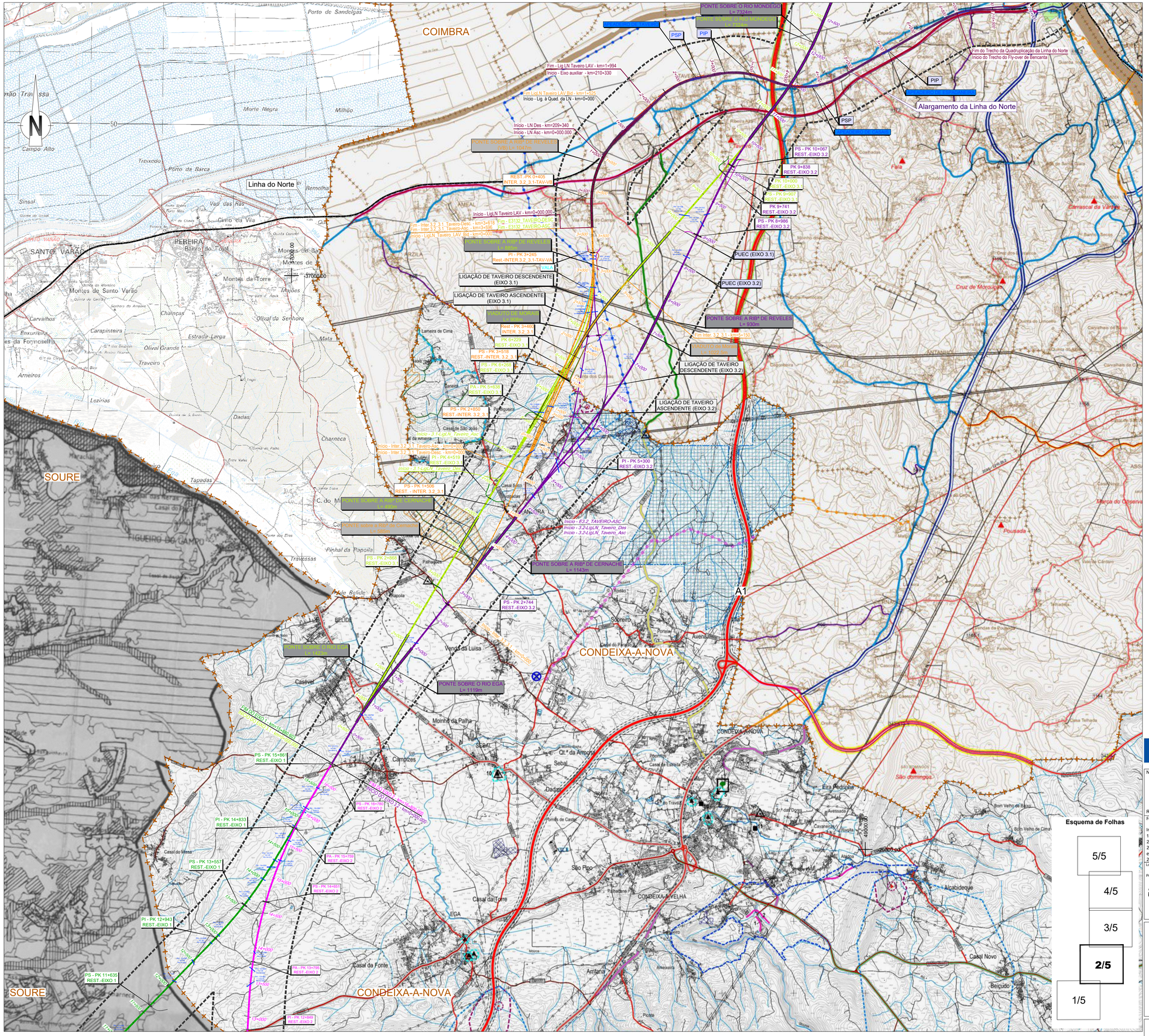
Torre do Soeiro

Vale de Alcaida

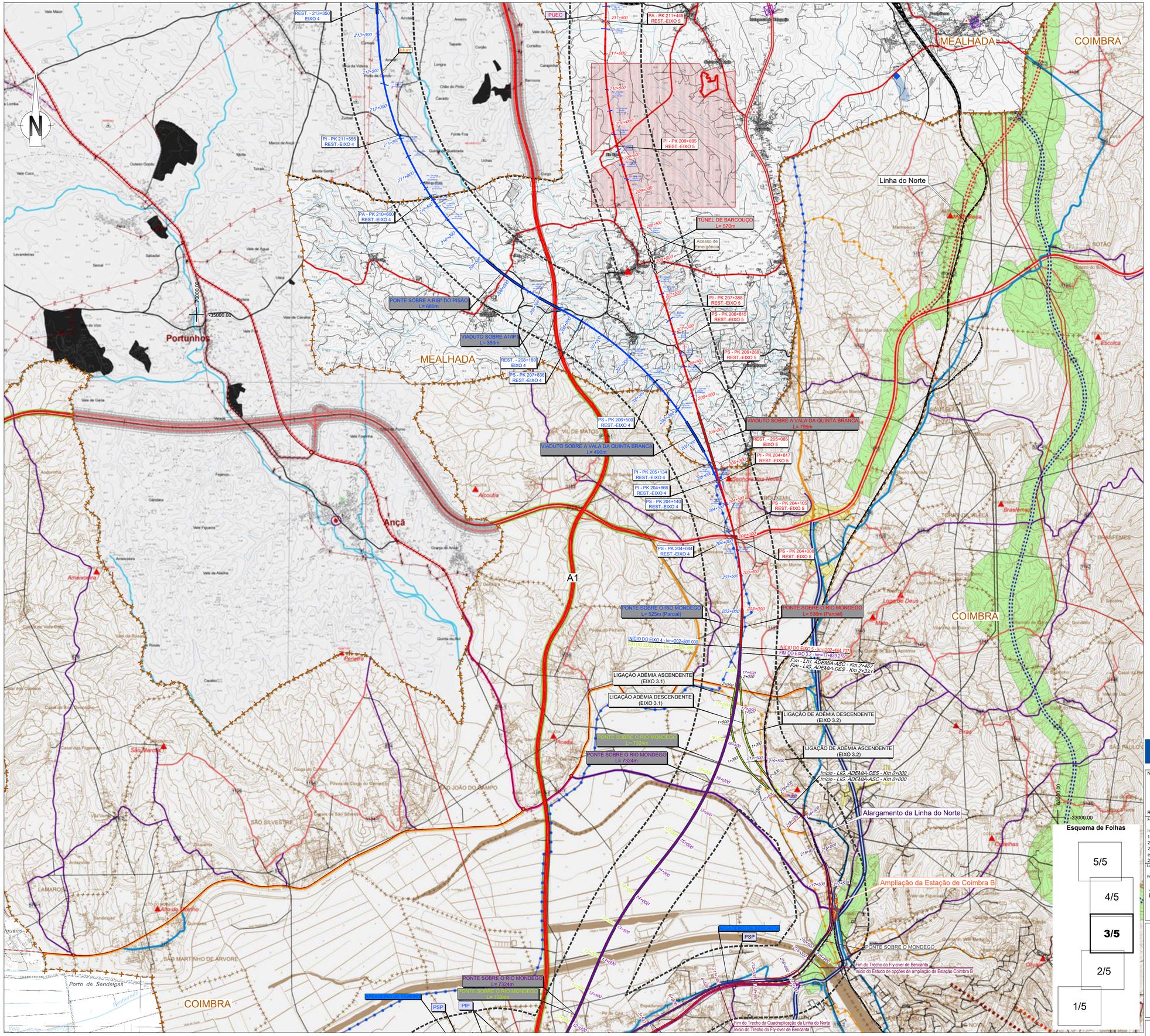
Vale de Alcaida

Vale de Alcaida

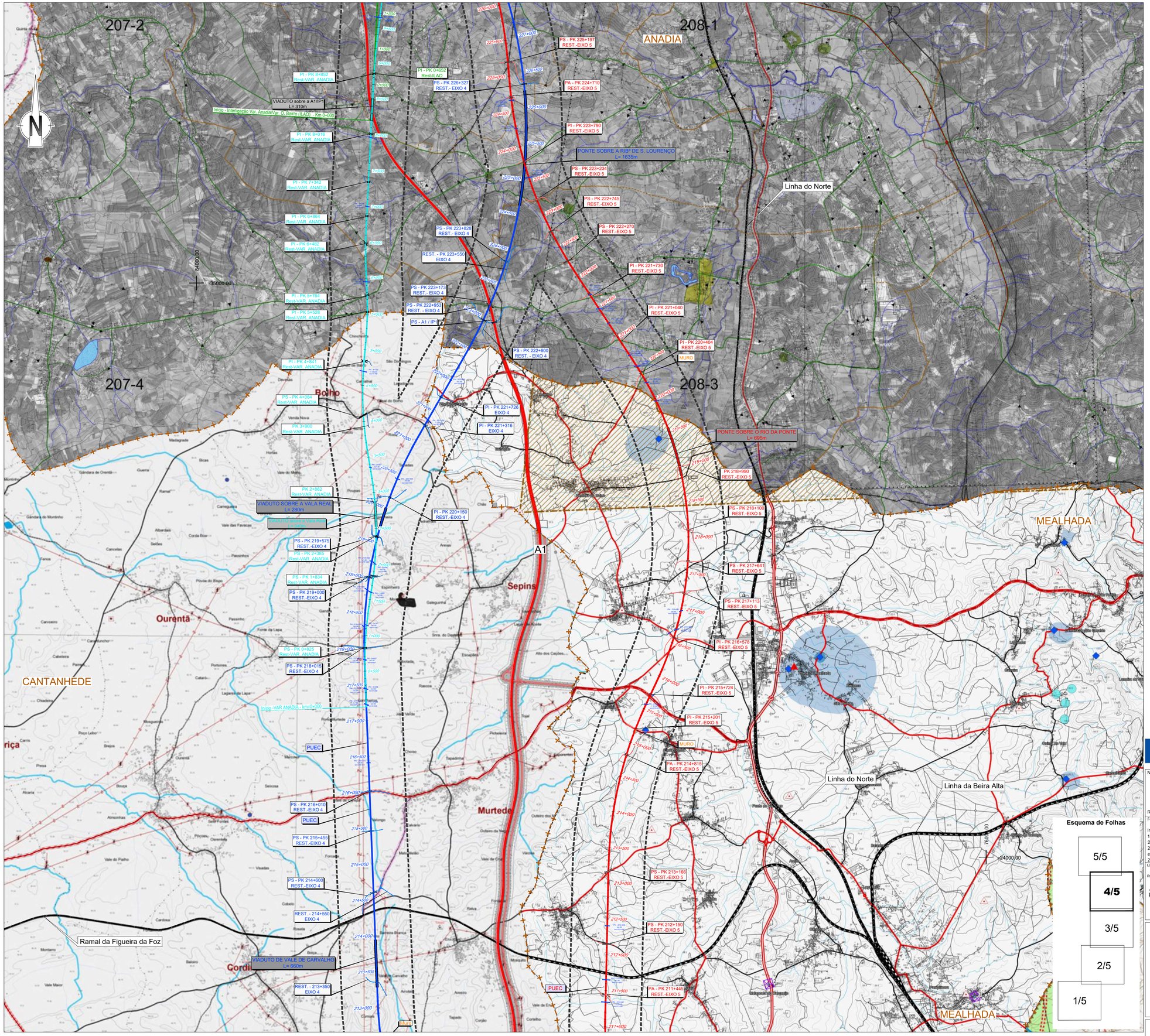
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica


COIMBRA
SOURE
CONDEIXA-A-NOVA
CONDEIXA-A-VELHA
Linha do Norte
Alargamento da Linha do Norte
A1
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO L= 7324m
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
PONTE SOBRE A RIB.ª DE REVELES VIA L= 1075m
PONTE SOBRE A RIB.ª DE REVELES L= 930m
PONTE SOBRE A RIB.ª DE CERNACHE L= 1143m
PONTE SOBRE O RIO EGA L= 1119m
PONTE SOBRE A RIB.ª DE CERNACHE L= 600m
PONTE sobre a RIB.ª de Carnache L= 560m
VIADUTO de Monte Alto L= 1027,50m
VIADUTO de Alfeu
PIP
PSP
Fim - Lig LN Taveiro LAV - km=1+994
Início - Eixo auxiliar - km=210+330
Fim LigLN Taveiro LAV Bid - km=1+025
Início - Lig. à Quad. da LN - km=0+000
Início - LN Des - km=209+340
Início - LN Asc - km=0+000.000
Início - LigLN Taveiro LAV - km=0+000.000
Fim - Inter.3.2_3.1_Taveiro-Desc. - km=3+918
Fim - Inter.3.2_3.1_Taveiro-Asc - km=3+698
Início - LigLN_Taveiro_LAV_Bid - km=0+000
Fim - E3\2_TAVEIRO-DESC
Fim - E3\2_TAVEIRO-ASC
Início - E3_2_TAVEIRO-ASC
Início - 3.2-LigLN_Taveiro_Des
Início - 3.2-LigLN_Taveiro_Asc
Início - 3.1-LigLN_Taveiro_Des
Início - Inter.3.2_3.1_Taveiro-Asc - km=0+000
Início - Inter.3.2_3.1_Taveiro-Desc. - km=0+000
Fim - Inter.3.2_3.1_Taveiro-Asc - km=3+698
Fim - Inter.3.2_3.1_Vmin5+150
LIGAÇÃO DE TAVEIRO DESCENDENTE (EIXO 3.1)
LIGAÇÃO DE TAVEIRO ASCENDENTE (EIXO 3.1)
LIGAÇÃO DE TAVEIRO DESCENDENTE (EIXO 3.2)
LIGAÇÃO DE TAVEIRO ASCENDENTE (EIXO 3.2)
PUEC (EIXO 3.1)
PUEC (EIXO 3.2)
REST.-PK 0+405 INTER_3.2_3.1-TAV-VIA
PI - PK 3+345 Rest.-INTER.3.2_3.1-TAV-VIA
VIA 1
Rest - PK 3+466 INTER_3.2_3.1
PK 6+229 REST.-EIXO 3.1
PS - PK 3+519 REST.-INTER_3.2_3.1
PS - PK 6+268 REST.-EIXO 3.1
PA - PK 5+838 REST.-EIXO 3.1
PS - PK 2+650 REST.-INTER_3.2_3.1
PI - PK 4+011 REST.-EIXO 3.1
PS - PK 1+506 REST.-INTER_3.2_3.1
PI - PK 5+300 REST.-EIXO 3.2
PS - PK 10+067 REST.-EIXO 3.2
PK 9+838 REST.-EIXO 3.2
PS - PK 9+007 REST.-EIXO 3.1
PS - PK 9+007 REST.-EIXO 3
PK 9+741 REST.-EIXO 3.2
PS - PK 8+986 REST.-EIXO 3.2
PS - PK 2+886 REST.-EIXO 3
PS - PK 2+744 REST.-EIXO 3.2
PS - PK 15+861 REST.-EIXO 1
PS - PK 16+780 REST.-EIXO 2
PI - PK 14+833 REST.-EIXO 1
PA - PK 15+795 REST.-EIXO 2
PS - PK 13+557 REST.-EIXO 1
PS - PK 14+651 REST.-EIXO 2
PI - PK 12+943 REST.-EIXO 1
PA - PK 13+795 REST.-EIXO 2
PS - PK 11+635 REST.-EIXO 1
PI - PK 12+849 REST.-EIXO 2
Fim do Trecho da Quadruplicação da Linha do Norte
Início do Trecho do Fly-over de Sencanita
Carrascal da Várzea
Cruz de Morouços
Pousada
Marca do Observ
Fala
Eira Pedrinha
São domingos
Bom Velho de Baixo
Bom Velho de Cima
Alcabideque
Casal Novo
Belgudo
Casal da Fonte
Casal da Torre
Casal do Meio
Casal de São João
Casal Sicó
Casal do Paúl
Casal do Pinheiro
Casal do Rio
Casal da Amoreira
Casal da Ponte
Casal da Serra
Casal do Rio
Casal do Eras
Casal do Sinsal
Casal do Campo Alto
Casal do Bico

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica


REST. - 213+350 EIXO 4
PUEC
PA - PK 211+445 REST.-EIXO 5
MEALHADA
COIMBRA
PI - PK 211+555 REST.-EIXO 4
PI - PK 209+695 REST.-EIXO 5
Linha do Norte
PA - PK 210+600 REST.-EIXO 4
TÚNEL DE BARCOUÇO L= 570m
Acesso de Emergência
PONTE SOBRE A RIBª DO PISÃO L= 680m
PI - PK 207+388 REST.-EIXO 5
PS - PK 206+815 REST.-EIXO 5
VIADUTO SOBRE A1/IP L= 350m
REST. - 208+189 EIXO 4
PS - PK 207+836 REST.-EIXO 4
PS - PK 208+268 REST.-EIXO 5
PS - PK 206+505 REST.-EIXO 4
VIADUTO SOBRE A VALA DA QUINTA BRANCA L= 705m
VIADUTO SOBRE A VALA DA QUINTA BRANCA L= 480m
REST. - 205+085 EIXO 5
PI - PK 204+817 REST.-EIXO 5
PI - PK 205+134 REST.-EIXO 4
PI - PK 204+866 REST.-EIXO 4
PS - PK 204+140 REST.-EIXO 4
PS - PK 204+105 REST.-EIXO 5
PS - PK 204+044 REST.-EIXO 4
PS - PK 204+008 REST.-EIXO 5
Portunhos
Ançã
Alcoutia
Senhora das Neves
Brasfemes
A1
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO L= 525m (Parcial)
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO L= 536m (Parcial)
INÍCIO DO EIXO 4 - km=202+500.000
FIM DO EIXO 4 - km=17+500.000
INÍCIO DO EIXO 5 - km=202+464.707
FIM DO EIXO 3.2 - km=17+439.276
Fim - LIG. ADEMIA-ASC - Km 2+467
Fim - LIG. ADEMIA-DES - Km 2+333
LIGAÇÃO ADÉMIA ASCENDENTE (EIXO 3.1)
LIGAÇÃO ADÉMIA DESCENDENTE (EIXO 3.1)
LIGAÇÃO DE ADÉMIA DESCENDENTE (EIXO 3.2)
LIGAÇÃO DE ADÉMIA ASCENDENTE (EIXO 3.2)
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO L= 732m
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO L= 7324m
Início - LIG. ADEMIA-DES - Km 0+000
Início - LIG. ADEMIA-ASC - Km 0+000
Alargamento da Linha do Norte
Ampliação da Estação de Coimbra B
PONTE SOBRE O MONDEGO
Fim do Trecho do Fly-over de Bencanta
Início do Estudo de opções de ampliação da Estação Coimbra B
PSP
PIP
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO L= 7324m
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO L= 7324m
Fim do Trecho da Quadruplicação da Linha do Norte
Início do Trecho do Fly-over de Bencanta
Ameixoeira
Penacha
São Marcos
Picoda
Lamaros
Porto de Sandelgas
Ribeira
Vale Fundeira
Vale Figueira
Vale de Abelha
Vale de Cavalos
Vale de Água
Vale de Vigo
Vale de Geria
Vale Cuco
Vale Maior
Andorinha
Gandara
Granja de Anaia
Quinta da Rol
Quinta da Fonte Fria
Quinta da Quebrada
Quinta da Ribeira
Quinta da Ribeira Rua
Quinta da Ribeira Rua
Quinta da Ribeira Rua

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

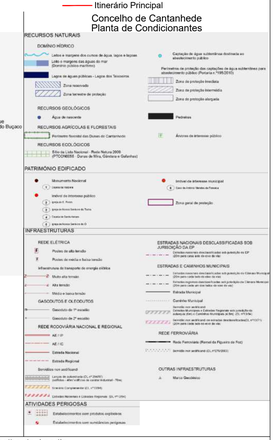
- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP's 2021)

TRAÇADOS
- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

Concelho da Mealhada
Planta de Condicionantes

Concelho de Cantanhede
Planta de Condicionantes



Concelho de Anadia
Planta de Condicionantes

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000:
185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Águeda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001;
207 - Vilarinho do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018;
219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Ança (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Louriçal (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Esquema de Folhas

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: FIGURA 02.dwg — Data: 01/2023

N.º Projectista: FIGURA 02 — Revisão: 00

Levantou

Desenhou: JCT

Projectou: ICL

Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE

Título do Desenho: EXTRATOS DAS CARTAS DO PDM DAS CONDICIONANTES

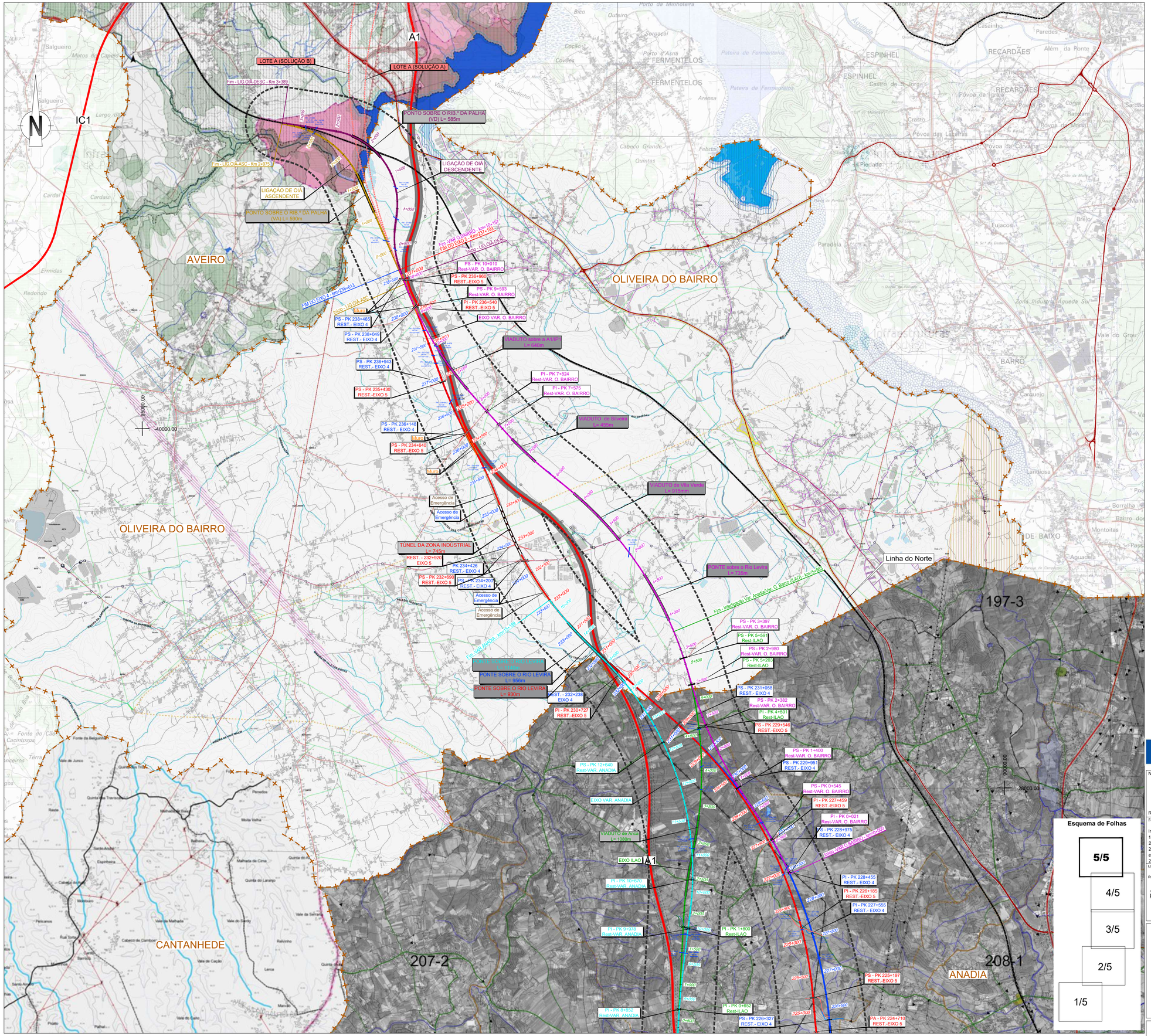
Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		09	00	4/5	

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP's 2021)

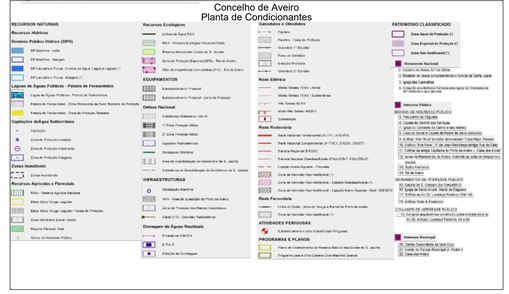
TRAÇADOS
- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

Concelho de Anadia
Planta de Condicionantes

Concelho de Oliveira do Bairro
Planta de Condicionantes

Concelho de Aveiro
Planta de Condicionantes



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000:
185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Águeda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001;
207 - Vilarinho do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018;
219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Ança (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Louriçal (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais julgam e ordenar — AGERLPRO AMBIENTE

Ficheiro	FIGURA 02.dwg
Data	01/2023
N.º Projectista	FIGURA 02
Revisão	00

Levantou

Desenhou JCT

Projectou ICL

Verificou OBF

Esquema de Folhas

5/5
4/5
3/5
2/5
1/5

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 1 : PORTO / SOURE

Título do Desenho: EXTRATOS DAS CARTAS DO PDM DAS CONDICIONANTES

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0, 250, 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316		10	00

Folha: 5/5 — Desenho